



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1425/1 – 2005 දෙසැම්බර් 26 වැනි සඳුදා – 2005.12.26

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස – පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

2000 අංක 01 දරන මහී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය සංශෝධනය කිරීම

2000 අංක 01 දරන මහී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය මගින් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, මධ්‍යම පළාත් සභාවේ අධ්‍යාපන, නීතිය හා සාමය, මුදල් ක්‍රම සම්පාදන, පළාත් පාලන, සංචාරක, වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික ඉදිකිරීම්, පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය සරත් ඒකනායක වන මම, 2001.01.26 දින අංක 1-169 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සතිපතා නිකුත් වන ගැසට් පත්‍රයෙහි පළකර ඇති 2000 අංක 01 දරන ප්‍රඥප්තියේ III වන කොටසෙහි 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 යන වගන්ති මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලබන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

සරත් ඒකනායක,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, නීතිය හා
සාමය, මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන, පළාත් පාලන,
සංචාරක, වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික, ඉදිකිරීම්,
පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා
දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය.
මධ්‍යම පළාත.

III වන කොටස

මුදල්

මධ්‍යම පළාතේ 2000 අංක 01 දරන මහී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරී ප්‍රඥප්තිය සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ ප්‍රඥප්තියකි.

මධ්‍යම පළාතේ 2000 අංක 01 දරන මහී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරී ප්‍රඥප්තියෙහි III වැනි කොටස මුදල් යටතේ එන 30 වැනි වගන්තියේ සිට 36 වගන්තිය දක්වාද සියළුම වගන්ති හා අතුරු වගන්ති ඉවත්කර පහත සඳහන් වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ.

අධිකාරියේ ගිණුම 30 (1) මෙම ප්‍රඥප්තියේ කාර්යය සඳහා මෙහි මින් “මතු මධ්‍යම පළාත් මහී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය” යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන වෙනම ගිණුමක් අධිකාරිය සඳහා තිබිය යුතුය.

(2) සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා විසින් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ ගිණුම ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය යුතුය.

