

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

### இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

#### அதி விசேஷமானது

අංක 1402/19 - 2005 ජූලි 22 දැනි සිකුරාදා - 2005.07.22  
1402/19 ஆம் இலக்கம் - 2005 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 22 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி 19/72 (II)

1972 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கும் சட்டம்

1972 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கும் சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதான 10 ஆம் பிரிவின் கீழ், துறைமுக மற்றும் வான்செலவு அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மங்கள் சமரவீர,  
துறைமுக மற்றும் வான்செலவு அமைச்சர்.

கொழும்பு,  
2005, யூலை 22.

#### ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள், 2005 ஆம் ஆண்டின் கப்பற் சரக்கு அனுப்புபவர் மற்றும் கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக் காவிகள் (உரிமம் வழங்கும்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக் காட்டப்படலாம்.

2. (1) சர்வதேச போக்குவரத்து சேவைகள் வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ள பதிவு செய்யப்பட்ட கப்பற்ஹொழில் சேவை அல்லது விமானச்சேவை தவிர, வேறு கம்பனி, பங்காண்மை எதுவும் அல்லது ஆள் எவரும் இவ்வொழுங்குவிதிகளின்கீழ், உரிமம் ஒன்றைப் பெற்றிருந்தாலன்றி கப்பற்சரக்கு அனுப்புபவராக அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக்காவியாக தொழிலொன்றைக் கொண்டிருந் தலாகாது.

இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்காக “சர்வதேச போக்குவரத்து சேவை” என்பது பொருட்களை அல்லது பயணிகளை -

(அ) இலங்கையில் ஓரிடத்தில் இருந்து இலங்கைக்கு வெளியே ஓரிடத்திற்கு ;

(ஆ) இலங்கை மத்திய வங்கியுடன் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கப்பற்சரக்கு அனுப்புபவர் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக்காவி ஒன்றினால் வழங்கப்பட்ட காவிச் செல்கை ஆவணங்களிற்கு இணங்க காவிச்செல்கை பற்றிய குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் ஒன்றின்கீழ் அத்தகைய சேவைகள் ஆற்றப்பட்டிருந்தாலன்றி, இலங்கைக்கு வெளியே ஓரிடத்தில் இருந்து இலங்கையில் ஓரிடத்திற்கு தரையிறங்கும் இடம்வரை ;

(இ) இலங்கைக்கு வெளியே ஓரிடத்தில் இருந்து இலங்கைக்கு வெளியே வேறோர் இடத்திற்கு,

கொண்டுசெல்லுதலுடன் நேரடியாக தொடர்புபட்ட ஏதேனும் சேவை எனப் பொருள்படும்.

(2) எந்தவொரு கம்பனி அல்லது பங்காண்மையானது, கப்பற் சரக்கு அனுப்புவோர் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தா பொதுக்காவி ஒன்றின் தொழிலைக் கொண்டு நடத்துவதற்கு விரும்புகின்றதோ, அந்த ஒவ்வொரு கம்பனியும் அல்லது பங்காண்மையும் அது சார்பான உரிமமொன்றிற்காக, பொருளளவில் இதற்கான தரப்பட்ட படிவத்தல் வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளருக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றைச் செய்தல் வேண்டும்.

(3) வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளர் விண்ணப்பதாரியிடமிருந்து தோதான ஏதேனும் மேலதிக தகவலைக் கோரலாம்.

3. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், விண்ணப்பத்தைக் கையாளும் நோக்கத்துக்காக வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளர் தேவைப்படுத்தப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய தகவல்கள் அனைத்தையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

4. உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையிலான அல்லது பங்காண்மையின் பங்காளர் பற்றிய ஏதேனும் மாற்றம் பற்றிய தகவல்களை வணிக கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளருக்கு கொடுத்துவதற்கு விண்ணப்பிக்கும் கம்பனி அல்லது பங்காண்மையினால் செய்யப்படும் எழுத்திலான பொறுப்பேற்பு இணைக்கப்பட வேண்டும்.

