

சன சமூக நிலையங்கள், கேட்போர் கூடங்கள், மாநாட்டு மண்டபங்கள், நூலகங்கள், நூதன சாலைகள், கண்காட்சி மண்டபங்கள், பகிரங்க மலசலக்கூடங்கள் மற்றும் அத்தகைய வேறு கட்டிடங்கள் என்பன உட்பட சமுதாய, சமூக கல்விசார் நோக்கங்களுக்கும் ; அத்துடன்

(V) திரைப்பட மண்டபங்கள், நாடக அரங்குகள், கதம்ப நிகழ்ச்சி மண்டபங்கள், இசை நாடக இல்லங்கள், கலைக் கூடங்கள், விளையாட்டரங்குகள், விளையாட்டுக் கூடத் தொகுதிகள் மற்றும் வேறு பொழுதுபோக்கிடங்கள் உட்பட பொழுதுபோக்கு நோக்கங்களுக்கும் பயன்படுத்தப்படும்

ஒரு கட்டிடம் என்று பொருள்படும் ;

“பகிரங்க இடங்கள்” என்பது பாதசாரிக் கடவைகள், வழிப்பாதைகள், நடைபாதைகள், வீதிகள், தெருக்கள், தெருக்களுக்கு அப்பாலும் தெருக்களிலுமுள்ள தரிப்பிடங்கள், வெளிப்புற மாடிப்படிகள், படிக்கட்டுகள், மின் உயர்த்திகள், போக்குவரத்துச் சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள், பூங்காக்கள், தாவரவியல் தோட்டங்கள், விலங்கினத் தோட்டங்கள் முதலியன என்று பொருள்படும் ;

“இயைபான அதிகாரசபை” என்பது ஏதேனும் உள்நூரதிகார சபை அல்லது ஏதேனும் பகிரங்கக் கட்டிடத்தின் நிர்மாணத்திற்கு அல்லது புனர் நிர்மாணத்திற்கு அங்கீகாரமளிக்கும் நோக்கத்திற்கென அல்லது பகிரங்க வாகனங்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் நோக்கத்திற்கென ஏதேனும் உள்நூர் அதிகாரசபை அல்லது 1996 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க, அங்கவீனமுற்ற ஆட்களின் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்கீழ் அல்லது எழுத்திலான வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின்கீழ் நியமிக்கப்பட்ட எவரேனும் அலுவலர், ஆள் அல்லது ஆட்களின் குழு என்று பொருள்படும்.

அட்டவணை I

பாகம் அ (I) கட்டிடங்கள்

கட்டிடத்தின் வகை

செயற்பாட்டு விவரக் கூற்று

பணியாட்பொகுதி, வீடமைப்பு, கூட்டுக் குடிமனைகள், உயர் வதிவிடக் கூறுகள், வாடகைக் குடியிருப்புகள்

ஒவ்வொரு 25 க்கும் குறைந்தபட்சம் 1 கூறு அத்துடன் அதன் பின்னர் ஒவ்வொரு 100 களுக்கும் மேலதிகமாக 1 கூறு தடுப்பற்ற அம்சங்களுடன் நிர்மாணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

நுழைவாயில்களும் வெளிவாயில்களும் அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.

தபால் அலுவலகங்கள், வங்கிகள், நிதிசார் சேவை நிறுவனங்கள்

வளவுகளில் குறைந்தபட்சம் தாழ்த்தப்பட்ட 1 சேவைக் கருமபீடம்

கடைவீடுகள், ஒற்றை மாடிக் கடைகள்

பொருட் கொள்வனவு இடப்பரப்பு அணுகக்கூடியதாயிருத்தல் வேண்டும்.

ஹோட்டல்கள்

ஒவ்வொரு 200 விருந்தினர் அறைகளுள் அல்லது அவற்றின் பாகத்தில் குறைந்தபட்சம் ஒரு விருந்தினர் அறை அணுகக் கூடியதாயிருத்தல் வேண்டும்.

சாப்பாட்டு நிலையங்கள்

ஒவ்வொரு 10 மேசைகளுள் குறைந்தபட்சம் 1 மேசை, முக்காலிகளோ ஆசனங்களோ இன்றி தலையில் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

வளவுகள் முழுவதற்கும் குறைந்தபட்சம் 2 மேசைகள் முக்காலிகளோ ஆசனங்களோ இன்றி தரையில் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

சனசமூக நிலையங்கள் கிராம மண்டபங்கள், கேட்போர் கூடங்கள், கதம்ப நிகழ்ச்சி மண்டபங்கள், கூட்ட மண்டபங்கள், திரைப்பட மண்டபங்கள், நாடக அரங்குகள், வேறு பொதுமக்கள் கூடுமிடங்கள்.

நுழைவாயில்கள், வெளி வாயில்கள், ஆசன இடைவழிகள், பிரதான சனசமூக அல்லது பொதுமக்கள் கூடுமிடங்கள், அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.

அணுகக்கூடிய மலசலகூட வசதிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கான ஆசன அமைப்பு பிரதான நுழைவாயில்களிலும் முகப்புக் கூடங்களிலிருந்து அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.