අධිකාරියේ ගිණුම	(3) අධිකාරිය වෙනුවෙන් ඉහත නමින් පළාත් සභාවේ භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කරනු ලබන බැංකුවක ගිණුමක් පවත්වාගෙන යායුතු අතර අධිකාරියේ සියළුම ලැබීම් හා සියළුම වියදම් වෙනුවෙන් එම බැංකු ගිණුම මගින් ගනුදෙනු කළ යුතුය. මෙම ගිණුම මෙහෙයවීමේ බලය සුදුසු පරිදි අධිකාරියේ නිලධාරීන් හට පැවරිය හැකිය.
අධිකාරියේ අරමුදල්	<p>31. (1) (අ) ප්‍රවාහන අධිකාරියේ ගිණුමේ ආරම්භක ප්‍රාග්ධනය රු. මිලියන 10 ක් විය යුතුය. එම මුදල් ප්‍රමාණය පළාත් සභාවේ මුදල් විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් අමාත්‍යවරයා විමසා තීරණය කරනු ලබන වාරික මුදල් වලින් පළාත් සභා අරමුදලින් අධිකාරියේ ගිණුමට බැර කරනු ලැබිය හැකිය.</p> <p>(ආ) මෙම ප්‍රඥප්තියේ අංක 42 ඡේදය යටතේ මෙතෙක් පැවති මගී ප්‍රවාහන සේවා අත්තිකාරම් ගිණුමෙන් පවරා ගනු ලැබූ ශුද්ධ වත්කම් මෙසේ ලබාදෙනු ලබන අරමුදලේ කොටසක් ලෙස සැලකිය යුතුය.</p> <p>(ඇ) අධිකාරිය පවත්වාගෙන යාමේ දී අවශ්‍යතාවය අනුව මෙම ප්‍රාග්ධනය වරින්වර වැඩිකළ හැකි අතර, අධිකාරියේ අතිරික්තය හෝ ලාභය ප්‍රාග්ධනයේ කොටසක් ලෙසට මාරු කිරීම මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ ද එකඟතාවය ඇතිව විෂයය භාර අමාත්‍යවරයාට කළ හැකිය.</p> <p>(2) (අ) අධිකාරිය වෙනුවෙන් වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කළ යුතු අතර, එමගින් ඉදිරි වර්ෂයේ ආදායම් හා ලැබීම්ද සියලු ගෙවීම් හා වියදම්ද පෙන්විය යුතුය. එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර තිබිය යුතු අතර, ඒ සඳහා අමාත්‍ය ලේකම්වරයාගේ හා පළාත් භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය තිබිය යුතුය. එසේ එකඟතාවය ලබා නොදෙන්නේ නම් එයට හේතු අධිකාරිය වෙත දන්වාලිය යුතුය.</p> <p>(ආ) වාර්ෂික අනුමත ඇස්තමේන්තුවෙන් අනුමත සීමාවන් ඉක්මවා අනුමත ගෙවීම්වලට හෝ බැඳීම්වලට නොඑළඹිය යුතුය.</p> <p>(ඇ) වර්ෂය අතර මැදදී යම් ආදායමක් හෝ ලැබීමක් නොලැබෙන බව පෙනී යන්නේ නම්ද යම් වියදමක් හෝ ගෙවීමක් අනුමත සීමාවන් ඉක්මවන බව පෙනී යන්නේ නම් ද අදාළ අනුමත ප්‍රතිපාදන සීමාවන් සංශෝධනය කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.</p> <p>(3) වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් මුදල් ප්‍රමාණයන් මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියේ ගිණුමට බැර කළ හැකිය.</p> <p>(අ) අධිකාරියේ ප්‍රයෝජනය සඳහා පළාත් සභාව විසින් වරින්වර සම්මත කරනු ලැබිය හැකි සියළුම මුදල් ප්‍රමාණයන්</p> <p>(ආ) මගී ප්‍රවාහන සේවා සංවර්ධනය සඳහා මධ්‍යම පළාත් සභාව හරහා රජයෙන් හෝ විදේශ ආධාර වශයෙන් ලැබෙන සියළුම මුදල්</p> <p>(ඇ) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ පැවරී ඇති ස්වකීය බලතල හා කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී හා ඉටුකිරීමේදී අධිකාරියට ලැබිය හැකි හෝ ලැබිය යුතු සියළුම මුදල් ප්‍රමාණයන්</p> <p>මෙම ඉහත 3 ඡේදයේ සියලු ලැබීම් පළාත් අරමුදලට බැර කර ප්‍රවාහන අධිකාරියට අවශ්‍ය මුදල් පළාත් සභාවේ අනුමත ඇස්තමේන්තුවක් හරහා ලබාදීමේ නියෝගයක් නිකුත් කිරීමට මුදල් අමාත්‍යවරයාට පුළුවන. එවන් නියෝගයක් නිකුත් කළහොත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය බැඳී සිටී.</p>
පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ ගිණුමෙන් කරන ගෙවීම්.	32. මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියේ බලතල හා කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී හා ඉටුකිරීමේ දී දැරීමට සිදුවන වියදම් ද අධිකාරියේ සාමාජිකයින්ට පාරිශ්‍රමික ගෙවීම සඳහා ද සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා ඇතුළු සේවා නියුක්තයන්ට වැටුප් හා දීමනා ගෙවීම සඳහා ද මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය පවත්වාගෙන යාමේදී දරනු ලබන වියදම ද මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ දැරීමට සිදුවන අනෙකුත් සියළු වියදම් සඳහා අධිකාරිය විසින් තීරණය කරනු ලබන යම් ගෙවීමක් ද මධ්‍යම පළාත් සභාවේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලබන ගෙවීම් ද සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අධිකාරියේ ගිණුම ප්‍රයෝජනයට ගනු ලැබිය හැකිය.
අධිකාරියේ ණය ගැනීම.	33. මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියේ කාර්යයන් ඉටුකිරීමේදී සිය වගකීම් ඉටුකිරීම සඳහා අධිකාරියට අවශ්‍යවනු ලබන අරමුදල් අංක 31 ඡේදයේ සඳහන් මුදලින් ගෙවා තිරවුල් කර ගැනීම අපහසු වීමක්ද මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ කැමැත්ත ඇතිව ඔහු විසින් දෙන ලද පොදු අවසරය හා නියමයන්ට අනුකූලව අයිරාවක් මගින් හෝ අන්‍යාකාරයකින් හෝ අධිකාරිය විසින් තාවකාලිකව ණයට ගැනීම්වලින් සම්පාදනය කරගත හැකිය. මුදල් විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් මෙම අවසරය ලබාදීමේ දී 1987 අංක 42 පළාත් සභා පනතේ 21 ඡේදය යටතේ කටයුතු සිදු කළ යුතු වන්නේය.

