



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1845/31 - 2014 ජනවාරි මස 17 වැනි සිකුරාදා - 2014.01.17

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී 24/51

මෝටර් වාහන පනත (203 වන අධිකාරය)

මෝටර් වාහන පනතේ (203 වන අධිකාරය) 164 වන වගන්තිය සමග කියවිය යුතු එම පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

කුමාර වෙල්ගම,  
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

2014 ජනවාරි මස 01 දින,  
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මෙම නියෝග 2014 අංක 01 දරන මෝටර් වාහන (සලකුණු, සංඥා, සංකේත හා මාර්ග ලකුණු කිරීම්) නියෝග වශයෙන් සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි ය.

2. (1) මෝටර් වාහන පනතේ (203 වන අධිකාරය) විධිවිධානයන්ට අනුකූලව යම් නීතියක නියමයන් ප්‍රකාරව ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද හා මෙම නියෝග සාදනු ලබන අවස්ථාවේ දී බලාත්මකව පැවති හා මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක වීමෙන් පසු යම් ඕනෑම අවස්ථාවක දී යම් මාර්ගයක් වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද මාර්ග, මහාමාර්ග, පළාත් මාර්ග, අධිවේගී මාර්ග හා සීමිත ප්‍රවේශ මහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන්නා වූ සලකුණු, සංඥාවන්, සංකේතයන් හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් මෙම නියෝග මගින් නිශ්චය කළ යුතු ය.

(2) 1987 මාර්තු 13 දිනැති සහ අංක 444/18 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද මෝටර් වාහන (සංඥා) නියෝග මෙයින් පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. ඉහත කී නියෝගයන් පරිවර්තනය වීම නොතකා එහි විධිවිධානයන් යටතේ ප්‍රදර්ශනය කරන ලද සලකුණු, සංඥා, සංකේත හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් මෙම නියෝගවල නියමයන් ප්‍රකාරව ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබූ ලෙස වලංගුව හා බලාත්මකව පැවතිය යුතු ය.



3. (1) මෙම නියෝගවල කොටසක් සමන්විත වන හා මෙම නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ, II වන උපලේඛනයේ, III වන උපලේඛනයේ, IV වන උපලේඛනයේ, V වන උපලේඛනයේ, VI වන උපලේඛනයේ හා VII වන උපලේඛනයේ පෙන්නුම් කර ඇති සියලුම සලකුණු, සංඥා, සංකේත හා මාර්ග ලකුණු කිරීම්, ශ්‍රී ලංකාව විසින් 1968 නොවැම්බර් මස 8 වන දින හා 1995 නොවැම්බර් මස 30 වන දින අත්සන් තැබූ විශානා සම්මුතියේ නියමයන් ප්‍රකාරව පිළිගනු ලැබූ සලකුණු වේ.

(2) මෙම නියෝගයන්හි නිශ්චිතව දක්වා ඇති සලකුණු, සංඥා, සංකේත හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් යොදා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ඉහත සඳහන් සම්මුතියේ නියමයන් ප්‍රකාරව පහත උපදෙස් ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය:-

(අ) වාහන ගමනාගමනය පාලනය කරනු ලබන බලයලත් නිලධාරීන් විසින් ලබාදෙනු ලබන සියලුම උපදෙස්වලට මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් වහාම අවනත විය යුතු ය ;

(ආ) වාහන ගමනාගමනය පාලනය කරනු ලබන බලයලත් නිලධාරීන් විසින් ලබාදෙනු ලබන උපදෙස් සඳහා, රථවාහන ආලෝක සංඥා, මාර්ග සලකුණු හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් සහ අනෙකුත් වාහන පිළිබඳ නියෝගයන් අභිබවා ප්‍රමුඛතාව හිමිවිය යුතු ය;

(ඇ) රථවාහන ආලෝක සංඥා මගින් ලබාදෙනු ලබන උපදෙස් සඳහා පූර්වත්වය විධිමත් කරනු ලබන මාර්ග සලකුණු අභිබවා ප්‍රමුඛතාව හිමිවිය යුතු ය; සහ

(ඈ) මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් රථවාහන ආලෝක සංඥා, මාර්ග සලකුණු හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් මගින් ලබාදෙනු ලබන උපදෙස් වලට අනුකූලව ක්‍රියා කළ යුතු ය.

4. (1) ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම කොටසක ඕනෑම වර්ගීකරණයකට අයත් මාර්ගයන් මත පිහිටුවීම, ඉදිකිරීම, ප්‍රදර්ශනය කිරීම හෝ විදහා දැක්වීම සඳහා නියම කරනු ලැබ ඇති හෝ නියම කරනු ලැබිය හැකි මාර්ග සලකුණු වලට පහත සලකුණු ඇතුළත් විය යුතු ය.

(අ) මෙම නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති "අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු";

(ආ) මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති "නියාමන සලකුණු"; සහ

(ඇ) මෙම නියෝගවල III වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති "මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු".

(2) I වන උපලේඛනයේ, II වන උපලේඛනයේ හා III වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු, නියාමන සලකුණු හා මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු වලට සියළුම මාර්ග මත පිහිටුවීම, ඉදිකිරීම, ප්‍රදර්ශනය කිරීම හෝ විදහා දැක්වීම සඳහා නියම කර ඇති සලකුණු ඇතුළත් විය යුතු ය.

(3) මෙහි I වන උපලේඛනයේ, II වන උපලේඛනයේ හා III වන උපලේඛනයේ සඳහන් කර ඇති එක් එක් වාහන සලකුණ, අදාළ උපලේඛනවල එම සලකුණ සඳහා වෙන්කර ඇති විශේෂිත අංකයෙන් හඳුනාගත යුතු ය. මෙහි මින්මතු එවැනි යම් අංකයක් පිළිබඳව කරනු ලබන යම් සඳහනකට පෙර "සලකුණ" හෝ "රූපසටහන" යන වචන සඳහන් වන විට එම අංකයෙන් හඳුනාගනු ලබන සලකුණ පැහැදිලි කරනු ලබන විශේෂ සලකුණක් හෝ රූපසටහන පිළිබඳව කරනු ලැබූ සඳහනක් ලෙස එය තේරුම් ගත යුතු ය.

5. (1) මෙහි I වන උපලේඛනයේ පැහැදිලි කරනු ලබන යම් අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් මගින් සලකුණෙහි අංකයට අනුරූපී වන්නා වූ මෙම නියෝගවල 6 වන හා 7 වන නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති විස්තරය පිළිබඳ වූ ඉදිරියේ දී පැමිණෙන අනතුරක් පිළිබඳ අවවාදයක් මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් වෙත ලබාදිය යුතු ය.

(2) මෙහි II වන උපලේඛනයේ පැහැදිලි කර ඇති යම් නියාමන සලකුණක් මගින්, එම සලකුණ පිළිබඳ අංකයට අනුරූපී වන්නා වූ මෙම නියෝගවල 8, 9, 10, 11, 12 හා 13 යන නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් තහනම් කිරීමක්, සීමාකිරීමක්, විධාන නියමයක් හෝ ප්‍රමුඛතා නියමයක් පිළිබඳව මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් වෙත දැනුම් දිය යුතු ය.

(3) මෙහි III වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති තොරතුරු සලකුණක් මගින්, එම සලකුණ පිළිබඳ අංකයට අනුරූපී වන්නා වූ මෙම නියෝගවල 14 වන හා 15 වන නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති විස්තරය පිළිබඳ වූ තොරතුරු මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් වෙත ලබාදිය යුතු ය.

**අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු - (I වන උපලේඛනය)**

6. මෙම නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ I වන කොටසේ I වන තීරුවේ පෙන්නුම් කර ඇති අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් මගින් හඳුන්වා දෙනු ලබන යම් අවවාදයක් මගින්, එහි II වන තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති එක් එක් සලකුණක් සඳහා වන අනුරූපී සටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති අර්ථය ලබා දිය යුතු ය.

7. (1) යම් අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් වෙත ලඟාවන වාහනවල රියදුරන්ට, නිසි බලධරයා විසින් උපදෙස් ලබාදිය යුතු යයි සලකනු ලබන ස්ථානයන්හි දී සලකුණ හා විභව අවදානමක් පවතින මාර්ගයේ කොටස ආරම්භ වන ස්ථානය අතර වන දුර ප්‍රමාණය, මාර්ගයේ යම් අනතුරුදායක කොටසක් හෝ අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් සමග ප්‍රමුඛතා නියමයක් අදාළ වන්නා වූ යම් ස්ථානයක් පිළිබඳව සඳහන් කළ යුතු අතර එවැනි යම් සඳහන් කිරීමක්, සලකුණට පහළින් සවිකර ඇති මෙහි I වන උපලේඛනයේ “අ” කොටසේ ඒ.පී.ඩී. - 1 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු ය.

(2) යම් අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක්, යම් මාර්ගයක කොටසක පවත්නා විභව අවදානමක් හෝ අනතුරක් පිළිබඳ අවවාද කිරීම සඳහා යොදාගනු ලබන විට හා මාර්ගයේ එම කොටසේ දුර ප්‍රමාණය වාහනවල රියදුරන්ට සඳහන් කිරීම අවශ්‍ය බව නිසි බලධරයා විසින් සලකනු ලබන විට, එම සඳහන් කිරීම, සලකුණට පහළින් සවිකර ඇති මෙහි I වන උපලේඛනයේ “අ” කොටසේ ඒ.පී.ඩී. - 2 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු ය.

(3) විශේෂ අවස්ථාවන්හි දී නිසි බලධරයා විසින් අවශ්‍ය යයි සලකනු ලබන්නේ නම්, වාහනවල රියදුරන්ට අවවාද කිරීම සඳහා නැවත නැවතත් අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් යොදාගත හැකි ය. අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක් නැවත නැවතත් යොදාගනු ලබන විට, සලකුණ හා විභව අවදානමක් පවතින මාර්ගයේ කොටස හෝ යම් මාර්ගයක අනතුරුදායක කොටස ආරම්භවන ස්ථානය අතර වන දුර (1) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට අනුකූලව අතිරේක පුවරුවක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු ය.

(4) එහි I වන උපලේඛනයේ I වන කොටසේ ඩී.ඩබ්.එස්. 12-20 දක්වා වූ සලකුණුවල සංකේතවලින් විදහා දැක්වෙන ප්‍රතිරූපාකාර ජ්‍යාමිතික සැලැස්මවලට වෙනස් වූ ජ්‍යාමිතික සැලැස්මකින් සමන්විත වන අයුරින් මාර්ග බේදී යන ස්ථානයක් සෑදෙන විශේෂ අවස්ථාවල එකී මාර්ග බේදී යන ස්ථානය ඉදිරියෙන් තැබිය යුතු අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණ එම විශේෂිත මාර්ග බේදී යන ස්ථානයේ ජ්‍යාමිතික සැලැස්මට අනුකූල වන අයුරින් වෙනස් කිරීම හෝ වෙනත් සංකේතයක් උපයෝගී කර ගැනීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණක ප්‍රමාණය, හැඩය, වර්ණය සහ එහි ඇතුළත් අකුරු හෝ ඉලක්කම්වල ප්‍රමාණය දක්වනු ලබන අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු පිළිබඳ විස්තර මෙම නියෝගවල I වන උපලේඛනය අවසානයේ නිබන්ධ වගුවේ දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු ය.

**නියාමන සලකුණු - (II වන උපලේඛනය)**

8. (1) නියාමන සලකුණු සඳහා පහත සඳහන් වර්ගීකරණයන්ට අයත් සලකුණු ඇතුළත් වේ.

(අ) තහනම් සලකුණු ;

(ආ) සීමාකාරී සලකුණු ;

(ඇ) විධාන සලකුණු ; සහ

(ඈ) ප්‍රමුඛතා සලකුණු.

(2) (අ) තහනම් සලකුණක් මගින්, යම් මාර්ගයක හෝ යම් මාර්ගයක කොටසක් සම්බන්ධයෙන් පවත්නා තහනම් නියමයක් පිළිබඳව වාහනවල රියදුරන්ට දැනුම් දිය යුතු ය. යම් සලකුණක් අදාළ වන්නා වූ තහනම් කිරීම ඉවත් කරනු ලැබූ විට හෝ එම තහනම් කිරීමේ කාලසීමාව අවසන් වූ විට, අදාළ සලකුණ ඉවත් කළ යුතු ය.

තහනම් සලකුණක ප්‍රමාණය, හැඩය, වර්ණය සහ එහි ඇතුළත් අකුරු හෝ ඉලක්කම්වල ප්‍රමාණය දක්වනු ලබන තහනම් සලකුණු පිළිබඳ විස්තර මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනය අවසානයේ නිබන්ධ වගුවේ දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු ය.

(ආ) සීමාකාරී සලකුණක් මගින්, යම් මාර්ගයක් හෝ යම් මාර්ගයක කොටසක් පාවිච්චි කිරීම හා අදාළ වන්නා වූ යම් සීමා කිරීමක් හෝ එම සීමා කිරීම ඉවත්කිරීම හෝ අවලංගු කිරීම පිළිබඳව හෝ වාහනවල රියදුරන්ට දැනුම් දිය යුතු ය.

සීමාකාරී සලකුණක ප්‍රමාණය, හැඩය, වර්ණය සහ එහි ඇතුළත් අකුරු හෝ ඉලක්කම්වල ප්‍රමාණය දක්වනු ලබන සීමාකාරී සලකුණු පිළිබඳ විස්තර මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනය අවසානයේ තිබෙන වගුවේ දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු ය.

(ඇ) විධාන සලකුණක් මගින්, අනුගමනය කළ යුතු අනිවාර්ය නියමයක් පිළිබඳව වාහනවල රියදුරන්ට දැනුම් දිය යුතු ය.

විධාන සලකුණක ප්‍රමාණය, හැඩය, වර්ණය සහ එහි ඇතුළත් අකුරු හෝ ඉලක්කම්වල ප්‍රමාණය දක්වනු ලබන විධාන සලකුණු පිළිබඳ විස්තර මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනය අවසානයේ තිබෙන වගුවේ දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු ය.

(ඈ) ප්‍රමුඛතා සලකුණක් මගින් නිශ්චිත අවස්ථාවන්ට අදාළ වන පරිදි අනෙකුත් මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්හට ලබාදිය යුතු ප්‍රමුඛතාව පිළිබඳව මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ට හෝ එම අවස්ථාවට අදාළ වන පරිදි පසුව මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ට ලබාදිය යුතු ප්‍රමුඛතාවය පිළිබඳව හෝ එම ප්‍රමුඛතාවය අවසන්වීම පිළිබඳව ඊට පෙර මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ට දැනුම් දිය යුතු ය.

ප්‍රමුඛතා සලකුණක ප්‍රමාණය, හැඩය, වර්ණය සහ එහි ඇතුළත් අකුරු හෝ ඉලක්කම්වල ප්‍රමාණය දක්වනු ලබන ප්‍රමුඛතා සලකුණු පිළිබඳ විස්තර මෙම නියෝගවල II වන උපලේඛනය අවසානයේ තිබෙන වගුවේ දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු ය.

9. නියාමන සලකුණු මගින් දැනුම් දී ඇති තහනම් කිරීම්, සීමා කිරීම්, විධාන හා ප්‍රමුඛතා නියමයන්, 8 වන නියෝගයෙහි (2) වන ඡේදයේ දක්වා ඇති නියාමන සලකුණු පිළිබඳ වර්ගීකරණයන්ට අනුව සහ 10, 11, 12 හා 13 යන නියෝගවල දක්වා ඇති සලකුණුවල අංකයන්ට අනුරූපීව මේ යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි විය යුතු ය.

10. (1) යම් තහනම් කිරීමක් හෝ සීමා කිරීමක් පිළිබඳ වූ අවලංගු කිරීමක් හඟවනු ලබන යම් නියාමන සලකුණක් හැර වෙනත් යම් නියාමන සලකුණක් එම නියාමන සලකුණ අදාළ වන යම් මාර්ගයක් හෝ යම් මාර්ගයක කොටසක් ආරම්භ වන ස්ථානයේ හෝ ආරම්භ වන ස්ථානයට ආසන්න ස්ථානයක හෝ පිහිටුවිය යුතු ය. එවැනි යම් සලකුණක් පිහිටුවන ලද විට, සලකුණ පිහිටුවන ලද ස්ථානයට ඔබ්බෙන් වූ මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසට එම නියාමන සලකුණ අදාළ විය යුතු ය.

(2) විශේෂ ස්ථානයක් ඇතුළත හෝ මාර්ගයේ කොටසක වාහනවල නලාව භාවිතා කිරීම වාහන රියදුරන්ට තහනම් කිරීම අවශ්‍ය බව නිසි බලධරයා විසින් සලකනු ලබන විට, ආරෝග්‍යශාලාවක්, පාසැලක්, අධිකරණයක් හෝ වෙනත් යම් ස්ථානයක් ආසන්න මාර්ගයේ පිළිවිස්ස - 9 සලකුණ තැබිය යුතු ය.

11. (1) නිසි බලධරයා විසින් අවශ්‍ය යයි සලකනු ලබන විට, තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම අදාළ වන දුර ප්‍රමාණය පෙන්නුම් කිරීම සඳහා ඒ.පී.ආර්-01 හෝ ඒ.පී.ආර්- 02 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක් තහනම් කිරීමේ හෝ සීමා කිරීමේ සලකුණට පහළින් සවිකළ හැකි ය.

(2) පිළිවෙලින් ආර්ථස්ඵස්- 09, ආර්ථස්ඵස්- 05, ආර්ථස්ඵස්- 06, ආර්ථස්ඵස්- 07 හා ආර්ථස්ඵස්- 08 යන සලකුණු වලට පහළින් සවිකර ඇති ඒ.පී.ආර්- 08, ඒ.පී.ආර්- 09, ඒ.පී.ආර්- 10, ඒ.පී.ආර්- 11 හා ඒ.පී.ආර්- 12 යන අතිරේක පුවරු මගින් වේග සීමා කිරීම් අදාළ වන වාහන වර්ගයන් ප්‍රදර්ශනය කරනු ලබයි.

(3) සීමා කිරීම අදාළ වන කාලසීමාව හා දිශාව සඳහන් කිරීම අවශ්‍ය බව නිසි බලධරයාගේ මතය වනවිට පිළිවිස්ස - 23, පිළිවිස්ස - 24, පිළිවිස්ස - 25 හා පිළිවිස්ස - 26 යන සලකුණු වලට පහළින් ඒ.පී.ආර්- 06 උචිත අතිරේක පුවරුවක් සවිකළ හැකි ය.

12. මෙම නියෝගවල කාර්යය සඳහා :-

(අ) පී.ආර්.ඵස්. - 01 සලකුණ හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථම්- 1 මගින් පහත නියමයන් පිළිබඳව දැනුම්දිය යුතු ය:-

(i) මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයකට ඇතුළු වීමට පෙර සෑම වාහනයක්ම මාර්ග ලකුණු කිරීම් V වන උපලේඛනයේ ආර්.ඵම්. - 01 හි පෙන්නුම් කර ඇති හරස් රේඛාව මත හෝ එවැනි රේඛාවක් පෙනෙන්නට නොතිබෙන විට පී.ආර්.ඵස්. - 01 සලකුණ මත හෝ වාහනය තතර කළ යුතු ය; සහ

(ii) යම් වාහනයකට හෝ ඉදිරියෙන් ඇති යාබද මාර්ගයේ තිබෙන වෙනත් යම් වාහනයක සිටින රියදුරුට හෝ එහි සිටින යම් තැනැත්තකුට අනතුරක් සිදුවිය හැකි හෝ වෙනත් යම් වාහනයක සිටින රියදුරුට එහි වේගය හෝ ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීමට අවශ්‍ය විය හැකි යම් ආකාරයකින් හෝ යම් අවස්ථාවක දී කිසිදු වාහනයක් එම හරස් රේඛාව පසුකර හා එවැනි රේඛාවක් පෙනෙන්නට නොතිබෙන විට පී.ආර්.ඵස්. - 01 සලකුණ පසුකර මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයකට ඇතුළු නොවිය යුතු ය.

(ආ) පී.ආර්.එස්. - 02 සලකුණ හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 02 මගින් දැනුම් දෙනු ලබන නියමයන් වන්නේ කිසිදු මාර්ගයක් පාවිච්චි කරනු ලබන්නකු විසින් මෙහි V වන උපලේඛනයේ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 02 හි පෙන්නුම් කර ඇති හරස් කැඩුණු රේඛාව පසුකර ගමන් කිරීම හෝ එවැනි රේඛාවක් පෙනෙන්නට නොතිබෙන විට යම් වාහනයකට හෝ ඉදිරියෙන් ඇති යාබද මාර්ගයේ තිබෙන වෙනත් යම් වාහනයක සිටින රියදුරුට හෝ එහි සිටින යම් තැනැත්තකුට අනතුරක් හෝ වෙනත් යම් වාහනයක සිටින රියදුරුට එහි වේගය හෝ ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීමට අවශ්‍ය විය හැකි යම් ආකාරයකින් හෝ යම් අවස්ථාවක දී ඉදිරියෙන් ඇති යාබද මාර්ගයට ඇතුළුවීම සිදු නොකළ යුතු ය.

13. (1) යම් මාර්ගයක යම් පැත්තක හෝ යම් මාර්ගයක යම් කොටසක හෝ වාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම පිළිබඳව - 23 සලකුණ හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 16 මගින් සඳහන් කළ යුතු අතර ඒවා එම තහනම් කිරීම අදාළ වන මාර්ගයේ දුර දක්වා වන ධාවන පථයේ අයිත දිගේ තැබිය හැකි ය. පිළිබඳව - 24 සලකුණ හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 17 හෝ ආර්ථික - 18 මගින් වාහන නවතා තැබීම හා පැටවීම තහනම් කර ඇති ස්ථානයන් සඳහන් කළ යුතු අතර එම සලකුණු එම තහනම් කිරීම අදාළ වන මාර්ගයේ දුර දක්වා වන ධාවන පථයේ අයිත දිගේ තැබිය යුතු ය.

(2) යම් මාර්ගයක හෝ යම් මාර්ගයක කොටසක ප්‍රතිවිරුද්ධ පැතිවල වාහන නවතා තැබීම මාසයේ විකල්ප දිනයන්හි තහනම් කරනු ලැබුවිට පී.එච්.එස් - 23 සලකුණ වෙනුවට පිළිබඳව - 25 හා පී.එච්.එස් - 26 සලකුණ යොදාගත යුතු ය. දින දර්ශනයෙහි දැක්වෙන දිනයන්ගෙන් ඔත්තේ දිනයන් හා ඉරට්ටේ දිනයන් අනුව සලකා බැලීමේදී මාසයේ ඔත්තේ අංක සහිත දිනයන්හි දී පිළිබඳව - 25 සලකුණ පිහිටුවා ඇති මාර්ගයේ පැත්තට වාහන නවතා තැබීම පිළිබඳ තහනම් කිරීම අදාළ විය යුතු අතර මාසයේ ඉරට්ටේ අංක සහිත දිනයන්හි දී පී.එච්.එස් - 26 සලකුණ පිහිටුවා ඇති මාර්ගයේ පැත්තට එම තහනම් කිරීම අදාළ විය යුතු ය.

තව ද නිසි බලධරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, මෙම නියෝගයෙහි (3) වන ඡේදයට අනුකූලව නිදහස් කිරීම පිළිබඳව සඳහන් කර ඇත්නම් එම තහනම් කිරීම අදාළ වන දිනයන්ගෙන් ඉරිදා දිනයන් නිදහස් කළ හැකි ය.

(3) තහනම් කිරීම අදාළ වන කාලසීමාව හෝ කාලසීමාවන් හෝ කුමන කාලසීමාවක් ඉක්මවා වාහන නවතා තැබීම හෝ පැටවීම තහනම් කරනු ලබන්නේද යන්න හා එම තහනම් කිරීම අදාළ වීමෙන් නිදහස් කරනු ලබන යම් නිශ්චිත පන්තියට හා වර්ගයන්ට අයත් වාහන පිළිබඳව නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලබන (1) හා (2) ඡේදයන්හි සඳහන් කර ඇති සලකුණු වලට පහළින් සවිකර ඇති ඒපීආර්-06 රූපසටහනෙහි පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක් මත තබනු ලබන සටහන් මගින් වාහන නවතා තැබීම හා පැටවීම තහනම් කිරීම පිළිබඳ වූ විෂය පථය සඳහන් කළ යුතු ය.

(4) නිසි බලධරයා විසින් අවශ්‍ය යයි සලකනු ලබන විට, මෙහි II වන උපලේඛනයේ ඒපීආර්- 03 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක්, තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම ආරම්භවන යම් ස්ථානයක සලකුණට පහළින් සවිකළ හැකි ය. මෙහි II වන උපලේඛනයේ ඒ.පී.ආර් - 04 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ හා වර්ණයේ අතිරේක පුවරුවක්, තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම පිළිබඳව නැවත හමුවනු ලබන යම් සලකුණකට පහළින් සවිකළ හැකි අතර මෙහි II වන උපලේඛනයේ ඒ.පී.ආර් - 05 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති හා පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ හා වර්ගයේ අතිරේක පුවරුවක් සමග තවත් සලකුණක්, එම තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම අදාළවීම අවසන් වන ස්ථානයේ තැබිය හැකි ය. එම සලකුණු වාහන නවතා තැබීම තහනම් කර තිබෙන හෝ සීමා කර තිබෙන මාර්ගයේ පැත්තේ තැබිය යුතු ය.

(5) වාහන නවතා තැබීම පිළිබඳ තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම ආරම්භ වන ස්ථානයේ තබා ඇති සලකුණ මාර්ගයේ එම පැත්තෙන් සලකුණ දෙසට එන වාහනවලට මුහුණලා පිහිටුවිය යුතු ය. පළමු සලකුණ මුහුණලා ඇති දිශාවටම මුහුණලා අනෙකුත් සලකුණුද පිහිටුවිය හැකි ය. නැතහොත් එවැනි සලකුණු වලින් එකක් හෝ ඊට වැඩි ගණනක් සලකුණේ මුහුණතේ තලය රථවාහන ගමනාගමනය සිදුවන සාමාන්‍ය දිශාවට සමාන්තරව සහ ධාවන පථයට මුහුණලා පිහිටුවිය යුතු ය. ඉහත සඳහන් කර ඇති යම් සලකුණකට පහළින් සවිකර ඇති ඒ.පී.ආර්- 03, ඒ.පී.ආර්- 04 හා ඒ.පී.ආර්- 05 රූපසටහන්වල පෙන්නුම්කර ඇති ඉහත සඳහන් යම් අතිරේක පුවරුවක් එහි මුහුණතේ තලය රථවාහන ගමනාගමනය සිදුවන සාමාන්‍ය දිශාවට සමාන්තරව සහ ධාවන පථයට මුහුණලා තැබිය යුතු ය. යම් මාර්ගයක යම් පැත්තක වාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම පිළිබඳව දැනුම් දෙනු ලබන යම් සලකුණක් පිහිටුවා ඇතිවිට, (3) වන ඡේදයට අනුකූලව නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් නියමයකට හෝ කොන්දේසියකට යටත්ව එම මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන හෝ එම මාර්ගයේ ගමන් කරනු ලබන සියලුම වාහනවලට එම වාහන නවතා තැබීම පිළිබඳ තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම අදාළ විය යුතු ය.

(6) එවැනි සීමා කිරීමක් හෝ තහනම් කිරීමක් මගින් වාහන ගමනාගමනය සඳහා පහසුකම් සලස්වනු ලබන බව හා මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩි කෙරෙන බව නිසි බලධරයාගේ මතය වන විට, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක ප්‍රධාන මාර්ගවල මීටර් 25ක් සහ සුළු මාර්ගවල මීටර් 10ක් ඇතුළත වාහන නවතා තැබීම සීමා කිරීම හෝ තහනම් කිරීම සිදු කළ හැකි ය. මෙම කාර්යය සඳහා මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට ඇති දුර මෙහි VII වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති දළ සටහන් මගින් පෙන්නුම්කර ඇති පරිදි මැනිය යුතු ය.

(7) යම් තහනම් කිරීමක් අදාළ වන මාර්ගයේ කොටස පිළිබඳ වූ දුර, 13 වන නියෝගයෙහි (4) වන ඡේදයට අනුකූලව පෙන්නුම්කර හෝ ප්‍රදර්ශනය කර තිබෙන විට හැර පී.එච්.එස් - 23 සිට පී.එච්.එස් - 26 දක්වා වන යම් සලකුණු මගින් වාහන නවතා තැබීම පිළිබඳව සිදුකරනු ලබන යම් තහනම් කිරීමක් හෝ සීමා කිරීමක් එම සලකුණ පිහිටුවා ඇති ස්ථානයේ සිට ඊළඟට තිබෙන මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානය දක්වා අදාළ විය යුතු ය.

(8) සීමිත බස් රථ සඳහා වන නැවතුම් ස්ථානයක් සඳහන් කරනු ලබන ඕඑස්ඩී- 06 සලකුණ යම් මාර්ගයක තබා ඇති විට, 19 වන නියෝගයෙහි (10) වන ඡේදයට හා 32 වන නියෝගයෙහි (3) වන ඡේදයට අනුකූලව නතර කිරීම සඳහා නියම කර ඇති වාහන හැර කිසිදු වාහනයක් එම සලකුණේ සිට මීටර් තිහක් (30) ඇතුළත නතර කිරීම හෝ නවතා තැබීම සිදු නොකළ යුතු අතර තව ද ඉහත සඳහන් මීටර් තිහක් (30) දුර, මෙම මාර්ග ලකුණු කිරීම තත්කාලයේ පෙනෙන්නට තිබෙන විට මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 27 සිට මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 32 දක්වා ආසන්නතම ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගණන් ගත යුතු ය.

#### මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු - (III වන උපලේඛනය)

14. මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සඳහා, සියළුම මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වන පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණු, මග පෙන්වීමේ සලකුණු, ස්ථාන හඳුනාගැනීමේ සලකුණු, තහවුරු කිරීමේ සලකුණු හා රියදුරන් සඳහා ප්‍රයෝජනවත් වන අනෙකුත් සලකුණු වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සලකුණු ඇතුළත් විය යුතු ය.

15. 5 වන නියෝගයෙහි (3) වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු මගින් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ට දැනුම් දෙනු ලබන තොරතුරු, 14 වන නියෝගයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු පිළිබඳ වර්ගීකරණයන්ට අනුව සහ සලකුණුවල අංකයන්ට අනුරූපීව මේ යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති විස්තරයන්ට අනුව ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

#### විවිධ සලකුණු - (මාර්ග වැඩ සලකුණු සහ රථවාහන පාලන උපක්‍රම)

##### (IV වන උපලේඛනය)

16. මෙම නියෝගවල අනෙකුත් විධිවිධානයන් නොතකා සහ 17 සිට 19 දක්වා වන නියෝගවල විධිවිධානයන්ට යටත්ව වාහනවල රියදුරන්ට සහ අනෙකුත් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ට පහත කාරණා සම්බන්ධයෙන් දැනුම්දීම සඳහා (මෙහි මින්මතු “තාවකාලික සලකුණු” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) සලකුණු මාර්ගය මත හෝ මාර්ගය ආසන්නයේ තාවකාලිකව පිහිටුවිය හැකි ය. එනම්,

- (අ) තාවකාලික ස්වභාවයේ මාර්ග වැඩ හෝ වෙනත් බාධාවන් හෝ සීමා කිරීම් හේතුවෙන් වාහන ගමන් කරනු ලබන මාර්ගවල වෙනස් කිරීම් හෝ විකල්ප මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වන තොරතුරු;
- (ආ) ක්‍රීඩා ඉසව්, මහජන රැස්වීම් වැනි අන්‍යාකාරයෙන් සැලකිය යුතු ලෙස වාහන වැඩි සංඛ්‍යාවක් පැමිණෙන විශේෂ අවස්ථාවන්හි දී අනුගමනය කළ යුතු මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් වන තොරතුරු; සහ
- (ඇ) තාවකාලික සලකුණු මගින් දැනුම් දෙනු ලබන තාවකාලික තහනම් කිරීම්, සීමා කිරීම් හෝ නියමයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී සහ අදාළ කිරීමේදී ඒවාට මෙම නියෝගයන්හි 3 වන නියෝගයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති සලකුණක් හා සමාන තත්ත්වයක් තිබිය යුතු ය.

