

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1403/36 - 2005 ජූලි 29 වැනි සිකුරාදා - 2005.07.29
1403/36 ஆம் இலக்கம் - 2005 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 29 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

புகையிரத கட்டளைச் சட்டம்

புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 200) 3, 4 "ஏ" ஆகிய பிரிவுகளின்படி தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின்கீழ் நிதி அமைச்சரின் இணக்கத்துடன், போக்குவரத்து அமைச்சரினால் விடப்படும் விதிமுறைகள்.

பீலிக்ஸ் பெரேரா,
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2005, யூலை 29.

விதிகள்

1926 பெப்புருவரி 26 ஆந் திகதிய 7514 ஆம் இலக்கத்தையுடைய அதி விசேஷ வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும், அவ்வப்போது திருத்தம் செய்யப்பட்டதுமான பயணிகள் போக்குவரத்து, பொதிகள், குதிரைகள், வாகனம், நாய்கள் மற்றும் பொருட்கள், கால் நடைகள் ஏற்றியறிக்கல் செய்வதற்கான கட்டணங்களும், தர வேறுபடுத்தலும் சம்பந்தமான விதிகள் 2005, ஓகத்து மாதம் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து மேலும் கீழுள்ளவாறு மாற்றம் செய்யப்படுகின்றது.

"பயணிகள் எனும் தலைப்பின் கீழ்"

17 ஆவது பிரமாணம் - கட்டணம்

17 ஆவது பிரமாணத்தில் (ஓ) ஹிடாச்சி குளிரூட்டப்பட்ட புகையிரதம் கிலோ மீற்றருக்கு ரூபா 1.95 என்பதை நீக்கி விட்டு அதற்குப் பதிலாக ரூபா 6.00 என பதிலிடவும்.

இடைப்பந்தியொன்றை உட்படுத்தவும் - சகல புகையிரத நிலையங்களிலிருந்தும் உடன்/ அல்லது உப புகையிரத நிலையங்களிலிருந்து கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் வலய சுற்றுவட்டத்திற்கமைய கட்டணம் அறவிடப்படும் புதிய பொதுவான கட்டண முறை அறிமுகப்படுத்தப் படுகின்றது.

எந்த புகையிரத/உப புகையிரத
நிலையத்திலிருந்தும்

கி. மீ. ஒன்றுக்கான கட்டணம்
I ஆம் வகுப்பு II ஆம் வகுப்பு III ஆம் வகுப்பு

1 வலயம் கி. மீ. 0 இலிருந்து கி. மீ. 50 வரை	1.89	0.97	0.53
2 வலயம் கி. மீ. 50 இலிருந்து கி. மீ. 100 வரை	1.63	0.93	0.49
3 வலயம் கி. மீ. 100 இலிருந்து கி. மீ. 200 வரை	1.59	0.91	0.48
4 வலயம் கி. மீ. 200 இலிருந்து அதற்கு மேல்	1.56	0.88	0.46

(பி) இடைப்பந்தி

- புகையிரத நிலையம் இரண்டிற்கிடையில் அல்லது புகையிரத தரிப்பிடம் இரண்டிற்கிடையில் பயணக் கட்டணம் தயாரிக்கும்போது "50 சதத்தினால் எந்த பகுதியும் 50 சதமாகக் கருதப்படும்" என்பதை நீக்கிவிட்டு கட்டணம் தயாரிக்கும்போது "ஒரு ரூபாவினால் எந்த பகுதியும் ஒரு ரூபாவாக கருதப்படும்." என்பதை பதிலிடவும்.

(சி) இடைப்பந்தி

- குறைந்த கட்டணம் "முதலாம் வகுப்பு ரூபா 5.00, இரண்டாம் வகுப்பு ரூபா 4.00, மூன்றாம் வகுப்பு 2.50" ஐ நீக்கிவிட்டு "முதலாம் வகுப்பு ரூபா 20.00, இரண்டாம் வகுப்பு ரூபா 10.00, மூன்றாம் வகுப்பு ரூபா 5.00" என பதிலிடவும்.

(இ) இடைப்பந்தி

- "கொழும்பு கோட்டை கண்டிச்சிடைலான நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதம்" எனும் தலைப்பை நீக்கிவிட்டு "புகையிரத சேவையின் நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதமும், ஹிடாச்சி புகையிரதம் தவிர்த்த பெறுமதி கூட்டப்பட்ட வேறு புகையிரத சேவைகள் (ஹிடாச்சி புகையிரதம் தவிர்த்த)" எனும் தலைப்பை பதிலிடவும்.