කෙසේ වුවද අධිකාරිය විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ලබා ගන්නා ලද යම් තාවකාලික ණය මුදලක් හෝ අයිරාවක් ගෙවීමට ඉතිරිව ඇති මුද්‍ර මුදල කිසිම අවස්ථාවක දී අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ මුදල් විෂයය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නිශ්චය කරනු ලබන මුදල් ප්‍රමාණයක් නොඉක්මවිය යුතුය

34. අධිකාරියේ මුදල් වර්ෂය ලිපි වර්ෂය විය යුතුය.

අධිකාරියේ
මුදල් වර්ෂය

35. (1) එක් එක් මුදල් වර්ෂය සඳහා වන අධිකාරියේ ගිණුම එම මුදල් වර්ෂය අවසන් වී මාස තුනක් ඉකුත්වීමට පෙර විගණනය සඳහා විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය. මෙම ගිණුම විගණනය සඳහා ඔහුට සහය වීම පිණිස ඔහුගේ පාලනය හා විධානය යටතේ කටයුතු කරන සුදුසුකම් ලත් ගණන් පරීක්ෂකවරයකු හෝ ගණන් පරීක්ෂකවරුන් විගණකාධිපතිවරයා විසින් සේවයේ යොදවනු ලැබිය හැකිය.

අධිකාරියේ
විගණන කටයුතු

(ii) (අ) අධිකාරියේ ගිණුම ක්‍රියාකාරී ගිණුමකින් ලාභ අලාභ ගිණුමකින් ද ඵ්දින වත්කම් හා වගකීම් ප්‍රකාශනයකින් ද සමන්විත විය යුතු අතර, මෙම ගිණුම අධිකාරියේ සභාපතිවරයා විසින් සහ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා විසින් සහතික කළ යුතුය.

(අ) මෙකී ගිණුම් සමග පහත දැක්වෙන තොරතුරු ද ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

1. අධිකාරිය විසින් ලබාගෙන ඇති ණය හෝ අයිරා පිළිබඳ උපලේඛනයක්
2. අධිකාරිය විසින් වෙනත් ආයතනයන්හි කර ඇති ආයෝජන පිළිබඳ උපලේඛනයක්
3. අධිකාරිය විසින් ගිවිසුම්වලට එළඹ ඇති බැරකම් පිළිබඳ උපලේඛනයක් ද

(iii) මෙම ගිණුම් වාර්තා මුදල් වර්ෂය අවසන් වී මාස 5 ක් ගතවීමට මත්තෙන් පළාත් සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට සලස්වනු ලැබිය යුතුය.

(iv) අධිකාරියේ ගිණුම විගණනය සඳහා දරන ලද වියදම් වෙනුවෙන් විගණකාධිපතිවරයා ඉල්ලා සිටින්නේ නම් අමාත්‍යවරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි යම් පාරිශ්‍රමිකයක් අධිකාරියේ අරමුදලින් විගණකාධිපතිවරයාට ගෙවනු ලැබිය හැකිය. විගණන කටයුතු සඳහා විගණකාධිපති විසින් අවශ්‍යයැයි සැලකෙන සියළුම පොත්පත්, ඔප්පු, කොන්ත්‍රාත් ගිණුම්, වවුචර හා ලියවිලි හා අනෙකුත් ලිපි ලේඛණ එම ගිණුම් විගණනය කෙරෙන විගණකාධිපතිවරයාට සහ/හෝ ඔහුට සහය වන වෙනත් ඕනෑම පුද්ගලයකුට අධිකාරිය විසින් ලබාදිය යුතුය.

