



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1424/14 – 2005 දෙසැම්බර් 22 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා – 2005.12.22

(ආණ්ඩුවේ බලපැවැත්වූ ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

### IV (අ) වැනි කොටස – පළාත් සභා

#### පළාත් සභා නිවේදන

වයඹ පළාතේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය

වයඹ පළාත් සභාවේ 1995 අංක 04 දරන වයඹ පළාතේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තියේ 17 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන විෂයභාර වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා විසින් 1996.11.08 වැනි දින, 1998.09.11 වැනි දින හා 2004.01.16 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ IV (අ) කොටසේ පළකරන ලද නියෝග පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය විය යුතු බවත්, එම සංශෝධනයන් 2004.06.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක විය යුතු බවත් මෙයින් නියෝග කරමි.

නීතිඥ අතුල විජේසිංහ,  
ප්‍රධාන අමාත්‍ය සහ මුදල් ක්‍රම සම්පාදන, නීතිය හා සාමය,  
පළාත් පාලන හා පළාත් පරිපාලන මිනිස් බල, අධ්‍යාපන හා  
සංස්කෘතික කටයුතු, පරිසර, මාර්ග හා ප්‍රවාහන, වනිතා කටයුතු  
පිළිබඳ පළාත් අමාත්‍ය,  
වයඹ පළාත.

2005 දෙසැම්බර් මස 12 වැනි දින.

සංශෝධන

3 : 02 පවත්නා 03 : 2 උපවගන්ති (අ) සහ (ඇ) ඡේද සඳහා ගාස්තු පහත පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

3 : 02 (අ) මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා නියමිත වාර්ෂික ගාස්තු

§i) නව බලපත්‍රයක් සඳහා —

		රු. ශ.
සාමාන්‍ය සේවා බස් රථයක් සඳහා	-	5000.0
සුබෝපහෝගී බස් රථයක් සඳහා	-	5000.0

§ii) බලපත්‍රයක් අළුත් කිරීම සඳහා —

		රු. ශ.
සාමාන්‍ය සේවා බස් රථයක් සඳහා	-	2,500.0
සුබෝපහෝගී බස් රථයක් සඳහා	-	3000.0

11 : 03 පවත්නා 11 : 03 හි සඳහන් රු. 400 වෙනුවට රු. 600 යනුවෙන් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

11 : 05 පවත්නා 11 : 05 හි සඳහන් රු. 250 වෙනුවට රු. 600 යනුවෙන් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

15 : IV පවත්නා 15 : IV ඡේදයේ 01 වන පේළියේ “බස් රථයක්” යන්න “බස්/වෑන් රථයක්” යනුවෙන් ද, එම ඡේදයේම සාමාන්‍ය සේවා “බස් රථ” සඳහා යන්නට “බස්/වෑන් රථ” යනුවෙන්ද එහි (i) හි ආසන 25 ට අඩු “බස් රථයක්” යන්න “බස්/වෑන් රථයක්” යනුවෙන්ද, එම ඡේදයේම සුබෝපහේති “බස් රථයක්” යන්න “බස්/වෑන් රථයක්” යනුවෙන්ද, එහි (i) ආසන 25 ට අඩු “බස් රථයක්” යන්න “බස්/වෑන් රථයක්” යනුවෙන්ද සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

16 : අ පවත්නා 16 අ ඡේදයෙහි රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලයේ පාඨමාලා පැවැත්වීම හා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අවශ්‍ය සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් සේවා ගාස්තු පහත සඳහන් අයුරින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

	රු.
බර වාහන පුහුණු ගාස්තු	- 6000
සැහැල්ලු වාහන පුහුණු ගාස්තු	- 5000
(සහනදායී පදනම මත ආයතන හා රාජ්‍ය අංශයේ සේවකයින් සඳහා)	
බර වාහන පුහුණු ගාස්තු	- 5500
සැහැල්ලු වාහන පුහුණු ගාස්තු	- 4500
කොන්දොස්තර ලියාපදිංචි ගාස්තු	- 500
රියදුරු පුහුණු ගාස්තු	- 800

මෙම ඡේදයටම පහත සඳහන් ගාස්තු එකතු කරනු ලැබේ.

	රු.
බර වාහන බලපත්‍ර ගාස්තු-පුහුණු රහිතව	- 2500
සැහැල්ලු වාහන බලපත්‍ර ගාස්තු- පුහුණු රහිතව	- 2000

පවත්නා 16 (උ) ඡේදයෙහි වගන්තිය ඉවත්කර ඒ වෙනුවට මෙහි පහත දැක්වෙන පහත වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ.

නව බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමේදී බලපත්‍ර ගාස්තුවට අමතරව,—

16 : (උ)

	රු.
A මාර්ගයක් සඳහා	- 52,500
B මාර්ගයක් සඳහා	- 43,750
C මාර්ගයක් සඳහා	- 35,000
D හා E මාර්ගයක් සඳහා	- 26,250
සුබෝපහේති බස් රථ සඳහා	- 54,000

යන සේවා ගාස්තු අයකරනු ලැබේ.

සේවා ගාස්තු අයකිරීමේදී බලපත්‍ර වෙනුවෙන් සේවා ගාස්තුවට අමතරව බලපත්‍ර ගාස්තුව සමඟ මාසික ධාවන සටහන්පත් හෝ පිටිසුම්පත් ගාස්තුවද අයකළ යුතු වේ.

හිමිකම් වෙනස්වීමේදී හා නව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී පවත්නා 16 (උ) වගන්තියට පසුව 16 (ඌ) ලෙස පහත සඳහන් වගන්ති එකතු කරනු ලැබේ.

(ඌ)

෧) හිමිකරු වෙනස්වීමට ලදී සහ නව බලපත්‍ර ලබාදීමේදී මාර්ග වර්ගීකරණය අනුව මුළු සේවා ගාස්තුව, බස් රථය පමණක් වෙනස්වන අවස්ථාවන්හි බලපත්‍ර ගාස්තුව පමණක් ද,

෧) එකම පවුලේ මව/පියා සොයුරු සොයුරියන් අතර හිමිකරු වෙනස්වීමකදී ඔවුන්ගේ අනන්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීමෙන් පසු බලපත්‍ර ගාස්තුව පමණක්ද අයකළ යුතු වේ.