(இ) இடைப்பந்தி

- இங்கு கட்டணம் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாக்கியத்தை நீக்கிவிட்டு கீழுள்ள வாக்கியத்தை பதிலிடவும், புகையிரத சேவையின் நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதமும், ஹிடாச்சி புகையிரதம் தவிர்த்த பெறுமதி கூட்டப்பட்ட வேறு புகையிரத சேவை (ஹிடாச்சி புகையிரதம் தவிர்த்த) களுக்கான கட்டணத்தை தீர்மானிக்கும் அதிகாரம் புகையிரத பொது முகாமையாளருக்கு கீழ்க் காணப்படும் நிபந்தனைகளுக்கு கீழ்ப்பட்டு ஒப்படைக்கப்படுகின்றது.

(i) புகையிரத பொது முகாமையாளரினால் தீர்மானிக்கும் கட்டணம் குறிப்பிட்ட வகுப்பிற்குரிய பொதுவான கட்டணத்தைவிட குறையக்கூடாது.

(ii) அவ்வாறு புகையிரத பொது முகாமையாளரினால் தீர்மானிக்கும் கட்டணம் நடைமுறையிலுள்ள சந்தை நிலைமையின்படி புகையிரத போட்டித் தன்மையை உறுதி செய்யும் பொருட்டு புகையிரதத்திற்கு கூடிய வருமானத்தை கிடைக்கக் கூடியவாறு உயர்ந்த மட்டத்தில் தீர்மானித்தல் வேண்டும்.

26 ஆவது பிரமாணம் - ஒதுக்கப்பட்ட ஆசனம்

26 ஆவது பிரமாணத்தில்

- "இரண்டாம் வகுப்பு ஆசனம் ரூபா 15.00 உம், மூன்றாம் வகுப்பு ஆசனம் ரூபா 12.00" க்குப் பதிலாக "இரண்டாம் வகுப்பு ஆசனம் ரூபா 100.00 ஆகவும், மூன்றாம் வகுப்பு ஆசனம் ரூபா 50.00 ஆகவும்" உட்படுத்தவும். இப்பிரமாணத்தில் காட்சிகள் பெட்டி, குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டி கட்டணம் என்பதை நீக்கிவிடவும்.

27 ஆவது பிரமாணம்

- "உறங்கலிருக்கை" எனும் தலைப்பை நீக்கிவிட்டு "முதலாம் வகுப்பு காட்சிகள் பெட்டி, குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டி உறங்கலிருக்கை" எனும் தலைப்பைப் பதிலிடவும்.

27 ஆவது பிரமாணத்தில்

- முதலாம் வகுப்பு உறங்கலிருக்கை ஆசனம் ஒன்று ரூபா 75.00 என்பதையும், 26 ஆவது பிரமாணத்தில் காட்சிகள் அறை ஆசனம் ஒன்று ரூபா 50.00 உம், குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டியிலுள்ள ஆசனம் ஒன்று ரூபா 75.00 என்பதையும் நீக்கிவிட்டு முதலாம் வகுப்பு உறங்கலிருக்கை ஆசனம் ஒன்றும், காட்சிகள் அறை ஆசனம் ஒன்றும், குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டியிலுள்ள ஆசனம் ஒன்றுக்கும் புகையிரத பயண முடிவிடம் வரையான தூரத்திற்கான முழுக் கட்டணத்துடன் ரூபா 100.00 ஐக் கூட்டி கிடைக்கும் ஒன்றிணைந்த கட்டணம் என பதிலிடவும்.

இடைப்பந்தி

- உறங்கலிருக்கை இரண்டாம் வகுப்பு ரூபா 25.00 ஐயும், மூன்றாம் வகுப்பின் ரூபா 18.00 ஐயும் நீக்கிவிட்டு இரண்டாம் வகுப்பில் புகையிரத பிரயாண முடிவிடம் வரையிலான தூரத்திற்கான இரண்டாம் வகுப்பு கட்டணத்துடன் ரூபா 75.00 ஐயும், புகையிரத பிரயாண முடிவிடம் வரையிலான தூரத்திற்கான மூன்றாம் வகுப்பு கட்டணத்துடன் ரூபா 50.00 ஐயும் கூட்டுவதால் ஒவ்வொரு வகுப்புக்குமான ஒன்றிணைந்த கட்டணம் என பதிலிடவும்.