1 முதல் 25 வரை	1
26 முதல் 50 வரை	2
51 முதல் 75 வரை	3
76 முதல் 100 வரை	4
101 முதல் 150 வரை	5
151 முதல் 200 வரை	6
201 முதல் 300 வரை	7
301 முதல் 400 வரை	8
401 முதல் 500 வரை	9
500க்கு மேல்	மொத்தத்தின் 2%

2 - பகிரங்கப் போக்குவரத்து

போக்குவரத்தின் வகை

செயற்பாட்டு விவரக் கூற்று

வீதிப் போக்குவரத்து

- (i) பகிரங்க மற்றும் தனியார் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளால் கொள்வனவு செய்யப்படும் புதிய வாகனங்கள் இதற்கான அட்டவணை II இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணங்களுடன் இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.
- (ii) உதாம் வாகனங்கள் இதற்கான அட்டவணை II இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணங்களுடன் இணங்கியொழுகும் வகையில் திரிபுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.
- (iii) எல்லா பஸ் வண்டிகளிலும் ஊனமுற்ற ஆட்களுக்கென உட்செல்லும் அல்லது வெளியேறும் கதவடியில் குறைந்த பட்சம் 02 ஆசனங்கள் ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டும்.
- (iv) பஸ் தரிப்பிடங்கள் இதற்கான அட்டவணை II இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணங்களுக்கிணங்க நிர்மாணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

புகையிரதப் போக்குவரத்து

- (i) உளதாம் புகையிரதமொன்றுக்கு ஒரு பெட்டி அங்கவீனமுற்ற ஆளினால் அணுகக்கூடிய விதத்தில் திரிபுபடுத்தல் வேண்டும்.
- (ii) பெட்டியொன்றில் குறைந்தபட்சம் நான்கு ஆசனங்கள் வீதம் அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன் அவை உட்செல்லும் அல்லது வெளிச்செல்லும் கதவுகளுக்கருகில் இருத்தலும் வேண்டும்.
- (iii) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்தபட்சம் ஒரு மலசலக்கூடம் அவர்களால் அணுகக்கூடியதாக ஆசனங்களுக்கருகில் இருத்தல் வேண்டும்.
- (iv) பிரதான புகையிரத நிலையங்கள் அனைத்தும் இதற்கான அட்டவணை II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட விவரணங்களுக்கிணங்க திரிபுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

வான் போக்குவரத்து

- (i) பிரயாணங்களின் வானூர்திகள் எல்லாவற்றிலும் உட்செல்லும் அல்லது வெளியேறும் கதவுகளுக்கருகில் அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்தபட்சம் இரண்டு ஆசனங்கள் இருத்தல் வேண்டும்.
- (ii) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்தபட்சம் ஒரு மலசலகூடம் அவர்களால் அணுகக்கூடிய வகையில் இருத்தல் வேண்டும்.

நடைபாதைகள் , வீதிகள் , பெருந்
தெருக்கள்

அங்கவீனமுற்ற ஆடகளின் தேவைகளை நிறைவேற்றத்திற்கு வரிவான பாதசாரி முறைமையொன்று உரவாக்கப்படுதல் வேண்டும்

அட்டவணை II

பாகம் “அ”

கட்புலன் குறைபாடுள்ள ஆட்களுக்கான பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்

(ஒழுங்குவிதி 8 (2))

(1)வழிகாட்டும் துண்டங்கள் :

1. புள்ளியிடப்பட்ட துண்டங்கள் எச்சரிக்கும் சமிக்கையொன்றை வழங்குகின்றன. இவை தடைகளை, பள்ளங்களை அல்லது வேறு இடையூறுகளை தடைகாப்பு செய்வதற்கும், பிழையான திசையில் நடமாடுவதைத் தடைசெய்வதற்கும், சந்தியின் மூலையொன்றைப் பற்றி எச்சரிக்கை செய்வதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2. கோடுடை துண்டங்கள், பின்பற்றிச் செல்வதற்குச் சரியான வழியைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

3. வழிகாட்டும் துண்டங்களை நிறுவுவதற்கான இடங்கள்-

(அ) வாகன நெருக்கடியுள்ள இடப்பரப்பொன்றின் முன்னால்

(ஆ) மாடிப்படிக்கும் அதிலிருந்தும் அல்லது பலமட்ட கடவை வசதிக்கும் அதிலிருந்தும் உட்செல்/வெளிச்செல் வழியின் முன்னால் ;

(இ) பகிரங்கப் போக்குவரத்து முடிவடங்கலில் அல்லது வாகனங்களில் ஏதும் இடப்பரப்புகளில் உட்செல்/வெளிச்செல் வழிகள்.

(ஈ) கட்டிடமொன்றுக்கான அணுகுபாதையொன்றின் ஓர நடைபாதைப் பிரிவு.

(உ) பகிரங்க இடமொன்றிலிருந்து அருகிலுள்ள பகிரங்கப் போக்குவரத்து நிலையத்திற்கு வழிகாட்டும் பாதை.

(ஊ) கிராமப் புறங்களில் வீதியை கல்வரிசையிலிருந்து புறம்பாகக் காட்டுவதற்கும் பகிரங்க இடங்களுக்குச் செல்லும் அணுகுபாதையை சுட்டிக்காட்டுவதற்கும் வெவ்வேறு அளவுகளிலான சுற்கள் பயன்படுத்தப்படலாம்.