



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1.518/12 – 2007 ඔක්තෝබර් 09 වැනි අඟහරුවාදා – 2007.10.09

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්.ඩී. බී. 20/51 (iii).

(365 වන අධිකාරය වූ) ගුවන් සංචාරණ පනත

(365 වන අධිකාරය වූ) ගුවන් සංචාරණ පනතේ 3(1) (ආ) සහ 3 (2) (ක) වගන්ති සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 24 වන වගන්තිය යටතේ වරාය සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

වමල් රාජපක්ෂ,

වරාය සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍ය.

2007 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින,

කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2007 අංක 1 දරන ගුවන් සංචාරණ (ගුවන් ආරක්ෂක) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

2. ජාතික ආරක්ෂාවේ කාර්යය සඳහා හෝ මහජන සාමය සහ මහජන ආරක්ෂාව පවත්වාගෙන යාමේ කාර්යය සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, ශ්‍රී ලංකාවේ දේශයට හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ දේශීය ජලකීරයට ඉහළින් ඇති ගුවන් තලයෙහි (මෙම නියෝගවල මින්මතු “ග.ආ.හ.කලාප ” ලෙස සඳහන් කරනු ලබන) ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනාගැනීමේ කලාප, තහනම් ප්‍රදේශ හෝ සීමිත ප්‍රදේශ පිහිටුවනු ලැබිය යුතු ය. සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මෙම කලාප සහ ප්‍රදේශ පිහිටුවීම හා ඒවා ස්ථානගත කිරීම පිළිබඳ නිවේදනයක් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළ යුතු ය. මෙම එක් එක් කලාපවලට හෝ ප්‍රදේශවලට අදාළ වන විස්තර සහ කාර්ය පටිපාටිය පිළිබඳව ද එම නිවේදනයේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනාගැනීමේ කලාප . –

3. 2 වන නියෝගය ප්‍රකාරව ග.ආ. හ. කලාප පිහිටුවීමෙන් පසුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් යෝග්‍ය ආකාරයට . –

- (අ) “ගු.ආ.හ.කලාප” වල ආංශික හා සිරස් සීමා ඇතුළු නිශ්චිත විස්තර .-
- (ආ) “ගු.ආ.හ.කලාප” වලට ප්‍රවේශවීමේ ස්වභාවය සහ එම ප්‍රදේශ සම්බන්ධයෙන් අදාළ කරගත යුතු සීමා කිරීම් සහ බාධා ;
- (ඇ) එකී එක් එක් “ගු.ආ.හ.කලාපය” ඇතුළත ක්‍රියාකාරීම් සිදු කළ යුතු කාලය ; සහ
- (ඈ) එම ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් නියමුවන්ට හා ගුවන්යානාවලට අදාළ නියමයන් හෝ එම ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් නියමුවන් හෝ ගුවන් යානා යටත් වන්නේ කවර කොන්දේසි හෝ සීමා කිරීම්වලට ද යන්න,

නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

4. සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මේ නියෝගවල විධිවිධානවලට අමතරව, ජාතික ආරක්ෂාවේ යහපත උදෙසා “ගු.ආ.හ.කලාප” තුළ ගුවන් යානා ක්‍රියාත්මක කරවන තැනැත්තන්ට කලින් කල විශේෂ උපදෙස් ලබාදිය හැකි ය. එම උපදෙස් අනුව ක්‍රියා කිරීම එම තැනැත්තන්ගේ කාර්යය වන්නේ ය.

5. වලංගු ගුවන් ආරක්ෂක මුදාහැරීමේ සහතිකයක් නොමැතිව “ගු.ආ.හ.කලාප” තුළ, එය තුළට හෝ ඉන් පිටතට කිසිම ගුවන් ගමනක යෙදීම හෝ ගුවන් යානයක් පියාසර කිරීම නොකළ යුතුය. වලංගු ගුවන් ආරක්ෂක මුදාහැරීමේ සහතිකයක් නොමැතිව “ගු.ආ.හ.කලාප” තුළ ඇති ගුවන් තොටකින් ගුවන් යානයක් පිටත්වීමට හෝ පිටතින් එයට ඇතුළුවීමට ගුවන් ගමන් පාලකවරුන් විසින් අවසර නොදිය යුතු ය. ගුවන් ආරක්ෂක මුදාහැරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලබන්නේ “ඒ. ඩී. සී. අංකය” යනුවෙන් සඳහන් කරන අංකයක් යටතේ ය. ගුවන් ආරක්ෂක මුදාහැරීමේ සහතිකයක් නොමැතිව පියාසර කරන යම් ගුවන් යානයක් ශ්‍රී ලංකා ගත නොරතුරු ප්‍රකාශනයෙහි (ඒ.අයි.පී.) පළ කරන ලද බාධා කිරීමේ කාර්ය පටිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් බාධා කරනු ලැබීමට යටත් වේ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ගුවන් ආරක්ෂක මුදාහැරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට අදාළ කාර්ය පටිපාටිය හා මාර්ගෝපදේශ කලින් කල නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