17. IV වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි සලකුණු පහත නිශ්චිතව දක්වා ඇති ප්‍රමාණයට, වර්ණයට සහ වර්ගයට අනුකූල විය යුතු ය:-

- (අ) IV වන උපලේඛනයෙහි දක්වා ඇති සලකුණු ඒ ඒ අවස්ථාවන්ට ගැළපෙන පරිදි ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු ය;
- (ආ) ඉහත උපලේඛනයේ සලකුණක ඇතුළත් කර ඇති සෑම අකුරක්ම, අංකයක්ම සහ සංකේතයක්ම සුදු හෝ කහ පසුබිමේ කළු හෝ රතු වර්ණයෙන් තිබිය යුතු ය;
- (ඇ) 14 වන නියෝගයේ 3 වන උපලේඛනයට අනුකූලව සලකුණක ඇතුළත් කර ඇති යම් අකුරක් හෝ අංකයක් හැර තාවකාලික සලකුණක ඇතුළත් කර ඇති සෑම අකුරක්ම සහ අංකයක්ම උසින් මිලිමීටර් හතළිහකට (මි.මි. 40) කට නොඅඩු සහ මිලිමීටර් දෙසිය පනහකට (මි.මි. 250) නොවැඩි විය යුතු අතර දිගින් මිලිමීටර් දෙසිය පනහකට (මි.මි. 250) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් පන්සියයකට (මි.මි. 500) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඇ) යම් මාර්ගයක තාවකාලික සලකුණක් පිහිටුවීම සඳහා වගකිව යුතු නිසි බලධරයාගේ අනන්‍යතාවය, මෙම නියෝගයේ (ආ) සහ (ඇ) ඡේදවල සඳහන් සලකුණෙහි දක්වා ඇති අකුරු, අංක සහ සංකේතයන්ට වඩා අඩු ප්‍රමුඛත්වයකින් යුතුව වචන හෝ අකුරු මගින් එවැනි යම් සලකුණක සඳහන් කළ යුතු ය;

(ඉ) සෑම තාවකාලික සලකුණක්ම, මෙම නියෝගයේ (ආ), (ඇ) සහ (ඈ) ඡේදවල සඳහන් වචන, අංක සහ යම් සංකේතයක් අඩංගු කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි ඉඩකඩ සහිත ප්‍රමාණයෙන් යුක්ත විය යුතු අතර 18 වන නියෝගයේ (3) හා (4) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට එය අනුකූල විය යුතු ය.

18. (1) මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තාවූ ද මෙහි I, II, III, IV, සහ V උපලේඛනවල පැහැදිලි කර ඇත්තාවූ ද යම් සලකුණක් මගින් දැන්විය හැකි විස්තරයකට අයත් යම් තොරතුරක්, අනතුරු හැඟවීමක්, නියමයක්, සීමාකිරීමක් හෝ තහනමක් වෙනත් සැලැස්මකට සහ වර්ගයකට අයත් තාවකාලික සලකුණු යොදාගෙන වාහනවල රියදුරන්ට දැනුම් නොදිය යුතු ය.

(2) 16 වන නියෝගයේ සඳහන් කර ඇති කාර්ය සඳහා, මෙම නියෝගයන්හි නිශ්චිතව දක්වා ඇති මෙහි I, II, III, IV, සහ V යන උපලේඛනවල පැහැදිලි කර ඇත්තාවූ ද වෙනත් යම් සලකුණක් මෙම නියෝගවල අදාළ විධිවිධානයන්ට අනුකූලව උපයෝගී කරගත හැකි ය.

(3) මෙම නියෝගවල විධිවිධානයන්ට අනුකූලව යම් තත්ත්වයක් සඳහා සපයා ඇති යම් සලකුණක්, එම සලකුණ නියම කර ඇති තත්ත්වයෙන් වෙනස්වන අවස්ථාවක දී හෝ එවැනි තත්ත්වයක් සඳහා සලකුණක් නොමැතිවිට, වාහනයේ රියදුරු 23 වන නියෝගයට අනුකූලව එකී විවිධ සලකුණෙහි පසුතලයේ සටහන් කර ඇති උපදෙස්, තොරතුරු හෝ පණිවුඩයන් අනුව කටයුතු කළ යුතු ය.

(4) මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් සලකුණක්, නිසි බලධරයාගේ අනුමැතිය නොමැතිව යොදා නොගත යුතු ය.

19. (1) බාධක පුවරු, ධාවන පථයේ මාර්ග වැඩ සිදු කරනු ලබන සීමාවන් පෙන්නුම් සඳහා යොදාගත හැකි ය. මෙම පුවරු ඉදිරියට එන වාහනවලට මුහුණලා සහ රථවාහන ගම්‍යාගමනය සඳහා වසා තැබීමට සිදුවන මාර්ගයෙහි කොටස ඉදිරියෙන්ම තැබිය යුතු ය.

(2) මාර්ග වැඩ සිදු කරනු ලබන ප්‍රමාණය සහ රථවාහන සංඛ්‍යාව අනුව සාධාරණ වන්නා වූ විට, මාර්ග වැඩ සිදු කරනු ලබන කොටසෙහි සීමාවන් එම මාර්ග වැඩ සිදු කරනු ලබන සීමාව දිගේ කඩින් කඩ තබන ලද බාධක පුවරු මගින් පෙන්නුම් කළ යුතු ය. එවැනි බාධක පුවරුවල ප්‍රමාණය, වර්ගය සහ වර්ණය මෙහි IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 01 සහ එම්එස් - 02 රූපසටහන්වල නිශ්චිතව පෙන්නුම් කර ඇති අතර ඒවායේ මුදුන් අයිත ධාවන පථයේ ඒවාට ආසන්නතම මතු පිට සිට මීටර් 1.0 කට නොඅඩු සහ මීටර් 1.25 කට නොවැඩි උසකින් තැබිය යුතු හෝ පිහිටුවිය යුතු ය. නිසි බලධරයාගේ අභිමතය මත, යම් සීමා කිරීමක් හෝ යම් බාධකයක සීමාවන් පෙන්නුම් හෝ ලකුණු කිරීම සඳහා බාධක පුවරු යොදාගත හැකි ය. බාධක පුවරුවේ තිබෙන කහ පැහැති තීරු නිසි බලධරයා විසින් සුදුසු යයි සලකනු ලබන විට ප්‍රතිදීප්ත තීරු බවට පත්කළ හැකි ය.

(3) රියදුරන්ට පැහැදිලිව නොපෙනෙන ආකාරයෙන් ධාවන පථය පවුරු ස්ථානයන් පෙන්නුම් කිරීම සඳහා IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 03 රූපසටහනෙහි පෙන්නුම් කර ඇති හැඩයේ, ප්‍රමාණයේ සහ වර්ණයේ පැති අවහිරය සලකුණු යොදාගත හැකි ය.

(4) තියුණු වංගු සහිත ස්ථානයන්හි මාර්ගය වෙනස්වීමේ දිශාව පෙන්නුම් කිරීම සඳහා IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 04 රූපසටහනෙහි පෙන්නුම් කර ඇති හැඩයේ, ප්‍රමාණයේ සහ වර්ණයේ දිශා පෙන්නුම් පුවරුව ස්ථිර භාවිතය සඳහා යොදාගත හැකි ය.

(5) රියදුරන්ට මගපෙන්වීම සඳහා සහ මාර්ග එකෙල්ල වඩාත් පැහැදිලිව පෙන්නුම් කිරීම සඳහා දිගු අනතුරුදායක වංගුවල පිටත අයිත දිගේ IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 05 රූපසටහනෙහි පෙන්නුම් කර ඇති හැඩයේ, ප්‍රමාණයේ සහ වර්ණයේ ඊතලය හිස් සලකුණු යෙදිය හැකි ය.

(6) IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් - 06 රූපසටහනෙහි පෙන්නුම් කර ඇති හැඩයෙන්, ප්‍රමාණයෙන් හා වර්ණයෙන් යුත් මාර්ගයේ පැති යෂ්ටි ආලෝක ප්‍රතිදීප්ත උපක්‍රමයන් වන අතර මාර්ගයේ අයිත සහ මාර්ග එකෙල්ල පෙන්නුම් කිරීම සඳහා යොදාගත හැකි ය.

(7) රබර් හෝ නමැස්සිලි ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍යයකින් සාදන ලද සහ කේතු හැඩති (මෙහි මින්මතු "වාහන කේතුව" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) උපක්‍රමයක් ධාවන පථයේ තාවකාලිකව තැබිය හැකි අතර එය මෙහි IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 07 රූපසටහනෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති සහ පෙන්නුම් කර ඇති ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ වර්ගයෙන් යුක්ත විය යුතු ය. යම් මාර්ග වැඩ

සිදු කෙරෙන කොටස හෝ යම් බාධකයක් හෝ යම් මාර්ගයක සීමාකිරීමක් ඇති කොටස වටා යාමට නිශ්චිත මාර්ගයක් අනුගමනය කළ යුතු බව වාහනවල රියදුරන්ට හැඟවීමට සහ එවැනි යම් ස්ථානයක හෝ එවැනි යම් ස්ථානයක් පසුකර වාහන ගමන් කළ යුතු මාර්ගයක අයිත නිරූපණය කිරීම සඳහා රථවාහන කේතු යොදාගත හැකි ය. රථවාහන කේතුවල සුදු පැහැති කොටස ප්‍රතිදීප්ත කළ හැකි අතර රතු පැහැති කොටස් ද ප්‍රතිදීප්ත කළ හැකි ය.

(8) නමැයිලි ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍යයක් භාවිතා කරමින්, එම්එස්-08 රූපසටහනේ නියම කර ඇති ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ මාදිලියෙන් කේතුවක හැඩයට සාදන ලද උපක්‍රමයක්, මාර්ගයේ එක් කොටසක වාහන නවතා තැබීම තාවකාලිකව තහනම් කර ඇති බව මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ට දැනුම්දීම පිණිස භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(9) රථවාහන හැසිරවීම සහ වාහන නවතා තැබිය නොහැකි ප්‍රදේශ ලකුණු කිරීම සඳහා වන රථවාහන මූරපොල, IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 09 රූපසටහනේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ හැඩයෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

(10) IV වන උපලේඛනයේ එම්එස්- 10 රූපසටහනේ දක්වා ඇති සහ නියම කර ඇති මාදිලියේ "නවතිනු" සහ "යනු" සඳහන් සලකුණු රියදුරන් විසින් වාහනය නැවැත්විය යුතු බව හෝ වාහනය ඉදිරියට ධාවනය කරවිය හැකි බව රියදුරන්ට දැන්වීම සඳහා පාසැල් අසල සේවය කරන රිය නියාමකයින් විසින් හෝ මාර්ගයේ වැඩ කරන ස්ථානවල නියුතු කම්කරුවන් විසින් හෝ භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(11) රථවාහන හැසිරවීම සහ මාර්ග භාණ්ඩ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වූ රථ වාහන ආරක්ෂක මූරපොල IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් -11 රූපසටහනේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ හැඩයෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

20. (1) එම්එස් - 13 සිට එම්එස් - 15 දක්වා වූ රූපසටහන්වල පෙන්වාදී ඇති සහ දක්වා ඇති, දැල්වෙන පහන් සහිත මාදිලියේ අනතුරු ඇඟවීමේ පහන් රාත්‍රී කාලය තුළ භාවිතා කළ යුත්තේ වාහනවල රියදුරන් විශේෂ ප්‍රවේශයෙන් යුතුව රිය පැදවිය යුතු ය යන අවවාදය ලබාදෙන තාවකාලික සලකුණු සමග ඒකාබද්ධවය. ධාවන පථය දීමේ රථවාහන කේතු තබා ඇති ස්ථානවල, එම රථවාහන කේතු අතරේ අනතුරු ඇඟවීමේ පහන් තැබිය යුතු ය. අනතුරු ඇඟවීමේ පහතක මධ්‍යයේ උස, එයට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිට සිට මිලිමීටර් අටසියයකට (මි.මි. 800) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් එක් දහස් පන්සියයකට (මි.මි. 1,500) නොවැඩි විය යුතු ය. මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් වැඩ කරගෙන යන ස්ථානවලට ප්‍රමාණවත් ආලෝකය ලබාදීම පිණිස රාත්‍රී කාලයේ දී විදුලි පහන් සහ ලන්තෑරුම් භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) අවශ්‍යයයි නිසි බලධරයා සලකන්නේ නම්, විශේෂ අවස්ථාවල දී, 1 වන ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනතුරු ඇඟවීමේ පහන් වෙනුවට, වරින්වර දැල්වෙන කහපාටට හුරු එළියක් දැක්වෙන ඒපීඑස් - 05 රූපසටහනේ සඳහන් ආලෝකය විහිදුවන පහතක් භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ය.

21. වාහනවල රියදුරන් මාර්ගයේ ආරක්ෂිත ස්ථානයක් වෙත ලඟා වෙමින් සිටින බවට අනතුරු ඇඟවීම පිණිස, ආලෝක කරන ලද ගෝලාකාර වස්තුවක ස්වරූපයෙන් යුත් පහතක් භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ය. එම ගෝලය, පහත සඳහන් පිරිවිතරයන්ට අනුකූල විය යුතු ය.

(අ) එම ගෝලය සුදු වර්ණයෙන් යුක්ත විය යුතු ය;

(ආ) ගෝලය මිලිමීටර් දෙසිය අනුවකට (මි.මි. 290) නොඅඩු සහ තුන්දහස් එක සියයකට (මි.මි. 3,100) නොවැඩි විශ්කම්භයෙන් යුක්ත විය යුතු ය;

(ඇ) ගෝලයේ මධ්‍යයේ උස, එය ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිට සිට මිටර් තුනකට (මි. 3.0) නොඅඩු සහ මිටර් පහකට (මි. 5.0) නොවැඩි විය යුතු ය.

22. (1) IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් - 16 රූපසටහනේ දක්වා ඇති හැඩයේ, ප්‍රමාණයේ සහ වර්ණයේ වාහන ලකුණු කිරීම්, දිගු වාහනයක් තිබෙන බව මාර්ගය භාවිතා කරන සෙසු අයට අනතුරු ඇඟවීම සඳහා දිගු වාහනවල පසුපස යොදා ගනු ලැබේ.

(2) IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් - 17 රූපසටහනේ දක්වා ඇති හැඩයේ, ප්‍රමාණයේ සහ වර්ණයේ වාහන ලකුණු කිරීම්, යාන්ත්‍රික දෝෂයක් හෝ වෙනත් හේතුවක් නිසා ආපදාවට පත්වූ වාහනයක් ඉදිරියෙන් තිබෙන බව දැක්වීම සඳහා සහ මාර්ගය භාවිත කරන්නන් මෙම ස්ථානය පසුකර යෑමේ දී අවශ්‍ය පූර්වෝපාය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට ඔවුන්ට හැකිවන පරිදි, එම කාරණය පිළිබඳව ඔවුන්ට අනතුරු ඇඟවීම සඳහා භාවිතා කරනු ලැබේ.

(3) ඉදිරියේ ආසන්නයේම ඇති අවදානමක් ගැන වාහනවල රියදුරන්ට දැනුම්දීම පිණිස, එම්එස් - 18 දරන රූපසටහනේ දක්වා ඇති පරිදි වර්ග මීටර් දශම දෙකකට (0.2) නොඅඩු වර්ග ප්‍රමාණයෙන් යුක්ත වූ ද, සෘජුකෝණාස්‍රාකාර හෝ ත්‍රිකෝණාකාර



හැඩයෙන් යුත් රතුකොඩි, නිසි බලධරයා විසින් අවසර දෙනු ලැබූ තැනැත්තන් විසින්, බිම් මට්ටමේ සිට මිලිමීටර් හාරසිය පනහකට (මි.මී. 450) නොඅඩු මට්ටමකින් භාවිතා හෝ ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබිය හැකි අතර, මාර්ගයේ වැඩ සිදු කරනු ලබන යන ස්ථානයක දී, මාර්ග බාධකයක් හෝ මාර්ගය ආසන්නයේ පිහිටා ඇති යම් සීමා කිරීමක දී හෝ ඊට ආසන්නයේ දී රියදුරන් විසින් තමන්ගේ වාහනය නැවැත්වීමට හෝ එහි වේගය අඩු කිරීමට සැලැස්විය යුතු ය.

(4) රිය නියාමකයකු විසින් අදිනු ලබන, IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් - 19 රූපසටහනේ දක්වා ඇති හැඩයේ සහ වර්ණයේ රිය නියාමක කංචුනයක් (ජැකට්ටුවක්) රථවාහන හැසිරවීමේ, රාජකාරියේ යෙදී සිටින රිය නියාමකයන් හඳුනාගැනීම පිණිස භාවිතා කරනු ලැබේ.

(5) පොලිස් නිලධාරියකු විසින් අදිනු ලබන, IV වන උපලේඛනයේ එම්එස් - 20 රූපසටහනේ දක්වා ඇති හැඩයේ සහ වර්ණයේ පොලිස් කංචුනයක් (ජැකට්ටුවක්), රථවාහන හැසිරවීමේ රාජකාරියේ යෙදී සිටින රථවාහන හැසිරවීමේ පොලිස් නිලධාරියකු හඳුනාගැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලැබේ.

23. (මෙහි මින් මතු "ප්‍රවර්ධකයකු" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) යම් අධිකාරියක්, රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක්, සංස්ථාවක් හෝ වෙනත් යම් ව්‍යවස්ථාපිත පුද්ගල මණ්ඩලයක්, මණ්ඩලයක් හෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවකු හෝ එබඳු තැනැත්තන්ගේ නියෝජිතයකු හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තෙකු, මාර්ගයක් මත, තුළ හෝ දිගට හෝ මාර්ගයක් මතින් හෝ ඉහළින් රථවාහන ධාවනයට බාධා පැමිණවිය හැකි හෝ පමුණුවන හෝ රථවාහන ගමනාගමනය සීමා කෙරෙන හෝ මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව උදෙසා සහ එම මාර්ගය දිගට රථවාහන ගමනාගමනය පහසුකරවීම සඳහා මාර්ග සලකුණු විධිවිධානයන් සැපයීම අවශ්‍ය පරිදි, මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ට විභව අවදානමක් හෝ අන්තරායක් බවට පත්විය හැකි, යම් වැඩක් සිදු කරන අවස්ථාවක වෙනත් විධිවිධානවල ඇතුළත් කිසිවක් නොසලකා, මෙම නියෝගයන්ට අනුකූල වන පරිදි සහ නිසි බලධරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව හා ඔහු විසින් කරනු ලබන යම් නියමයන්ට යටත්ව එවැනි ප්‍රවර්ධකයකු විසින් එවැනි තත්ත්වයක් පවත්නා කාලපරිච්ඡේදය සඳහා අවශ්‍ය සලකුණු සැපයිය යුතු ය. මෙම නියෝගයේ කාර්ය සඳහා, නිසි බලධරයා යන්නෙන්, එබඳු මාර්ගයක් පරිපාලනය සඳහා වගකිව යුතු නිසි බලධරයා අදහස් විය යුතු ය.

#### මාර්ග ලකුණු කිරීම - (V වන උපලේඛනය)

24. (1) මෙම නියෝගයෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති විස්තරය පිළිබඳ වූ යම් අවවාද කිරීමක්, නියමයක් හෝ තොරතුරක්, මාර්ගයේ ගමන් කරනු ලබන වාහන සඳහා දැනුම් දෙනු ලබන (මෙහි මින්මතු "මාර්ග ලකුණුකිරීම" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) මාර්ගයේ පවතින්නා වූ රේඛාවක් හෝ සලකුණකින් සමන්විත වන වාහන සලකුණක්, සලකුණේ අංකයට අනුරූපී වන මෙහි V වන උපලේඛනයේ රූපසටහනෙහි පෙන්නුම්කර ඇති ප්‍රමාණයෙන් හා වර්ගයෙන් යුක්ත විය යුතු ය. මාර්ග ලකුණු කිරීම් හා මෙහි V වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම් පැහැදිලි කරනු ලබන රූපසටහන් සඳහා 3 වන නියෝගයේ විධිවිධානයන්, 3 වන නියෝගයෙහි (2) වන ඡේදයේ "සලකුණ" යන වචනය වෙනුවට "මාර්ග ලකුණු කිරීම" යන වචනය ආදේශ කිරීම සමග අදාළ විය යුතු ය.

(2) මෙහි V වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති රූපසටහනක, වරහන් නොමැතිව දැක්වෙන මිනුම් ප්‍රමාණයන්ට ඉදිරියෙන් වරහන් තුළ දැක්වෙන මිනුම් ප්‍රමාණයන් අවසන් වරට සඳහන් කළ මිනුම් ප්‍රමාණයට විකල්ප මිනුම් ලෙස සැලකිය හැකි ය.

25. (1) මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම් මගින් ලබාදෙනු ලබන අවවාදයන්, නියමයන් හෝ තොරතුරු V වන උපලේඛනයේ පෙන්නුම් කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම්වල අදාළ අංකයට අනුරූපීව මේ යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති විස්තරයන් අනුව විය යුතු ය.

(2) ධාවන තීරු හතරකින් යුත් නොබෙදුණු මාර්ගයක ඇස්පල්ට් තීරු (ආර්එම් - 53) විරුද්ධ පැත්තට සිදුවන වාහන ගමනාගමනය වෙන් කිරීම සඳහා විභාජකයක් වශයෙන් යොදාගත හැකි ය. මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා නිසි බලධරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි ඇස්පල්ට් තීරු පළලින් මිලිමීටර් හත්තැ පහක් (මි.මී. 75), උසින් මිලිමීටර් තිහක් (මි.මී. 30) හා දිගින් මිලිමීටර් එක් දහස් දෙසියයක් (මි.මී. 1200) ක් විය යුතු ය. මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා නිසි බලධරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි ඇස්පල්ට් තීරු අතර පවතින ඉඩ ප්‍රමාණය මිලිමීටර් හයසියයක් (මි.මී. 600) ක් සහ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාවට පවතින කෝණය අංශක හැටක් (60°) විය යුතු ය. ඇස්පල්ට් තීරු ඇස්පල්ට් කොන්ක්‍රීට්වලින් සකස් කර ඇත.

(3) ඇස්පල්ට් තීරුවල කවර හෝ එක් පැත්තක පවතින තනි අඛණ්ඩ ආයතන සුදු පැහැති රේඛාවක් ධාවන පථයේ සලකුණු කළ යුතු ය. වාහන පසුකර යාම සඳහා ඇස්පල්ට් තීරු හරහා ගමන් කිරීම වාහන සඳහා තහනම්කර ඇති අතර දකුණට හරවනු ලබන වාහන වලට පමණක් ආරක්ෂා සහිතව මෙම ඇස්පල්ට් තීරු හරහා මාරුවිය හැකි ය.

(4) ධාවන තීරු හතරකින් යුත් නොබෙදුණු මාර්ගයක මාධ්‍යයේ පිහිටි එකිනෙකට මිලිමීටර් හයසියයකින් (මි.මී. 600) වෙන්ව පිහිටි අඛණ්ඩ ආයතන රේඛාවන් දෙකක් (ආර්එම් - 54) විරුද්ධ පැතිවලට ගමන් කරන වාහන වෙන්කරනු ලබන විභේදකයක් වශයෙන් වන මධ්‍යනයක් නියෝජනය කරනු ලබයි. වාහන සඳහා අවසර ලබා දී ඇත්තේ මෙම රේඛාවන් දෙක හරහා දකුණට හැරවීමට පමණි. කෙසේ වුව ද වාහනයක් පසුකර යාමේ කාර්යය සඳහා රේඛාවන් හරහා ගමන් කිරීමට අවසර ලබා නොදේ.

(5) ඉදිරියට එන වාහනවල වේගය අඩුකිරීම සඳහා ශබ්ද තීරු අවශ්‍ය වන බවට නිසි බලධරයා විසින් සලකනු ලබන විට දී, පදික මාරු, කියුණු වංගු හෝ වෙනත් යම් ස්ථානයක් සඳහා වන ප්‍රවේශයන්හි (ආර්ථමි - 33, ආර්ථමි - 34 හා ආර්ථමි - 35) ශබ්ද තීරු යොදනු ලැබේ. ආර්ථමි - 32 රූපසටහනෙහි පෙන්වුම් කර ඇති පදික මාරු සඳහා වන ප්‍රවේශයන්හි තිබෙන ශබ්ද තීරු, එයට ආසන්නයේම පිහිටි ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් මිලිමීටර් පහකට (මි.මි. 5) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් හතකට (මි.මි. 7) නොවැඩි ඝනකමින් යුක්ත විය යුතු ය. ශබ්ද තීරු ප්‍රතිදීප්ත තීන්ත යොදා සාදා ඇති අතර මාර්ගයේ මැද තීරුවේ සෘජුකෝණාස්‍රව ආලේප කර ඇත.

26. (1) මාර්ග ලකුණු කිරීම් සඳහා තීන්ත ආලේප කිරීම හෝ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ලෝහයකින් හෝ වෙනත් සුදුසු ද්‍රව්‍ය හෝ මාර්ග සඳහා තනා ඇති යම් ද්‍රව්‍යයකින් සෑදිය හැකි හෝ ඒවා මාර්ග බුබුළු හෝ තහඩු වලින් සමන්විත විය හැකි ය. ධාවන පථයේ තිබෙන ඇස්පල්ට් තීරු සහ ශබ්ද තීරු හැර කිසිදු මාර්ග ලකුණු කිරීමක් එය මාර්ග බුබුළක් නොවන විට ඊට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් මිලි මීටර් හයක් (මි.මි. 6) ඉක්මවා ඉදිරියට තෙරා නොතිබිය යුතු ය. තෙරපීමට ලක් නොවන මාර්ග බුබුළු එහි ඉහළම ස්ථානයේ සිට ඒවාට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතු පිටට ඉහළින් මිලි මීටර් දහ අටක් (මි.මි. 18) ඉක්මවා සහ ඒවායේ අයිනේ සිට මිලි මීටර් හයක් (මි.මි. 6) ඉක්මවා නොතිබිය යුතු ය. මාර්ග ලකුණු කිරීම්වල යොදා ඇති තෙරපීමට ලක්වන සහ ප්‍රතිදීප්ත මාර්ග බුබුළු තෙරපීමට ලක්නොවන විට ඒවාට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් එහි අයිනේ සිට මිලිමීටර් හයක් (මි.මි. 6) ඉක්මවා සහ එහි ඉහළම ස්ථානයේ සිට මිලිමීටර් විසිපහක් (මි.මි. 25) ඉක්මවා හෝ තෙරපීමට ලක්වන විට මිලිමීටර් දහඅටක් (මි.මි. 18) ක් ඉක්මවා ඉදිරියට තෙරා නොතිබිය යුතු ය.

(2) මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග බුබුළු වලින් සමන්විත වන මාර්ග ලකුණු කිරීම් හැර අන් සෑම මාර්ග ලකුණු කිරීමකම වර්ණය අන්‍යාකාරයෙන් විධිවිධාන සලස්වා ඇත්නම් හැර සුදු පැහැති විය යුතු ය.

(3) මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 16, ආර්ථමි - 17, ආර්ථමි - 18, ආර්ථමි - 46 හා ආර්ථමි - 47 හි වර්ණය කහ පැහැය විය යුතු ය.

(4) මාර්ග ලකුණු කිරීම් වශයෙන් යොදා ඇති තෙරපීමට ලක් නොවන හා තෙරපීමට ලක්වන මාර්ග බුබුළු (1) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට යටත්ව නිසි බලධරයා විසින් අනුමත කරන ලද වර්ණයෙන්, ප්‍රමාණයෙන් හා වර්ගයෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

27. (1) ද්විත්ව අඛණ්ඩ රේඛා දෙකකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 11 හෝ ආර්ථමි - 12 යම් මාර්ගයක මැද හෝ මැදට ආසන්නව යොදා ඇති විට, එම මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන යම් වාහනයක් එසේ පවතින රේඛාවන්ට වම්පසින් ගමන් කළ යුතු අතර කිසිදු අවස්ථාගත කරුණක් යටතේ රේඛා හරහා ගමන් කිරීම හෝ දෙපසට වාහන නැවැත්වීම හා නවතා තැබීම සිදු නොකළ යුතු ය.

(2) තනි අඛණ්ඩ රේඛාවකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 06 යම් මාර්ගයක මැද හෝ මැදට ආසන්නව තබා ඇති විට, එම මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන යම් වාහනයක් එසේ පවතින රේඛාවට වම්පසින් ගමන් කළ යුතු අතර වාහනය දකුණට හැරවීමේ කාර්යය සඳහා පමණක් එම රේඛාව හරහා ගමන් කළ හැකි ය.

(3) යම් කඩ රේඛාවක් හා එක්ව පිහිටි තනි අඛණ්ඩ රේඛාවකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 07 හා ආර්ථමි - 08 යම් මාර්ගයක මැදට ආසන්නව යොදා ඇති විට කිසිදු වාහනයක් අඛණ්ඩ රේඛාව පවතින පැත්තේ වෙනත් යම් වාහනයක් ඉස්සර කිරීම සඳහා ඉහත සඳහන් රේඛාවන් දෙක හරහා ගමන් නොකළ යුතු ය.

(4) යම් කඩ රේඛාවකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 3, ආර්ථමි - 4 හෝ ආර්ථමි - 5 යම් මාර්ගයක මැද හෝ මැදට ආසන්නව යොදා ඇතිවිට එම මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන යම් වාහනයක් එසේ පවතින රේඛාවට වම්පසින් ගමන් කළ යුතු අතර වාහනය දකුණට හැරවීමේ කාර්යය සඳහා හෝ ඊට ඉදිරියෙන් ගමන් කරනු ලබන වාහනය පසුකර යාමේ කාර්යය සඳහා පමණක් එම රේඛාව හරහා ගමන් කළ හැකි ය. මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 06 ට පෙර මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 3, ආර්ථමි - 4 හෝ ආර්ථමි - 5 අවම වශයෙන් මීටර් පනහක (50) ක දුර ප්‍රමාණයක් දක්වා යෙදිය හැකි ය.