5. கம்பனி அல்லது பங்காண்மை எதுவும்-

(1) அது பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட பொது அல்லது தனியார் கம்பனியாக முறையாக உருவாக்கப்பட்டு 1982 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு அத்துடன் -

(அ) குறைந்தபட்சம் 2,50,000 ரூபா செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்தைக் கொண்டதாகவும் வணிகக் கப்பற்ஹொழிற் பணிப்பாளர் சார்பாக 5,00,000 ரூபா வங்கி உத்தரவாதமொன்றை வழங்குவதாகவும்;

(ஆ) பெரும்பான்மையான பணிப்பாளர்கள் இலங்கைப் பிரதமரின் கருத்துக் கொண்டும் அறுபது சதவீதத்திற்கு குறையாது வாக்களிக்கும் உரிமைகள் கொண்ட வழங்கப்பட்ட பங்குகள் -

(i) இலங்கைப் பிரதமரின் கருத்து; அல்லது

(ii) இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்ட எக்கம்பனியின் பெரும்பான்மையான பணிப்பாளர்களாக உள்ளனரோ அந்த ஏதேனும் கம்பனியால் அல்லது கம்பனிகளால் கொண்டிருப்பதாகவும், இருந்தாலன்றி,

ஆயினும் எவ்வாறாயினும் இவ் உட்பந்தியில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் கம்பனியில் பங்குகளை வைத்திருக்கும் இலங்கைப் பிரதமர் ஒருவர், இலங்கைப் பிரதமர் அல்லாத ஒருவரின் நியமத்தராக அல்லது நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளராக அல்லது முகவராக அத்தகைய பங்குகளை வைத்திருப்பின் அத்தகைய பங்குகளை அல்லது அதன் பாகத்தினை வைத்திருப்பவர் அத்தகைய பங்குகளை வைத்திருப்பவராகக் கருதப்படலாகாது.

(2) பங்காண்மை மூலதனத்தின் அறுபது சதவீதத்திற்கு குறையாது இலங்கைப் பிரதமரின் கருத்துக் கொண்டும் கொண்டிருக்கப்பட்டாலன்றி;

(3) கம்பனி அல்லது பங்காண்மை, வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளரினால் அவ்வாறு தேவைப்படுத்தப்படின் விடயத்திற்கேற்றவாறு பங்குதாரரிடமிருந்து அல்லது பங்காளரிடமிருந்து அவர் இலங்கைப் பிரதமரின் கருத்துக் கொண்டும் அத்தகைய சத்தியக் கடதாசி மூலம் எண்பிப்பைக் கொடுத்துவதல் வேண்டும் என இருந்தாலன்றி; அத்தகைய சத்தியக் கடதாசியில் ஏதேனும் வெளிப்படுத்துகை பிழையானதெனக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டின், அத்தகைய கம்பனி அல்லது பங்காண்மை அதனுடைய உரிமத்தை அல்லது அத்தகைய கம்பனிக்கு அல்லது பங்காண்மைக்கு வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் சிறப்புரிமை விடயத்திற்கேற்றவாறு வணிக கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளரினால் இரத்துச் செய்விப்பதற்கு மீளப் பெறுவதற்கு அல்லது இடைநிறுத்துவிப்பதற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்;

(4) அதன் பணியாட்டொகுதியில், வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளரின் திருப்திக்கு சர்வதேச போக்குவரத்து சேவைத் துறையில் அனுபவம் உள்ள பணிப்பாளரின் அல்லது பொது முகாமையாளரின் தன்மையிலான ஆளொருவரைக் கொண்டிருந்தாலன்றி;

(5) அது இலங்கை மத்திய வங்கியின் செலாவணிக் கட்டுப்பாட்டு திணைக்களத்துடன் சர்வதேச போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் ஒருவராக பதிவு செய்திருந்தாலன்றி;

(6) அது வாணிப கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளரினால் ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்ட காப்புறுதிக் கம்பனியொன்றிலிருந்து கப்பற் சரக்கு அனுப்புபவரின் “அனைத்து அபாயப் பொறுப்பு” காப்புறுதி மேவுகையைப் பெற்றிருந்தாலன்றி,

கப்பற் சரக்கு அனுப்புபவர் ஒருவரின் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக் காவியொன்றின் தொழிலைக் கொண்டு நடாத்துவதற்கான உரிமம் ஒன்றிற்கு தகுதியுடையதாதலாகாது.