6. මේ නියෝගවල වෙනත් විධිවිධානවල කුමක් සඳහන් වුව ද, ගුවන් ගමනේ ආරක්ෂාව සඳහා හදිසි තීරණ හා ක්‍රියා මාර්ග ගැනීම අවශ්‍ය වන හදිසි අවස්ථාවක, ගු.ආ.හ.කලාපයක් තුළ ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් යානයක් භාරව සිටින ගුවන් නියමුවකුට, එම හදිසි අවස්ථාවට උචිත පරිදි අවශ්‍ය වන ප්‍රමාණයට මේ නියෝගවලට විධිවිධාන අපගමනය කරමින් ක්‍රියා කළ හැකිය. ඉන් පසු හැකි තාක් ඉක්මනින් ගුවන් නියමුවා විසින් එසේ අපගමනය කරමින් ක්‍රියා කිරීම සඳහා වූ හේතු, ගුවන් යානය ක්‍රියාත්මක වන්නේ හෝ ගුවන් යානය සම්බන්ධව සිටින්නේ යම් ගුවන් ගමන් සේවා ඒකකයක් යටතේ ද (මින් මතු මේ නියෝගවල “ඒ. ඩී. එස්. ඒකකය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) එම ගුවන් ගමන් සේවා ඒකකය වෙත වාර්තා කළ යුතුය.

7. ඒ. ඩී. එස්. ඒකකයක් මගින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් හමුදාපතිවරයාගේ හෝ ඔහු විසින් නම්කරනු ලබන ඔහුගේ නියෝජිතයකුගේ එකඟත්වය ඇතිව, 4 වන නියෝගයේ නියමයන් හැර මේ නියෝගවල විධිවිධාන පහත දැක්වෙන මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මකවීම, තාවකාලික කාලයක් සඳහා නිදහස් කරනු ලැබිය යුතු ය.

- (අ) ගු.ආ. හ.කලාපයේ මායිම් ඇතුළත දැනට සම්පූර්ණයෙන් ම පවත්වාගෙන යනු ලබන්නා වූ ද, දැනට ගුවන් ආරක්ෂක පද්ධතියට වැදගත් නොවන්නා වූ ද ගුවන් යානා මෙහෙයුම් කටයුතු ;
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් නියම කර ඇති පරිදි විශේෂ කාර්ය පටිපාටිවලට අනුකූලව පවත්වාගෙන යනු ලබන ගුවන් යානා මෙහෙයුම් ;

8. ගුවන් ගමන් පාලකවරයා විසින් අන්‍යාකාරයකට බලය පවරා ඇත්නම් මිස, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි අරමුණු කොටගත් පිටත්වීමේ වේලාවට අවම වශයෙන් මිනිත්තු හැටකට (60) පෙර, උචිත ගුවන් පහසුකම වෙත යම් තැනැත්තෙක් ගුවන් සැලැස්මක් ගොනු කර ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නම් මිස, ගු.ආ.හ. කලාපයක් තුළට හෝ ඉන් පිටතට නැතහොත් පිටත්ව යාමේ ස්ථානය ගු.ආ.හ.කලාපය තුළ ඇති කිසිම තැනැත්තකු ගුවන් යානයක් ක්‍රියාත්මක නොකළ යුතුය.

9.(1) සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අන්‍යාකාරයකට නිදහස් කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස, අඩි සියයේ (100) වැඩිවීමට දී මුහුදු මට්ටමේ උසට අදාළ පීඩනය පිළිබඳ තොරතුරු සම්ප්‍රේෂණය කිරීම මගින් ස්වයංක්‍රීයව අතුරු විමසීම්වලට පිළිතුරු සැපයීමේ හැකියාව ඇති මුහුදු මට්ටමේ සිට උසට අදාළ පීඩනය වාර්තා කිරීමේ ස්වයංක්‍රීය උපකරණ සහ එස්.එස්. ආර් . ට්‍රාන්ස්පොන්ඩර් උපකරණ ගුවන් යානයකට සවි කර ඇත්නම් මිස, මේ නියෝග යටතේ පිහිටුවා ඇති ගු.ආ.හ.කලාප තුළ කිසිම තැනැත්තකු විසින් සිවිල් ගුවන් යානයක් ක්‍රියාත්මක නොකළ යුතු ය.