(5) ධාවන පථය ධාවන තීරු හතරකට හෝ ඊට වැඩි ගණනකට වෙන් කිරීම සඳහා යම් කඩ රේඛාවකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 13, මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 3, ආර්ථමි - 4, ආර්ථමි - 5, ආර්ථමි - 6, ආර්ථමි - 07, ආර්ථමි - 08, ආර්ථමි - 09, ආර්ථමි - 10, ආර්ථමි - 11, ආර්ථමි - 12, හෝ ආර්ථමි - 43 සමග හෝ එසේ නොමැතිව යම් මාර්ගයක යොදා ඇතිවිට එම මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන සියලු වාහන එසේ සකස් කරන ලද රථවාහන ධාවන තීරු ඇතුළත ධාවනය කළ යුතු ය. මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්. එම් - 13 යොදා ඇති ධාවන තීරුව හරහා හෝ මැදිකොට ගමන් කළ යුත්තේ වාහන ඉස්සර කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ වාහනය වමට හෝ දකුණට හැරවීමේ කාර්යය සඳහා පමණි. වාහන ඇතුළත ධාවන තීරුවල ධාවනය කළ යුතු අතර මෙම නියෝගයෙහි (1), (2) හා (3) ඡේදයන්ට යටත්ව වාහන ඉස්සර කිරීමේ හෝ දකුණට හැරවීමේ කාර්යය සඳහා පිටත ධාවන තීරු භාවිතා කළ යුතු ය.

(6) යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් වෙන්කිරීම සඳහා වන මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 44 සමඟ බස් රථ ධාවන තීරුවක් දැක්වීම සඳහා වන මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 40 සහ හෝ ඕඑස්ඩී- 07 සලකුණ යොදා තිබෙන විට -

(අ) මෙම නියෝගයෙහි විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් භාවිතා කිරීමට අවසර ලබා දී ඇති හෝ යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් භාවිතා කිරීමට අයිතියක් ඇති යම් මාර්ගයක් පාවිච්චි කරනු ලබන්නකුට කිසිදු ආකාරයකින් අනතුරක් සිදු නොවන්නේ නම් වෙනත් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නකු සමඟ අනතුරක් හෝ ගැටීමක් සිදුවීම වැළැක්වීම සඳහා අවශ්‍ය වන්නා වූ විට;

(ආ) එවැනි වෙනත් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නකු වෙත වෙන්කර ඇති, ධාවන පථයේ කොටස අවුරා ඇති විට හෝ බස් රථ ධාවන තීරුවට පිටතින් ධාවන පථයේ එම කොටසට ඉදිරියෙන් බාධකයක් පවත්නා විට සහ එම වෙනත් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නාට ඉදිරියට හෝ පිටතට යාම සඳහා පවතින වඩාත්ම පහසුතම මාර්ගය වනුයේ ආසන්නතම බස් රථ ධාවන තීරුව පාවිච්චි කිරීම වන විට;

එසේ වුව ද, මෙම නියෝගයෙහි විධිවිධාන සලස්වා ඇති පරිදි යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් භාවිතා කිරීම සඳහා සාමාන්‍යයෙන් අවසර ලබා දී ඇති හෝ යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් භාවිතා කිරීම සඳහා අයිතියක් ඇති යම් මාර්ගයක් පාවිච්චි කරනු ලබන්නකුට කිසිදු ආකාරයේ අනතුරක් සිදු නොවිය යුතු ය. එවැනි යම් අවස්ථාවන්හි දී වෙනත් යම් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නකු, ධාවන පථයේ ඔහුට වෙන්කර ඇති කොටසට හැකි මුල්ම අවස්ථාවේදීම ආපසු ගමන් කළ යුතු ය;

(ඇ) බස් රථ ධාවන තීරුවේ වාහන ගමනාගමනය ආරක්ෂාකාරීව සහ බාධාරහිතව සිදුවීම නිසි සැලකිල්ලට ගෙන බස් රථ ධාවන තීරුව හරහා ඇති යම් මාර්ගයක් දිගේ ගමන් කිරීමට හෝ වමට හෝ දකුණට හැරවීමට යම් පොලිස් නිලධාරියකු විසින් විධාන කරනු ලැබ ඇතිවිට;

(ඈ) 20 වන නියෝගයේ සහ 32 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට අනුකූලව යම් මාර්ගයක් හරහා යාමට යම් පදිකයකුට අවසර ලබා දී ඇති විට;

(ඉ) යම් තැනැත්තකු යම් වාහනයකට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී;

(ඊ) භාණ්ඩ පැටවීම හෝ භාණ්ඩ බෑම තහනම්කර නොමැති ස්ථානයක දී භාණ්ඩ පැටවීමට හෝ භාණ්ඩ බෑමට අවශ්‍ය වන්නා වූ විට;

යන අවස්ථාවක දී හැර පොදු ප්‍රවාහන වාහනයක් නොවන, මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන කිසිදු වෙනත් අයකු විසින් එවැනි යම් ධාවන තීරුවක් අවහිර කිරීම, ඒ හරහා ගමන් කිරීම හෝ භාවිත කිරීම සිදු නොකළ යුතු ය.

(7) (අ) යම් පාපැදි ධාවන තීරුවක් ඇඟවීම සඳහා මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 42 සමඟ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 41 සහ හෝ ඕඑස්ඩී- 09 සලකුණ තබා ඇතිවිට සහ එවැනි යම් ධාවන තීරුවක් වෙන් කිරීම සඳහා වෙනත් කිසිදු උපක්‍රමයක් භාවිතා කර නොමැතිවිට;

(ආ) යම් පාපැදි ධාවන තීරුවක සිටින යම් පාපැදිකරුවකුට හෝ යම් තැනැත්තකුට කිසිදු ආකාරයකින් අනතුරක් සිදු නොවන්නේ නම්, වෙනත් යම් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නකු විසින් තමාගේ පාලනයෙන් බැහැර තත්ත්වයන් යටතේ යම් අනතුරක් හෝ ගැටීමක් සිදුවීම වැළැක්වීමට;

(ඇ) පාපැදි ධාවන තීරුවේ පාපැදි ධාවනය කිරීම ආරක්ෂාකාරීව සහ අබාණ්ඩව සිදුවීම නිසි සැලකිල්ලට ගෙන පාපැදි ධාවන තීරුව හරහා වන යම් මාර්ගයක් දිගේ ගමන් කිරීමට හෝ වමට හෝ දකුණට හැරවීමට යම් පොලිස් නිලධාරියකු විසින් විධාන කරනු ලැබ ඇතිවිට;

(ඈ) 20 වන නියෝගයේ සහ 32 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට අනුකූලව යම් මාර්ගයක් හරහා යාමට යම් පදිකයකුට අවසර ලබා දී ඇතිවිට;

(ඉ) යම් තැනැත්තකු යම් වාහනයකට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී;

(ඊ) භාණ්ඩ පැටවීම හෝ භාණ්ඩ බෑම තහනම් කර නොමැති අවස්ථාවකදී භාණ්ඩ පැටවීමට හෝ භාණ්ඩ බෑමට අවශ්‍ය වන්නා වූ විට;

යන අවස්ථාවක දී හැර, පාපැදි කරුවන් සහ පාපැදිවල ගමන් කරනු ලබන වෙනත් යම් තැනැත්තන් නොවන මාර්ග පාවිච්චි කරනු ලබන කිසිදු වෙනත් අයකු විසින් එවැනි යම් ධාවන තීරුවක් අවහිර කිරීම, ඒ හරහා ගමන් කිරීම හෝ හාවිත කිරීම සිදු නොකළ යුතු ය.

(8) පාපැදි ධාවන තීරුවක් සපයා ඇති අවස්ථාවක දී -

(අ) පාපැදි ධාවන තීරුව අවහිර වී ඇති විට හෝ ඉදිරියට ගමන් කිරීම සඳහා පාපැදි ධාවන තීරුව අතහැර යාමට පාපැදිකරුවන්ට බල කෙරෙන යම් බාධකයක් පාපැදි ධාවන තීරුවේ පැවතීම. එවැනි අවස්ථාගත කරුණු පවත්නා විට අනෙකුත් වාහන ගමනාගමනය ආරක්ෂාකාරීව සහ බාධා රහිතව සිදුවීම නිසි සැලකිල්ලට ගෙන, පාපැදිකරුවන් විසින් එම අවහිරය හෝ බාධාව සහිත ස්ථානයෙන් ඔබ්බට ගිය පසුව, හැකි විගස පාපැදි ධාවන තීරුවට ආපසු පැමිණිය යුතු ය;

(ආ) පාපැදි ධාවන තීරුවේ පාපැදි ගමන් කිරීම ආරක්ෂාකාරීව සහ බාධා රහිතව සිදුවීම නිසි සැලකිල්ලට ගෙන පාපැදි ධාවන තීරුව හරහා වන යම් මාර්ගයක් දිගේ ගමන් කිරීමට හෝ වමට හෝ දකුණට හැරවීමට යම් පොලිස් නිලධාරියකු විසින් විධාන කරනු ලැබ ඇති විට;

හැර කිසිදු පාපැදිකරුවකු විසින් එම ධාවන තීරුවෙන් ඉවත් වී පාපැදි ධාවන තීරුවේ කොටසක් නොවන මාර්ගයේ වෙනත් යම් කොටසකට හෝ ධාවන තීරුවකට ගමන් කිරීම සිදු නොකළ යුතු ය.

(9) යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් හෝ පාපැදි ධාවන තීරුවක් ආරම්භයේ සහ ඒ දිගේ තබා ඇති ඕ.එස්.ඩී- 07 සලකුණට හෝ ඕ.එස්.ඩී- 09 සලකුණට පහළින් සවිකර ඇති අතිරේක පුවරුවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් නිශ්චිත දිනයන්හි නිශ්චිත පැය ගණනකට හෝ වේලාවන්ට හෝ සතියේ හෝ මාසයේ නිශ්චිත දිනයන්ට යම් බස් රථ ධාවන තීරුවක් හෝ පාපැදි ධාවන තීරුවක් ක්‍රියාත්මක වීම, සීමා කළ හැකි ය. එවැනි යම් දැන්වීමක් ලබාදුන් විට, 27 වන නියෝගයේ (6) වන සහ (7) වන ඡේදයන්හි විධිවිධානයන්, එවැනි යම් දැන්වීමක නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් කාලසීමාවක් තුළ පමණක් අදාළ විය යුතු ය.

(10) යම් මාර්ගයක පිහිටුවා ඇති කඩ රේඛාවකින් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 43 මගින්, යම් රියදුරකු විසින් එම මාර්ග ලකුණු කිරීම හරහා ගමන් කිරීම හෝ මැදිකරගෙන ගමන් කිරීම ආරක්ෂා සහිත වන බවට ඔහු විසින් සලකනු ලබන විට දී මිස එම මාර්ග ලකුණු කිරීම හරහා ගමන් කිරීම හෝ මැදි කරගෙන ගමන් කිරීම සිදු නොකරන ලෙසට අවවාද කරමින් යම් අනතුරක් පැවතීම පිළිබඳව යම් වාහනයක රියදුරෙකුට ඇඟවීමක් සිදු කරනු ලබයි. අදාළ ස්ථානයේ තත්ත්වය මත රඳා පවතිමින් මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 43 යම් මාර්ගයක මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්. එම් - 06, ආර්. එම්- 11 හෝ ආර්. එම් - 12 ට පෙර අවම වශයෙන් මීටර් පනහක (50) දුර ප්‍රමාණයක් දක්වා තැබිය යුතු ය.

(11) මංසන්ධි කොටුව එහි සීමාව දිගේ වැටී ඇති සීමා කිරීම සඳහා වූ (මෙහි මින්මතු "සීමා රේඛා" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන) හරස් විකර්ණ රේඛා වලින් සමන්විත විය යුතු ය. කෙසේ වුව ද, මංසන්ධි කොටුව සම්බන්ධව අවසර දී ඇති වෙනසකදී පදික වේදිකා වංගුවක් සඳහා ඉඩ සැලසීම පිණිස කපා හරිනු ලබන පැත්තේ දිග ප්‍රමාණයෙන් සියයට දහයක උපරිම ප්‍රමාණයකින් එම මංසන්ධි කොටුවේ යම් මුල්ලක් මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි - 47 හි පෙන්නුම් කර ඇති දකුණු පස ඉහළ කෙළවරින් සහ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි- 46 හි පෙන්නුම් කර ඇති දකුණු පස පහළ කෙළවරින් කපා හැරිය හැකි ය. තව ද ඉහත කී වෙනස සිදු කිරීමට අවශ්‍ය නොවන විට දී ඉහත සඳහන් රූපසටහන්වල කපාහැර ඇති සේ පෙන්වා ඇති මංසන්ධි කොටුවෙහි මුලු කපාහැර නොමැති අනෙක් මුලු ආකාරයට සම්පූර්ණව තිබිය යුතු ය.

එසේ වුව ද-

(අ) ධාවන පථයේ වක්‍ර සහිත අයිත දිගේ පිහිටුවා ඇති සීමා රේඛාවක් ඒ අනුව වක්‍ර විය යුතු ය;

(ආ) මංසන්ධි කොටුවක සමස්ත හැඩය හා ප්‍රමාණය සහ මංසන්ධි කොටුව සෑදී ඇති රේඛාවන්හි සංඛ්‍යාව හා දිග ප්‍රමාණයන් ද අවස්ථානුරූප පරිදි වෙනස් විය යුතු ය;

(ඇ) යම් මාර්ගයක් යම් මංසන්ධියක් හමුවන ස්ථානයේ හෝ ඒ ආසන්නයේ පිහිටුවා ඇති සීමා රේඛාවක්, එම ස්ථානයේ දී එම මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමනය සාමාන්‍යයෙන් සිදුකෙරෙන දිශාවට හරස්ව යෙදිය යුතු ය.

(12) නිසි බලධරයා විසින් අනුමත කරන ලද්දා වූ ධාවන පථයේ වටරවුමක් නොවන්නා වූ මංසන්ධියක, මංසන්ධි කොටුව යෙදිය යුතු අතර උචිත නියාමන සලකුණක් හෝ මාර්ග සලකුණක් මගින් හෝ, මංසන්ධියේ හෝ ඒ අසල යොදා ඇති උචිත රථවාහන ආලෝක සංඥා මගින් හෝ හැඟවෙන සහ මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධානයන්ට අනුකූලව මංසන්ධියක දී රථවාහන ක්‍රියාකරවීම

සඳහා අදාළ වන්නා වූ වෙනත් කිසියම් නියමයක්, මෙම මංසන්ධි කොටුව මගින් හැඟවෙන නියමය සමග එක්ව අදාළ විය යුතු අතර එකී වෙනත් කිසියම් නියමයක් අභිබවා නොයා යුතු ය.

28. (1) පදික මාරුවක් ඇගවීම සඳහා, ධාවන තීරු දෙකකින් (2) යුත් ධාවන පටයේ යෙදීමට නියම කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීමක් මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 27 මගින් පෙන්නුම් කරනු ලබන විට මාර්ග බුබුළු සහ දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යෙදීම විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක් විය යුතු අතර එනම් පදික මාරුවක පවතින මාර්ග ලකුණු කිරීම් අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම 32 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ සහ මෙම නියෝගයේ (2) වන හා (3) වන ඡේදවල විධිවිධානයන්ට යටත්ව පදිකයන්ට මාර්ග අයිතිය ඇති ධාවන පටය හරහා වන ඉරි සහිත පටියකින් සහ මෙම නියෝගයේ විධිවිධානයන්ට යටත්ව මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 27 ට අනුකූලව ඉරි සහිත පටියේ කවර හෝ පැත්තක ධාවන පටය හරහා යොදා ඇති, මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 02 ට සමාන මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛා දෙකකින් සමන්විත විය යුතු ය.

(2) පදික මාරුවක් ඇගවීම සඳහා, ධාවන තීරු හතරකින් (4) යුත් ධාවන පටයක පිහිටුවීමට නියම කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීමක් මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 28 මගින් පෙන්නුම් කරනු ලබන විට, මාර්ග බුබුළු සහ දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යෙදීම විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක් විය යුතු ය. පදිකයන්ට ක්‍රියා කරවිය හැකි සංඥා සහිත පදික මාරුවක ධාවන පටයේ යෙදීමට නියම කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම, මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 29 මගින් පෙන්නුම් කරනු ලබන අතර මාර්ග බුබුළු සහ දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යෙදීම විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගය වේ. ධාවන තීරු දෙකකින් (2) සහ ධාවන තීරු හතරකින් (4) යුත් මාර්ගවල ඉහළ පිහිටි පදික මාරු සඳහා ධාවන පටයේ යෙදීමට නියම කර ඇති ලකුණු කිරීම්, මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 30 සහ ආර්ථික - 31 මගින් නිශ්චය කරනු ලබන අතර දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යෙදීම විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක් වේ. ධාවන තීරු හතරකින් (4) යුත් මාර්ගයක ශබ්ද තීරු සහිත පදික මාරුවක් සඳහා ධාවන පටයේ යෙදීමට නියම කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම, මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 32 මගින් පෙන්නුම් කරනු ලබන අතර දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යොදාගැනීම විකල්ප ක්‍රියා මාර්ගයක් වේ.

(3) මෙම නියෝගවල පදික මාරු සඳහා කරනු ලබන යම් සඳහන් මගින්:

(අ) මාර්ග ලකුණු කිරීම පෙනෙන ස්ථානයන්හි දී මෙම නියෝගවලට අනුකූලව මාර්ගයක ධාවන පටයේ යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථික - 27 සිට ආර්ථික - 32 දක්වා පෙන්නුම් කර ඇති ඉරි සහිත පටිය; සහ

(ආ) ඉරි සහිත පටියෙන් සමන්විත මාර්ග ලකුණු කිරීම තත්කාලයේ නොපෙනෙන අවස්ථාවන්හි දී මාර්ගයේ එක් එක් පැත්තේ යොදා ඇති ඕප්ස්ඩ්- 01 සලකුණට කෙළින් ධාවන පටය හරහා එහි මායිම් ඇති ධාවන පටයේ කොටස අදහස් වේ,

එසේ වුව ද, මාර්ගය මැද හෝ ඊට ආසන්නයේ මධ්‍යනයක්, ආරක්ෂිත ස්ථානයක් හෝ දූපතක් පිහිටුවා ඇති යම් ස්ථානයක් සඳහා, මෙම නියෝගයේ (6), (7) සහ (8) යන ඡේදවල විධිවිධානයන් සහ 32 වන නියෝගයේ 3(ආ) ඡේදයේ විධිවිධානයන් අදාළ කිරීමේ දී සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී එය දෙසට එන වාහන සම්බන්ධයෙන් පදික මාරුව යන්නෙන් එකී මධ්‍යනයක්, ආරක්ෂිත ස්ථානයක් හෝ දූපතක් සහ පදික මාරුව දෙසට එන වාහන ගමන් කරනු ලබන ධාවන පටයේ අයිතක් අතර පිහිටි ඉහත (අ) සහ (ආ) වගන්තිවල පදික මාරුවක් වශයෙන් සඳහන් කර ඇති ඉරි සහිත පටිය හෝ ධාවන පටයේ කොටස අදහස් වන අතර එවැනි පදික මාරුවක් සම්බන්ධයෙන් මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව, මාර්ග බුබුළු සහ දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් එම පදික මාරුවට පෙරාතුවම ඇති ධාවන පටයේ ඉදිරියට පැමිණෙන වාහන ගමන් කරන කොටසේ පමණක් යෙදිය යුතු ය.

(4) පදික මාරුවක් පිළිබඳව දැනුම් දෙනු ලබන ඕප්ස්ඩ්- 01 සලකුණ, පදික මාරුව ඉදිරියට එන වාහන වලට ආසන්න පැත්තෙන් එම ධාවන පටයේ පිටත යෙදිය යුතු අතර එය ඉදිරියට එන වාහන වලට, වඩා ආසන්නව ඇති මෙම නියෝගයේ (3)(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීමේ අයිත දිගේ පිහිටුවිය යුතු ය. එවැනි යම් සලකුණක් දිගටම එම ස්ථානයේ තැබිය යුතු අතර ඉහත සඳහන් මාර්ග ලකුණු කිරීම පෙනෙන්නට තිබුණ ද හෝ නොතිබුණ ද එහි පිහිටීම හෝ පළල වෙනස් කරනු ලැබුවහොත් හෝ ලැබූ විට මෙම නියෝගයේ ඉහත සඳහන් නියමයට අනුකූල වීමට පමණක් එහි ස්ථානය වෙනස් කළ යුතු ය.

(5) නිසි බලධරයා විසින් අවශ්‍ය යයි සලකනු ලබන විට ඔහුගේ අභිමතය මත මෙම නියෝගයේ විධිවිධාන සලස්වා ඇති ආකාරයට මාර්ග බුබුළු සහ දඟර මාර්ග ලකුණු කිරීම් යෙදිය හැකි ය.

(6) පදිකයන් විසින් පදික මාරුවක් භාවිතා කළ යුත්තේ ඒ වෙත පැමිණෙන වාහන පිළිබඳව නිසි සැලකිල්ලක් සහිතව හෝ පොලිස් නිලධාරියකුගේ විධානයන්ට අනුව හෝ එම පදික මාරුව, රථවාහන ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය වන විට එම රථවාහන ආලෝක සංඥා වලට අනුව ය.

(7) මෙම නියෝගයේ (7) වන ඡේදයේ හෝ 32 වන නියෝගයේ (3)(ආ) ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට අනුව නතර කරනු ලබන යම් වාහනයකට අනිසි ප්‍රමාදයක් ඇති කරනු ලබන හෝ පදික මාරුව භාවිතා කරනු ලබන අනෙකුත් පදිකයන්ට යම් බාධාවක් හෝ ප්‍රමාදයක් ඇති කරනු ලබන යම් ආකාරයකින් කිසිදු පදිකයකු විසින් යම් මාර්ගයක් හරහා ගමන් නොකළ යුතු ය.

(8) යම් පදික මාරුවක් යම් මාර්ගයක පිහිටුවා ඇති විට, කිසිදු පදිකයකු විසින් වෙනත් යම් පදික මාරුවකින් හැර එම පදික මාරුවේ සිට මීටර් පනහක (මි. 50) ක දුරක් ඇතුළත වෙනත් යම් ස්ථානයකින් එම මාර්ගය හරහා ගමන් නොකළ යුතු ය. යම් පදික මාරුවක සිට එම දුර මෙම නියෝගයේ (1)(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීමට ආසන්නතම ස්ථානයේ සිට මාර්ගය දිගේ මනිනු ලබන දුර ප්‍රමාණය හෝ මෙම නියෝගයේ (3)(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම තත්කාලයේ පෙනෙන්නට නොතිබෙන විට මාර්ගයේ එක් පැත්තක තබා ඇති ඕ.එස්.ඩී- 01 සලකුණට ආසන්නව ඒ හා කෙළින් පිහිටි ලක්ෂ්‍යයේ සිට මාර්ගය දිගට මැනීමෙන් ලැබෙන දුර වශයෙන් ගනු ලැබිය යුතු ය.

(9) යම් පදික මාරුවක් වෙත ලඟාවෙන සෑම වාහනයකම රියදුරු විසින්, එම පදික මාරුවේ මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව මත හෝ මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව හරහා ගමන් කිරීමට පෙර හෝ තත්කාලයේ එම මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව නොපෙනේ නම් එම පදික මාරුව වෙත ලඟාවීමට පෙර එම වාහනය නවත්වා ගැනීමට හැකිවන පිණිස හෝ මෙම නියෝගයේ (3)(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කරනු ලබන මාර්ග ලකුණු කිරීම සහ මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව තත්කාලයේ නොපෙනේ නම් මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තේ තබා ඇති ඕඑස්ඩී- 01 සලකුණට ඔබ්බෙන් වාහනයේ කිසිදු කොටසක් නොසිටින පරිදි නවත්වා ගැනීමට හැකිවන පිණිස එම වාහනයේ වේගය අඩු කළ යුතු ය.

(10) පොලිස් නිලධාරියකු විසින් තත්කාලයේ රථවාහන ගමනාගමනය පාලනය කරනු නොලබන විට හෝ පදිකයන්ට මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම සඳහා විධානයන් ලබාදෙනු ලබන ආලෝක සංඥා නොපවතින විට හෝ ක්‍රියාවිරහිතව පවතින විට යම් පදික මාරුවක පදිකයකු සිටින අවස්ථාවක දී, එම පදික මාරුව වෙත ලඟාවෙන සෑම වාහනයක්ම එම පදික මාරුවෙහි ඇති මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාවෙන් ඔබ්බට යාමට පෙර හෝ තත්කාලයේ එම මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාව නොපෙනේ නම් එම පදික මාරුව වෙත ලඟාවීමට පෙර හෝ මෙම නියෝගයේ 3(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම සහ මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාවන් තත්කාලයේ නොපෙනේ නම් මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තේ තබා ඇති ඕඑස්ඩී- 01 සලකුණට ඔබ්බෙන් වාහනයේ කිසිදු කොටසක් නොසිටින පරිදි නවත්වා ගත යුතු අතර ඉන්පසුව, එම පදිකමාරුව භාවිතා කරනු ලබන යම් පදිකයකුගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව නිසි සැලකිල්ලක් සහිතව ඉදිරියට යා යුතු ය.

(11) යම් පදික මාරුවක් වෙත ලඟාවන සෑම වාහනයක්ම තත්කාලයේ රථවාහන ගමනාගමනය පොලිස් නිලධාරියකු විසින් පාලනය කරනු ලබන විට, මෙම නියෝගයේ (3)(අ) ඡේදයේ පදික මාරුව වශයෙන් සඳහන් කර ඇති ධාවන පථයේ එම කොටස හරහා පොලිස් නිලධාරියා විසින් ලබාදෙන ලද විධානයන්ට අනුව සහ පදික මාරුව භාවිතා කරනු ලබන යම් පදිකයකුගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව නිසි සැලකිල්ලක් සහිතව ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු ය.

(12) (අ) යම් වාහනයක සිටින රියදුරුගේ පාලනයෙන් බැහැර හේතූන් මත එම වාහනය ගමන් කිරීම වළක්වනු ලැබුවහොත්; හෝ

(ආ) යම් අනතුරක් වැළැක්වීම පිණිස එසේ සිදුකිරීම අවශ්‍ය වන්නාවූ විට

මිස කිසිදු වාහනයක් මුළුමනින්ම හෝ එහි කොටසක් හෝ පදික මාරුව මත හෝ පදික මාරුවේ වාහන පැමිණෙන පැත්තේ මාර්ගය ඉඩ්දීමේ රේඛාවේ සිට මීටර් තිහක (මි. 30) දුරක් සහ පදික මාරුවේ පිටවන පැත්තේ පදික මාරුව අවසන්වන ආසන්නතම (පිඩ්වී 05 සලකුණ) ස්ථානයේ සිට මීටර් පහළොවක (මි. 15) දුරක් ඇතුළත නතර නොකළ යුතු ය.

(13) පදික මාරුවක පළල මිලිමීටර් දෙදහස් හාරසියකට (මි.මි. 2400) නොඅඩු විය යුතු ය.

(14) වමේ සිට දකුණට පාර මාරුවන පදිකයකු සිතුවම් ගතකර ඇති ඕඑස්ඩී- 01 සලකුණ, සංකේතය වශයෙන් තිබෙන සලකුණක් සහ ඕඑස්ඩී- 01 සලකුණට අත් සෑම අයුරකින්ම එකඟ වන සහ මෙහි තුන්වන උපලේඛනයේ ඕඑස්ඩී- 01 සලකුණ සඳහා නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති අවශ්‍යතාවන් සමග එකඟ වන නමුත් දකුණු පස සිට වම් පසට පාර මාරුවන පදිකයකු ප්‍රතිවිරුද්ධ ලෙස සිතුවම් ගතකර ඇති සලකුණක් ද එකම තත්ත්වය දරන්නේ ය.

29. මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථමි- 16, ආර්ථමි- 17 හෝ ආර්ථමි- 18 ට අමතරව වාහන නවතා තැබීම හෝ නවතා තැබීම සහ පැටවීම පිළිබඳ තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම අදාළ වන මාර්ගයේ එම කොටසෙහි මුළු දුර දක්වා වන යාබද පදික වේදිකා ගැටියෙහි ඉහළ සහ සිරස් පෘෂ්ඨයන් කහ වර්ණයෙන් ආලේප කළ හැකි ය.

රථවාහන ආලෝක සංඥා - (VI) වන උපලේඛනය

30. රියදුරන් පාලනය කිරීම සහ නිසි බලධරයා විසින් අනුමත කරන ලද ස්ථානවලදී, පදිකයන්ට තොරතුරු සහ විධානයන් ලබාදීම පිණිස භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි රථවාහන ආලෝක සංඥා, පහත සඳහන් නියෝගවල නිශ්චිතව සඳහන්වන ආකාරයට විය යුතු ය.

31. (1) මාර්ග ඡේදනයක දී සහ දුම්රිය මාර්ග ඡේදනයක දී රියදුරන් පාලනය කිරීම සඳහා වූ ආලෝක සංඥා පහත නිශ්චිතව සඳහන්වන ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ මාදිලියෙන් යුක්ත විය යුතු ය:-

(අ) 2 වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, ආලෝක සංඥා, සිරස්ව සකසන ලද රතු එළිය දැල්වෙන පහත ඉහළින්ම ද කොළ පැහැයෙන් යුත් පහත පහළින්මද යොදන ලද, එකක් රතු, එකක් කහ සහ එකක් කොළ පැහැයෙන් යුත් පහත් තුනකින් සමන්විත විය යුතු ය. ඊට විකල්ප වශයෙන් ආලෝක සංඥා, තිරස්ව සකස් කරන ලද සහ ධාවන මාර්ගයට ඉහළින් සිරස්ව සවිකරන ලද එකක් රතුද, එකක් කහද සහ එකක් කොළද යන වර්ණයෙන් යුත් පහත් තුනකින් සමන්විත විය යුතු ය. රතු පහත ධාවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාවට සමීපව තිබිය යුතු අතර, ඊළඟට කහ සහ කොළ යන වර්ණයෙන් යුත් පහත් යෙදිය යුතු ය;

(ආ) එක් එක් පහතට වෙන් වෙන්ව ආලෝකය සපයා තිබිය යුතු අතර, එහි කාචයේ සඵල විෂ්කම්භය මිලිමීටර් එකසිය අනූපහකට (මි.මි. 195) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් දෙසිය විස්සකට (මි.මි. 220) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඇ) ධාවන පථයේ මතුපිට සිට කහ පැහැති කාචයේ මධ්‍යයට ඇති උස, ධාවන පථයේ පැත්තක හෝ ආරක්ෂිත ස්ථානයක හෝ මධ්‍යයක සවිකර ඇති සංඥා සම්බන්ධයෙන් නම් මීටර් දෙකයි දශම හතරකට (මි. 2.4 කට) නොඅඩු හෝ මීටර් හතරකට (මි. 4) නොවැඩි විය යුතු අතර, ධාවන පථයට උසින් සවිකර ඇති සංඥා සම්බන්ධයෙන් නම් මීටර් හයයි දශම එකකට (මි. 6.1) නොඅඩු හෝ මීටර් නවයකට (මි. 9) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඈ) යාබද කාචවල කේන්ද්‍ර මිලිමීටර් තුන්සිය පහකට (මි.මි. 305) නොඅඩු හෝ මිලිමීටර් තුන්සිය හැටකට (මි.මි. 360) නොවැඩි දුරින් පිහිටා තිබිය යුතු ය;

(ඉ) කාච මත හෝ ආලෝක සංඥා සම්බන්ධයෙන් හෝ අතුරු කිසිවක් භාවිතා නොකළ යුතු ය; සහ

(ඊ) රියදුරු පාලනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා දර්ශනය වන ආලෝක සංඥාවල අනුපිළිවෙළ පහත සඳහන් ආකාරයට විය යුතු ය.