6.(1) கப்பற்சரக்கு அனுப்புபவரால் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொது காவியினால் பத்தாயிரம் ரூபா (ரூபா 10,000) ஆண்டுக்கு உரிமைக் கட்டணமொன்று செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் இயைபான கட்டணத்துடன் சேர்த்து செய்யப்படுதல் வேண்டும். உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் மறுக்கப்படுகின்றவிடத்து அது மீளளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வேறு ஏதேனும் நோக்கத்துக்காக அல்லது வகுதிக்காக, 1972 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கும் சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமம் ஒன்று இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ், உரிமமொன்று பெறப்படாமல் கப்பற் சரக்கு அனுப்புனர் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தா பொதுக் காவி ஒன்றின் தொழிலைக் கொண்டு நடாத்துவதற்குப் போதுமானதாதலாகாது.

7. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமம் ஒவ்வொன்றும் முன்னரே இல்லாதொழிக்கப்பட்டு அல்லது இடைநிறுத்தப்பட்டு இருந்தாலன்றி எந்த ஆண்டு தொடர்பில் அத்தகைய உரிமம் வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆண்டின் திசெம்பர் முப்பத்தியோராம் நாள் வரையும் செல்லுபடியாதல் வேண்டும்.

8. உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் இவ்வொழுங்குவிதிகள் வெளியிடப்பட்ட அறுபது நாட்களுக்குள்ளாக செய்யப்பட வேண்டும்.

9.(1) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் உரிமம் ஒன்றினைப் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் பொருளளவில் இதற்கான அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.

(2) ஏதேனும் ஆண்டிற்கான உரிமம் ஒன்றினைப் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் முற்போந்த ஆண்டின் நவம்பர் முப்பதாம் நாளன்று அல்லது அதற்கு முன் செய்யப்பட வேண்டும்.

#### அட்டவணை

ஒழுங்குவிதிகள் 2 மற்றும் 9 (1)

கப்பற்சரக்கு அனுப்புபவர் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக் காவி ஒன்றின் தொழிலைக் கொண்டு நடாத்துவதற்கான உரிமம் ஒன்றினைப் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம்

1. விண்ணப்பத்தாரியின் பெயர் :-----

2. பதிவுசெய்யப்பட்ட முகவரி :-----

3. (i) 1982 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் கட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட இலக்கமும் திகதியும் :-----

கம்பனி பதிவு இலக்கம் :----- கூட்டிணைக்கப்பட்ட திகதி :-----

(ii) பங்காண்மையின் பெயர் மற்றும் பதிவு இலக்கம் (பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பின்) :-----