එසේම මේ සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි තමන් දන්නා සියළුම තොරතුරු අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් සපයා දිය යුතුය.

(v) වර්ෂයේ ලාභයෙන් හෝ අතිරික්තයෙන් මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන මුදලක් හෝ ලාභ අනුපාතයක් හෝ ආදායම් අනුපාතයක් අනිවාර්ය ගෙවීමක් ලෙස අධිකාරියේ ගිණුම්වලට හරකොට, මුදල් වර්ෂය ඉක්මවී මාස 5 ක් ඉක්මවීමට පෙර හෝ මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් නියම කරනු ලබන දිනක පළාත් සභා අරමුදලට බැර කරනු ලැබිය යුතුය.

(vi) මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියේ යම් අතිරික්ත මුදලක් ඇති විටකදී එය අධිකාරියේ තීරණය මත රාජ්‍ය බැංකුවක ආයෝජනය කළ හැකි අතර, එසේ කළ යුත්තේ පළාත් භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය මත පමණි.

36. (1) විගණකාධිපතිවරයා අධිකාරියේ ගිණුම පරීක්ෂා කොට :

අධිකාරියේ
විගණන වාර්තාව

ඔහුගේ මතය අනුව පළාත් සභාව විසින් අධිකාරියේ ගිණුම් හා කටයුතු පිළිබඳව කිසියම් පරීක්ෂණයක් කිරීම සඳහා උනන්දුවක් දැක්විය යුතු යැයි අදහස් කරන ගිණුම්වලට අදාළ කිසියම් කරුණක් වේ නම් ඒ ගැන අවධානය යොමු කරමින් ද තම විගණන මතය ප්‍රකාශ කරමින්ද වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(2) විගණකාධිපතිවරයා විගණනය කරන ලද සිය වාර්තාව පළාත් සභාවේ ගරු සභාපතිවරයාට ද, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට සහ පළාතේ ප්‍රධාන ලේකම්වරයාට ද පිටපත් සහිතව පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා වෙත ලැබීමට සැලැස්විය යුතුය.

විගණකාධිපති (3) එක් එක් වර්ෂයේ විගණනය කරන ලද ගිණුම් හා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව ලද විට එම වාර්තාව හා ගිණුම් වරයාගේ ඒ ඒ වර්ෂයේ අධිකාරියේ කටයුතු පිළිබඳ වාර්තාවන් සභාපතිවරයා විසින් අමාත්‍යවරයාට ඉදිරිපත් කළ යුතුය. වාර්තාව හා අමාත්‍යවරයා විසින් එම වාර්තාවල පිටපතක් අධිකාරියේ එම ගිණුම අදාළ වන වර්ෂය අවසන් වී මාස දොළහක් අධිකාරියේ ඉක්මවා යාමට පෙර පළාත් සභාවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය. වාර්ෂික කටයුතු පිළිබඳ වාර්තාව අමාත්‍යවරයාට යැවිය යුතු බව.

01- 208/1

1992 අංක 04 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ සේවා ප්‍රඥප්තියට පනවන ලද නියෝග සංශෝධනය

මධ්‍ය පළාත් සභාවේ අධ්‍යාපන, නීතිය හා සාමය, මුදල් ක්‍රම සම්පාදන, පළාත් පාලන, සංචාරක වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික ඉදිකිරීම්, පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය සරත් ඒකනායක වන මම 1992 අංක 04 මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ සේවා ප්‍රඥප්තියේ 24 වැනි වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, 2001 මාර්තු මස 16 වැනි දින අංක 1175/24 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකර ඇති ගාස්තුව වලට අමතරව පහත සඳහන් ගාස්තු අය කිරීම් කරන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