- (i) රතු,
- (ii) කහ සහ රතු එකට,
- (iii) කොළ,
- (iv) කහ,

(2) (1) වන ඡේදයේ සඳහන් කර ඇති ආලෝක සංඥා, පහත සඳහන් විධිවිධානවලට යටත්ව, ආලෝකමත් කරනු ලැබූවිට (මෙහි මින්මතුවට "කොළපාට ඊතලය" යයි සඳහන් කරනු ලබන) කොළ පාට ඊතලයකින්ද, ඒ සමඟම, රතු සහ කහ පහන්වලින්ද මෙහි ස්ථ වන උපලේඛනයේ පීඒපී -01 රූපසටහනේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයේ, වර්ණයේ සහ මාදිලියේ කාචයක් සහිත පහතකින් හෝ කාච සහිත පහන්වලින් සමන්විත විය හැකි ය.

(අ) (1) වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් වන ආලෝක සංඥාවලට සාපේක්ෂව, මෙම නියෝගවලට අනුව, පූර්වෝක්ත කොළපාට ඊතලය හෝ ඊතල ඇලවීමට අවසර ඇති මෙහි පහත සඳහන් කර ඇති කොන්දේසිවලට යටත්ව, මෙම නියෝගවල VI වන උපලේඛනයේ, පීඒපී -02 රූපසටහනේ පී1, පී2, පී3, පී4, පී5 සහ පී6 මගින්ද එමෙන්ම පීඒපී -03 සිට පීඒපී -12 දක්වා රූපසටහන්වලද දක්වා ඇත්තා වූ ස්ථාන විය යුතු ය.

(i) ආලෝක සංඥාවල කොළපාට ආලෝකයක් නොමැති අවස්ථාවලදී, කොළපාට ආලෝකය වෙනුවට, කොළපාට ඊතල දෙකක් හෝ අඩුම වශයෙන් එක් ඊතලයක්වත් ලබාදිය යුතු ය.

(ii) ආලෝක සංඥාවල කොළපාට ආලෝකයක් තිබෙන අවස්ථාවලදී හෝ 1 වන අනුඡේදයේ විධිවිධානවලට අනුව පී1 දරන ස්ථානය වෙන්කරදී තිබෙන අවස්ථාවක දී, කොළපාට ඊතල හෝ අනෙක් කොළපාට ඊතලය සඳහා පී2 හෝ පී3 යන ස්ථානවලින් එකක් වෙන්කර දිය යුතු ය.

(iii) කලින් අනුඡේදවල විධිවිධානයන්ට අනුකූලව පී1, පී2 සහ පී3 යන ස්ථාන වෙන්කරදී තිබුණද, යම් අතිරේක කොළපාට ඊතලයක් හෝ ඊතල සඳහා පී4, පී5 හෝ පී6 දරන යම් ස්ථානයක් හෝ ස්ථාන වෙන්කරදෙනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) වෙනම සංඥා දර්ශක අවශ්‍යයයි නිසිබලධරයා විසින් සලකනු ලබන යම් මාර්ග මංසන්ධියක සිට විහිදෙන මාර්ගයක දිශාව දැක්වීම පිණිස, මෙම නියෝගවල VI වන උපලේඛනයේ පීපීපී -01 දරන රූපසටහනේ දක්වා ඇති පහතක ඊතලය හැරී ඇති දිශාව, කෙළින්ම ඉදිරියට පිහිටි දිශාවට හෝ එකී කෙළින්ම ඉදිරියට පිහිටි දිශාවෙන් වමට හෝ දකුණට අංශක එකසිය තිස්පහක (135°) කෝණයකට වෙනස් කරනු ලැබිය හැකි ය;

(ඇ) මෙම නියෝගයේ ඇතුළත් වෙනත් විධිවිධානයන් නොසලකාම, මංසන්ධියක දී වාහනයක් වමට හැරවීමට අපේක්ෂා කරන රියදුරන්ට හැඟවීමක් කරන කොළපාට ඊතලයක්, ඊට ඉහළින්, මෙම නියෝගයේ 1 වන ඡේදයේ සඳහන් වන ආකාරයට රතුපාට පහතක් ඇතිව හෝ නැතිව, වමට හැරවීම පිණිස මංසන්ධිය වෙත ලගාවෙමින් සිටින වාහනයට මාර්ගයේ වම් පැත්තේ එම ඡේදවල විශේෂයෙන් දක්වා ඇති සෙසු ආලෝක සංඥාවලින් වෙන්ව සවිකරනු ලැබිය හැකි ය. එබඳු කොළ පාට ඊතලයක කාචයේ කේන්ද්‍රය සහ ඊට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිට අතර උස, මෙම නියෝගයේ විධිවිධානවලට අනුව පී1 ස්ථානය සඳහා නිශ්චය කරන ලද උස විය යුතු ය;

(ඈ) කොළ පාට ඊතලයක් සහිත කාචයක කේන්ද්‍රය සහ පළමුවෙන් සඳහන් කරන ලද කාචයට ආසන්නයේ ම ඉහළින්, පහළින් හෝ පැත්තකින්, යාබද ස්ථානයේ සවිකර ඇති වෙනත් යම් කාචයක කේන්ද්‍රය අතරේ දුර, මෙම නියෝගයේ (1) වන ඡේදයේ (ඇ) අනුඡේදයේ සඳහන් කර ඇති ආකාරයට හෝ කොළපාට ඊතලයේ කාචයේ විශ්කම්භය මෙම නියෝගවල VI වන උපලේඛනයේ පීපීපී -01 රූපසටහනේ සඳහන් කර ඇති ප්‍රමාණ දෙකෙන් වඩා විශාල ප්‍රමාණය වන්නේ නම්, මිලිමීටර් භාරසිය පහළොවට (මි.මි. 415) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් භාරසිය හතළිහට (මි.මි. 440) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඉ) පී1, පී2, පී3, පී4, පී5 සහ පී6 යන ස්ථානවල කොළපාට ඊතල සවිකළ යුතු ක්‍රම මෙම නියෝගවල VI වන උපලේඛනයේ පීපීපී -03 සිට පීපීපී -12 දක්වා රූපසටහන්වල දක්වා තිබේ;

(ඊ) ඉහළ මට්ටමින් සවිකරනු ලබන රථවාහන ආලෝක සංඥාවල කොළපාට ඊතල සවිකිරීමේ විකල්ප ක්‍රම, මෙම නියෝගවල VI උපලේඛනයේ පීපීපී -03 සිට පීපීපී -12 දක්වා රූපසටහන්වල දක්වා තිබේ.

32. (1) 31 වන නියෝගයේ (1) වන ඡේදයේ සඳහන් කර ඇති ආලෝක සංඥාවල වැදගත්කම පහත සඳහන් ආකාරයට විය යුතු ය:-

(අ) මෙම නියෝගයේ (6) වන ඡේදයේ විධිවිධාන සලස්වා ඇති ආකාරයට හැර, ධාවන පථයේ තිබෙන සංඥා සමග ඒකාබද්ධව සලස්වා ඇති නැවතුම් රේඛාවෙන් ඔබ්බට හෝ, එම රේඛාව තත්කාලයේ දී පෙනෙන්නට නොමැති නම් හෝ නැවතුම් රේඛාවක් නොමැතිනම්, එබඳු රථවාහනවලට මුහුණලා පිහිටියා වූ සංඥාවලින් ආසන්නයෙන්ම පිහිටි සංඥාවෙන් ඔබ්බට රියදුරන් වාහනය ධාවනය නොකළ යුතු බවට තහනමක් රතු සංඥාවෙන් දැනුම් දිය යුතු ය;

(ආ) සංඥාව මගින් ලබා දී ඇති ඇඟවීමේ, රතු පාට සිට කොළ පාටට සිදුවීමට ආසන්නව තිබෙන වෙනසක් කහ සහ රතු සංඥාවෙන් දැක්විය යුතු ය. එසේ වුව ද රතු සංඥාවෙන් නියම කර ඇති තහනම එමගින් වෙනස් නොවිය යුතු ය;

(ඇ) රියදුරා ප්‍රවේශමෙන් සංඥා පසුකර කෙළින් ඉදිරියට හෝ වමට හෝ දකුණට වාහනය ධාවනය කළ යුතු බව කොළ පාට සංඥාවෙන් දැක්විය යුතු ය;

(ඈ) කහපාට සංඥාව තනිවම දැක්වෙන විට, එමගින් රියදුරන්ට, නැවතුම් රේඛාවෙන් ඔබ්බට හෝ එම රේඛාව තත්කාලයේදී පෙනෙන්නට නොමැති නම් හෝ නැවතුම් රේඛාවක් නොමැති නම්, එම රථවාහනවලට මුහුණලා පිහිටි සංඥාවලින් ආසන්නයෙන්ම පිහිටි සංඥාවලින් ඔබ්බට, සංඥාව පළමුවෙන් දර්ශනය වන අවස්ථාවේ දී එකී රේඛාවට හෝ සංඥාවට ඉතා සමීපව තිබීම නිසා, නැවතුම් රේඛාව හෝ එකී සංඥාව පසුකර යෑමට කලින්, ආරක්ෂා සහිතව නවතා ගත නොහැකි වන විට දී හැර වාහනය ධාවනය නොකළ යුතු බවට තහනම මගින් දැනුම් දිය යුතු ය.



(2) 31 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආලෝක සංඥාවල වැදගත්කම පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු ය.

(අ) මෙම නියෝගයේ 2 වන ඡේදයේ (ඇ) අනුඡේදයේ සහ 6 වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, සංඥාව සමග ඒකාබද්ධව ධාවන පථයේ සලස්වා ඇති නැවතුම් රේඛාවෙන් ඔබ්බට හෝ එම රේඛාව තත්කාලයේදී පෙනෙන්නට නොමැතිනම් එබඳු රථවාහනවලට මුහුණලා පිහිටියා වූ සංඥාවෙන් ඔබ්බට රියදුරන් වාහනය ධාවනය නොකළ යුතු බවට තහනමක් රඳවාට සංඥාවෙන් දැනුම්දිය යුතු ය;

(ආ) මෙම නියෝගයේ 2(ඇ) ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, රඳවාට සමග කහපාට සහිත සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ, කොළපාට සංඥාවක් සවිකර ඇති අවස්ථාවලදී සංඥාවෙන් ලබාදී ඇති හැඟවීම රඳවාට සිට කොළ පාටට හෝ රතු පාට සිට කොළපාට ඊතලයට හෝ කොළපාට ඊතලවලට වෙනස් වීමට අත්‍යාසන්නව පැවතීම විය යුතු ය; එනමුත්, මෙම නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ (අ) අනුඡේදයේ නිශ්චිතවම සඳහන්කර ඇති පරිදි, රතු සංඥාවෙන් නියම කර ඇති තහනම එමගින් වෙනස් නොවිය යුතු ය;

(ඇ) කොළ පාට ඊතලය ආලෝකකරණය කර තිබෙන තාක්කල්, එබඳු සංඥාවක් ප්‍රදර්ශනය කරනු ලබන්නේ කවුරුන්ගේ වාසියටද, එම රියදුරන්ට, සංඥාව පසුකර අනෙක් සංඥාව විසින් ලබාදී ඇති වෙනත් ඇඟවීමක් නොසලකාම, මංසන්ධියේ සිට විහිදෙන මාර්ගයක් ඔස්සේ, කොළපාට ඊතලයෙන් දක්වන දිශාවට ගමන් කළ යුතු යයි නියම කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ඈ) කොළපාට සංඥාවක් සවිකර ඇති ස්ථානවල දී රියදුරා සංඥාව පසුකර, කෙළින්ම ඉදිරියට හෝ දකුණට හෝ වමට ධාවනය කළ යුතු යයි, එකී සංඥාවෙන් නියම කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ඉ) කහපාට සංඥාව තනිවම දැක්වෙන විට, එමගින් රියදුරන්ට, නැවතුම් රේඛාවෙන් ඔබ්බට හෝ එම රේඛාව තත්කාලයේදී පෙනෙන්නට නොමැතිනම්, එම රථවාහනවලට මුහුණලා පිහිටි සංඥාවලින් ආසන්නයේම පිහිටි සංඥාවලින් ඔබ්බට සංඥාව පළමුවෙන් දර්ශනය වන අවස්ථාවේදී, එකී රේඛාවට හෝ සංඥාවට ඉතා සමීපව තිබීම නිසා, නැවතුම් රේඛාව හෝ සංඥාව පසුකර යෑමට කලින්, ආරක්ෂා සහිතව නවතා ගත නොහැකි වන විටදී හැර වාහනය ධාවනය නොකළ යුතු බවට තහනම මගින් දැනුම් දිය යුතු ය.

(3) (අ) මෙම නියෝගයේ පූර්වෝක්ත විධිවිධානවලට අනුව යම් ආලෝක සංඥාවක් පසුකර යන යම් වාහනයක්, මාර්ගය භාවිතා කරන සෙසු අයගේ ආරක්ෂාව කෙරේ නිසි සැලකිල්ලෙන් යුතුව සහ රථවාහන හැසිරවීමේ යෙදී සිටින යම් පොලිස් නිලධාරියකුගේ හෝ වෙනත් නිසි පරිදි බලය පවරනු ලැබූ තැනැත්තකුගේ විධානයට යටත්ව ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු ය;

(ආ) පදිකයන්ට පාර හරහා යෑමට විධානයන් ලබාදෙන ආලෝක සංඥා තත්කාලයේදී ක්‍රියාත්මක වන පදික මාරුවක්, මෙම නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට අනුකූලව පදිකයකු විසින් භාවිතා කරනු ලබන අවස්ථාවක, පදික මාරුව වෙත ලඟාවන යම් වාහනයක්, එබඳු පදික මාරුවක දී වාහනයක් නැවැත්විය යුතුයයි නියම කරනු ලබන ස්ථානය නිශ්චය කිරීම සඳහා 28 වන නියෝගයේ (9) වන ඡේදයේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති නියමයන්ට අනුකූලව තීරණය කරනු ලැබූ ස්ථානයක නැවැත්වීමට සැලැස්විය යුතු අතර ඉන් පසුව එවැනි යම් පදිකයකුගේ ආරක්ෂාව කෙරේ නිසි සැලකිල්ලෙන් යුතුව ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු ය;

(ඇ) මෙම නියෝගයේ (1) වන සහ (2) වන ඡේදවල විධිවිධානයන්ට අනුකූලව ආලෝක සංඥා පසු කරගෙන යන කිසිදු වාහනයක් මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයකදී දකුණට හරවන විට මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයට ලඟාවන හෝ මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානය හරහා යන වාහනයක ගමන් මඟ හරහා නොයායුතු අතර, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේ ක්‍රියාත්මකවන ආලෝක සංඥා මගින්, එබඳු මාර්ගයකට පැමිණෙන වාහන සඳහා ප්‍රදර්ශනය කර ඇති හැඟවීම්වලට අනුකූලව එබඳු මාර්ගයකට ඇතුල්වන වාහන සමග, එබඳු වාහනයකට හෝ පූර්වෝක්තව සඳහන් කරන ලද එවැනි වාහනයක රියදුරාට හෝ එම වාහන තුළ සිටින්නාවූ තැනැත්තන්ට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයට හෝ වේලාවකදී, එබඳු වාහනවල රියදුරන්ට වාහනයේ වේගය හෝ ධාවන පථය වෙනස් කිරීමට අවශ්‍ය වන ආකාරයට මිශ්‍ර නොවිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයෙන් දකුණට හරවනු ලබන යම් වාහනයකට එකම අවස්ථාවේ දී වෙනත් ප්‍රවේශ මාර්ගයකින් එම මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානය හරහා දකුණට හරවන වෙනත් වාහනයක ධාවන පථය හරහා ගමන් කිරීමට සිදුවී ඇති අවස්ථාවක දී, අනෙක් වාහනය ගමන් කරන්නේ කලින් වාහනයේ දකුණු පැත්තෙන් හෝ විරුද්ධ පැත්තෙන් නම් අනෙක් වාහනය සඳහා ඉඩදිය යුතු අතර, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේදී යම් මාර්ගයකට වමට හරවන වාහනයක් විසින්, මෙම නියෝගයේ (1) සහ (2) ඡේදවල විධිවිධානවලට අනුව, දකුණු පැත්තේ හෝ විරුද්ධ පැත්තේ සිට පූර්වෝක්ත මාර්ගයට, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේ ක්‍රියාත්මක වන ආලෝක සංඥා මගින්

එම වාහනවලට ප්‍රදර්ශනය කරන හැඟවීම්වලට අනුව පැමිණෙන හෝ හරවන එබඳු වෙනත් වාහන සමග මිශ්‍රවීමේදී ඒවාට ඉඩදිය යුතු ය.

(4) මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, 31 වන නියෝගයේ සඳහන් ආලෝක සංඥාවල කොළපාට දර්ශනය වන විට, කොළපාට ආලෝකය ප්‍රදර්ශනය වන්නේ කිසියම් රියදුරන්ගේ යහපත සඳහාද එම රියදුරන්, එබඳු වාහනයක් එකී ආකාරයට ඉදිරියට ගමන් කිරීම වළක්වනු ලැබුවහොත් සහ එම වාහනයේ රියදුරාට පාලනය කළ නොහැකි හේතු මත, රැදී සිටීමට හෝ නැවැත්වීමට රියදුරාට සිදුවුවහොත් මිස මංසන්ධිය හෝ ඊට ආසන්නතම ප්‍රවේශ මාර්ග හිස්ව තැබීම සඳහා සංඥා පසුකර කෙළින්ම ඉදිරියට, වමට හෝ දකුණට හැකි තරම් වේගයෙන් වාහනය ධාවනය කළ යුතු ය.

(5) මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, 31 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයට අනුව, රථවාහන සංඥා සවිකර ඇති ස්ථානවල සහ කොළපාට ඊතලයක් ප්‍රදර්ශනය කර ඇති ස්ථානයක, කොළපාට ඊතලයකින් දක්වා ඇති දිශාවට ගමන් කළයුතු රථවාහන සඳහා නියමිත ධාවන තීරුවක හෝ ධාවන පථයේ පැත්තක ඇති වාහන, කොළපාට ඊතලයෙන් දක්වා ඇති දිශාවට ගමන් කළ යුතු අතර, එබඳු ආකාරයකට ඉදිරියට යෑමෙන් එම වාහනය වළක්වනු ලැබුවහොත් සහ/හෝ එම වාහනයේ රියදුරාට පාලනය කරගත නොහැකි හේතු නිසා, රැදී සිටීමට හෝ නැවැත්වීමට සිදුවුවහොත් මිස, මංසන්ධිය හෝ ඊට ආසන්නතම ප්‍රවේශ මාර්ග හැකිතරම් ඉක්මණින් හිස්ව තැබිය යුතු ය.

(6) යම් හදිසි කැඳවීමකට ප්‍රතිචාර දැක්විය යුතු යයි වාහනයකට නියමකර ඇත්තා වූ විට සහ ගිනි නිවන හමුදාව, ගිලන් රථයක් හෝ පොලීසිය හෝ ත්‍රිවිධ හමුදාව විසින් භාවිතා කරනු ලබන විට, මෙම නියෝගයේ (1) සහ (2) වන ඡේදවල විධිවිධාන සලස්වා ඇති ආකාරයට, රතු සංඥාව මගින් පනවනු ලබන තහනම පිළිපැදීම, එම වාහනය එම කාර්ය සඳහා භාවිතා කිරීමට බාධාවක් විය හැකි අවස්ථාවකදී, එබඳු තහනමක් පිළිපැදීමෙන්, එම වාහන නිදහස් කෙරෙන අතර, අවස්ථාවෝචිත පරිදි නැවතුම් රේඛාවෙන් ඔබ්බට හෝ එම රථවාහනවලට මුහුණලා පිහිටි සංඥාවලින් ආසන්නතම සංඥාව පසුකර වෙනත් මාර්ගයක හෝ මාර්ගයකින් හෝ එම මාර්ගයේම වෙනත් කොටසකින් ගමන් කරන වෙනත් මාර්ග භාවිතා කරන්නෙකුට අන්තරායක් සිදු නොවන ආකාරයට හෝ වේලාවක, එහි රතුපාට සංඥාව සමග ක්‍රියාත්මකවන ආලෝක සංඥාවලට අනුකූලව ඉදිරියට ගමන් කළ හැකිය.

(7) මෙම නියෝගවල සඳහන් වන නැවතුම් රේඛාව යන්නෙන් 12 වන නියෝගයේ විස්තර කර ඇත්තා වූ සහ මෙම නියෝගවල V වන උපලේඛනයේ නිරූපණය කර ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආර්ථම් - 01 අදහස් විය යුතු ය.

#### පදික මාරු සඳහා ආලෝක සංඥා - (VI වන උපලේඛනය)

33. (1) මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, මාර්ගය හරහා යෑම සඳහා පදිකයන්ට පමණක් දිශාව දැක්වීම පිණිස භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි, 31 වන නියෝගයේ නියම කර ඇති ආලෝක සංඥා සමග ඒකාබද්ධව භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ආලෝක සංඥා පහත දැක්වෙන ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ මාදිලියෙන් යුක්තව සැලසුම්කර ස්ථානගත කළ යුතු ය.

(අ) මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත්ව, පදිකයන් සඳහා වූ ආලෝක සංඥා, ආලෝක සංඥා දෙකකින් යුක්ත විය යුතු අතර, ඉන් එකක් මෙම නියෝගවල VI වන උපලේඛනයේ එල්එස්පී- 01 සහ එල්එස්පී- 02 යන රූපසටහන්වල දක්වා ඇති පරිදි, (මෙහි මින්මතු "රතු පාට සංඥාව" යයි සඳහන් කරනු ලබන) රතු පාටින් යුත් පදිකයකුගේ රූපයක් දැක්වෙන පරිදි, නොකඩවා දැල්වෙන ආලෝකයක් මගින් ඇතුළතින් ආලෝකකරණය කළයුතු සහ අනෙක (මෙහි මින්මතු "කොළපාට සංඥාව" යයි සඳහන් කරනු ලබන) ඇවිදගෙන යන පදිකයකුගේ රූපයක් දැක්වෙන පරිදි නොකඩවා දැල්වෙන ආලෝකයක් මගින් ඇතුළතින් ආලෝකකරණය කළ යුතු ආලෝක සංඥා විය යුතු අතර, එයින් එක් සංඥාවක් ආලෝකකරණය වී ඇති විට අනෙක් සංඥාව ආලෝකකරණය නොවී තිබිය යුතු ය;

(ආ) (අ) අනුඡේදයේ සඳහන් ආලෝක සංඥා දෙක, රතු සංඥාව ඉහළින්ද, කොළපාට සංඥාව පහළින්ද වශයෙන් සිරස්ව සකස් කළ යුතු ය;

(ඇ) ආලෝක සංඥාව අන්තර්ගත බහාලුමේ පහළ දාරය දක්වා ඊට ආසන්නතම ධාවන පථයේ මතුපිට සිට ඇති උස, මීටර් දෙකයි දශම එකකට (මි. 2.1) නොඅඩු සහ මීටර් දෙකයි දශම හයකට (මි. 2.6) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඈ) පදිකයන් සඳහා වූ ආලෝක සංඥා ධාවන පථයේ හරස් අතට මුහුණලා සවිකළ යුතු අතර, ඒවා රථවාහන සඳහා වූ ආලෝක සංඥා යයි රියදුරන් වරදවා තේරුම් ගැනීමට ඇති හැකියාව බැහැර කිරීම සඳහා ආවරණයක් යෙදිය යුතු ය.

(2) (අ) පදිකයන්ගේම ආරක්ෂාව තකා ඔවුන් ධාවන පථය හරහා ගමන් නොකළ යුතු කාල පරිච්ඡේදය, ආලෝකකරණය කරන ලද රතු සංඥාවකින් දැක්විය යුතු ය;

(ආ) පදිකයන්ගේම ආරක්ෂාව තකා ඔවුන් ධාවන පර්ය හරහා ගමන් කළ යුතු කාලපරිච්ඡේදය, මෙම නියෝගයේ (3) වන ඡේදයේ සඳහන් විධිවිධානවලට යටත්ව, ආලෝකකරණය කරන ලද කොළපාට සංඥාවකින් පෙන්නිය යුතු ය.

(3) එකී ප්‍රතිබිම්භය අඛණ්ඩ, ජීවලනය නොවන කොළපාට එළියක් මගින් ආලෝකකරණය කරන ලද කාලපරිච්ඡේදයට ඉක්බිතිවම විටින් විට ආලෝකකරණය කරන ලද කොළපාට ප්‍රතිබිම්භය පෙනෙන්නට සලස්වමින්, කොළපාට සංඥාව, ජීවලනයවීම සඳහා විධිවිධාන සලස්වා ඇති අවස්ථාවලදී, ජීවලනය වන කොළපාට සංඥාව නිව්ගිය වහාම රතුපාට සංඥාව දැල්විය යුතු ය. එබඳු ජීවලනය වන කොළපාට සංඥාවක් මගින් දෙනු ලබන හැඟවීම වනුයේ, රතු පාටට හැරෙන්නට ආසන්න බව වන අතර, ධාවන පර්ය හරහා මාරු වීම සඳහා පදික මාරුවට දැනටමත් පා තබා නැති පදිකයන්, එබඳු ජීවලනය වන කොළපාට සංඥාව දර්ශනය වූ පසු, ඔවුන්ගේම ආරක්ෂාව තකා, ධාවන පර්ය හරහා යෑම පිණිස පය නොතැබිය යුතු ය යන අවවාදය එමගින් ඔවුන්ට දැනගැනීමට සැළැස්වේ.

(4) මෙම නියෝගයේ (1), (2) සහ (3) යන ඡේදවල විධිවිධානයන්ට යටත්ව, එල්එස්පී- 03 රූපසටහනේ දක්වා ඇති පරිදි බොත්තමක් තද කිරීම මගින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන පදිකයාට පාලනය කළ හැකි සංඥා, ඉල්ලීමක් කිරීමෙන් මාර්ග අයිතිය ලබාගැනීමට පදිකයාට හැකිවන පරිදි, සලස්වා දිය හැකිවන අතර පදිකයාට පාලනය කළ හැකි සංඥා සවිකර ඇති එවැනි අවස්ථාවලදී, පදිකයා සඳහා වූ සංඥාව රතුපාට නම්, පදිකයා තද කළ යුතු බොත්තම තදකර, පදිකමාරුවට පා තැබීමට කලින්, පදිකයා සඳහා කොළපාට මිනිසාද, මෝටර් වාහන සඳහා රතුපාට සංඥාවද දිස්වන තෙක් බලා සිටිය යුතු ය.

#### ජීවලනය වන ආලෝක සංඥා - (VI වන උපලේඛනය)

34. විටින් විට රතුපාට හෝ කහපාට ආලෝකය දර්ශනය වන ජීවලනය වන සංඥා, නිසිබලධරයා විසින්, අනුමත කරන ලද ස්ථානවලදී, පහත සඳහන් නියෝගවල විධිවිධානවලට යටත්ව, රියදුරන්ට මගපෙන්වීම් ලබාදීම පිණිස යොදා ගැනේ.

35. (1) අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් පාරවල් වලදී, නොටුපල, බෝට්ටුවල, බඩු ගොඩබෑමේ පාලම්පාරු, ජැටි හෝ පහන් මට්ටමින් ගුවන් යානා පියාසර කරන ස්ථානවලදී පමණක් භාවිතා කරනු ලැබිය හැකි ජීවලනය වන ආලෝක සංඥා, පහත සඳහන් ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ මාදිලියෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

(අ) එක් පහනක විටින්විට දැල්වෙන රතුපාට ආලෝකයක් සහිත පහන් යුගලයක්;

(ආ) එක් එක් පහනේ කාවචල සඵල විශ්කම්භය මිලිමීටර් එකසිය අනූ පහකට (මි.මි. 195) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් දෙසිය විස්සකට (මි.මි. 220) නොවැඩි විය යුතු ය;

(ඇ) එක් එක් පහන වෙන් වෙන්ව දැල්විය යුතු අතර, සංඥාව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ විට එහි වරින් වර දැල්වෙන රතු එළිය, විනාඩියකට ජීවලන වාර හැටකට (60) නොඅඩු සහ ජීවලන වාර අනූවකට (90) නොවැඩි ජීවලන වාර ගණනක් වශයෙන් දැල්වෙන ආකාරයටද එක් පහනක එළිය, අනෙක් පහන නොදැල්වෙන අවස්ථාවේදී හැමවිටම දැල්වෙන ආකාරයට ද දර්ශනය විය යුතු ය;

(ඈ) පහන් සවිකළ යුත්තේ සහ තැබිය යුත්තේ ඒවායේ කාවචල කේන්ද්‍ර, ඒවාට ආසන්නතම ධාවන පර්යේ මතු පිටට ඉහළින්, එකම තිරස් මට්ටමක සිටිනසේ, ධාවන පර්යේ පැත්තෙන් හෝ ආරක්ෂිත ස්ථානයක හෝ මධ්‍යයක තබා ඇති සංඥා සම්බන්ධයෙන් වන විට, මීටර් දෙකයි දශම හතරකට (මි. 2.4) නොඅඩු සහ මීටර් හතරකට (මි. 4) නොවැඩිවූ ද, ධාවන පර්යට ඉහළින් තබා ඇති සංඥා සම්බන්ධයෙන් වන විට, මීටර් හයයි දශම එකකට (මි. 6.1) නොඅඩුවූ සහ මීටර් නවයකට (මි. 9) නොවැඩි වූ උසකින් පිහිටන ආකාරයට වන අතර, පහන් යුගලේ කාවචල කේන්ද්‍ර අතර දුර මිලිමීටර් පන්සිය පනහකට (මි.මි. 550) නොඅඩු සහ මිලිමීටර් හයසිය හතළිහකට (මි.මි. 640) නොවැඩි විය යුතු ය.

(2) මෙම නියෝගයේ සඳහන් කරනු ලබන රතුපාට ජීවලනය වන වර්ණ සංඥාවේ වැදගත්කම විය යුත්තේ, විටින් විට දැල්වෙන රතුඑළි දැල්වෙන විට, රියදුරන් එම එළිය පසුකර නොයා යුතු ය යන සහ ජීවලනය වන රතු පාට දර්ශනය වන විට, රියදුරන් වාහනය නවතා ප්‍රවේශමෙන් ධාවනය කළ යුතු බවය.

36. (1) එක් කහපාට ජීවලනය වන පහනක් හෝ කහපාට ජීවලනය වන පහන් යුගලක් පහත නියම කර ඇති ප්‍රමාණයෙන්, වර්ණයෙන් සහ මාදිලියෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

(අ) කහ පාටින් යුත් ජීවලනය වන එක් පහනක් භාවිතා වන අවස්ථාවක දී එය තැබිය යුත්තේ, එහි කාවයේ කේන්ද්‍රය ඊට ආසන්නතම ධාවන පර්යේ මතු පිට සිට සහ ධාවන පර්යේ පැත්තක හෝ ආරක්ෂිත ස්ථානයක හෝ මධ්‍යයක නම් මීටර් දෙකයි දශම හතරකට (මි. 2.4 ට) නොඅඩු සහ මීටර් හතරකට (මි. 4) නොවැඩිවූ ද, ධාවන පර්යට ඉහළින්

සවිකර ඇත්තා වූ සංඥා සම්බන්ධයෙන් නම්, මීටර් හයයි දශම එකකට (මී. 6.1) නොඅඩු සහ මීටර් නවයකට (මී. 9) නොවැඩි උසකිනි. එබඳු වරින් වර දැල්වෙන කහපාට පහන විනාඩියකට ජීවලන වාර එකසිය විස්සකට (120) නොඅඩු සහ ජීවලන වාර එකසිය පනහකට (150) නොවැඩි සංඛ්‍යාවකින් දැල්විය යුතු අතර, ජීවලන වාර අතර කාලය තත්පරයකින් හතරෙන් එකකට නොවැඩි විය යුතු අතර, එබඳු පහනක්, 35 වන නියෝගයේ (ආ) ඡේදයේ සඳහන්වන පරිදි, සඵල විෂ්කම්භය සහිත කාචයකින් සමන්විත විය යුතු ය;

(ආ) ජීවලනය වන කහපාට පහන් යුගලයක් භාවිතා කරනු ලබන විට, එම සංඥා සම්බන්ධයෙන්, 35 වන නියෝගයේ (1) වන ඡේදයේ (අ), (ආ), (ඇ) සහ (ඈ) යන අනුඡේදවල දැක්වෙන විධිවිධාන, මෙම ඡේදවල "රතුපාට" යන වචනය යෙදී ඇති ස්ථානවලට "කහපාට" යන වචනය ආදේශ කළ යුතු ය යන වෙනස් කිරීම සහිතව අදාළ විය යුතු ය.