4. பிரதான தொழிலிடத்தின் முகவரி :-----

தொலைநகல் இல.:-----

மின் அஞ்சல் முகவரி :-----

4 A

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2005.07.22

පகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2005.07.22

5. தனியார் கம்பனியா அல்லது பகிரங்கக் கம்பனியா என்பதை குறிப்பிடவும் :-----
6. வெளிநாட்டு பங்குடமை எவையுமிருப்பின் அவற்றின் விபரங்கள் :-----
7. செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் :-----
8. வாங்கி உத்தரவாதத்தின் விபரம் :-----
9. இலங்கை மத்திய வங்கியின் செலாவணிக் கட்டுப்பாட்டுத் திணைக்களத்துடனான பதிவு இலக்கம் :-----
10. அனைத்து ஆபத்து பொறுப்புப் காப்புறுதி மேவுகையின் விபரம் :-----
11. பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர் பொது முகாமையாளரின் பெயரும் அவர் சர்வதேச கப்பற் சரக்கு அனுப்புதல் துறையில் பெற்றுள்ள அனுபவமும் :-----
12. விண்ணப்பகாரரால் கப்பற் சரக்கு அனுப்புபவரின் அல்லது கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக் காவியின் தொழிலைத் தவிர வேறு என்ன தொழில் கொண்டு நடத்தப்படுகின்றது :-----
13. ஐந்து பணிப்பாளர்களின் அல்லது பங்காளர்களின் பெயர்கள் , முகவரிகள் மற்றும் நாட்டினம் :-----
14. முன்னைய உரிமத்தின் விபரங்கள் இல. :----- ஆண்டு :-----
15. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் விண்ணப்பதாரியான கப்பற் சரக்கு அனுப்புபவரால் கலன் தொழிற்படுத்தாப் பொதுக் காவியினால் இலங்கையில் கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகளின் அளவு தயவுசெய்து ஒவ்வொரு ஆண்டு தொடர்பிலும் விபரங்களை (தனித்தனியாக தரவும்) :-----

எமது அறிவுக்கும் நம்பிக்கைக்கும் எட்டியவரை இவ்விண்ணப்பத்தில் அடங்கியுள்ள எல்லாக் கூற்றுக்களும் உண்மையானவையும் சரியானவையும் என நாம் வெளிப்படுத்துகின்றோம். பணிப்பாளர் சபையில்/பங்காண்மையில் ஏற்படும் எவையேனும் மாற்றங்களை அறிவிப்பதற்கும் பொறுப்பேற்கின்றோம்.

பணிப்பாளர்களின் அல்லது பங்காளர்களின் பெயர்களும் கையொப்பங்களும் :-----

திகதி :-----

**குறிப்பு:** இயைபான எல்லாச் சான்றிதழ்களினதும்/கூற்றுக்களினதும் அததாட்சிப்படுத்துதப்பட்ட பிரதிகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

8-276/1

ச.வ. - பீ. 19/72(II)

**1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தற் சட்டம்**

1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தற் சட்டத்தின் 3ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 10ஆம் பிரிவின் கீழ் கப்பற்றுறை, வான்செலவு அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகள்.

மங்கள சமரவீர ,

கப்பந்துறை மற்றும் வான்செலவு அமைச்சர்.

கொழும்பு,

2005, யூலை 22.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2005ஆம் ஆண்டின் கொள்கலன் இயக்குநர் ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. கொள்கலன் இயக்குநராகத் தொழில் கொண்டுநடத்துவதற்கு விரும்புகின்ற கம்பனி ஒவ்வொன்றும், அதற்கான உரிமத்துக்காக, பொருளளவில் இதற்கான அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் வணிகக் கப்பற்றொழிற் பணிப்பாளருக்கு விண்ணப்பமொன்றைச் செய்தல் வேண்டும்.

3. உரிமமொன்றுக்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் விண்ணப்பத்தைச் செய்முறைப்படுத்தும் நோக்கத்துக்காக வணிகக் கப்பற்றொழிற் பணிப்பாளர் தேவைப்படுத்தக்கூடியவாறான அத்தகைய எல்லாத் தகவல்களையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

4. உரிமமொன்றுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றுடனும் பின்வருவன இணைக்கப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) விண்ணப்பக் கம்பனியின் கொள்கலச்சாலை, கொள்கலச் சாலைகள் சம்பந்தமாக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அல்லது ஏதேனும் உள்நகரத்தார சபையின் எல்லா ஒழுங்குவிதிகளுக்கும் இணைந்தொழுகுகின்றதென இயைபான அதிகாரசபையிடமிருந்தான சான்றிதழொன்று ;

(ஆ) விண்ணப்பக் கம்பனியின் பங்குடைமைகளிலும் பணிப்பாளர் சபையிலுமான எவையேனும் மாற்றங்களை அறிவிப்பதாக வணிகக் கப்பற்றொழிற் பணிப்பாளருக்கு அத்தகைய கம்பனியினார் கொடுக்கப்படும் எழுத்திலான பொறுப்பேற்பு ;