(2) මේ නියෝග යටතේ පිහිටුවනු ලැබූ ගු.ආ.හ.කලාප ඇතුළත ගුවන් යානයක් ක්‍රියාත්මක කරන සෑම තැනැත්තකු විසින්ම මුහුදු මට්ටමේ සිට ඇති උස සටහන් කරන උපකරණය ඇතුළු ට්‍රාන්ස්පොන්ඩර් උපකරණය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර, ඒ. ඩී. සී. මගින් වෙන් කර දී ඇති උචිත සංකේතයට පිළිතුරු දිය යුතු ය.

10. යම් ගුවන් නියමුවකු . -

- (අ) ගු.ආ. හා. කලාපය හරහා ගමන් කිරීමට පෙර අවසන් වරට වාර්තා කළ ස්ථානය පසුකරන විට වේලාව, ස්ථානය මුහුදු මට්ටමේ සිට උස සහ ගු.ආ.හ.කලාපය හරහා ගමන් කිරීමට පෙර ගමන් මාර්ගයේ ඇති ඊළඟ උචිත වාර්තා කිරීමේ ස්ථානයට යාමට ගතවන ඇස්තමේන්තුගතකාලය උචිත ඒ. ටී. එස්. ඒකකයට වාර්තා කරන්නේ නම් මිස ; හෝ
- (ආ) ගුවන් ගමන් මාර්ගය හරහා උචිත වාර්තා කිරීමේ ස්ථානයක් නැත්නම්, තමන් ගු.ආ.හ. කලාපය හරහා ගමන් කිරීමට අපේක්ෂිත වේලාව, ස්ථානය හා මුහුදු මට්ටමේ සිට ඇති උස ගු.ආ.හ. කලාපය හරහා ගමන් කිරීමට අවම වශයෙන් මිනිත්තු පහළොවකට (15) පෙර ගුවන් නියමුවා විසින් වාර්තා කරන්නේ නම් මිස,

කිසිම ගුවන් නියමුවකු ගු.ආ. හ. කලාපයක් හරහා ගමන් කරමින් ගුවන් යානයක් පදවාගෙන නොයා යුතු ය.

එසේ වුවද ගුවන් යානයේ පිටත්ව යාමේ ස්ථානය ගු.ආ.හ.කලාපය තුළ නම් හෝ ගු. ආ. හ. කලාපයේ සීමාවට ඉතා ආසන්නවීම නිසා ඉහත (අ) හෝ (ආ) ඡේදවල නියමයන්ට අනුකූලව ක්‍රියාකිරීමෙන් ගුවන් නියමුවා වළක්වනු ලබන්නේ නම් ගුවන් යානය පිටත් වූ වහාම ගුවන් නියමුවා විසින් පිටත් වූ වේලාව, මුහුදු මට්ටමේ සිට ඇති උස සහ ගමන් මාර්ගයේ ඇති පළමු වාර්තා කිරීමේ ස්ථානයට පැමිණීමේ ඇස්තමේන්තුගත කාලය උචිත ඒ. ටී. එස්. ඒකකයට වාර්තා කළ යුතුය.

11. ගු. ආ. හ. කලාපයක් තුළට හෝ ඉන් පිටතට පදවනු ලබන ගුවන් යානයක් භාරව සිටින ගුවන් නියමුවකු විසින් හෝ සිවිල් ගුවන් යානයක් මෙහෙයවන යම් තැනැත්තකු විසින්. -

- (අ) ගු. ආ. හ. කලාපය තුළ ක්‍රියාත්මකවීම සඳහා ගුවන් ගමන් සැලැස්ම ගොණුකර ඇත්නම් අභියෝගාංගනය තුළට එහි පැමිණීම පිළිබඳව ද නැතහොත් ගමනාන්ත අභියෝගාංගනය ගු. ආ. හ. කලාපයට පිටතින් පිහිටා ඇති විට, ගු. ආ. හ. කලාපයෙන් එහි පිටවී යාම පිළිබඳව ද උචිත ඒ. ටී. එස්. ඒකකයට දැනුම් දිය යුතු ය ; සහ
- (ආ) දිසා දෙකටම කපාකළ හැකි ක්‍රියාත්මක ගුවන් විදුලි යන්ත්‍රයක් තිබිය යුතු අතර ගුවන් නියමුවා අදාළ ඒ. ටී.එස්. ඒකකය සමග උචිත සංඛ්‍යාතය හරහා අඛණ්ඩව සවන් දී සිටිය යුතු ය.