(2) කහපාට ජීවලනය වන ආලෝක සංඥාවක් පසුකර ඉදිරියට ධාවනය කරනු ලබන යම් වාහනයක රියදුරු විසින් ප්‍රවේශමෙන් වාහනය ධාවනය කළ යුතු ය.

(3) කහපාට ජීවලනය වන ආලෝක සංඥා, මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයට ලඟාවිය හැකි මාර්ගවල හෝ වාහන ආලෝක සංඥා නොමැති මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානවල හෝ වාහන ආලෝක සංඥා, තිබෙන මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානවල සවිකරනු ලැබිය හැකි අතර, එසේ වුව ද, ජීවලනය වන කහ පාට ආලෝක සංඥා ක්‍රියාත්මක කළ යුත්තේ වාහන ආලෝක සංඥා ක්‍රියාත්මක නොකරනු ලබන කාලවේලාවන්හි දී පමණකි.

#### වාහන නවතා තැබීම තහනම් දුර ප්‍රමාණය - (VII වන උපලේඛනය)

37. (1) පීඵඵඵස් - 23 සිට පීඵඵඵස් - 26 දක්වා වූ සංඥා මගින් හෝ මෙම නියෝගවල V වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම් මගින් පහත සඳහන් ස්ථානවල වාහන නවතා තැබීම සීමා කිරීමට හෝ තහනම් කිරීමට නීති බලධරයාට හැකි ය.

(අ) මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට මීටර් විසිපහක් (මී. 25 ක්) ඇතුළත හෝ සුළු මාර්ගයක නම් මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට මීටර් දහයක් (මී. 10 ක්) ඇතුළත; (පිඩිවි - 01 සිට පිඩිවි - 04 දක්වා)

(ආ) බස් රථ නවත්වන ස්ථානයකට ප්‍රවේශවන පැත්තේ මීටර් තිහක් (මී. 30 ක්) සහ බස් රථ නවත්වන ස්ථානයකින් බැහැරවන පැත්තේ මීටර් පහළොවක් (මී. 15) ඇතුළත; (පිඩිවි - 05)

(ඇ) බස් රථ නවත්වන චක්‍රයක් යනුවෙන් නම්කරන ලද ස්ථානයකට ප්‍රවේශවන පැත්තේ මීටර් පහළොවක් (මී. 15) සහ බස් රථ නවත්වන චක්‍රයෙන් බැහැරවන ස්ථානයේ සිට මීටර් දහයක් (මී. 10) ඇතුළත ප්‍රදේශයක; (පිඩිවි - 06 රූපසටහන)

(ඈ) පදික මාරුව සඳහා ප්‍රවේශ වන ආසන්න පැත්ත දිගේ පදික මාරුවේ සිට මීටර් තිහක් (මී.30) ඇතුළත හෝ පදික මාරුවෙන් බැහැරවන ස්ථානයෙන් මීටර් පහළොවක් (මී.15) ඇතුළත හෝ පදික මාරුවක් මත; (පිඩිවි - 07 රූපසටහන)

(ඉ) මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක රථවාහන ආලෝක සංඥා වෙත ප්‍රවේශ වන පැත්තේ මීටර් පනහක් (මී.50 ක්) ඇතුළත හෝ මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක් නොවන ස්ථානයක පදිකයන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආලෝක සංඥා පවතින අවස්ථාවක දී මීටර් තිහක් (මී. 30) ඇතුළත සහ පදිකයන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ආලෝක සංඥා ඇති ස්ථානයක බැහැර වන පැත්තේ නම් මීටර් පහළොවක් (මී.15 ක්) ඇතුළත (පිඩිවි - 08 සහ පිඩිවි - 09 රූපසටහන)

(2) මෙම කාර්යය සඳහා දුර, මෙම නියෝගවල VII වන උපලේඛනයේ (පිඩිවි - 01 සහ පිඩිවි - 09 යන රූපසටහන්වල) දක්වා ඇති ආකාරයට මැනිය යුතු හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් සඳහා ලකුණු කළ යුතු ය.

දිශාව දැක්වීමේ සංඥා

38. දිශාව දැක්වීමේ සංඥා යනු -

(අ) දකුණට ගමන් කිරීමට හෝ දකුණට හැරවීමට ඇති රියදුරාගේ අදහස මාර්ගය භාවිතා කරන සෙසු අයට දැනුම් දීම සඳහා ලබා දෙනු ලබන;

(ආ) වමට ගමන් කිරීමට හෝ වමට හැරවීමට හෝ වමෙහි නැවතීමට ඇති රියදුරාගේ අදහස, මාර්ගය භාවිතා කරන සෙසු අයට දැනුම් දීම සඳහා ලබා දෙනු ලබන; සහ

(ඇ) වාහනයේ වේගය අඩුකිරීමට හෝ වාහනය නැවැත්වීමට ඇති රියදුරාගේ අදහස මාර්ගය භාවිතා කරන සෙසු අයට දැනුම් දීම සඳහා ලබා දෙනු ලබන

සංඥා වන්නේ ය.

#### රථවාහන පාලන උපක්‍රම හෝ හස්ත සංඥා - (VIII වන උපලේඛනය)

39. (1) රථවාහන හැසිරවීමේ රාජකාරියේ නියැලී සිටින පොලිස් නිලධාරීන් විසින් යම් නිශ්චිත මාර්ගයක රථවාහන සඳහා එම වාහනවල රියදුරන් විසින් අනුගමනය කළ යුතු යම් නියමයක් හෝ අවවාදයක් පිළිබඳව දැනුම්දීමේ කාර්යය සඳහා මෙම නියෝගවල VIII වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති රථවාහන පාලන උපක්‍රම හෝ හස්ත සංඥා යොදා ගත හැකි ය.

(2) දිශාව දැක්වීමේ සංඥා මගින් ලබාදෙනු ලබන රථවාහන පාලන සංඥා යම් රියදුරකු විසින් සිදුකරනු ලබන නිශ්චිත හැසිරවීම් පිළිබඳව අනෙකුත් මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් වෙත දැනුම්දීම සඳහා යොදා ගැනේ.

#### අනතුරු හඟවන තහඩු - (IX වන උපලේඛනය)

40. (1) අන්තරාදායක භාණ්ඩ හෝ උවදුරු සිදුවිය හැකි ද්‍රව්‍ය (ද්‍රව, සහ හෝ වායු ඇතුළත් වුව ද) ගෙනයන යම් තැනැත්තකු විසින්, මෙම නියෝගවල IX උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි, අනතුරු හැඟවීමේ තහඩුවේ සඳහන්, හැම අකුරක්ම සහ ඉලක්කමක්ම, පහසුවෙන් කියවිය හැකි වන පරිදි සිරස් අතට සිටිනසේ අනතුරු හඟවන තහඩු එම ප්‍රවාහනය සඳහා යොදාගන්නා කන්ටේනරයේ, මෝටර් වාහනයේ හෝ වාහනයේ මැද හා පැති හතරේ සවිකළ යුතු හෝ සවිකිරීමට සැලැස්විය යුතු ය.

(2) අනතුරු හැඟවීමේ තහඩුවක් සහිත වාහනයකින් යම් උතුරායෑමක් සිදුවුවහොත්, මාර්ගය භාවිතා කරන සියලුම තැනැත්තන්, එසේ උතුරාගිය දෙයින් සැලකිය යුතු දුරකින් සිටිය යුතු අතර, වහාම පොලීසියට, ගිනි නිවන හමුදාවට සහ අදාළ ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයන්ට දැනුම් දිය යුතු ය.

#### පොදු

41. (1) අධිවේගී මාර්ගයක දී, සංවර්ධිත ප්‍රදේශයකදී, සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක යම් කොටසකදී, හෝ සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක යම් නිශ්චිත ස්ථානයකදී මෙම නියෝගවලට අනුකූලව සලකුණු පිහිටුවීමේ දී හෝ හෝ මෙම නියෝගවලට අනුකූල වන පරිදි පැරණි සලකුණු වෙනස් කිරීමේදී, මෙම නියෝගවල I වන, II වන සහ III වන උපලේඛනවල සඳහන්කර ඇති එබඳු යම් සලකුණු සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක් නොවන ප්‍රදේශවලට අදාළ වන ලෙස විශාල පරිමාණයන්ගෙන් යොදා ගැනීමට නිසි බලධරයාට හැකි වේ.

(2) අකුරක උස පිළිබඳ මිම්මක් හෝ උපරිමය වශයෙන් හෝ අවස්ථාවට අදාළ පරිදි, මෙම නියෝගවල I, II, III, V හෝ VI යන උපලේඛනවල සඳහන් සලකුණු/ රූපසටහන්වල සඳහන්කර ඇති අවමය වන මිම්මක් හැර, යම් මිම්මක්,

(අ) මිලිමීටර් තුන් සියයක් (මි.මි. 300) වශයෙන් හෝ මිලිමීටර් තුන්සියයකට වැඩි වශයෙන් සඳහන් කර ඇති මිම්මක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එම මිම්මෙන් සියයට පහකට (5%) වැඩි නොවන;

(ආ) මිලිමීටර් පනහක් (මි.මි. 50 ක්) වශයෙන් හෝ මිලිමීටර් පනහකට (මි.මි. 50 කට) වැඩි එනමුත්, මිලිමීටර් තුන්සියයකට (මි.මි. 300) වැඩි නොවන මිනුම් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එම මිම්මෙන් සියයට හතයි දශම පහකට නොවැඩි (7.5%);

(ඇ) මිලිමීටර් පනහකට (මි.මි. 50) නොවැඩි යනුවෙන් එසේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති මිම්මක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එම මිම්මෙන් සියයට දහයකට (10%) නොවැඩි,

වෙනසක් වන්නේ නම්, එබඳු මිම්මක එබඳු වෙනසක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) මෙම නියෝගවල I, II හෝ III වැනි උපලේඛනවල සඳහන් යම් සලකුණුවල / රූපසටහන්වල නියම කර ඇති අකුරක උස පිළිබඳ මිම්මක් සම්බන්ධ වෙනස,-

(අ) මිලිමීටර් සියයක් (මි.මි. 100) හෝ මිලිමීටර් සියයට (මි.මි. 100) වැඩි යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන මිම්මක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එම මිම්මෙන් සියයට පහකට (5%) වැඩි නොවන්නේ නම්;හෝ

(ආ) ඒ ආකාරයට නියම කර ඇති පරිදි මිලිමීටර් සියයට (මි.මි. 100) නොවැඩි මිම්මක් සම්බන්ධයෙන් වන විට එම මිම්මෙන් සියයට හතයි දශම පහකට (7.5) වැඩි නොවන්නේ නම්, එබඳු වෙනසක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) මෙම නියෝගයේ (5) වන ඡේදයේ විධිවිධානයන්ට අගතියක් නොමැතිව, මෙම නියෝගවල V වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන රූපසටහන්වල මාර්ග ලකුණු කිරීම් සඳහා නියමිත උපරිමය ලෙස ප්‍රකාශිත මිනුම හැර සෙසු මිනුම්:-

(අ) එසේ නියම කරන ලද මීටර් තුනක් (මි. 3) හෝ මීටර් තුනකට (මි. 3) වැඩිවන මිනුමක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එම මිනුම, සියයට පහළොවක් නොඉක්මවන විටක;

(ආ) එසේ නියම කරන ලද මිලිමීටර් තුන්සියයක් (මි.මි. 300) වශයෙන් හෝ මිලිමීටර් තුන්සියයකට (මි.මි. 300) වැඩි, එහෙත් මීටර් තුනකට (මි. 3) නොවැඩි මිනුම එම මිනුමේ සියයට විස්සක් (20%) නොඉක්මවන විටක; හෝ

(ඇ) මිලිමීටර් තුන්සියයක් (මි.මි. 300) නොඉක්මවන බවට එසේ නියම කරන ලද මිම්මක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, සත්‍ය මිම්ම, එසේ නියම කරන ලද මිම්මට වඩා වැඩිවන, එහෙත්, එසේ නියම කරන ලද මිම්මෙන් සියයට තිහකට (30%) වඩා වැඩි නොවන අවස්ථාවලදී සහ සත්‍ය මිම්ම, එසේ නියම කරන ලද මිම්මට වඩා අඩුවන එහෙත්, එසේ නියම කරන ලද මිම්මෙන් සියයට විස්සක් (20%) නොඉක්මවන අවස්ථාවලදී,

එබඳු වෙනසක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) ආර්ථික- 20, ආර්ථික- 21 සහ ආර්ථික- 22 යන රූපසටහන්වල නියම කරනු ලැබ ඇති හැඩ ඉරි ලකුණු කිරීමේ කෝණයේ මිනුම පිළිබඳ වෙනසක්, එම වෙනස අංශක පහකට (5°) වැඩි නොවේනම් එබඳු වෙනසක් සිදුකරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) මෙම නියෝගවල කිසියම් උපලේඛනයක යම් සලකුණක්/රූපසටහනක මිම්මක, මැනීමේ ඒකකයකින් තොරව ඉලක්කමෙන් දක්වා ඇති යම් මිනුමක් මිලිමීටර් වලින් දැක්වෙන බව සැලකිල්ලට ගත යුතු ය. යම් උපලේඛනයක, යම් රූපසටහනක, යම් මිම්මක හෝ මෙම නියෝගවල I වන, II වන හෝ III වන උපලේඛනවල වරහන් තුළ ඒ ආකාරයට භාවිතා කර ඇති "මි" යන අකුරෙන් මීටර් ද "මිමි" යන අකුරුවලින් මිලිමීටර් ද අදහස් විය යුතු ය.

42. (1) යම් සලකුණකට පහතින් සවිකරනු ලැබිය හැකි අතිරේක පුවරුවක වචන භාවිතා කරමින් විස්තරාත්මකව සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි තොරතුරු සහ මඟපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු හෝ විවිධ සලකුණු වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සලකුණුවල දැක්විය යුතු යැයි නියම කර ඇති තොරතුරු සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි යන භාෂාවලින් සඳහන් කළ යුතු ය.

(2) මාර්ග ලකුණු කිරීමේ භාවිතා කරනු ලබන වචන මෙම නියෝගවල IV වන උපලේඛනයේ නියම කර ඇති ආකාරයට, රථවාහන ගමන් කරන දිශාවට ඇළ කරන ලද අකුරුවලින් සහ එක් ස්ථානයක හෝ යම් කාර්යයක් සඳහා හෝ වචන දෙකකට නොවැඩි වනසේ විය යුතු ය.

43. (1) යම් පැරණි සලකුණක සඳහන් යම් උපදේශයක්, තොරතුරක් හෝ සංකේතයක් මෙම නියෝගවල නියම කර ඇති අනුරූප සලකුණුවල සඳහන් උපදේශයකින්, තොරතුරකින් හෝ සංකේතයකින් සැලකිය යුතු තරම් වෙනස් වන අවස්ථාවක දී, එම පැරණි සලකුණ වෙනුවට මෙම නියෝගවල නියම කර ඇති අනුරූපී සලකුණ ආදේශ කරනු ලැබීමට නිසි බලධරයා කටයුතු සැලැස්විය යුතු හෝ මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති නියමයන්ට අනුකූලවන පරිදි එය සාදනු ලැබීම සඳහා කටයුතු සැලැස්විය යුතු ය:-

(අ) මාර්ග ලකුණු කිරීම් හෝ වාහන ආලෝක සංඥා හැර පැරණි සලකුණක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක වන දිනයේ සිට අවුරුදු තුනක් ඇතුළත; සහ

(ආ) මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ වාහන ආලෝක සංඥා සම්බන්ධයෙන් වන විට, මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක වන දිනයේ සිට මාස හයක් ඇතුළත.

(2) මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ වාහන ආලෝක සංඥාවක් හැර කිසියම් පැරණි සලකුණක්, (1) වන ඡේදයේ නියම කර ඇති ආකාරයට නව සලකුණ සවිකරන ලද දිනයේ සිට මාස තුනකට නොවැඩි කාලයක් තුළ අනුරූපී නව සලකුණු සමග එක පේළියට හෝ සමීපව තිබිය හැකි ය.

එසේ වුව ද, එම සලකුණු බලාත්මක කිරීමේදී සහ අදාළ කර ගැනීමේදී ඒ මගින් එකිනෙකට වෙනස් වූ හෝ ප්‍රතිවිරුද්ධ වූ අර්ථයන් ලබා නොදිය යුතු ය. පැරණි සලකුණකින් වෙනස් වූ හෝ ප්‍රතිවිරුද්ධ තේරුමක් ලබා දෙන්නේ නම්, මෙම නියෝග යටතේ පිහිටුවන ලද නව සලකුණු, පැරණි සලකුණෙන් ලබාදෙන තේරුම අහිමිව යා යුතු ය.

44. මෙම නියෝගවලට අනුකූලව පිහිටුවන ලද, සවිකරන ලද හෝ ප්‍රදර්ශනය කරන ලද සෑම වාහන සලකුණකම හෝ දැන්වීමක පසු පැත්තේ, නිසි බලධරයාගේ නිල තනතුරු ඊට කලින් "අණ පරිදි" යන වචන ද, උසින් මිලිමීටර විසි පහකට (මි.මි. 25) නොඅඩු අකුරු වලින් ප්‍රදර්ශනය කිරීමට සැලැස්විය යුතු ය.

45. සීමාකාරී සලකුණු ආර්ථිකයේ- 01 සිට ආර්ථිකයේ- 09 දක්වා සහ ඒපීආර්- 01, ඒපීආර්- 02, ඒපීආර්- 03 සහ ඒපීආර්- 06 සහ ආර්ථිකයේ- 01 සිට ආර්ථිකයේ- 04 අතිරේක පුවරුවල දක්වා ඇති යම් අංක සහ විස්තර නිරූපණ චිත්‍රයන් වශයෙන් පමණක් පවතින සලකුණුවල මිනුම් ප්‍රමාණයන් හැරුණු විට මෙහි තුන්වන උපලේඛනයෙහි අයි.එස් (එන්එච්) - 01 සිට අයි.එස් (එන්එච්) - 11 දක්වා අයිඑස් (පීආර්) - 01 සිට අයිඑස් (පීආර්) 05 සහ අයිඑස් (ඉඑක්ස්) 01 සිට අයිඑස් (ඉඑක්ස්) 07 දක්වා වන මඟ පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණුවල දැක්වෙන යම් අංක, නාම හෝ විස්තර එවැනි සලකුණු යොදා ඇති අවස්ථාවට හෝ නිශ්චිත කාර්යයන්ට අදාළ හෝ උචිත වන පරිදි අංක නාම හෝ විස්තර සහිත ඇත්ත වශයෙන්ම යොදා ඇති සලකුණු සඳහා ආදේශ කළ යුතු ය. අයි.එස් (එන්එච්) - 01 සිට අයි.එස් (එන්එච්)- 06 යන ඉදිරි දිශා සලකුණු සම්බන්ධයෙන් වනවිට රූපසටහනේ පෙන්වා ඇති යම් ඊතලයක දිශාව එම සලකුණ ලබා දී ඇති තත්ත්වයට අදාළව ඊට අනුකූල වීම සඳහා වෙනස් කරනු ලැබිය යුතු ය.

46. (1) 3, 15 සහ 21 යන නියෝගයන්හි නිශ්චිතවම දක්වා ඇති යම් සලකුණක් හෝ යම් සලකුණක් සෑදී ඇති සංඝටකයක්, නිසි බලධරයා විසින් ලබාදෙනු ලබන විධානයන්ට අනුව සුදුසු ප්‍රතිදීප්ත ද්‍රව්‍ය යොදා ගනිමින් ප්‍රතිදීප්ත භාවයට පත්කළ හැකි ය.

(2) මෙම නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් සලකුණක් සවිකර ඇති, යම් මාර්ගයක පැත්තෙහි හෝ ආරක්ෂිත ස්ථානයක, මධ්‍යනයක හෝ දූපතක ඉදිකර ඇති හෝ පිහිටුවා ඇති යම් කණුවක කළු සහ සුදු පැහැයෙන් යුත් තීරු මාරුවෙන් මාරුවට සිටින සේ පින්තාරු කළ යුතු ය.

(3) මාර්ග සලකුණු සවිකළ යුතු උස එම සලකුණු වෙත ලඟාවන රියදුරන්ට ඒවා පහසුවෙන් කියවීමට සහ තේරුම් ගැනීමට හැකි උස ප්‍රමාණයක් විය යුතු ය. එම සලකුණු, ධාවන පථයේ මට්ටමට ඉහළින් සලකුණෙහි පහළින්ම පිහිටි අයින් දක්වා වන උස මිලිමීටර් දාහක් (මි.මි. 1000) සහ මිලිමීටර් එක් දහස් පන්සියයක් (මි.මි. 1500) අතර වන පරිදි සවි කළ යුතු ය. එසේ වුවද එම සලකුණු, පදික මාර්ග බඳු තීරු හෝ දාරයන් මත සවිකළ යුතු විට, එම උස ධාවන පථයේ මට්ටමට ඉහළින් මිලිමීටර් දෙදහස් එකසියයක් (මි.මි. 2100) විය යුතු ය. අමතර පුවරු සලකුණු වලට සවිකර ඇතිවිට එම උස අතිරේක පුවරුවේ පහළින්ම පිහිටි අයින් දක්වා විය යුතු ය. ඉහළින් පිහිටි සලකුණු ලබාදී ඇතිවිට සලකුණෙහි පහළින්ම පිහිටි අයින් ධාවන පථයේ මට්ටමට ඉහළින් මීටර් පහකට (මි. 5) වඩා අඩු නොවිය යුතු ය. සලකුණෙහි ආසන්නතම අයින්, ධාවන පථයේ අයිනේ සිට මිලිමීටර් දාහකට (මි.මි. 1000) වඩා අඩු නොවිය යුතු ය.

(4) උපලේඛනයන්හි පෙන්වුම් කර ඇති මිමි මිලිමීටර් වලින් දක්වා ඇත. එක් මිමිමක් විකල්ප ඉලක්කම් තුනකින් පෙන්වුම් කර ඇතිවිට:-

(අ) පළමු ඉලක්කම මගින් සංවර්ධිත ප්‍රදේශයන්හි සවිකර ඇති සලකුණෙහි ප්‍රමාණය දක්වනු ලබයි;

(ආ) දෙවන ඉලක්කම මගින් අසංවර්ධිත ප්‍රදේශයන්හි සවිකර ඇති සලකුණෙහි ප්‍රමාණය දක්වනු ලබයි;

(ඇ) තුන්වන ඉලක්කම මගින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි සවිකර ඇති සලකුණෙහි ප්‍රමාණය දක්වනු ලබයි.

47. කිසිදු තැනැත්තකු විසින් :-

(අ) යම් සලකුණක් හෝ උපක්‍රමයක් ලබාදී ඇති කාර්යය හා සම්බන්ධ නොවන යම් දෙයක් යම් සලකුණකට, එහි ආධාරකයට හෝ වෙනත් යම් රථවාහන පාලන උපක්‍රමයකට සවි නොකළ යුතු ය. නිසි බලධරයා විසින් යම් ලාභ නොලබන සංගමයකට මඟ පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සවිකිරීමට හෝ එම සංගමයේ ලාංඡනය සලකුණෙහි හෝ එහි ආධාරකයේ පෙන්වුම් කිරීම සඳහා බලය ලබාදිය හැකි වුව ද, එමගින් සලකුණ තේරුම් ගැනීමට අපහසු තත්ත්වයක් ඇති නොකළ යුතු ය;

(ආ) සලකුණු සහ සංඥා හෝ වෙනත් රථවාහන පාලන උපක්‍රමයන් සමග ව්‍යාකූල තත්ත්වයක් ඇති කරනු ලබන හෝ ඒවායේ පෙනීම හෝ බලපෑම අඩු කරනු ලබන හෝ මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන්ගේ පෙනීමට අපහසු තත්ත්වයක් ඇති කරනු ලබන හෝ රථවාහන වල ආරක්ෂාවට අගතියක් වන ආකාරයෙන් ඔවුන්ගේ අවධානය වෙනතකට යොමු කරනු ලබන යම් පුවරුවක්, දැන්වීමක්, ප්‍රචාරක දැන්වීමක්, ලකුණු කිරීම් හෝ උපක්‍රම සවි නොකළ යුතු ය.

48. කිසිදු තැනැත්තකු විසින් නිසි බලධරයාගේ පූර්ව අනුමැතිය නොමැතිව මාර්ගය පාවිච්චි කරනු ලබන්නන් හට මඟපෙන්වීම සඳහා අපේක්ෂා කරනු ලබන බව පෙන්වුම් කෙරෙන කිසිදු සලකුණක්, දැන්වීමක් හෝ ලකුණු කිරීමක් යම් මාර්ගයක සිට හෝ යම් පුද්ගලික මාර්ගයක සිට පෙනෙන පරිදි හෝ සවිකිරීම, ප්‍රදර්ශනය කිරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම සිදු නොකළ යුතු ය.

49. මෙම නියෝග යටතේ සාදන ලද යම් විධිවිධානයන් උල්ලංඝනය කරනු ලබන යම් තැනැත්තකු මෝටර් වාහන පනත යටතේ වන වරදක් සඳහා වරදකරු විය යුතු ය.

50. මෙම නියෝගවල අන්‍යාකාරයෙන් විධිවිධාන සලස්වා ඇත්නම් මිස:-

"ඇඳු වාහනය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"සංවර්ධිත ප්‍රදේශය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"බසය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ නිර්වචනය කර ඇති "බස් රථය" යන්නෙහි අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"ධාවන පථය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"නිසි බලධරයා" යන්නෙන් පිළිවෙලින් අධිවේගී මාර්ග සහ ජාතික මහාමාර්ග, පළාත් මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග සම්බන්ධයෙන් මෝටර් වාහන පනතේ 164 වන වගන්තිය යටතේ මාර්ග සලකුණු, දැන්වීම්, සංඥා, මාර්ග ලකුණු කිරීම් හා සංකේතයන් සවිකිරීම සඳහා බලය පවරා ඇති-

(අ) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත යටතේ පිහිටුවන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හෝ විශේෂයෙන් පිහිටුවන ලද වෙනත් යම් අධිකාරියක්;

(ආ) පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය; හෝ

(ඇ) පළාත් පාලන අධිකාරිය හෝ ප්‍රාදේශීය සභාව,

අදහස් වේ.