අනු අංකය	යෝජිත මුදල රු. ශ.
1. ලොග් පත්‍ර	500 0
2. බලපත්‍ර ලබාදීමේ සේවා ගාස්තු	2,000 0
3. සුබෝපහෝගී බස් රථ සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තු	5,000 0
4. ඔමිනි බස් ලියාපදිංචි කරන ලිපි	1,000 0
5. රියදුරු ආකෘති පත්‍රය - CPT/5	100 0
6. නව බලපත්‍ර ගාස්තු අනුමත වූ අයදුම්පත් ගාස්තු	200 0
7. පිවිසුම් ගාස්තු	500 0

සරත් ඒකනායක,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, නීතිය හා සාමය, මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන, පළාත් පාලන, සංචාරක, වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික, ඉදිකිරීම්, පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය,
මධ්‍යම පළාත.

01 - 208/2

1992 අංක 04 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ සේවා ප්‍රඥප්තියට පනවන ලද නියෝග සංශෝධනය

මධ්‍යම පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, නීතිය හා සාමය, මුදල් ක්‍රම සම්පාදන, පළාත් පාලන, සංචාරක වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික ඉදිකිරීම්, පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය සරත් ඒකනායක වන මම 1992 අංක 04 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ සේවා ප්‍රඥප්තියේ 24 වැනි වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, 2001 මාර්තු මස 16 වැනි දින අංක 1175/24 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකර ඇති ගාස්තුව වලට අමතරව, මධ්‍යම පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය යටතේ නව මාර්ග ධාවන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී එක් එක් ධාවන මාර්ගවල ඇති ජනප්‍රියතාව මත ධාවන මාර්ග A, B, C, D සහ E වශයෙන් වර්ගීකරණය කර, ඒ ඒ මාර්ගවලට අවම තක්සේරු ගාස්තු පහත අයුරින් අය කිරීම් කරන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

	රු. ශන
A ශ්‍රේණියට අයත් මාර්ගයක නව ධාවන බලපත්‍රයක් සඳහා අවම තක්සේරු ගාස්තුව	30,000 0
B ශ්‍රේණියට අයත් මාර්ගයක නව ධාවන බලපත්‍රයක් සඳහා අවම තක්සේරු ගාස්තුව	25,000 0
C ශ්‍රේණියට අයත් මාර්ගයක නව ධාවන බලපත්‍රයක් සඳහා අවම තක්සේරු ගාස්තුව	20,000 0

D සහ E ශ්‍රේණියට අයත් මාර්ගයක නව ධාවන බලපත්‍රයක් සඳහා අවම තක්සේරු ගාස්තුව	15,000 0
සුබෝපහෝගී බස් රථයකට නව ධාවන බලපත්‍රයක් සඳහා අවම තක්සේරු ගාස්තුව	30,000 0

සරත් ඒකනායක,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, නීතිය හා
සාමය, මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන, පළාත් පාලන,
සංචාරක, වෙළෙඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික, ඉදිකිරීම්,
පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා
දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය,
මධ්‍යම පළාත.

01 - 208/3

මධ්‍යම පළාතේ 1992 අංක 04 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන කිරීමේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාර අය කිරීම

මධ්‍යම පළාත් සභාවේ අධ්‍යාපන, නීතිය හා සාමය, මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන, පළාත් පාලන, සංචාරක වෙළෙඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික ඉදිකිරීම්, පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය සරත් ඒකනායක වන මම, 1992 අංක 04 මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ සේවා ප්‍රඥප්තියේ 24 (1), (2) වැනි වගන්ති ප්‍රකාරව මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, 1992 අංක 04 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය කිරීමේ ප්‍රඥප්තියේ (IV) (අ) කොටසෙහි නියමයන් හා කොන්දේසි යටතේ 15 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව නියෝග අනුව, පහත සඳහන් අයුරින් අධිකාර අය කිරීම් කරන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