එසේ වුවද, ගු. ආ. හ. කලාප තුළ ගුවන් යානයක් ක්‍රියාත්මක කරන ගුවන් නියමුවකුට, දිසා දෙකටම කපා කළ හැකි ගුවන් විදුලි යන්ත්‍රය ක්‍රියා විරහිතවීම නිසා එය ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි නම් ඉන්පසු එම ගුවන් නියමුවා, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති කාර්ය පටිපාටියට අනුකූලව ක්‍රියාකළ යුතුය.

එසේම තවදුරටත්, ගුවන් යානයක සහ එය තුළ සිටින්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය වන හදිසි අවස්ථාවක දී හැර,

- (අ) ගු. ආ. හ. කලාප තුළ ක්‍රියාත්මක වන කිසිම ගුවන් නියමුවෙක් ඒ. ටී. සී. සහතිකයක ඇති විධිවිධානවලින් හෝ ඒ.ටී.සී. උපදෙස් අපගමනය කරමින් ක්‍රියා නොකළ යුතු ය ; සහ
- (ආ) ගු. ආ. හ. කලාප තුළ ක්‍රියාත්මක වන කිසිම ගුවන් නියමුවෙක් අදාළ රීති අපගමනය කරමින් ක්‍රියා කිරීම පිළිබඳ එසේ ක්‍රියා කිරීමට පෙර අදාළ ඒ. ටී. එස්. ඒකකයට දැනුම් දෙන්නේ නම් මිස, පාලනය නොකරන ලද ගුවන් තලයක ගුවන් යානයක් ක්‍රියාත්මක කරන විට ගුවන් යානා ක්ෂේත්‍ර උපකරණ රීති හෝ දෘෂ්‍ය ගුවන් යානා රීති ගුවන් සැලැස්මක් අපගමනය කරමින් ක්‍රියා නොකළ යුතුය.

තහනම් ප්‍රදේශ. -

12. (1) මේ නියෝගවල 2 වන නියෝගය යටතේ තහනම් ප්‍රදේශයක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එම ප්‍රදේශයට ඉහළින් ගුවන් යානයක් පියාසර කිරීම, ගැසට් පත්‍රයේ පළකරනු ලබන නියමයක් මගින්, යම් පන්තියකට අයත් ගුවන් යානාවලට සහ මුහුදු මට්ටමේ සිට යම් උස ප්‍රමාණයකට නැතහොත් එම නියමයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් කාලයකට තහනම් කරනු ලැබිය හැකිය.

(2) (1) වන ඡේදය යටතේ නිකුත් කර ලද නියමයක් උල්ලංඝනය කරමින් කිසිම ගුවන් යානයක් තහනම් ප්‍රදේශයකට ඉහළින් පියාසර නොකළ යුතුය.

(3) මේ නියෝගයේ 2 වන ඡේදයේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය වන පරිදි ගුවන් යානය තහනම් ප්‍රදේශයකට ඉහළින් පියාසර කරන බව ගුවන් යානයක පාලනය භාරව සිටින තැනැත්තෙකුට පෙනී ගිය අවස්ථාවක ඔහු විසින් -

(අ) ගුවන් යානය තහනම් ප්‍රදේශයෙන් පිටතට පියාසර කරවීමට හදිසි පියවර ගත යුතු ය ; සහ

(ආ) ආසන්නතම ඒ. ටී. සී. එකකයට තත්ත්වය පිළිබඳව වහාම වාර්තා කළ යුතු ය.

(4) මේ නියෝගවල 3 වන නියෝගයේ විධිවිධාන 2 වන නියෝගය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද තහනම් ප්‍රදේශවලට අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් සහිතව අදාළ විය යුතු ය.