"තෙරපීමට ලක්කළ හැකි මාර්ග බුබුල" යන්නෙන් යම් බරක් යෙදීමේදී (වාහනයක රෝදය වැනි) ගෝලාකාර මුදුනේ මධ්‍යම කොටස තෙරපීමට ලක්වන සහ එම බර ඉවත් කරනු ලැබූ විට එහි මුල් හැඩය නැවත ලබාගන්නා මාර්ග බුබුලක් අදහස් වේ;

"රථවාහන දිශාව" හෝ "යම් මාර්ගයක යම් ස්ථානයක රථවාහන ගමනාගමනය සිදුවන දිශාව" යන්නෙන් එකකට එකක් පසුකර යන හෝ වමට හෝ දකුණට හරවනු ලබන වාහන හැර මාර්ගයේ ධාවන පථය ඔස්සේ වාහන ඉදිරියට ගමන් කරනු ලබන සාමාන්‍ය දිශාව අදහස් වේ;

"රියදුරා" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"අධිවේගී මාර්ගය" යන්නට 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ එයට ලබාදී ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"මාර්ගය ඉඩදීම" හෝ "ප්‍රමුඛතාව ලබාදීම" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"ඇතුළත ධාවන තීරුව" යන්නෙන් යම් මාර්ගයක මධ්‍යනයක් නොමැතිවිට මාර්ගයේ ධාවන පථයේ එම පැත්තේ මාර්ගයේ මැදට ආසන්නතම ධාවන තීරුව සහ මධ්‍යනයක් තිබෙන මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට මාර්ගයේ ධාවන පථයේ එම පැත්තේ මධ්‍යනයට ආසන්නතම ධාවන තීරුව අදහස් වේ;

"මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"නුවමාරුව" යන්නෙන් මාර්ගයන් දෙකක් විවිධ මට්ටම් වලදී එකිනෙක හරහා යන සහ එකිනෙක සම්බන්ධ වන බෑවුම් මගින් එම මාර්ගයන් දෙක එකිනෙක හා සම්බන්ධවන යම් ස්ථානයක් අදහස් වේ;

"දූපත" යන්නෙන් එකම දිශාවෙන් ඒ වෙත පැමිණෙන රථවාහන භෞතිකව මංකිරු දෙකකට වෙන් කරනු ලබන ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් හෝ යම් මාර්ගයක පැහැදිලිව පෙනෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමක් වශයෙන් හෝ ඒ දෙකම වශයෙන් තබා ඇති හෝ ඉදිකර ඇති යම් උපක්‍රමයක් අදහස් වේ;



"මධ්‍යනය" යන්නෙන් මාර්ගයේ එක් පැත්තක විරුද්ධ දිශාවට ධාවනය වන රථවාහන භෞතිකව වෙන් කිරීම සඳහා ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් හෝ පැහැදිලිව පෙනෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමක් වශයෙන් යම් මාර්ගයක මැද හෝ ඊට ආසන්නයේ මාර්ගයේ යම් දුරක් දක්වා තබා ඇති හෝ ඉදිකර ඇති යම් උපක්‍රමයක් අදහස් වන අතර ඊට ඇස්පල්ට් තීරු ඇතුළත් වේ;

"මෝපෙඩය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"මෝටර් කෝච් රථය හෝ බසය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"මෝටර් සයිකලය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"මෝටර් වාහනය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"ජාතික මහාමාර්ගය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"අසංවර්ධිත ප්‍රදේශය" යන්නට සංවර්ධිත ප්‍රදේශයෙන් පිටත සියලුම ප්‍රදේශයන් හෝ සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක් වශයෙන් සලකනු නොලබන යම් ප්‍රදේශයක් අදහස් වේ;

"පිටත ධාවන තීරුව" යන්නට මාර්ගයේ ධාවන පථයේ අයිනට යාබද, මාර්ගයේ ධාවන පථයේ එක් පැත්තක තිබෙන රථවාහන ධාවන තීරුව සහ මධ්‍යනයක් තිබෙන මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට ධාවන පථයේ අයිනට යාබද ධාවන තීරුව අදහස් වේ;

"වාහන නවතා තැබීම" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"වාහන නැවතුම් ස්ථානය" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"මගී කාරය" යන්නට මෝටර් සයිකලයක් හැර මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අපේක්ෂිත සහ තැනැත්තන් නවදෙනකුට නොවැඩි සංඛ්‍යාවකට (රියදුරුද ඇතුළුව) අසුන් ගැනීමේ හැකියාවක් ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර ආසන දහයකට වඩා අඩු ආසන සංඛ්‍යාවක් තිබෙන ටැක්සි රථයක් හෝ කුලියට ගන්නා ලද වාහනයක් ද මෙයට ඇතුළත් වේ;

"පදිකයා" යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

"අවසර දෙනු ලබන උපරිම බර" යන්නට වාහනය නවතා තිබෙන විට සහ මාර්ගය සඳහා සූදානම්ව පවතින විට වාහනයේ මුළු බර (රියදුරුගේ සහ එකම අවස්ථාවේදී ගෙනයනු ලබන සියලුම තැනැත්තන්ගේ බර ද ඇතුළුව) අදහස් වේ;

"මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක ප්‍රධාන මාර්ගය" යන්නට එම මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේ වෙනත් යම් මාර්ගයකට වඩා සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි රථවාහන සංඛ්‍යාවක් ගමන් කරනු ලබන මාර්ගය හෝ මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේ අනෙකුත් මාර්ග හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී, එය භාවිතා කරනු ලබන වාහන මගීන් වේගයෙන් ගමන් කිරීම සඳහා වඩාත් වැඩි ඉල්ලුමක් තිබෙන මාර්ගය හෝ මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක වෙනත් යම් මාර්ගයකට වඩා සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි රථවාහන සංඛ්‍යාවක් ගමන් නොකරනු ලබන යම් මාර්ගයක් වන විට එම මාර්ගය මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයේ අනෙකුත් මාර්ගවලට වඩා පුළුල් මාර්ගයක් වන්නේ නම් එම මාර්ගය අදහස් වේ;

"පළාත් මාර්ගය" යන්නට යම් පළාත් සභාවක විෂය පථය යටතට වැටෙන සහ අදාළ පළාත් සභාවන් හෝ පළාත් පාලන ආයතනය විසින් පාලනය කරනු ලබන යම් මාර්ගයක් අදහස් වේ;

"දුම්රිය හරස් මාර්ගය" යන්නට යම් මාර්ගයක් හා දුම්රිය මාර්ගයක් එකම මට්ටමේ දී එකිනෙක හරහා යාමක් අදහස් වේ;

"ප්‍රතිදීප්තභාවයට පත්කිරීම" යන්නෙන් යම් සලකුණක් හෝ යම් සලකුණක සංඝටකයක් හෝ සංඝටක මත සුදුසු තීන්ත වර්ගයක් හෝ ද්‍රව්‍යයක් හෝ ආවරණයක් ආලේප කිරීම හෝ එම සලකුණ හෝ අදාළ සංඝටකය හෝ සංඝටක රාත්‍රී කාලයේදී ආලෝකමත් කරනු ලැබූ විට ඇසට පිඩාවක් ඇති නොවන පරිදි රාත්‍රියේදී පැහැදිලිව දැක ගැනීම සඳහා සුදුසු ද්‍රව්‍ය යොදා ගනිමින් යම් සලකුණක තීන්ත ආලේප කිරීම හෝ එය සකස් කිරීම අදහස් වේ;

“ආරක්ෂිත ස්ථානය” යන්නෙන් යම් පුළුල් මාර්ගයක එකම දිශාවට හෝ විරුද්ධ දිශාවන්ට ධාවනය වන රථවාහන පදිකමාරුවේ දී භෞතිකව වෙන්කිරීම සඳහා සහ පදිකයන් සඳහා ආරක්ෂාකාරී හෝ රැකවරණ ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස ධාවන පථයේ මතුපිටට ඉහළින් පදික මාරුවේ එක් පැත්තක මාර්ගය මැද හෝ ඊට ආසන්නව තබා ඇති හෝ ඉදිකර ඇති යම් උපක්‍රමයක් අදහස් වේ;

“මාර්ග බුබුල” යන්නෙන් යම් මාර්ගයක් හරහා ගමන් කරනු ලබන වාහනයක එහි ධාවනයට බාධාවක් ඇති නොවන පරිදි එම වාහනයේ රෝදයක් මගින් තෙරපීමට ලක් කළ හැකි රබර් වැනි ද්‍රව්‍යයකින් හෝ විනිවිද පෙනෙන ප්ලාස්ටික් වැනි ද්‍රව්‍යයකින් සෑදී ඇති සමතලා ආධාරකයක් හෝ රවුම් තැටියක් හා සමාන වුවකින් ඉදිරියට නෙරා ඇති ඩෝමයක හැඩයෙන් යුත් මධ්‍ය කොටසක් සහිත මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ මාර්ග ලකුණු කිරීමක සංඝටකයක් වශයෙන් යොදාගනු ලබන යම් උපක්‍රමයක් අදහස් වේ;

“දාරය” යන්නෙන් මාර්ග පදික වේදිකා ව්‍යුහයට ආධාරකයක් වශයෙන් සහ මාර්ගයේ ධාවන පථය සමගම ඊට යාබඳව පිහිටි මාර්ග වේදිකාවේ කොටස අදහස් වේ;

“පැටවීම” යන්නෙන් යම් තැනැත්තන් වාහනය තුළට නංවා ගැනීම හෝ ඉන් බැස්සවීම හෝ එයට යම් භාණ්ඩ පැටවීම හෝ ගොඩබැඳීම සඳහා අවශ්‍ය වන කාලය සඳහා පමණක් යම් වාහනයක් නතර කිරීම අදහස් වේ;

“මාර්ග ලකුණු කිරීමක් මගින් ගමන් කිරීම” යන්නෙන් යම් වාහනයක් යම් මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ මාර්ග ලකුණු කිරීමක කොටසක් හරහා ගමන් කිරීම හෝ යම් මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ එහි යම් කොටසක් ආවරණය වන පරිදි ගමන් කිරීම හෝ යම් වාහනයක්, යම් මාර්ග ලකුණු කිරීමක් හෝ එහි යම් කොටසක් හරහා හෝ ආවරණය වන ලෙස, ඒ හරහා ගමන් නොකර නතර කිරීම අදහස් වේ;

“මහා මාර්ග සංග්‍රහය” යන්නෙන් මාර්ග භාවිතා කරනු ලබන තැනැත්තන් වෙත මඟ පෙන්වීම සඳහා සුදුසු යයි පෙනී යන විධානයන්ගෙන් සමන්විත වන්නා වූ මෙම නියෝගවල විධිවිධානයන් පැහැදිලි කරනු ලබන සංග්‍රහයක් අදහස් වන අතර, ඊට රථවාහන ගමනාගමනය පාලනය කිරීම, විධිමත් කිරීම සහ තහනම් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන්නා වූ විධානයන් ඇතුළත් වේ; සහ


“ට්‍රැක්ටරය” යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය;

“වාහනය” යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ 240 වන වගන්තියේ ඊට දක්වා ඇති අර්ථය තිබිය යුතු ය.

උපලේඛනය 1

සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලින්

1. අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්. -01	වම් පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වමට තියුණු වංගුව ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-02	දකුණු පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙන්		මාර්ගයේ දකුණට තියුණු වංගුවක් ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-03	වම් පැත්තට ද්විත්ව වංගුවක් ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සමීපයෙන් පළමුවැන්න වම් පැත්තට ද දෙවැන්න දකුණු පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-04	දකුණු පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සමීපයෙන් පළමුවැන්න දකුණු පැත්තට ද දෙවැන්න වම් පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි.
ඩී. ඩබ්. එස්.-05	දකුණු පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දකුණු පැත්තට ඉතා තියුණු වැලමිට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-06	වම් පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වම් පැත්තට ඉතා තියුණු වැලමිට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-07	ද්විත්ව රථ මාර්ගය අවසානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ අවසානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-08	ද්විත්ව රථ මාර්ගය ආරම්භය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ ඇරඹුම් ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-09	ඉදිරියේ දී මාර්ගය පටුය		මාර්ගයේ පටුව පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි

## උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-10	මාර්ගයේ වම්පස පටු විම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වම්පස පටු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-11	මාර්ගයේ දකුණුපස පටු විම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දකුණුපස පටු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-12	එකිනෙක හරහා ගමන් කරන මාර්ගය ඉදිරියෙනි		එකිනෙක ඡේදනය වී බෙදී යන සේ මාර්ගයන් දෙකකින් යුත් මංසන්ධියක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-13	පළමුවැනි පැති මාර්ගය වම් පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාර්ගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පළමුවැන්න වම් පැත්තට ද, දෙවැන්න දකුණු පැත්තට ද ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනය වන ප්‍රධාන මාර්ගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-14	පළමුවැනි පැති මාර්ගය දකුණු පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාර්ගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පළමුවැන්න දකුණු පැත්තට ද දෙවැන්න වම් පැත්තට ද ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනය වන සේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-15	T හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		ටී අකුරක හැඩයේ ඇති මං සන්ධියක් සෑදෙන සේ මාර්ගයක් තවත් මාර්ගයකට සම්බන්ධ වන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-16	Y හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		මාගී 3 ක් පොදු ස්ථානයකදී හමු වන සන්ධි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-17	වම් පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම් පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගයක් ප්‍රධාන මාර්ගය හා එක් වන සන්ධියකි
ඩී. ඩබ්. එස්.-18	වම් පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම්පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගයක් ප්‍රධාන මාර්ග හා සෘජුකෝණාකාරව එක් වන සන්ධියක් ඉදිරියෙනි

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-19	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-20	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-21	පටු පාලම ඉදිරියෙනි		පටු පාලමක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-22	රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම ඉදිරියෙනි		තාවකාලිකව හෝ ස්ථිර ලෙස එම රථ මාර්ගයේම රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම සඳහා වූ මාර්ගයේ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-23	ඉදිරියෙන් නවතිනු		10 වන නියෝගය අනුව ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනයවීමට හෝ හමුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දීමට ප්‍රධාන නොවන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන නැවැත්විය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-24	ඉදිරියෙන් මාර්ගය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගය අනුව මාර්ගය ඡේදනයවීමට හෝ හමුවන සන්ධියට ඇතුළුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන සඳහා සුලු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන විසින් ඉඩදිය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-25	වටරවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයන් දෙකක් හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් එකිනෙක ඡේදනය කරන මධ්‍යයේ වෘත්තාකාර මධ්‍ය දූපතක් සහිත එම දූපත වටා දක්ෂිණාවර්ත දිශාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු වන සේ පිහිටි වටරවුමක් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-26	රථ වාහන ආලෝක සංඥා ඉදිරියෙන්		රථ වාහන ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-27	අන්තරාදායක බෑවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ පහතට තියුණු බෑවුම සහිත කොටසක්

## උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-28	අන්තරාදායක නැගුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ඉහළට නියුණු නැගීමක් සහිත මාර්ගයේ කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-29	ලිස්සන සුළු මාර්ගය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ලිස්සන සුළු හෝ ලිස්සා යාමට හැකි ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-30	බුරුල් කළුගල් / බොරළු ඉදිරියෙනි		කළුගල්, බොරළු ආදිය සමන්විත රථ මාර්ගයේ කොටස ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-31	ගල් පර්වත කැබලි වැටෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ රථවාහන පථය මතුපිටට ගල් පර්වත වැටීමේ අවදානම සහිත හෝ රථ වාහන මාර්ගය මතුපිට වැටුණු ගල් පර්වත සහිත ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-32	පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන්		මාර්ගයේ රථවාහන පථය හරහා පදිකයන් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-33	ළමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගය අසල පාසැලක් හෝ ක්‍රීඩා පිටියක් පිහිටා ඇති ළමයින් නිතර මාර්ගය හරහා ගමන් කරන ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-34	අන්ධ පුද්ගලයින් මාරු වන ස්ථානය		මාර්ගයේ රථවාහන පථය හරහා අන්ධ පුද්ගලයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-35	මිනිසුන් වැඩෙහි යෙදෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ධාවන පථය මත මිනිසුන් වැඩ කරමින් සිටින මාර්ගයේ වැඩ කෙරෙමින් පවත්නා ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-S-36	ගේට්ටු සහිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		ගේට්ටු මගින් ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගයක් ඉදිරියෙනි

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-37	අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-38	බස් රථ ධාවන තීරුව ඉදිරියෙන්		මාර්ගයක බස් රථ වල ප්‍රයෝජනය සඳහා වෙන් කරන ලද රථ ධාවන තීරුව ආරම්භ වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-39	පාපැදි ධාවන තීරුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක පාපැදි වල ප්‍රයෝජනය සඳහා වෙන් කරන ලද ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-40	පාපැදිකරුවන් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		පාපැදිකරුවන් මාර්ගයට ඇතුළුවන හෝ ඒ හරහා ගමන් කරන ස්ථානය ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-41	ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීමට ඉඩ ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්		ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාර්ගය හරහා ගමන් කරන හෝ මාර්ගයෙහි සිටිනු දැකිය හැකි ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-42	මාර්ගය පැත්තකින් පිහිටි ජලාශයකට බෑවුම් වන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගය කොටු මට්ටමක් මත හෝ මාර්ගයේ පැත්තක් තියුණු ලෙස ගඟකට හෝ විලකට හෝ ජල මාර්ගයකට හෝ මුහුදට බෑවුම්වන හෝ වැටෙන සේ පිහිටි ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-43	අන්තරාදායක බෑවුම් සහිත පැත්ත ඉදිරියෙන්		පැත්තක අන්තරාදායක ගැඹුරු බෑවුමක් ඇති පටු මාර්ග කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-44	වේග බාධක උස් තීරුව		ධාවන වේගය සීමා කෙරෙන මාර්ගයේ වැටියොදා ඇති පෙදෙස ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-45	අසමාන මාර්ග ඉදිරියෙනි		අන්තරාදායක ලෙස අසමාන වන රිය මාර්ග දැක්වෙන පෙදෙස ඉදිරියෙනි

## උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

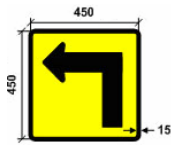
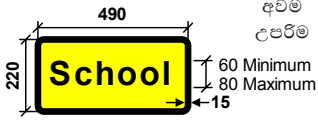
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-46	ගිලුම හෝ දියමංකඩ ඉදිරියෙනි		ගිලුනු මාර්ගය හෝ දියමංකඩ ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-47	උස්වැටි පාලම ඉදිරියෙනි		උස්වැටි පාලම සහිත ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-48	උමග ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ උමග ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-49	පහළින් පියාසර කරන ගුවන්යානා ඉදිරියෙනි		පහළින් පියාසර කරන ගුවන් යානා ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-50	දුම්භිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දුම්භිය හරස් මාර්ග ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-51	දුම්භිය මාර්ග 2ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්භිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		දුම්භිය මාර්ගයන් 2 ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්භිය හරස් මාර්ගය ඇති පෙදෙසක් ඉදිරියෙනි

## (අ) අනතුරු ඇගවීමේ සලකුණු සහිත අතිරේක පුවරු භාවිතා කිරීම සඳහා

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ඩී. -01	මාර්ගයේ අවදානම් කොටසට ඇති දුර ප්‍රමාණය	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>අවම</span> <span>උපරිම</span> </div>	සලකුණේ සිට අන්තරාකාරී ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -02	මාර්ගයක අවදානම් කොටසේ දිග ප්‍රමාණය	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>අවම</span> <span>උපරිම</span> </div>	මාර්ගයෙහි අවදානම් කොටසෙහි ඇති දිග දැක්වෙන පුවරුව



උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. පී. ඩී. -03	ඡේදනය වන මාර්ගයෙන් අවදානම දිශාවට		මාර්ගය ඡේදනය වන කොටසින් අවදානමට ඇති දුර ප්‍රමාණය අඩු වූ විට අනතුර සිදුවන ස්ථානයේ දිශාව දැක්වෙන පුවරුව
පී. පී. ඩී. -04	පාසල (අතිරේක අවවාදාත්මක සලකුණ) ඩී.ඩබ්.එස්.33 සලකුණට සවිකළ යුතු ය		පාසල අසල ළමයින් පාර මාරුවීම මාර්ග කොටස් අනතුරු දායක තත්ත්වයක් ඇති වන විට ඩී.ඩබ්.එස්.33 සවිකරන පුවරුව

උපලේඛනය II

## 2. නියාමක සලකුණු

සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලින්

### (අ) තහනම් සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 01	ඇතුල්වීම තහනම්		රථවාහන ඇතුළු නොවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 02	වම් පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන වම් පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 03	දකුණු පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන දකුණු පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 04	U හැඩයට සිටින සේ හැරවීම තහනම්		රථවාහන වලට U හැඩයට ආපස්සට හැරවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 05	වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකේ සැහැල්ලු යතුරුපැදි, පැති කාර් රහිත රෝද දෙකේ යතුරු පැදි හැර වෙනත් වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්
පී. එච්. එස්. 06	වාහන ඉස්සර කිරීමේ නිමාව		පී.එච්.එස්.05 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම නිමාව



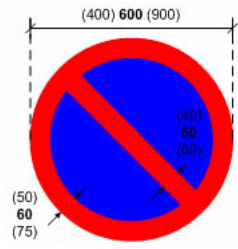
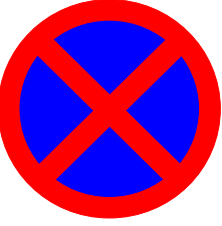
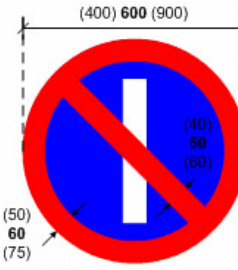

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 07	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකේ සැහැල්ලු යතුරුපැදි, පැති කාර් රහිත රෝද දෙකේ යතුරු පැදි හැර වෙනත් වාහන වොන් 3.5 ට වැඩි බඩු පැටවූ වාහන මගින් ඉස්සර කිරීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 08	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීමේ තහනමේ නිමාව		පී.එච්.එස්.07 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම නිමාව
පී. එච්. එස්. 09	නලා ශබ්ද කිරීම තහනම්		යම් ස්ථානයක දී හෝ මාර්ගයක කොටසක ශබ්ද සංඥා පාවිච්චි කිරීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 10	සියලුම රථවාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		සියලුම රථවාහන නිශ්චිත මාර්ගයකට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 11	මෝටර් රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		මෝටර් රථවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 12	බස් රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		බස් රථවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 13	ලොරි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ලොරිවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

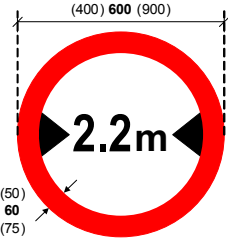


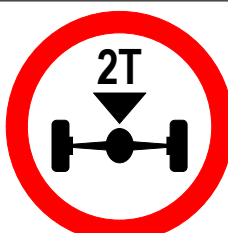


සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 14	ඇමුණු වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ඇමුණු වාහන මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 15	බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට හෝ ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 16	අත්වැක්ටර් සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		අත්වැක්ටර් මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 17	ත්‍රීරෝද රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ත්‍රීරෝද රථ සඳහා මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 18	යතුරු පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		යතුරු පැදි මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 19	පා පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		පා පැදිකරුවන් මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 20	සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත.		සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)




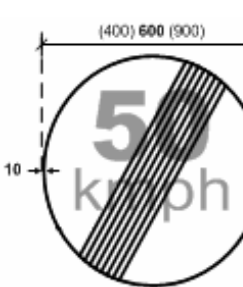
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 21	අත් කරත්ත සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		අත් කරත්ත වලට මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 22	පදිකයන් සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		පදිකයන්ට මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 23	රථවාහන නැවැත්වීම තහනම්		මාර්ගයේ සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථවාහන නවතා තැබීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 24	රථවාහන නැවැත්වීම සහ පැටවීම තහනම්		මාර්ගයේ සලකුණු පිහිටුවා ඇති පැත්තේ වාහන නැවැත්වීම හෝ නවත්වා තබා ගැනීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 25	ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්		ඔත්තේ දිනවල (මාසයේ 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31) සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථ වාහන නැවැත්වීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 26	ඉරට්ටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්		ඉරට්ටේ දිනවල (මාසයේ 2,4,6,8, 10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30) රථ වාහන සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ නැවැත්වීම තහනම්ය

උපදේශනය II (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) සීමාකාරී සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ආර්. එස්. එස්. 01	පළල් සීමාව		දක්වා ඇති පළල ප්‍රමාණය ඉක්මවන පළලින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 02	උස සීමාව		දක්වා ඇති උස ප්‍රමාණය ඉක්මවා සම්පූර්ණ උසින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 03	බර සීමාව		දක්වා ඇති බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 04	ඇක්සලයක් මත නියමිත බර සීමාව		දක්වා ඇති ඇක්සල බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 05	සංවර්ධිත පෙදෙස්වල ත්‍රිරෝද රථ සහ ඉඩම් වාහන හැර රථ වාහන		ත්‍රිචලර්, ට්‍රැක්ටර් හැර, මෝටර් කාර් ද්විකාර්යය වාහන, යතුරු පැදි, මෝටර් කෝච්චි, මෝටර් ලොරි යන වාහන සංවර්ධිත ප්‍රදේශ හා කඳු ප්‍රදේශ වල දක්වා ඇති පැ.කි.මී 50 වේග සීමා ඉක්මවා පැදවීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 06	සංවර්ධිත පෙදෙස්වලට බාහිරව ඇති ප්‍රදේශ සඳහා සැහැල්ලු වාහන වලට ඇති වේග සීමා		මෝටර් කාර්, ද්විකාර්යය වාහන සහ යතුරු පැදි අසංවර්ධිත ප්‍රදේශවල දක්වා ඇති පැ.කි.මී 70 වේග සීමා ඉක්මවා පැදවීම තහනම්ය

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ආර්. එස්. එස්. 07	අසංවර්ධිත ප්‍රදේශ සඳහා බර වාහන වේග සීමා		මෝටර් කෝච්, මෝටර් ලොරි, අසංවර්ධිත ප්‍රදේශවලට අදාළව දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම තහනම්ය.
ආර්. එස්. එස්. 08	ක්‍රීඩිලර්, ඉඩම් වාහන ආදිය සඳහා සංවර්ධිත හා අසංවර්ධිත ප්‍රදේශ වල වේග සීමා		මෝටර් ට්‍රයිසිකල්, වෑන්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් ඉඩම් වාහන, වාණිජ බලයෙන් ධාවනය වන රථ වාහන කාණ්ඩ අසංවර්ධිත ප්‍රදේශ සහ සංවර්ධිත ප්‍රදේශ සඳහා දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම තහනම්ය.
ආර්. එස්. එස්. 09	පාසැල් හා රෝහල් ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ සඳහා සියළුම රථ වාහන වේග සීමා		පාසැල් හා රෝහල් ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ වල දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම සියළුම වර්ගවල වාහන වලට තහනම්ය.
ආර්. එස්. එස්. 10	වේග සීමාවෙහි අවසානය		පී.එච්.එස් - 05 සලකුණෙහි දැක්වෙන වේග සීමාව අවසන් ය. අංක සහ සලකුණු සීමා කර ඇති වේග සීමාව අනුව වෙනස් විය හැකිය.

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

## (අ) විධාන සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 01	වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය		රථවාහන වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 02	දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතුය		රථවාහන දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 03	කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය		රථවාහන කෙළින්ම ඉදිරිපසට ධාවනය කළ යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 04	ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවිය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවිය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 05	ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 06	වම් පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු යි
එම්. එන්. එස්. 07	දකුණු පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු යි

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 08	අවශ්‍ය පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් හෝ වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතුය
එම්. එන්. එස්. 09	අනිවාර්ය වටරවුම		මාර්ගයක මංසන්ධි ස්ථානයකට ඇතුළු වන වාහන විසින් රථ ධාවන පථයේ පිහිටුවා ඇති ආර්.එම්- 02 හි 05 වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන සලකුණෙහි දකුණු පැත්තේ සිට එන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය. නැතහොත් මංසන්ධි ස්ථානයේ මාර්ග ලකුණු කිරීම දෘෂ්‍යමාන නොවේ නම් දක්ෂිණාවාතව ඊතල මගින් පෙන්වා ඇති දිශාවට අනුව එම වාහන එම ස්ථානය පසුකර ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය

## (ඇ) ප්‍රමුඛතා සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. ආර්. එස්. 01	නවතිනු		10 වන නියෝගයේ (1) ඡේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඡේදනය වන ස්ථානයකි. එකී සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන නවත්වා ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි
පී. ආර්. එස්. 02	මාර්ගය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගයේ (2) ඡේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඡේදනය වන ස්ථානයක දී එකී සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ඉඩදිය යුතු බවට එසේ සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි



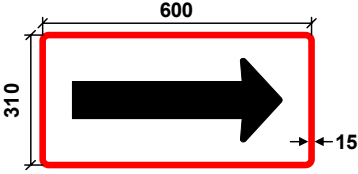
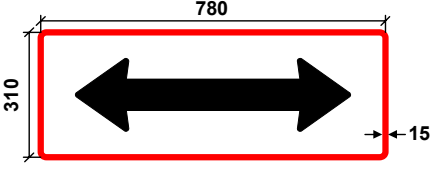
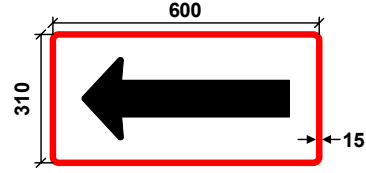
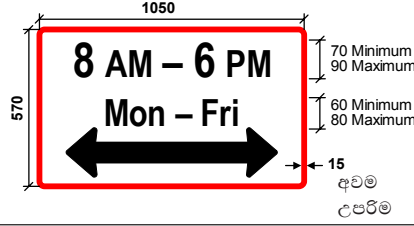
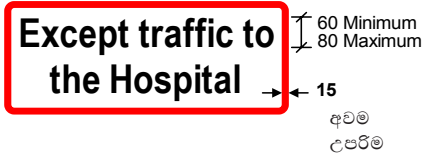
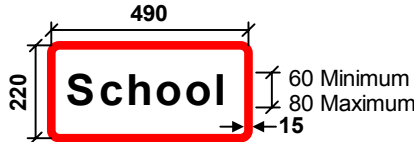
උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. ආර්. එස්. 03	ප්‍රමුඛතා මාර්ගය		ප්‍රධාන මාර්ගයක් විසින් සුළු මාර්ගයක් ඡේදනය වී මං සන්ධියක් සෑදෙන ස්ථානයක දී ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුළුවන සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන වලට 10 වන නියෝගයේ (1) හෝ (2) ඡේදයට අනුව ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට එකී ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන වල රියදුරන්ට දැන්වීම
පී. ආර්. එස්. 04	ප්‍රමුඛතාව අවසන් වේ		පී.ආර්.එස්. 03 සලකුණ මගින් දක්වන ලද පරිදි ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දීම අවසන් වන බැවින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන වල රියදුරන් හට දැන්වීම
පී. ආර්. එස්. 05	ඉදිරියෙන් යන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		මාර්ගය පටුව පවත්නා කොටසක් කරා ළඟා වන වාහන වල රියදුරන් විසින් එකී පටු කොටස මත ඉදිරියට එන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව දැන්වීම
පී. ආර්. එස්. 06	ඉදිරියට පැමිණෙන රථවාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		මාර්ගයක පටුව පවත්නා කොටසකට විරුද්ධ දිශාවට ගමන් කරන වාහන වල රියදුරන් එකී පටු කොටස මත වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව මාර්ගයේ එම පටු කොටසට ළඟා වන රියදුරන් හට දැන්වීම

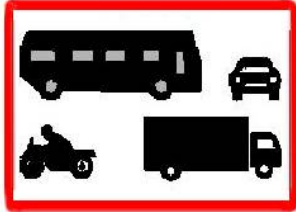
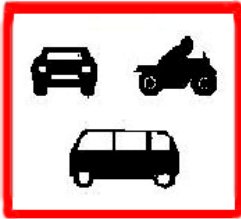

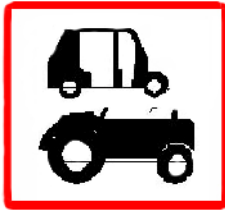
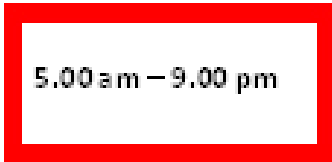
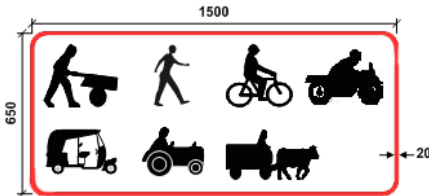
නියාමන සලකුණු සහිතව අතිරේක පුවරු භාවිත කිරීම

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 01	නියමයට ඇති දුර		සලකුණේ සිට නියමය ආරම්භ කරන ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වීමට පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 02	නියමය සහිත සලකුණේ දිග ප්‍රමාණය		නියාමන සලකුණකින් නියමයේ ඇති දිග ප්‍රමාණය දැක්වෙන පුවරුව

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 03	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ නියමය ආරම්භය		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය ආරම්භය දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 04	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමයේ දිශාව		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ නියමය දිගටම පැවැත්වෙන බැව් දැක්වීමට භාවිතා කරන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 05	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසානය		වාහන නවතා තැබීමේ හෝ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසන් කෙරෙන බවට දැන්වීමට භාවිතා කරන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 06	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් කෙරෙන කාලසීමාව සහ දිශාව		වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් වන කාලසීමාව හා ඒවා බලපාන දිශාව සම්බන්ධයෙන් භාවිත කරන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 07	ආර්.එස්.එස් - 09 සලකුණට නියමයන් නිදහස් කරන බැව් සලකුණේ සවි කළ යුතුය		තහනම් නිදහස් කළ බවට තහනම් සලකුණට සවි කළ පුවරුවේ වගන්ති තහනම නිදහස් කිරීමේ පදනම මත වෙනස් වේ
ඒ. පී. ආර්. 08	පාසැල් (අතිරේක සලකුණ) වෙනුවට ආර්.එස්.එස්. - 09 සලකුණට ඇතුළත් කළ යුතු ය		වේග සීමාවන් හෝ නලා ශබ්ද කිරීමේ නියමයන් පාසැල පවතින මාර්ගයේ කොටසේ ආර්.එස්.එස් - 09 දරන නියාමන සලකුණට සවි කරන ලද පුවරුව

## උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 09	ආර්.එස්.එස්. -05 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වල වර්ග දැක්වීමට ආර්. එස්. එස්. - 05 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 10	ආර්.එස්.එස්. 06 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 06 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 11	ආර්.එස්.එස්. 07 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 07 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 12	ආර්.එස්.එස්. 08 දරන වේග සීමා සලකුණේ සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 08 සලකුණට සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 13	ආර්.එස්.එස්. - 05 සහ ඒ.පී.ආර්.-09 වේග සීමා සලකුණු අතරට සවි කළ යුතු ය		ආර්. එස්. එස්. - 05 සහ ඒ. පී. ආර්. 09 වේග සීමා සලකුණු අතර සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 14	සලකුණු පී.එච්.එස්. -01, 02 හෝ 03 ට අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රවේශ වන ස්ථානයේ සවි කළ යුතුය		අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වන ස්ථානයේ පී.එච්.එස්.-01, 02 හෝ 03 සලකුණු වලට සවි කළ පුවරුව