(இ) 1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க, கப்பற்றொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தற் சட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமமொன்றின் அதிகாரமில்லாமல் கப்பற்றொழில் முகவர், கப்பற் சரக்கு அனுப்புநர் அல்லது கலன்சாராத் தொழிற்படுத்துகின்ற பொதுக் கொண்டு செல்லுநர் என்போராகச் செயலாற்றுவதாகக் கருதிக்கொண்டு, ஏதேனும் கம்பனிக்கு, பங்காண்மைக்கு, தனியாருக்கு அல்லது கூட்டுத்தாபனத்துக்கு அவர்கள் ஏதேனும் சேவையை வழங்கமாட்டார்களென விண்ணப்பக் கம்பனியால் செய்யப்படும் வெளிப்படுத்துகை.

5. கம்பனியெதுவும்.-

(அ) ஆகக்குறைந்தது 250,000 ரூபாக் கொண்ட செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்துடன் வணிகக் கப்பற்றொழிற் பணிப்பாளரின் பெயரில் 500,000 ரூபாவுக்கான வங்கி உத்தரவாதத்தை வழங்குகின்ற பகிரங்க அல்லது தனியார் கம்பனியொன்றாகவிருந்தாலொழிய ;

(ஆ) (i) இலங்கைப் பிரசைகளாகவுள்ள ஆட்களினால் ;

அல்லது

(ii) பங்காண்மை மூலதனத்தின் அறுபது சதவீதம் இலங்கைப் பிரசைகளினால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படும் பங்காண்மையினால் ; அல்லது

(iii) இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டதும், கொழும்புப் பங்குத் தொகுதிப் பரிவர்த்தனையில் விலைகோரிப்பெறப்பட்டதும், அதன் பணிப்பாளர்களுள் பெரும்பான்மையோர் இலங்கைப் பிரசையாகவுள்ளதமான பகிரங்கக் கம்பனியினால் ; அல்லது

(iv) அதன் பணிப்பாளர்களுள் பெரும்பான்மையோர் இலங்கைப் பிரசைகளாகவுள்ளதும், வாக்களிக்கும் உரிமைகளைக் கொண்டுள்ள வழங்கப்பட்ட பங்குகளின் அறுபது சதவீதத்துக்குக் குறையாதவை-

(அ) இலங்கைப் பிரசைகளினால் ; அல்லது

(ஆ) அதன் பணிப்பாளர்களுள் பெரும்பான்மையோர் இலங்கைப் பிரசைகளாகவுள்ளதும், இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டதுமான வேறேதேனும் கம்பனியினால் அல்லது வேறெவையேனும் கம்பனிகளினால் வைத்திருக்கப்படுகின்றதும் இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டதுமான கம்பனியினால், சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படும் பகிரங்க அல்லது தனியார் கம்பனியொன்றாகவிருந்தாலொழிய,

கொள்கலன் இயக்குநராகத் தொழில் கொண்டுவந்துவதற்கான உரிமத்துக்குத் தகவுடையதாதலாகாததும் ஆயின், எவ்வாறாயினும், இவ்வப்பந்தியிற் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் கம்பனியில் பங்குகளை வைத்திருக்கின்ற இலங்கைப் பிரசையொருவர், அத்தகைய பங்குகளை அவர், இலங்கைப் பிரசையல்லாத ஒருவரின் நியமத்தரென்ற முறையில் அல்லது நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளரென்ற முறையில் அல்லது முகவரென்ற முறையில் வைத்திருப்பின், அத்தகைய பங்குகளை அல்லது அதன் பாகத்தை வைத்திருப்பவராகக் கருதப்படுதலாகாது.

ஆயின், மேலும், அத்தகைய கம்பனி, வணிகக் கப்பற்ஹொழில் பணிப்பாளரினால் அவ்வாறு செய்யும்படி தேவைப்படுத்தப்படின், அத்தகைய பங்குதாரர்களிடமிருந்தான சத்தியக்கடதாசியென்ற வகையாக அதற்கான எண்பிப்பைப் கொடுத்துவதுதல் வேண்டும்.