සීමිත ප්‍රදේශ.-

13 (1) මේ නියෝගවල 2 වන නියෝගය යටතේ සීමිත ප්‍රදේශයක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, එම ප්‍රදේශයට ඉහළින් ගුවන් යානයක් පියාසර කිරීම ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයන් මගින්, යම් පන්තිනියකට අයත් ගුවන් යානාවලට සහ මුහුදු මට්ටමේ සිට යම් උස ප්‍රමාණයකට, නැතහොත් එම නියමයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් කාලයකට තහනම් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන ඡේදය යටතේ නිකුත් කරන ලද නියමයක් උල්ලංඝනය වන පරිදි කිසිම ගුවන් යානයක් සීමිත ප්‍රදේශයකට ඉහළින් පියාසර නොකළ යුතු ය.

(3) මේ නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය වන පරිදි ගුවන් යානයක් සීමිත ප්‍රදේශයකට ඉහළින් පියාසර කරන බව, ගුවන් යානයක පාලනය භාරව සිටින යම් තැනැත්තෙකුට පෙනී ගිය අවස්ථාවක, ඔහු විසින්.-

(අ) ගුවන් යානය සීමිත ප්‍රදේශයෙන් පිටතට පියාසර කරවීමට හදිසි පියවර ගත යුතු ය ; සහ

(ආ) ආසන්නතම ඒ. ටී. සී. එකකයට තත්ත්වය පිළිබඳව වහාම වාර්තා කළ යුතු ය.

(4) මේ නියෝගවල 3 වන නියෝගයේ විධිවිධාන 2 වන නියෝගය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සීමිත ප්‍රදේශවලට, අවශ්‍ය වෙනස් කිරීම් සහිතව, අදාළ විය යුතු ය.

සාමාන්‍ය

14. මේ නියෝගවල විධිවිධාන පහත සඳහන් අවස්ථා සම්බන්ධයෙන් අදාළ නොවේ.-

(අ) සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද විශේෂ අවසරය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන “සොයාගැනීමේ හා බේරාගැනීමේ මෙහෙයුම්” වලට සහභාගි වන යම් ගුවන් යානයක් සම්බන්ධයෙන්

(ආ) පිටත් වූ ස්ථානයේ සිට ගුවන් සැතපුම් පහක් (5) ඇතුළත තිබෙන්නා වූ ද පොළොවේ සිට අඩි දහසකට (1000) වඩා ඉහළින් පියාසර කරන්නා වූ ද, ගුවන් යානයක් හෝ ගුවන් ගමනක් ක්‍රියාත්මක වීම සම්බන්ධයෙන් සහ

(ඇ) සාමාන්‍ය මුහුදු මට්ටමේ සිට අඩි තුන්දහසකට (3000) වඩා පහලින් රුහුණු විවෘත ගුවන් ප්‍රදේශය ඇතුළත ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ ද, ක්‍රීඩා හා විනෝද කටයුතු සඳහා භාවිතා කරනු ලබන්නා වූ ද, සැහැල්ලු ගුවන් යානා, ගුවන් විදුලි තරංග මගින් පාලනය වන (දුරස්ථ පාලකය ඇති) ගුවන් යානා, උණුසුම් වායු බැලුන, ග්ලයිඩර් ගුවන් යානා, පැරා ග්ලයිඩර්ස්, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාකරන පැරා ග්ලයිඩර්ස්, හැන්ග් ග්ලයිඩර්, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාකරන හැන්ග් ග්ලයිඩර්, ගයිරෝ කොප්ටර්ස්, සරුගල් හෝ වෙනත් වර්ගවල පියාසර උපකරණ.

15. ග. ආ. හ කලාපයක්, තහනම් ප්‍රදේශයක් හෝ සීමිත ප්‍රදේශයක් ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව හෝ පළ කිරීමෙන් පසුව හෝ අවස්ථාවෝචිත පරිදි එම කටයුතු දෙකම කිරීමෙන් පසුව හැකි තරම් ඉක්මණින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින්, එසේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද හෝ පළකරන ලද කලාපයේ හෝ ප්‍රදේශයේ විශාලත්වය හා පිහිටීම වහාම නිවේදනය කළ යුතු අතර එම තොරතුරු ගනන තොරතුරු ප්‍රකාශනයේ ද (ඒ. අයි. පී.) පළකළ යුතු ය.

16. 1955 ජූලි 1 වන දින අංක 10812 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද, 1955 ලංකා ගුවන් සංරක්ෂණ නියෝග එහි 127 වන නියෝගය ඉවත් කිරීමෙන්, මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

17. මෙහි නිශ්චිතව අන්‍යාකාරයකින් සඳහන් කර ඇත්නම් මිස, මේ නියෝගවල කාර්ය සඳහා .-

“ගුවන් පහසුකම්” යන්නෙන් සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් මෙහෙයුම්වලට පෙර හෝ ගුවන් මෙහෙයුම්වල දී ගුවන් සැලසුම් ගොනු කරන පහසුකමක් අදහස් වේ.