## උපලේඛනය III

මගපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු

අ. ජාතික මහාමාර්ග

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 01	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ හතර මංසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන සිව් මංසන්ධියක සිට විහිදෙන මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන් දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 02	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ තුන් මංසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් මංසන්ධියක සිට විහිදෙන මාර්ගය ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන් දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 03	අයි. එස්. (එන්. එච්) - 01ට විකල්පය		අයි. එස්. (එන්. එච්) - 01 සලකුණ සඳහා විකල්පය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 04	උඩින් නැංවූ සිතියම් වර්ගයේ සලකුණ		මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට විහිදෙන මාර්ග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, මාර්ග අංක සහ ඒවාට ඇති දුර හෝ ගමනාන්තයේ ස්වභාවය පෙන්වුම් කරනු ලබන සංකේතයක් පෙන්වුම් කිරීම සඳහා වන උඩින් නැංවූ සලකුණ
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 05	උඩින් නැංවූ පූර්ව උපදේශන සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට දිවෙන මාර්ග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් සහ දිශාවන් පෙන්වුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවූ සලකුණ

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 06	උඩට නැංවූ මං තීරු වෙන් කිරීමේ සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට පෙන්නුම් කරනු ලබන ගමනාන්තයන් වෙත ලඟාවීම සඳහා ගමන් කළ යුතු ධාවන තීරු පෙන්නුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවූ සලකුණ
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 07	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය හා දුර		මාර්ගයෙන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ ඊට ඇති දුර
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 08	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානයක හා මාර්ගය		මාර්ගයෙන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ ගමනාන්තයේ ස්වභාවය පෙන්නුම් කිරීම සඳහා වන සලකුණක් පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 09	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම		මාර්ගයක දිශාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සභා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන මාර්ගය ඔස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝමීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 10	පරිපාලන ප්‍රදේශයක ආරම්භය		පරිපාලන ප්‍රදේශයකට ඇතුළුවීමේ සීමාව පෙන්නුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 11	පරිපාලන ප්‍රදේශයක අවසානය		පරිපාලන ප්‍රදේශයකින් පිටවීමේ සීමාව පෙන්නුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම

## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) පළාත් මාර්ග

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (පී. ආර්) - 01	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ හතර මංසන්ධිය	<p>Handapangoda ஹந்தபங்கோடா 5 km</p> <p>හොරණ ஹொறணா 8 km</p> <p>ඉංගිරිය இங்கிரியா 6.5 km</p> <p>අවම උපරිම 75 Minimum 150 Maximum</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන සිව් මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන්, දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (පී. ආර්) - 02	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ තුන් මංසන්ධිය	<p>පිත්තන්ත பிள்ளத்தந்த 1.5 km</p> <p>එළුවිල எலுவிலா 2.5 km</p> <p>Handapangoda ஹந்தபங்கோடா 5 km</p> <p>අවම උපරිම 75 Minimum 150 Maximum</p>	ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිශාවන්, දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්නුම් කිරීම
අයි. එස්. (පී. ආර්) - 03	අයි. එස්. (පී. ආර්) -01ට විකල්පය	<p>Handapangoda ஹந்தபங்கோடா 5 km</p> <p>හොරණ ஹொறணா 8 km</p> <p>ඉංගිරිය இங்கிரியா 6.5 km</p> <p>අවම උපරිම 75 Minimum 150 Maximum</p>	අයි.එස්. (පී.ආර්)-01 සලකුණ සඳහා විකල්පය
අයි. එස්. (පී. ආර්) - 04	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය සහ දුර ප්‍රමාණය	<p>8 km</p> <p>හොරණ ஹொறணா Horana</p> <p>අවම උපරිම 75 Minimum 150 Maximum</p>	මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම හා ඊට ඇති දුර
අයි. එස්. (එන්.එම්) - 05	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම	<p>රයිගම ரையகம் 9 km</p> <p>මිලේනියා மில்லேனியா 3 km</p> <p>අවම උපරිම 75 Minimum 150 Maximum</p>	මාර්ගයක දිශාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සභා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝ මීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්නුම් කිරීම



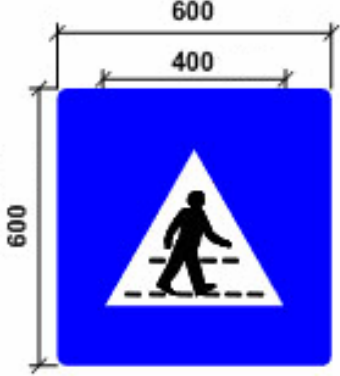
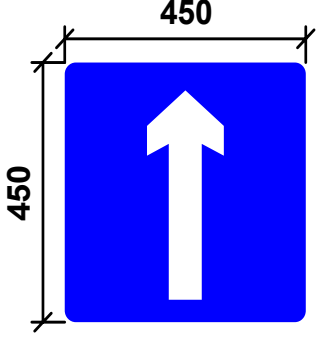
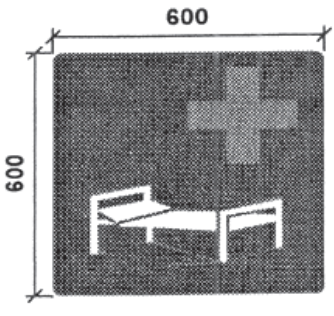
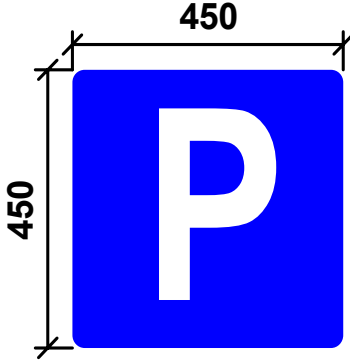
(ඇ) අධිවේගී මාර්ගය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නාම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 01	පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ)		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවකට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම. හුවමාරුවේ සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිශාවන් හා මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 02	මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරස් වී එකිනෙකට		හුවමාරුවක පිටවීමේ තීරුවෙහි සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 03	පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරස් වී එකිනෙකට		හුවමාරුවක් පිහිටා ඇති ස්ථානයේ නම, ඊට ඇති දුර සහ පිටවීමේ අංකය පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 04	උඩින් නැංවූ මංකීරු වෙන් කිරීමේ සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවක සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන් වෙත ලගාවීම සඳහා ගමන් කළ යුතු ධාවන තීරු එම හුවමාරුවේ අංකය සහ ඊට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 05	උඩින් නැංවූ පුවරු මග පෙන්වීම		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවක සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 06	මග පෙන්වීමේ සලකුණ බැවුමෙන් පිටවීම		අධිවේගී මාර්ගයක පිටවීමේ තීරුවෙහි පිහිටීම හා දිශාව පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 07	තහවුරු කෙරෙන සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන ප්‍රධාන නගරවල නම්, ඔවුන් ගමන් කරනු ලබන මාර්ගයේ සිට ඒවාට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම සඳහා උඩින් නැංවූ සලකුණ

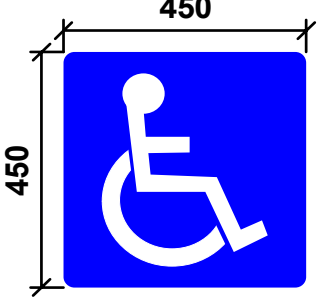
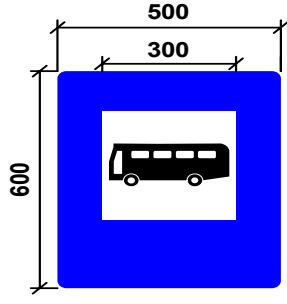
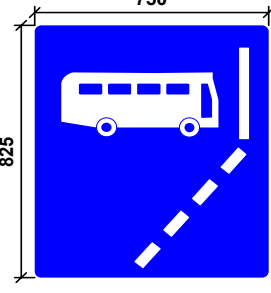
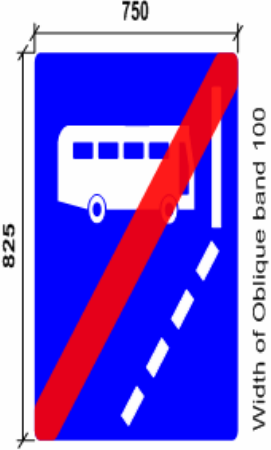
## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ඇ) රියදුරන් හට ප්‍රයෝජනවත් අනෙකුත් සලකුණු

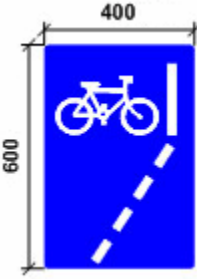
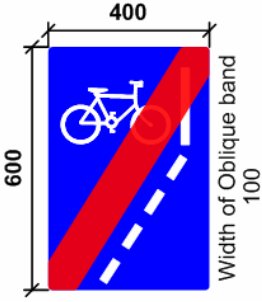

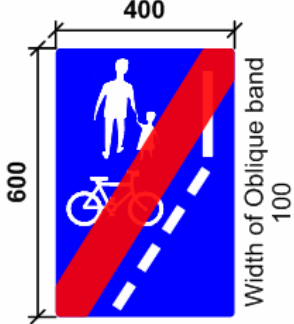
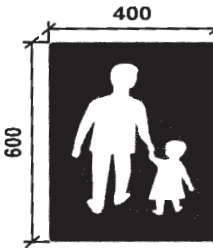
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඕ. එස්. ඩී - 01	පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය		පදිකයින් මාර්ගය හරහා මාරුවන ස්ථානයක්. මාර්ගය හරහා ගමන් කරනු ලබන පදිකයන්ට රථ වාහන නවතා ඉඩ ලබා දිය යුතු ය.
ඕ. එස්. ඩී - 02	තනි අතට ගමන් කරන මාර්ගය		තනි අතට ගමන් කරන මාර්ගය බව ස්ථිර කිරීම. ඊතලයේ දිශාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු ය.
ඕ. එස්. ඩී - 03	රෝහල		රෝහලක් ආසන්නයේ පිහිටා ඇති බව මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නන්ට දැන්වීම. ඒ අනුව හදිසි අවශ්‍යතාවයක දී ප්‍රයෝජනය ලබාගැනීම සඳහා එය දවසේ පැය විසි හතර පුරා විවෘතව පැවතෙන බව හැඟවේ.
ඕ. එස්. ඩී - 04	වාහන නවත්වන ස්ථානයක්		වාහන නවතා තැබීම සඳහා ඇති ස්ථානයක්



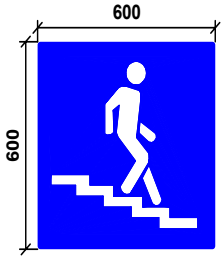
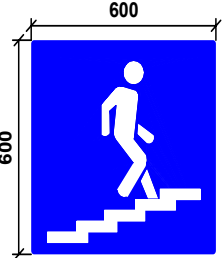
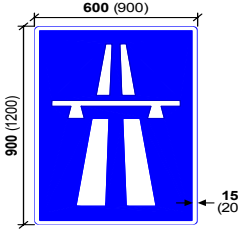
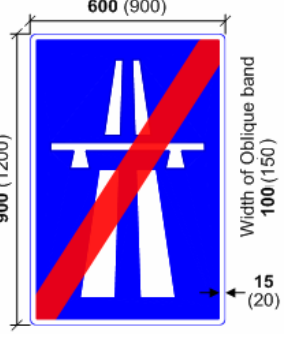
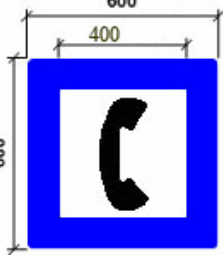
## උපලේඛනය III (සම්බන්ධීකරණය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඕ. එස්. ඩී - 05	ආබාධ සහිත තැනැත්තන් සඳහා වාහන නැවතුම		ආබාධ සහිත තැනැත්තන් සඳහා වාහන නතර කිරීමට වෙන් කර ඇති ස්ථානයක්. වාහන නවතා තැබීම සඳහා වන ඕ. එස්. ඩී. 04 සලකුණට අතිරේකව මෙම සලකුණ යෙදිය යුතුය.
ඕ. එස්. ඩී - 06	බස් රථ නැවතුම		බස් රථ නැවතුමක් පිහිටි ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 07	බස් රථ සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම		බස් රථ සඳහා පමණක් වෙන් කර ඇති ධාවන තීරුවක් මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නන්ට දැක්වීම.
ඕ. එස්. ඩී - 08	බස් රථ සඳහා පමණක් වූ ධාවන තීරුව අවසානය		බස් රථ සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්







## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඕ. එස්. ඩී - 09	පා පැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම		පාපැදි ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි ධාවන තීරුවක් නොකඩවා දිවෙන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 10	පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව අවසානය		පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 11	පා පැදි සහ පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම		පාපැදි සහ පදිකයින් සඳහා වූ ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි හා පදිකයින් සඳහා වූ ධාවන තීරුවක් නොකඩවා දිවෙන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 12	පා පැදි හා පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුව අවසානය		පාපැදි සහ පදිකයින් සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 13	විදි පදිකයින් සඳහා පමණයි		පදිකයින් සඳහා පමණක් ඇති විදිය දැක්වීම

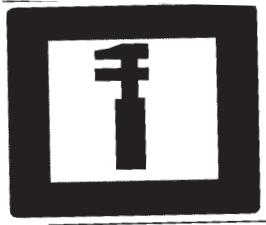
## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඕ. එස්. ඩී - 14	පදික උමං මග		පදිකයින් සඳහා උමං මගට පිවිසෙන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 15	පදික පාලම		පදිකයින් සඳහා ගුවන් පාලමට පිවිසෙන ස්ථානයක්
ඕ. එස්. ඩී - 16	අධිවේගී මාර්ගයකට ප්‍රවේශය		අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති මේ ස්ථානයෙන් ඔබ්බට ක්‍රියාත්මක වන බව දැන්වීම
ඕ. එස්. ඩී - 17	අධිවේගී මාර්ගය අවසන්ය		අධිවේගී මාර්ගයේ අවසානය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති අවසන් වන ස්ථානය
ඕ. එස්. ඩී - 18	මහජන දුරකථන ඇති ස්ථානය		මහජනයා සඳහා දුරකථන පහසුකම් ඇති ස්ථානය


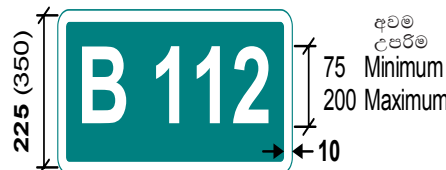
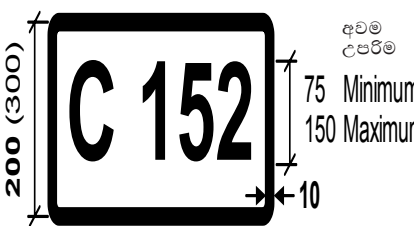
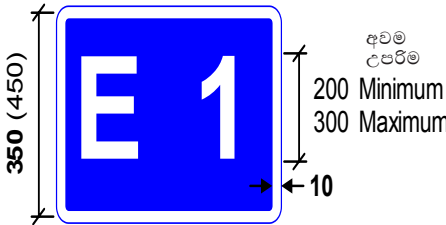
## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මී. එස්. ඩී - 19	තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය		මාර්ගය භාවිතා කරන්නන් සඳහා තොරතුරු ලබා ගත හැකි ස්ථානය
මී. එස්. ඩී - 20	කාර්මික ප්‍රදේශය		කාර්මික ප්‍රදේශයක් දැක්වීම
මී. එස්. ඩී - 21	ආපන ශාලාව		ආපන ශාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මී. එස්. ඩී - 22	විවේකාගාරය හෝ හෝපන ශාලාව		විවේකාගාරයක් හෝ හෝපන ශාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මී. එස්. ඩී - 23	හෝටලය		හෝටලයක් පිහිටි ස්ථානය
මී. එස්. ඩී - 24	ඉන්ධන හල		ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටි ස්ථානය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධීකරණය)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මී. එස්. ඩී - 25	ආපදා සේවාව		ගරාජයක් හෝ කාර්මික වැඩ පලක් පිහිටි ස්ථානය

(ඉ) මාර්ග අංක සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එන්.එස්.-01	"ඒ" පන්තියේ මහාමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		"A" පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-02	"බී" පන්තියේ මහාමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		"B"1 පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-03	පළාත් මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග අංක සලකුණ		ජාතික නොවන මහා මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ (පළාත් සහ ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග)
ආර්.එන්.එස්.- 04	අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ

## උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ඊ) මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සමග භාවිතා කළ යුතු අතිරේක පුවරු

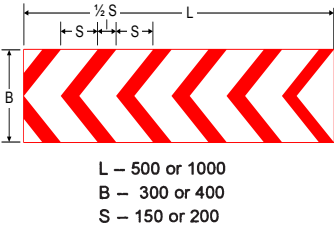
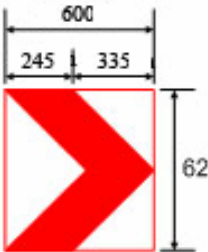
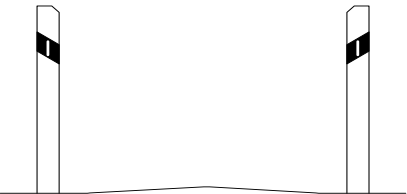
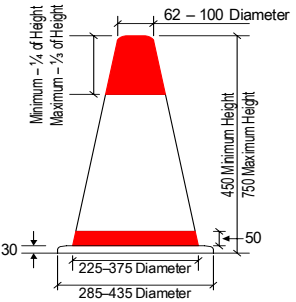
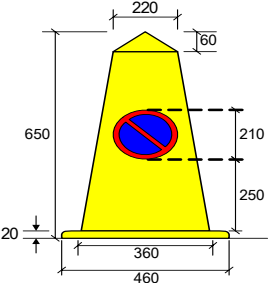
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. අයි. -01	සලකුණේ දැක්වෙන තොරතුරට ඇති දුර		සලකුණේ සිට තොරතුරෙහි පිහිටීමට ඇති දුර පෙන්නුම් කිරීම.
ඒ. පී. අයි. -02	තොරතුරු සලකුණේ දිග		තොරතුරු සලකුණ මගින් ලබා දෙනු ලබන තොරතුරෙහි දිග පෙන්නුම් කිරීම.
ඒ. පී. අයි. -03	ඕ.එස්.ඩී - 18 සලකුණට හදිසි ඇමතුම් කොටස සවි කිරීම		ඕ.එස්.ඩී -18 සලකුණට සවි කළ යුතු පොදු දුරකථනය පෙන්නුම් කිරීම හදිසි ඇමතුම් ලබා ගැනීම සඳහා භාවිතා කළ හැක.

## උපලේඛනය IV

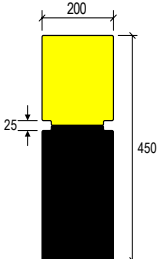
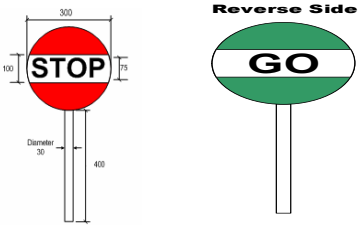
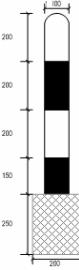
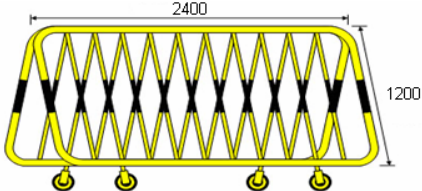
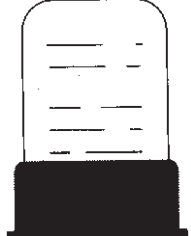
## විවිධ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -01	මාර්ගයේ වැඩ සඳහා බාධක පුවරුව	<p>L – 500 or 1000 B – 300 or 400 S – 150 or 200</p>	රථ මාර්ගයේ හා මාර්ග උරහිස් මත මාර්ග වැඩ කෙරෙන මාර්ග සීමාවන් දැක්වීම සඳහා (කළු සහ කහ පැහැයෙන්)
එම්. එස් -02	මාර්ගයේ වැඩ කිරීමේදී සඳහා විකල්ප බාධක පුවරුව	<p>L – 500 or 1000 B – 300 or 400 S – 150 or 200</p>	මාර්ගයේ වැඩ කිරීමේදී තාවකාලිකව මාර්ගයේ වෙනස් කිරීම් දිශාව පෙන්නුම් කිරීම (කළු සහ කහ පැහැයෙන්)
එම්. එස් -03	පැති අවහිරය සලකුණු		මාර්ගයේ කොටස රියදුරන්ට මං තීරුවේ පටු ස්ථාන පැහැදිලිව නොපෙනෙන ස්ථානය පෙන්නුම් කිරීම ( කළු සහ කහ පැහැයෙන්)

උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)


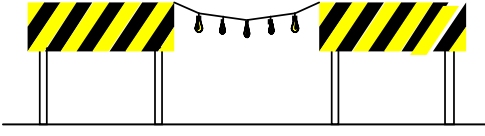
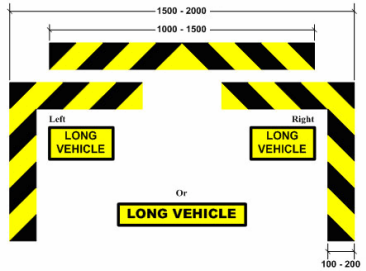
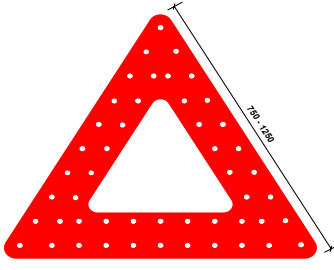
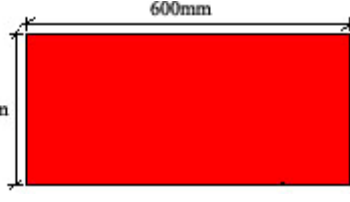

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -04	ස්ථිර භාවිතය සඳහා දිශා පෙන්වුම් පුවරුව	 <p>L – 500 or 1000 B – 300 or 400 S – 150 or 200</p>	මාර්ගයේ තියුණු වංගු සහ වංගුවේ දිශාව පෙන්වුම් කිරීමටය (රතු සහ සුදු)
එම්. එස් -05	ඊතලය හිස් සලකුණු		මාර්ගයේ වංගුවල එකෙල්ල පෙන්වීම සඳහා (රතු සහ සුදු)
එම්. එස් -06	මාර්ගයේ පැති යයිට්		රියාදුරන්ට මාර්ගයේ අයින සහ මාර්ග එකෙල්ල පෙන්වුම් කෙරෙහත් පැති දක්වන "රතු සහ සුදු වර්ණ" යොදවමින් රියාදුරන්ට උපද්‍රව සහිත මාර්ගයේ අයින පෙන්වුම් කළ හැක
එම්. එස් -07	රථ වාහන කේතුව		තාවකාලික අවහිරය සඳහා මාර්ග අනුගමනය කිරීම හෝ පසු කිරීම කළ යුතු බව සලකුණු කිරීම සඳහා රථ වාහන පාලන උපකරණයකි
එම්. එස් -08	වාහන නවතා තැබීම තහනම් බවට රථ වාහන කේතුව		වාහන නවතා තැබීම තාවකාලිකව තහනම් කිරීමේ රථ වාහන පාලන උපකරණයකි

## උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)

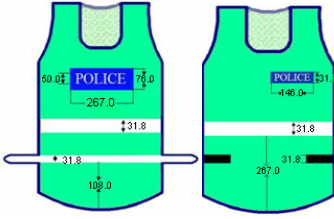
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -09	වාහන නවතා තැබීම තහනම් රථ වාහන මුරපොල		රථවාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම සඳහා මාර්ග උරහිසේ හෝ පදික වේදිකාවේ සිටුවන කණුව
එම්. එස් -10	“නවතිනු” යන පුවරු		පදිකයන් මාරුවීම් හෝ මාර්ගයේ වැඩ කරන කොටසේ වාහන වල රියදුරන් නතර කිරීමට හෝ යන ලෙස දැක්වීමට රථ වාහන නියාමකයන් විසින් භාවිතා කෙරේ
එම්. එස් -11	මාර්ග භාණ්ඩ සඳහා රථ වාහන ආරක්ෂක මුරපොල		මෙම ගමනාගමන පාලන උපකරණය අවශ්‍ය වන්නේ ගමනාගමන පාලනයට සහ මාර්ග භාණ්ඩ ආරක්ෂා කිරීමටය
එම්. එස් -12	රථ වාහන හා පෙරහැර පාලනයට ඇති වාහන බාධකය		මෙය ගමනාගමන පාලනය කිරීමට සහ මහජන පෙරහැරවල් පාලනය කිරීමටය
එම්. එස් -13	ලන්තැරුම්		මාර්ග වැඩ වල උපද්‍රව තත්ත්වයන් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා දැන්වීමට රාත්‍රී කාලයේ දී භාවිතා කරන ආලෝක උපකරණය



උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)


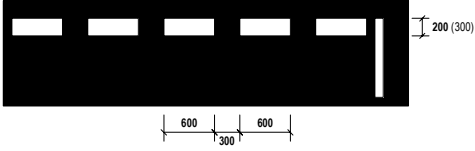

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -14	ආලෝක ධාරා කහ පාට		මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා මාර්ගයේ වැඩ වල දී රාත්‍රී කාලයේ දී දැල්වීමට භාවිතා කෙරේ
එම්. එස් -15	විදුලි ලාම්පු (රතු සහ කහ පාට)		රාත්‍රී කාලයේ දී මාර්ගය භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා පාවිච්චි කිරීමට සවි කර ඇත
එම්. එස් -16	ගැටිම් වැළැක්වීමට අනතුරු හැඟවීමේ සලකුණු		ගැටිම් වැළැක්වීමට දිගු වාහන වල පසුපස හෝ පැතිවල දිගු වාහන පැමිණෙන බැව් දැන ගැනීමට සවි කරනු ලැබූ හෝ අදිනු ලබන්නකි
එම්. එස් -17	අක්‍රීය වාහන සලකුණු		ආපදාවට පත් වාහනය බවට දැන ගැනීමට වාහනයේ පැත්තක ප්‍රදර්ශනය කරනු ලබන සලකුණකි
එම්. එස් -18	රතු කොඩිය		මහාමාර්ගයේ ව්‍යාපෘතීන් සඳහා බඩුබාහිරාදිය රැගෙන යන වාහන වල 1.5 මීටර් ප්‍රමාණයේ වාහනයේ පසුපස හෝ ඉදිරිපස රතු කොඩියක් දිවා කාලයේ දී සවි කළ යුතු අතර රාත්‍රී කාලයේ දී සුදු හෝ තෝරා ගත් කහ පැහැති එළියක් වාහනේ කෙළවරේ ගැටිම් වැළැක්වීම සඳහා සෑහෙන දුරකට පෙනී යන ආකාරයෙන් සවි කළ යුතු ය
එම්. එස් -19	රථ වාහන නියාමන කංචුකය		රථ වාහන පාලන කිරීම සඳහා සහකාර පොලිස් අධිකාරී විසින් අනුමත කරන ලද කංචුකයන් රථ වාහන නියාමකයන් විසින් ඇඳ ගත යුතුය

## උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)






සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -20	රථ වාහන පොලිස් නිලධාරීන්ගේ කංචුකය		රථවාහන පාලනය කිරීම සඳහා පොලිස් නිලධාරීන් විසින් ඇඳ සිටිය යුතු ය.

## උපලේඛනය V




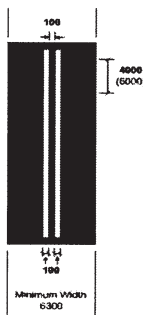
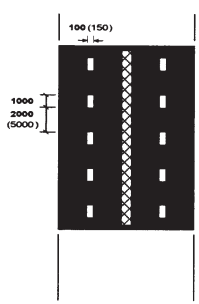
## මාර්ග ලකුණු කිරීම

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-01	රථ වාහන ආලෝක සංඥා හෝ පොලිසිය මගින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ග බේදී යන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව		පොලිසිය මගින් හෝ රථවාහන ආලෝක සංඥා මගින් හෝ නතර කරනු ලැබීමට නියම කර ඇති විට ඉන් ඔබ්බට රථ වාහන ගමනාගමනය නොකළ යුතු බවට හැඟවීමට පිහිටුවා ඇති හරස් රේඛාව (නැවතුම් රේඛාව)
ආර්.එම්.-02	වට රවුමක "මාර්ගය ඉඩ දෙනු" සලකුණ අසල ඇති "මාර්ගය ඉඩ දෙනු" රේඛාව		කිසිදු වාහනයක් එම වාහනයට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් හෝ අවස්ථාවක දී වටරවුමක හෝ මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක ප්‍රධාන මාර්ගයකට හෝ ප්‍රධාන මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වෙනත් වාහනයක රියදුරුට හෝ ඒ තුළ සිටින යම් තැනැත්තකුට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් සහ එම යාබද ප්‍රධාන මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වාහනයේ රියදුරුට තම වේගය හෝ ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීමට සිදුවන ආකාරයෙන් එම රේඛාව පසුකර ඇතුළු නොවිය යුතු බව දැන්වීම
ආර්.එම්.-03	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		මීටර් 6.10 කට වඩා පළලින් යුත් ධාවන පථයක් එකිනෙකට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවලට රථ වාහන ගමනාගමනය කිරීම සඳහා බෙදා ඇති ආකාරය දැක්වීම පිණිස පිහිටුවා ඇති ආයතන කැඩුණු රේඛාව ඉස්සර කිරීම, මාර්ගය හරහා පැදවීම දකුණට හැරවීම හා දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.


