

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1360/18 - 2004 ඔක්තෝබර් 01 වැනි සිකුරාදා - 2004.10.01

1360/18 ஆம் இலக்கம் - 2004 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 01 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

### பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

#### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்

3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவால் எனக்கு உரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர் சரத் அமுனுகம ஆகிய நான், 2004.10.01 ஆந் தேதியிலிருந்து, முறையே இதற்கான அட்டவணையின் நிரை I மற்றும் நிரை II என்பவற்றில் குறித்துரைக்கப்பட்ட எச். எஸ். தலைப்பிற்கும் எச். எஸ். குறியீட்டிற்கு உட்பட்ட உள்ளூரில் தயாரிக்கப்படும் எல்லா மோட்டார் வாகனங்கள் மீதும் செலுத்தப்படற்பாலதான உற்பத்தித் தீர்வையின் வீதமானது, அத்தகைய தலைப்பும் குறியீடும் உள்ளூரில் உற்பத்தி செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கு தொர்புறுத்தப்படக்கூடிய அளவுக்கு, பின்வரும் நிபந்தனைகளுக்கமைய அந்த அட்டவணையின் நிரை III இலுள்ள நேரொத்தப் பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக இருத்தல் வேண்டும் என இக்கட்டளையின் மூலம் குறித்துரைக்கின்றேன்.

(அ) மோட்டார் வாகனங்களின் ஐம்பது சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட உற்பத்திச் செலவானது கைத்தொழில்கள் என்னும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரால் அதன் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட சான்றிதழொன்றினால் சரிபார்க்கப்பட்டு அத்தகைய அமைச்சரால் விதந்துரைக்கப்பட்டவாறு உள்ளூரில் தயாரிக்கப்பட்ட உறுப்புகளின் மீதாதல் வேண்டும் ; அத்துடன்

(ஆ) உள்ளூரில் தயாரிக்கப்படும் மோட்டார் வாகனங்கள் மீது இக்கட்டளையால் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதப்படி உற்பத்தித் தீர்வையின் கொடுப்பனவு, அத்தகைய வாகனங்களின் உற்பத்தி தொடங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளைக் கொண்டவொரு காலப்பகுதிக்கு மட்டுமே அத்தகைய ஒவ்வொரு தயாரிப்பாளருக்கும் அளிக்கப்படுகிறது.

2004 மே 20 ஆம் தேதிய 1341/28 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையினால் விதிக்கப்பட்ட உற்பத்தித் தீர்வை வீதங்கள் இக்கட்டளையின் (ஆ) என்னும் பந்தியில்குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது உள்ளூரில் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பில் ஏற்புடையனவாதலாகாது.

கலாநிதி சரத் அமுனுகம,  
நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர்.

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர்,  
கொழும்பு 01,  
2004, செத்தெப்பர் 30.

2A

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2004.10.01

පகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதிவிசேஷமானது - 2004.10.01

## அட்டபணை

நிறை I	நிறை II	நிறை III
இறுப்புப் பட்டியற் தலைப்பு	இயைபு முறைக் குறியீடு	உற்பத்தி வரித் தீர்வை வீதம்
87.02	8702.10	
	8702.10.01	12%
	8702.10.03	12%
	8702.90	
	8702.90.01	6.25%
87.03	8703.10	
	8703.10.01	6.25%
	8703.21	
	8703.21.05	6.25%
	8703.21.07	01%
	8703.21.12	6.25%
	8703.22	
	8703.22.07	6.25%
	8703.23	
	8703.23.07	6.25%
	8703.23.10	6.25%
	8703.24	
	8703.24.07	6.25%
	8703.31	
	8703.31.05	3.50%
	8703.31.07	16.25%
	8703.31.10	12%
	8703.31.12	6.25%
	8703.32	
	8703.32.05	12%
	8703.32.07	16.25%
	8703.32.10	6.25%
	8703.32.12	16.25%
	8703.32.14	6.25%
	8703.33	
	8703.33.05	16.25%
	8703.33.07	12%
	8703.33.10	6.25%
	8703.90	
	8703.90.01	3.75%
	8703.90.03	6.25%

நிறை I	நிறை II	நிறை III
இறுப்புப் பட்டியற் தலைப்பு	இயைபு முறைக் குறியீடு	உற்பத்தி வரித் தீர்வை வீதம்
87.04	8704.21	
	8704.21.01	6.25%
	8704.21.05	12%
	8704.21.12	12%
	8704.31	
	8704.31.01	6.25%
	8704.31.10	01%
87.11	8711.20	
	8711.20.05	1.25%
	8711.20.07	3.75%
	8711.30	
	8711.30.01	3.75%
	8711.30.09	3.75%
	8711.40	3.75%
	8711.50	3.75%
	8711.90	
	8711.90.09	3.75%