“ගනන තොරතුරු ප්‍රකාශණය (ඒ.අයි. පී.)” යන්නෙන් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා විකාශයේ සම්මුතියේ 15 වන ඇමුණුම් ප්‍රකාරව සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් සකස් කරනු ලබන හෝ නිකුත් කරනු ලබන ගනන තොරතුරු ප්‍රකාශනය අදහස් වේ.

“ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනාගැනීමේ කලාපය (ගු.ආ.හ.කලාපය)” යන්නෙන් ජාතික ආරක්ෂාවේ යහපත උදෙසා සිවිල් ගුවන් යානයක් ඉක්මණින් හඳුනා ගැනීමට, ස්ථානය සොයාගැනීමට සහ පාලනය කිරීමට අවශ්‍ය වන්නා වූ ද, ශ්‍රී ලංකාවේ දේශයට ඉහළින් පිහිටියා වූ, 2 වන නියෝගය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ගුවන් ප්‍රදේශයක් අදහස් වේ. ;

“ගුවන් ගමන් සේවා ඒකකය” යන්නෙන් ගුවන් ගමන් සේවා සපයන ඒකකය අදහස් වේ ;

“ගුවන් ගමන් සැලැස්ම ” යන්නෙන් ගුවන් ගමන් සේවාචල ගුවන් ගමන් සැලැස්ම අදහස් වේ ;

“උපකරණ ගුවන් රීති ” යන්නෙන්, ගු.ආ.හ. කලාපයක් තුළ ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් යානයකට උපකරණ ගුවන් රීති ප්‍රකාර, අදාළ වන රීති අදහස් වේ ;

“තහනම් ප්‍රදේශය ” යන්නෙන් 2 වන නියෝගය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ දේශයට ඉහළින් පිහිටි, නිශ්චිත පරිමාණයකින් යුක්ත ගුවන් යානා පියාසර කිරීම තහනම් කර ඇති ගුවන් තලයක් අදහස් වේ ;

“සීමිත ප්‍රදේශය ” යන්නෙන් 2 වන නියෝගය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද, ශ්‍රී ලංකාවේ දේශයට ඉහළින් පිහිටි, නිශ්චිත පරිමාණයකින් යුක්ත සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිශ්චිතව දක්වනු ලබන ආකාරයකට ගුවන් යානා පියාසර කිරීම සීමා කරන ලද ගුවන් තලයක් අදහස් වේ ;

“රුහුණු විවෘත ගුවන් ප්‍රදේශය ” යන්නෙන් කළුතර, නැබොඩ, ඇල්පිටිය, අකුරැස්ස, පානමුරේ, බලංගොඩ, කිරිගල්පොත්ත කළුමුදුන, හපුතලේ, හාලිඇල, ලුනුගල, කිරින්ද යන ස්ථාන ඒකාබද්ධ කරන රේඛාවෙන් ද, කිරින්දේ දී මුහුදට ගුවන් සැතපුම් දෙකක් ගිවිට ඇති ලක්ෂ්‍ය (ඒ ලක්ෂ්‍ය) සහ එකී ඒ ලක්ෂ්‍යේ සිට මුහුදු වෙරළට සමාන්තරව කළුතර මුහුදේ ගුවන් සැතපුම් දෙකක් දුරින් පිහිටි (බී ලක්ෂ්‍ය ද) එකී බී ලක්ෂ්‍ය සහ කළුතර ඒකාබද්ධ කරන රේඛාවෙන් ද මායිම් වූ භූමි ප්‍රදේශයට ඉහළින් පිහිටි ගුවන් තලය ඇතුළත් වේ ;

“ශ්‍රී ලංකාවේ දේශය” යන්නෙන් ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 5 වන ව්‍යවස්ථාවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති භූමි ප්‍රදේශය සහ දේශීය ජල තීරය අදහස් විය යුතු ය ;

“දෘෂ්‍ය ගුවන් රීති ” (වී. එච්. ආර්.) යන්නෙන් ගු. ආ. හ. කලාප ඇතුළත සිවිල් ගුවන් යානයක් මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ගුවන් ගමනකට දෘෂ්‍ය ගුවන් ගමන් රීති ප්‍රකාරව අදාළ වන රීති අදහස් වේ.