அத்தகைய சத்தியக்கடதாசியிலான ஏதேனும் வெளிப்படுத்துகை, பிழையானதெனக் காணப்படின், அதன் உரிமம் அல்லது அத்தகைய கம்பனிக்கு அளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் சிறப்பின்மை வணிகக் கப்பற்ஹொழிற் பணிப்பாளரினால் இல்லாதாக்கப்படுவதற்கு, மீளப்பெறப்படுவதற்கு அல்லது இடைநிறுத்தப்படுவதற்கு அத்தகைய கம்பனி ஆளாதல் வேண்டும்.

6. (1) ஒரு கொள்கலன் இயக்குநராகவிருப்பதற்கான உரிமத்துக்காகச் செலுத்தப்படற்பாலதான வருடாந்தக் கட்டணம் பத்தாயிரம் ரூபாவாதல் வேண்டும். (ரூபா 10,000.00).

(2) உரிமத்துக்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் தேவைப்பட்ட கட்டணத்துடன் சேர்த்து அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்; உரிமத்துக்கான விண்ணப்பம் மறுக்கப்படும் ஒவ்வொரு விடயத்திலும் அது மீளளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வேறேதேனும் வகுதிக்காக 1972ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க, கப்பற்ஹொழில் முகவர்களுக்கு உரிமமளித்தற் சட்டத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட உரிமமொன்று, இவ்வொழுங்கு விதிகளின்கீழ் உரிமமொன்று பெறப்படாமல் ஒரு கொள்கலன் இயக்குநராகத் தொழில் கொண்டுவந்துவதற்குப் போதியதாதலாகாது.

7. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட ஒவ்வொரு உரிமம், அது முன்னரே இல்லாதாக்கப்பட்டாலொழிய அல்லது இடைநிறுத்தப்பட்டாலொழிய, அத்தகைய உரிமம் எந்த ஆண்டு தொடர்பில் வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆண்டின் திசெம்பர் முப்பத்தோராம் நாள்வரை செல்லுபடியாதல் வேண்டும்.

8.(1) இவ்வொழுங்குவிதியின்கீழ் உரிமமொன்றைப் புதுப்பிப்பதற்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும், பொருளளவில் இதற்கான அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.

(2) ஏதேனும்மாளுக்கு உரிமமொன்றைப் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், முற்போந்த ஆண்டின் நவெம்பர் முப்பதாம் நாளன்று அல்லது அந்நாளுக்கு முன்னர் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

9. உரிமத்துக்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் இவ்வொழுங்குவிதிகள் வெளியிடப்பட்டதிலிருந்து அறுபது நாட்களினுள் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

10. உள்ளூர் கொள்கலச் சாலையொன்றைப் பேணுகின்ற ஏதேனும் கொள்கலன் இயக்குநர், உள்ளூர் கொள்கலச்சாலை இயக்குநர்கள் கழகத்தினால் விதித்துரைக்கப்பட்டு செலாவணிக் கட்டுப்பாட்டாளரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இறுப்பனவின் நியதிகளின்படி அளிக்கப்பட்ட சேவைகளுக்காக, பயன்படுத்துநரிடமிருந்து கட்டணங்களை அறவிடுதல் வேண்டும்.

### அட்டவணை

கொள்கலன் இயக்குநராகத் தொழில்கொண்டு நடாத்துவதற்கான உரிமத்துக்கான அல்லது உரிமத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பப் படிவம்

1. விண்ணப்பகாரரின் பெயர் :----.

2. பதிவு செய்யப்பட்ட முகவரி :----.

3. 1982ஆம் ஆண்டின் 17ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழான இலக்கமும் கூட்டிணைப்புத் திகதியும்.----.

கம்பனிப் பதிவிலக்கம் :----.

கூட்டிணைப்புத் தேதி :----.