1. වලංගු මගී ප්‍රවාහන සේවා අවසරපත්‍රයක් නොමැතිව මගී ප්‍රවාහනය කිරීම	500 0
2. අවසර පත්‍රයේ සඳහන් මාර්ගයට වෙනස්ව ධාවනය කිරීම	500 0
3. විශේෂ වාරිකා බලපත්‍රයක් නොමැතිව විශේෂ වාරිකාවේ යෙදීම	500 0
4. බස් රථය නවත්වන ලෙස බලයලත් නිලධාරියෙකු විසින් සංඥා කරනු ලැබුවිට එය පැහැර හැරීම	500 0
5. සංඥා පහන් නොමැතිව ධාවනය කිරීම	350 0
6. මගීන් සඳහා ප්‍රවේශපත් නිකුත් නොකිරීම	500 0
7. කොන්දේසිකර බලපත්‍රයක් නොමැතිව සේවයේ යෙදීම	500 0
8. ගමනාන්ත පුවරු හා 03න්ම ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	200 0
9. ගමනාන්ත පුවරු අංක පුවරු පැහැදිලිව නොතිබීම	250 0
10. ප්‍රධාන පහන් ක්‍රියා නොකිරීම (ගමන්වාර අන්තිවූවීම)	
11. සුබෝපහෝගී බස් රථයේ වැඩිපුර මගීන් ගෙන යාම	500 0
12. බස් රථයේ පැති කණ්ඩායම් නොමැතිව ධාවනය කිරීම	350 0
13. බස් රථයේ මගීන්ට අල්ලාගෙන යාමේ පොලු සවිකර නොතිබීම	300 0
14. ගමනාන්තයට නොයෑම	500 0
15. බස් රථයේ වීදුරු වෙනුවට පොලිතින් ආවරණ යෙදීම	500 0
16. බස් රථය ධාවනයට නුසුදුසු තත්ත්වයේ පැවතීම	500 0
17. සුබෝපහෝගී බස් රථවල වායු සම්පීරණ යන්ත්‍රය ක්‍රියා විරහිත කර ධාවනය කිරීම	500 0
18. ටිකට් පත් සඳහා අනුමත මුදලට වඩා වැඩියෙන් මගීන්ගෙන් මුදල් අය කිරීම	500 0
19. මගීන්ට අවහිර වන ලෙස භාණ්ඩ පැටවීම	500 0
20. සෝනාකාරී ලෙස කැසට් යන්ත්‍ර ක්‍රියාකරවීම	300 0
21. පාපුවරුවේ මගීන් රැගෙන යාම	500 0
22. බස් රථයේ දෝෂ	200 0
23. බස් රථයේ මගී ආසන ගලවා මගී ප්‍රවාහනය කිරීම	500 0
24. බලපත්‍ර කාලය අවසන්ව මගී ප්‍රවාහනය කිරීම	500 0
25. ධාවන සටහන් පත්‍රය නොමැතිව ධාවනය කිරීම	200 0

26. බස් රථයේ වාමුවා පිස්තය නොමැතිව ධාවනය කිරීම	300 0
27. රියදුරුගේ විෂමාචාර හැසිරීම	500 0
28. කොන්දොස්තරගේ විෂමාචාර හැසිරීම	500 0
29. ලොග් පත්‍රයේ සහ පිටිසුම් පත්‍රය නියමිත දිනට ලබා නොගැනීම මත අධිභාර අය කිරීම (ප්‍රමාද වන සතියකට රු. 25/- බැගින්)	25 0
30. බස් රථයේ ගාස්තු වක්‍රය ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	100 0
31. ක්‍රියාකළ හැකි සීනුවක් සවිකර නොතිබීම	150 0
32. පූජ්‍ය පක්ෂයට, ආබාධිතයින් සහ ගැබිණි මව්වරුන් සඳහා වෙන්කළ ආසන සඳහා දැන්වීම් නොතිබීම	200 0
33. දුම්රිය තහනම් බවට දැන්වීමක් ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	100 0

සරත් ඒකනායක,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, නීතිය හා
සාමය, මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන, පළාත් පාලන,
සංචාරක, වෙළඳ හා වාණිජ, සංස්කෘතික, ඉදිකිරීම්,
පරිසර, ඉඩම්, නිවාස, මානව සම්පත් සංවර්ධන හා
දේශීය හා විදේශීය ආයෝජන සම්බන්ධීකරණ අමාත්‍ය.
මධ්‍යම පළාත.