



ශ්‍රී ලංකා
ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
පාර්ලිමේන්තුව

1980 අංක 15 දරන
මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද)
(සංශෝධන) පනත

[සංශෝධන සටහන් කළේ 1980 ඔක්තෝබර් 19 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී.

1980 ඔක්තෝබර් 21 වැනි දින, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
ගැසට් පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිළ දී ලබාගත හැක

1980 අංක 15 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1980 මාර්තු මස 19 වන දින]

එල්.ඩී.—ඩී. 84/79.

ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

මේ ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ:—

1. මේ පනත 1980 අංක 15 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) (සංශෝධන) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

ප්‍රතිපත්ති

2. (මෙහි මින් මතු “ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය” යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) පනතේ 4 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන පනතෙහි 4 වන වගන්තිය ප්‍රතිශෝජනය කිරීම.

“මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථයක පැවරීම සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු වන අදාළ බද්ද.

4. මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථයක පැවරීම සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු වන අදාළ බද්ද රුපියල් දෙදහස් පන්සියයක් විය යුතු ය.”

3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 13 වන වගන්තිය, පහත දැක්වෙන පරිදි, මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) “මෝටර් රථය” යන යෙදුමෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන්:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 13 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

“මෝටර් රථය” යන්නෙන්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් ගිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක්, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් හෝ මිගින් ගෙන යන රෝද තුනේ වාහනයක් නොවන්නා වූ ද, (පියදුරා ඇතුළු ව) තැනැත්තන් අව දෙනකුට නොවැඩි සංඛ්‍යාවක් සහ ඔවුන්ගේ ඔවුබාහිරාදිය ගෙනයාම සඳහා නිර්මාණය කරන ලද්ද වූ හෝ අනුවර්තනය කරන ලද්ද වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එහේ නිර්මාණය කරන ලද හෝ අනුවර්තනය කරන ලද චෙලරයක් ඊට ඇතුළත් වේ.;’; තවද

(2) “මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථය” යන අර්ථකථනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කිරීමෙන්:—

“මෝටර් සයිකලය”, “මෝටර් ගිලන් රථය”, “මෝටර් අවමංගල්‍ය රථය” සහ “ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය” යන යෙදුම්වලට, මෝටර් වාහන පනතේ ඒවාට පිළිවෙලින් දී තිබෙන්නා වූ අර්ථයන් ඉන්ගෙන්ය;’.

4. මේ පනතේ 2 වන වගන්තිය මගින් ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියට කරන ලද සංශෝධනය, සියලු කාර්ය සඳහා, 1979 නොවැම්බර් මස 15 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වූ ලෙස සැලකිය යුතු ය.

සංශෝධනය අතින් සටහන් කිරීම.

සමුදායයන්ගේ සහයෝගයෙන් කෙටුම්පත්වල සහ නිවැරදිව පිටවීමට දායක වීම (විදේශීය) රු. 30 කි. (විදේශීය) රු. 30 කි. මාසයක 1, තැ. පෙ. අංක 300, එයගේ ප්‍රකාශන කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ සහ සහකාර ජනරාල්ගේ මගින් 15 වැනි දිනට පෙර දායක වූයේ සමස්ත වශයෙන් එක් එක් වර්ෂය සඳහා වේ. මාසයක සඳහා. මුදල් කෙටුම්පත්වලින් නිකුත් කරන ලද සහයෝගයෙන් කෙටුම්පත් සහ නිවැරදි කෙටුම්පත්වලින් සහයෝගය ලබා දීමට මහා ප්‍රමාද දායක වූයේ සමස්ත වශයෙන් රු. 30 කි.