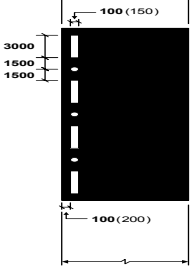
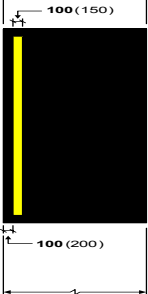

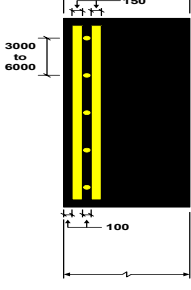
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-04	මාර්ග සලකුණු බුබුලු යොදා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		ඉහත ආර්ථික - 03 මාර්ග සලකුණට විකල්ප වශයෙන් ධාවන පථය බේදීමට ඔබ්බවන ලද මාර්ග සලකුණු බුබුලු නොහොත් ඉස්සර කිරීම, මාර්ගය හරහා පැදවීම, දකුණට හැරවීම හා දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.
ආර්.එම්.-05	සිග්නල් හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා පරාවර්තනය වන බුබුලු යොදා කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		මීටර් 6- 10 පළල මං තීරුවේ වාහන ගලා යාමේ වීරුද්ධ පැත්තේ අතර කොටස ඉස්සර කිරීම පාර හරහා පැදවීමට අවසර ඇති දකුණට හැරවීම සහ දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම තහනම්ය
ආර්.එම්.-06	දිගතට අඬුණක මධ්‍ය රේඛාව		හදිසියක දී ඇතිවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා රියදුරන්ට දකුණට හැරවීම පිණිස හැර මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම තහනම් බව දැන්වීමට
ආර්.එම්.-07	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව තිරන්තරව අඬුණක රේඛාව සහ සමාන්තරවීම සමග සංයෝජනය වීම		මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තක ඇති අඬුණක රේඛාවෙන් වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්ය. එහෙත් හදිසි අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණු පසට හරවා අඬුණක රේඛාව හරහා පැදවීමට අවසර ඇත
ආර්.එම්.-08	අඬුණක මධ්‍ය රේඛාව සහ කැඩුණු රේඛාව සමග සංයෝජනය වීම		මාර්ගය අයිතේ කඩ ඉරි රේඛාව පැත්තෙන් වාහන ඉස්සර කිරීමට කැඩුණු රේඛාව මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තේ ඉස්සර කිරීමට මාර්ගය හරහා පැදවීමට සහ දකුණට හැරවීමට ඉඩ හැර ඇත


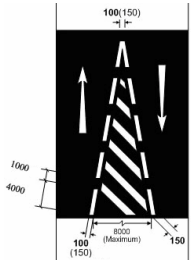
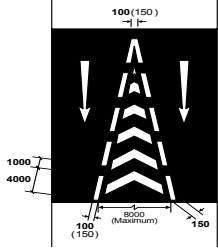
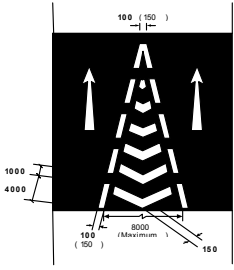
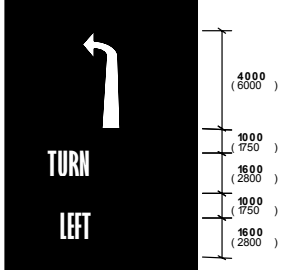
## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-09	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සහ අඛණ්ඩ ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු ඇතුළත් රේඛාව සමග සංයෝජනය වීම		ආර්එම් - 07 බුබුලු ඇතුළත්ව විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම අනතුරක් වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණට හැරවීම පාර හරහා පැදවීමට අවසර ඇත. ඉස්සර කිරීම තහනම්ය
ආර්.එම්.-10	කඩ ඉරි රේඛා අඛණ්ඩව මධ්‍ය රේඛා සමග සංයෝජනය වන බුබුලු සමග මධ්‍ය රේඛාව		බුබුලු ඇතුළත් ආර්එම් - 08 ඇති විකල්ප මාර්ග ලකුණු ඉස්සර කිරීම, හරහා පැදවීම හා දකුණට හැරවීමට අවසර ඇත
ආර්.එම්.-11	දීර්ඝ ද්විත්ව අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව		හදිසියක දී ඇතිවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම පිණිස හැර කිසිම හේතුවක් නිසා මෙම රේඛාවන් හරහා ගමන් කිරීම, ඉස්සර කිරීම හෝ දකුණට හැරවීම හෝ මාර්ගයේ දෙපස වාහන නවතා තැබීම තහනම් බව දැන්වීම
ආර්.එම්.-12	දීර්ඝ ද්විත්ව අඛණ්ඩ ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු ඇතුළත් මධ්‍ය රේඛාව හරහා මාරුව		බුබුලු ඇතුළත්ව ආර්එම් 11 විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම. හදිසි අනතුරක් වළක්වා ගැනීම සඳහා පමණක් හැර දකුණට හැරවීම, හරහා ගමන් කිරීම හා දෙපසට වාහන නැවැත්වීම තහනම්ය.
ආර්.එම්.-13	මං තීරු ලකුණු කිරීම		මාර්ග ධාවන පථය රථ වාහන ධාවන තීරු වලට බෙදා ඇති ආකාරය වාහන වලට දැනුම්දීමට පිහිටා ඇති ආයතන රේඛාව ධාවන තීරු අතර වාහන ඉස්සර කිරීමට අවසර දී ඇත.

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-14	ධාවන පථයේ අයින දැක්වීමට පිහිටුවන ආයත රේඛාව		වංගුවක දී හෝ එවැනි අවදානම් ස්ථානයක දී ධාවන පථයේ අයින කෙළවර වාහන වලට දැක්වීමට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව
ආර්.එම්.-15	ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු මාර්ගයේ දිග් රේඛාව		රථ මාර්ගයේ අයින දැක්වීමට ආර්එම් 14 ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු සහිත විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-16	රථ වාහන ගාල් කිරීම තහනම් කර ඇති බව හෝ සීමා කර ඇති බව දැක්වීමට ධාවන පථයේ අයින දිගේ පිහිටුවන රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)		මාර්ගයේ අයින දිගට එක්තරා දුර ප්‍රමාණයකට රථ වාහන නවතා තැබීම තහනම් කර ඇති බව හෝ සීමා කර ඇති බවට රථ වාහන වලට දැන්වීමට ධාවන පථයේ දාරය දිගට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)
ආර්.එම්.-17	වාහන නවතා තැබීම තහනම් ද්විත්ව රේඛා (කහ පැහැති රේඛා)		රථ මාර්ගයේ අයින දිගේ යම් දුරක් රථ වාහන නතර කර තැබීම, පැටවීම හා බැම හෝ තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට පියැදුරන්ට දැන්වීමට (කහ පැහැති රේඛා)
ආර්.එම්.-18	බුබුලු සහිත වාහන නවතා තැබීම තහනම් ද්විත්ව රේඛාව		බඩු පැටවීම සහ බැම තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට ආර්එම් 17 ට විකල්ප බුබුලු සහිත මාර්ග ලකුණු කිරීම (කහ පැහැති රේඛාව)

## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-19	මධ්‍ය ගැටි රේඛාව		මධ්‍ය අයින දිගේ මාර්ග ලකුණු හෝ රථ වාහන දූපත
ආර්.එම්.-20	විරුද්ධ පැත්තේ රථ වාහන සේවා තීරු		මාර්ග සලකුණට දෙපැත්තේ ධාවන පථය දිගේ එකිනෙකට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශා වලට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී ඇතුළුවීම ආරක්ෂා සහිත යයි රියදුරු විසින් දැනුවතොත් මිස ඇතුළු නොවිය යුතුයි ධාවන පථයේ අවදානමක් සහිත කොටස රථ වාහන වලට හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති එකිනෙක හරහා වැටුණු කුඩා රේඛා වලින් අඳුරු කරන ලද මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-21	එකම දිශාවට රථ වාහන සේවා තීරු (ළඟා වන)		ඉහත අංක ආර්එම් - 20 මාර්ග ලකුණු කිරීමට සමානව එහෙත් මාර්ග ලකුණු කිරීම දෙපැත්තෙන්ම ධාවන පථය දිගේ එකම පැත්තට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී යොදන ලකුණු කිරීම රථ වාහන හදිසි අවස්ථාවක දී විනා ඇතුළු නොවිය යුතු ය.
ආර්.එම්.-22	එකම දිශාවට රථ වාහන සේවා තීරු (පිටවන)		ආර්එම් - 20 මෙන් අනතුරු දෙපැත්තෙන්ම එකම දිශාවකට එක්වීම. රථ වාහන හදිසි අවස්ථාවක දී විනා ඇතුළු නොවිය යුතු ය
ආර්.එම්.-23	අනිවාර්යයෙන්ම වමට හැරවීම		අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් වමට හැර විය යුතු බවට රථ වාහන වල රියදුරන්ට දැක්වීමටය

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

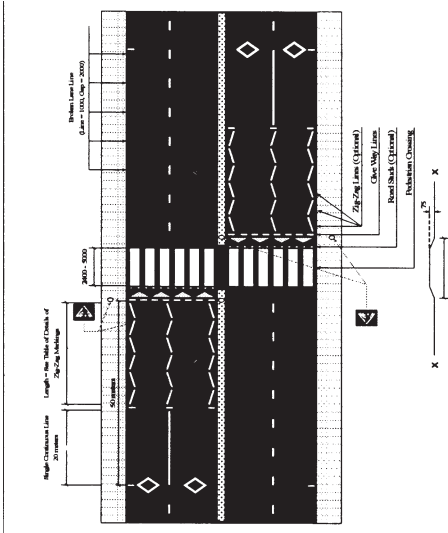
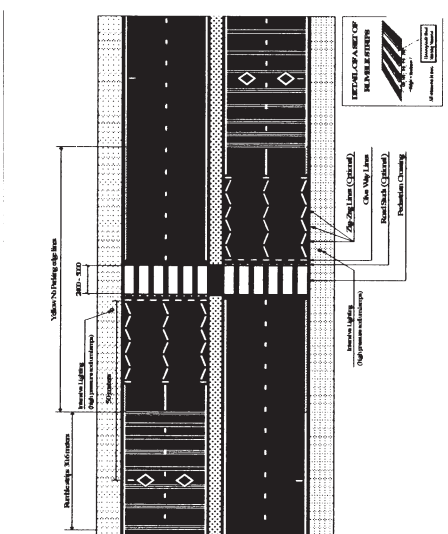
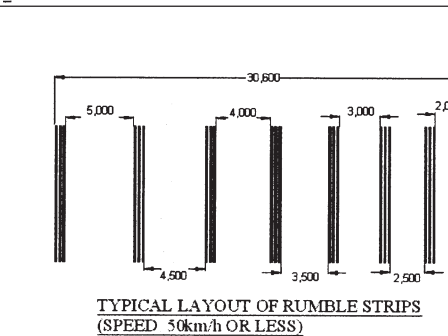
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-24	අනිවාර්යයෙන්ම දකුණට හැරවීම		අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් දකුණට හැරවිය යුතු බවට රියදුරන්ට දැක්වීමටය
ආර්.එම්.-25	අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට		අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බවට රියදුරන්ට දැක්වීමටය
ආර්.එම්.-26	සුදුසු රථ ධාවන තීරයක් වාහන වලට දැක්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම		සුදුසු රථ ධාවන තීරයක් රියදුරන්ට දැක්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-27	පදිකයින් විසින් ධාවන තීරු දෙකකින් යුත් මාර්ගය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානය දැක්වීමට සීමා ඉරි වලින් සලකුණු කරන ලද මාරුවන ස්ථානය		ධාවන තීරු දෙකකින් යුත් මාර්ගයේ පදික මාරුවක් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන පසින් ගමන් කරන්නවුන් විසින් ධාවන පථය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම්

## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

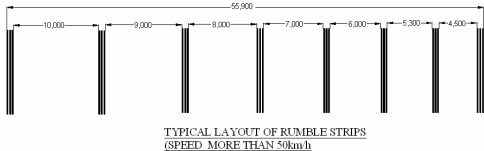
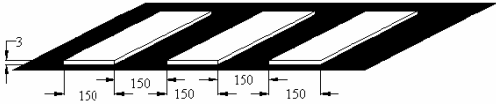
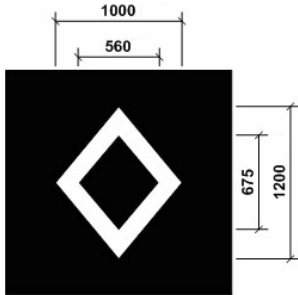
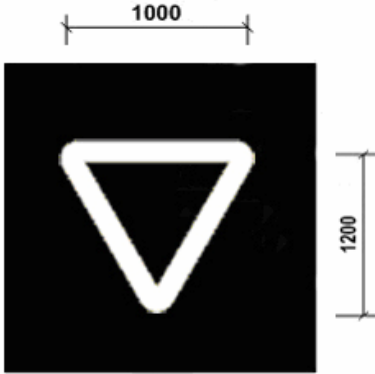
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-28	පදිකයින් විසින් මාර්ගය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානය දැක්වීමට සිලා ඉරිවලින් සලකුණු කරන ලද ධාවන තීරු 04 කින් යුත් මාර්ගයේ පදික මාරුව		ධාවන තීරු 04 කින් යුත් මාර්ගයේ පදික මාරුවක් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන පයින් ගමන් කරන්නවුන් විසින් ධාවන පථය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-29	පදිකයින් විසින් ක්‍රියා කරවන ආලෝක සංඥා සහිත පදික මාරුව		ධාවන තීරු වල පදිකයින් සඳහා ක්‍රියා කරන ආලෝක සංඥා මාර්ග සලකුණු සහ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආදිය දැක්වීම පදිකයන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආලෝක සංඥා සහිත පදික මාරුවක දී පදිකයන් විසින් ධාවන පථය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-30	“සිලා” උස් කරන ලද ගල්වරි වලින් සැකසූ පදික මාරුව (ද්විත්ව පටු මං තීරු මාර්ගය)		ද්විත්ව මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථාන එහි රථ වාහන සලකුණු මගින් මාර්ග ලකුණු කිරීම් ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා



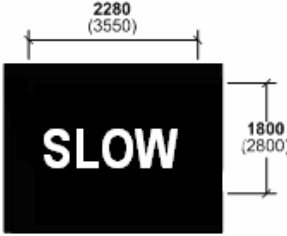
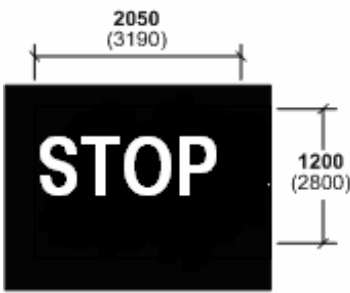
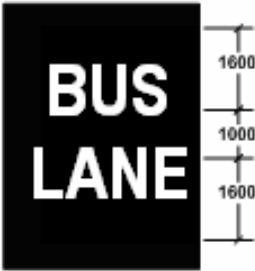
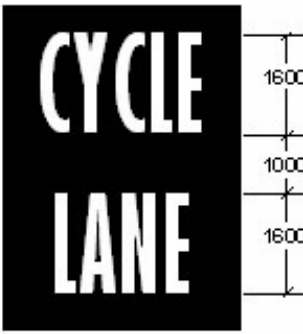
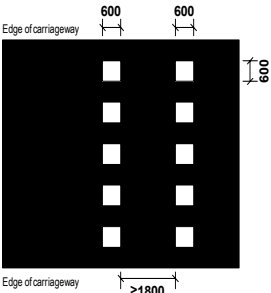
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-31	“සිබ්‍රා” උස් කරන ලද ගල්වරි වලින් සැකසූ පදික මාරු (සිව් මං තීරු මාර්ගය)		සිව් මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරුවීය යුතු ස්ථාන එහි රථ වාහන සලකුණු සහ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා
ආර්.එම්.-32	“සිබ්‍රා” පදික මාරුව ඔබ්ද තීරු සමග		ද්විත්ව සිව් මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථානය සියලුම අදාළ රථ වාහන සලකුණු හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් සමග දැක්වීමටය. ඊට අතිරේකව දෙපැත්තෙන් ළඟාවන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සඳහා ඔබ්ද තීරු යොදා ඇත.
ආර්.එම්.-33	ඔබ්ද තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 හෝ ඊට අඩු)	 TYPICAL LAYOUT OF RUMBLE STRIPS (SPEED 50km/h OR LESS)	ඔබ්ද පටු තීරු පදික මාරු වලට තියුණු වංගු හෝ වෙනත් ස්ථාවරවලට යොදා ඇත්තේ ළඟා වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සුදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි

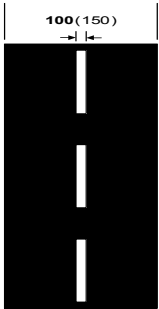
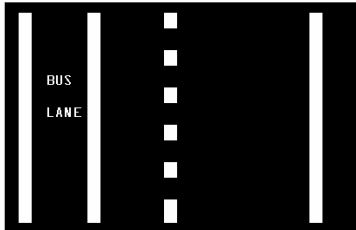
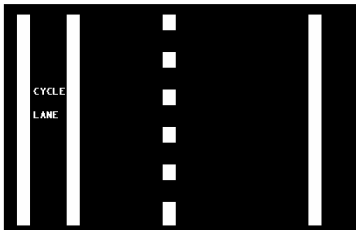
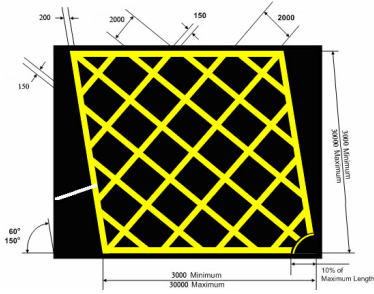
## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-34	ශබ්ද පටු තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 ට වැඩිය)		ශබ්ද පටු තීරු පදික මාරුවලට නියුණු වංගු හෝ වෙනත් ස්ථානවලට යොදා ඇත්තේ ළඟා වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සුදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි
ආර්.එම්.-35	ශබ්ද පටු තීරු සමූහයක විස්තර		ශබ්ද පටු තීරුවක ඝනකම මිලි මීටර් 05 කට නොඅඩු හා මිලි මීටර් 07 කට නොවැඩි ප්‍රමාණයකින් රථ මාර්ගයේ උඩට මතු වී තිබිය යුතු ය. ප්‍රතිදීප්ත තීන්ත වලින් රේඛාව මාර්ගයේ මැද තීරුවේ සෘජුකෝණාස්‍රව ආලේප කර ඇත.
ආර්.එම්.-36	පදික මාරුව හෝ මාර්ග ඡේදනය ඉදිරියෙන්		පදික මාරුවක් හෝ මාර්ග ඡේදනයක් ඉදිරියෙන් ළඟාවීම හෙමින් හෝ කි. මී. 10 ක වේගයෙන් ධාවනය කළ යුතු බවට රියාදුරන්ට අවවාද කිරීමයි. මාර්ග ඡේදනයකට හෝ පදික මාරුවකට මීටර් 50 ක් ඉදිරියෙන් මාර්ග ලකුණු කර ඇති අතර අදාළ මාර්ග වලට ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර ඇති වේග සීමාවන් අනුව දුර ප්‍රමාණය වෙනස් වේ.
ආර්.එම්.-37	මාර්ගය ඉඩ දෙනු		"මාර්ගය ඉඩ දෙනු" යනුවෙන් මාර්ග ලකුණු කිරීම මාර්ගයේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ගයක / සුළු මාර්ගයක මාර්ග ඡේදනයට නැතහොත් වට රවුමකින් "මාර්ගය ඉඩ දෙනු" යන රේඛාව කලින් ලකුණු කරනුයේ කිසියම් හෝ වාහනයක් රේඛාවෙන් ඔබ්බට ගොස් ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයට, වටරවුමට, ඇතුල්වීමෙන් වාහනයට, රියාදුරුට ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා වෙනත් වාහනයක අයවලුන්ට හෝ වටරවුමේ අයට අනතුරු සිදුවීමට හැකි නිසාත් මෙවැනි අවස්ථාවක යාබද මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ ගමන් ගන්නා වාහනයේ රියාදුරන්ට වේගය හෝ මාර්ගය වෙනස් කිරීමටත් අවශ්‍ය බව රියාදුරන්ට දැන්වීම

## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-38	“සෙමින්”		ඉදිරියෙන් විභව අවදානමක් ඇති බව දැක්වීමටත් ප්‍රවේශයෙන් ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බව හැඟවීමටත් යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-39	“තවතිනු”		ආසන්නයෙන්, (පීආර්එස් - 01) හා (ආර්එම් - 01) මාර්ග සලකුණ පිහිටි මාර්ගයන් ඡේදනය වී ඇති ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-40	බස් රථ ධාවන තීරුව		මහජනයා ප්‍රවාහනය කෙරෙන වාහන වල පාවිච්චිය සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන ධාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-41	පාපැදි ධාවන තීරුව		පාපැදි සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන ධාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-42	පාපැදිකරුවන් මාරු වන ස්ථානය		පාපැදිකරුවන් ධාවන පථය හරහා ගමන් කරන හෝ ධාවන පථයට ඇතුළු වන ස්ථානයක් හැඟවීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම


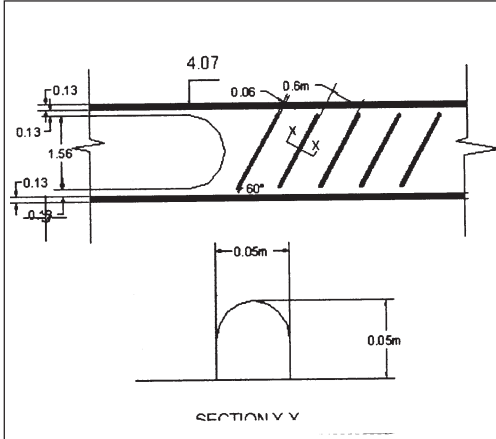

## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-43	මාර්ගයේ අවදානමක් ඇති බවට අනතුරු ඇඟවීමේ රේඛාව		මාර්ගයේ අවදානමක් පවත්නා බවට රථ වාහන වලට අනතුරු හැඟවීමට යොදා ඇති කැඩුණු ආයතන රේඛාව හරහා ගමන් කිරීම, සැලකිල්ලෙන් යුතුව හැරවීම සඳහා අවසර දී ඇත.
ආර්.එම්.-44	බස් රථ ධාවන තීරුව		බස් රථ හෝ පා පැදි ධාවනය කිරීම මං තීරුවල ලකුණු කිරීමට මාර්ගයේ ගැටිය දෙසට දිගට පවත්නා රේඛාව
ආර්.එම්.-45	පා පැදි ධාවන තීරුව		බස් රථ හෝ පාපැදි ධාවනය කිරීම සඳහා සීමා ලකුණු කිරීමට මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා වූ දිගට පවත්නා රේඛාව
ආර්.එම්.-46	මං සන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛාව)		මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස රැඳී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට නොහැකිව දකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන කිසියම් වාහනයක කිනම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවතී සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසිම වාහනයක් එහි ඇතුළු නොවිය යුතු බව හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති මෙහි මින් මතු "මං සන්ධිය" කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමකි.

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-47	මංසන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛාව)		මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස රැඳී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට නොහැකිව දකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන කිසියම් වාහනයක කිනම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවතී සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසිම වාහනයක් එහි ඇතුල් නොවිය යුතු බව හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති මෙහි මින් මතු “මංසන්ධිය” කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමකි.
ආර්.එම්.-48	වාහන සමාන්තරව නවතා තැබීමේ ඉඩ		වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා වාහන සමාන්තරව නතර කර තැබීමට සපයන ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමයි.
ආර්.එම්.-49	සිරස්ව වාහන නතර කිරීම		වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා සෘජුකෝණාකාරව නතර කර තැබීමට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීම.
ආර්.එම්.-50	වාහන කෝණාකාරව නවතා තැබීමේ ඉඩ		රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා 30° 45° සහ 60° කෝණාකාරව සිටින සේ වාහන නවතා තැබීමට සපයා ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමයි.
ආර්.එම්.-51	වේග සීමාව		රථ මාර්ගයේ වාහන ධාවනය කළ යුතු උපරිම වේග සීමාව දැක්වීමටය.

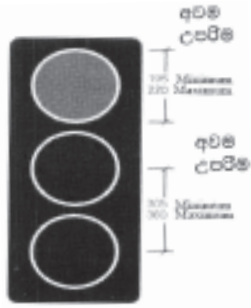
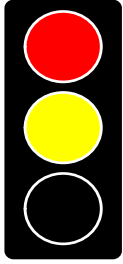
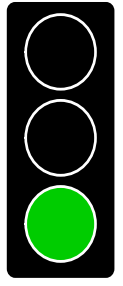
## උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-52	වේග සීමාව නිමාව		රථ මාර්ගයේ වාහන ධාවන වේග සීමාව නිමාව දැක්වීමටය
ආර්.එම්.-53	ඇස්පල්ට් තීරු		<p>ඇස්පල්ට් පටු තීරු යොදනුයේ විරුද්ධ පැත්තෙන් එන වාහන ප්‍රවාහය නොබෙදූ මාර්ගයේ සිව් මං තීරු මාර්ගය වෙන් කිරීමටය. ඇස්පල්ට් තීරු පළලින් මිමි 75 ක් ද, උසින් මිමි 30 ක් ද, දිගින් මිමි 1200 ක් ද හෝ නිසි බලධාරියා විසින් භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා තීරණය කරනු ලබයි. ඇස්පල්ට් තීරු 600 මිමි සහ මධ්‍යයට අංශක 60 හැඩ තීරු ද වේ. ඇස්පල්ට් තීරු ඇස්පල්ට් කොන්ක්‍රීට් වලින් සකස් කර ඇත. දෙපස දිග අතට දිගටම සුදු පැහැති රේඛා ඇස්පල්ට් පටු තීරු රථ මාර්ගයේ සලකුණු කළ යුතු ය. වාහන ඇස්පල්ට් තීරු හරහා ධාවනය කොට ඉස්සර කිරීම තහනම් අතර දකුණට හරවන වාහන ආරක්ෂා සහිතව තීරු හරහා හැරවීම කළ හැකිය.</p>
ආර්.එම්.-54	මධ්‍යනය ලකුණු කිරීම		<p>මි. මි. 600 පරතරය සිටින සේ සලකුණු කරන ලද දිගටම පවත්නා අඛණ්ඩ රේඛා දෙකක් සිව් මං තීරු නොබෙදූ මාර්ගය මත විරුද්ධ පැත්තෙන් ධාවනය වන රථ වාහන වෙන් කිරීම මධ්‍යය නියෝජනය සේ සැලකේ. මේ රේඛා දෙක හරහා දකුණට හැරවීමට වාහන වලට අවසර දී ඇත. එසේ වුව ද වාහන ඉස්සර කිරීමේ අරමුණින් මෙම රේඛා හරහා ධාවනය කිරීමට අවසර නැත.</p>

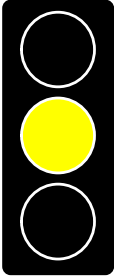
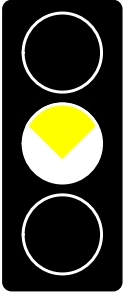
උපලේඛනය VI

රථ වාහන ආලෝක සංඥා

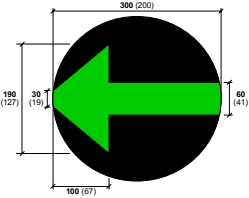
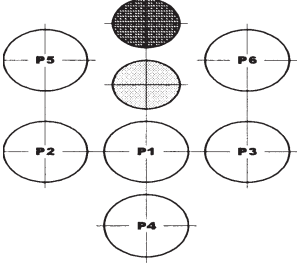
(අ) රථ වාහන ආලෝක සංඥා සඳහා විකල්ප තත්ත්වයන්

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඒ. පී. එස්. -01	රතු එළිය		රතු එළියක් "නතර කරනු" යන්න හා "වාහන නතර කරනු" යන රේඛාවෙන් ඔබ්බට නොයා යුතු බවය. හෝ "නතර කරනු" රේඛාවක් නොතිබුණේ නම් එයින් ඔබ්බට නොයා යුතු හෝ සංඥාව මධ්‍යයේ සඳහන්ව තිබුණේ නම් විරුද්ධ පැත්තේ මාර්ග ඡේදනයක් වේ නම් මාර්ග ඡේදනයට ඇතුළත් නොවිය යුතු හෝ පදික මාරුව ඇති කොටසේ මාර්ග ඡේදනය වන කොටසට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ.
ඒ. පී. එස්. -02	රතු සහ කහ එළිය		රතු සහ කහ ආලෝකය "නතර කරනු" යි අදහස් කෙරේ. කහ පාට ආලෝකය රතු එළිය සමඟ දැල්වේ නම් එයින් හැඟෙන්නේ සංඥාව වෙනස් වන බවයි කොළ පැහැති එළිය දර්ශනය වන තෙක් ඉදිරියට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ.
ඒ. පී. එස්. -03	කොළ එළිය		කොළ එළියෙන් වාහන සෘජුවම ඉදිරියට යා යුතු හෝ වමට හෝ දකුණට ආරක්ෂා සහිතව ධාවනය කළ යුතු බව අදහස් කෙරේ. කෙසේ වෙතත් කොළ පැහැති එළියෙන් මාර්ග ඡේදනයක දී වාහන පාලනය කෙරෙන්නේ නම් රියදුරන්ට වාහන තදබදයක්, තමන් ධාවනය කරන්නට බලාපොරොත්තු වන දිශාවට ඇත්තේ නම් සහ මාර්ග ඡේදනයකට ඇතුළු වන්නේ නම් බොහෝ විට ඔවුන් ඊළඟ අවස්ථාව පැහැදිලි කරගෙන නැති නිසා රියදුරන්ට ඉදිරියට ධාවනය කිරීමට අනුමැතිය නොදිය යුතු යයි අදහස් කෙරේ.

## උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

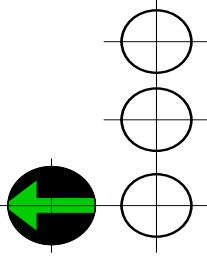
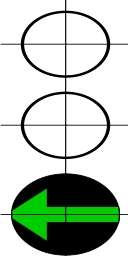
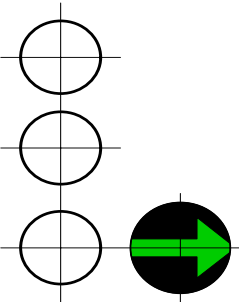
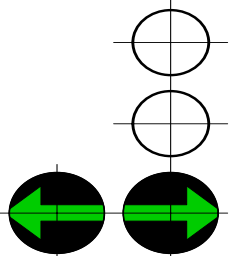
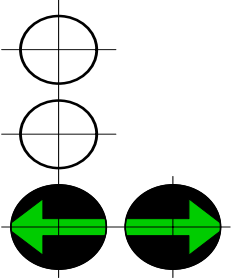
සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඒ. පී. එස්. -04	කහ එළිය		කහ එළිය තනිවම දැල්වෙන්නේ නම් එයින් අදහස් කරන්නේ වාහනය "නතර කරනු" යන රේඛාව පසු නොකළ යුතු බවයි හෝ සංඥා රේඛාවෙන් ඔබ්බට නැතහොත් එය බොහෝදුරට "නතර කරනු" රේඛාවට කිට්ටු නම් හෝ සංඥා එළිය දැල් වූ විට "නතර කරනු" සංඥාව පසු කිරීමට පෙර ආරක්ෂා සහිතව වාහනය නතර කළ නොහැකි හෝ රේඛා සංඥාවෙන් ඔබ්බට ධාවනය නොකළ යුතු ය
ඒ. පී. එස්. -05	ජීවලනය වන කහ එළිය		කහ පැහැති ජීවලනයවන තනි එළිය යනුවෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරන් තම වාහනයේ වේගය අඩු කර සැලකිලිමත්ව ධාවනය කිරීමයි. දැල්වෙන ජීවලිත කහ පැහැයට හුරු ආලෝකය භාවිතා කළ යුත්තේ තුන් පැහැති ක්‍රමය වාහන අඩු අවස්ථා වල දී මෙන්ම විශේෂයෙන් රාත්‍රී කාලයේ දී ය. දැල් වූ කහ පැහැති ආලෝක සංඥා එහි ඡේදන ස්ථානවල යොදවනු ඇති ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනුයේ වාහන ආලෝක ක්‍රියාත්මක නොවන අවස්ථාවල දීය

(ආ) කොළ පැහැති ඊතලය සහ එහි විකල්ප තත්ත්වයන්

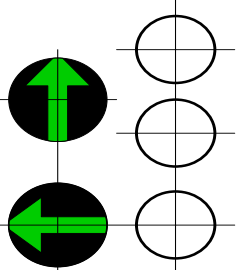
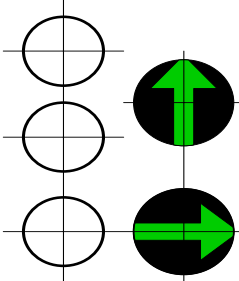
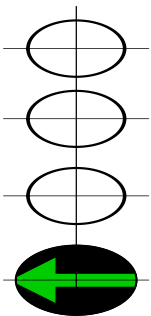
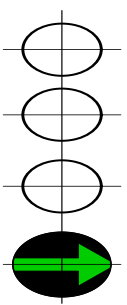
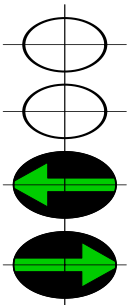
සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ජී. ඒ. පී. -01	කොළ පැහැති ඊතලය		කොළ පැහැති ඊතලය දක්වා ඇත්තේ දිශාව අනුව වාහන ධාවනය කළ යුතු බවයි
ජී. ඒ. පී. -02	කොළ පැහැති ඊතලය සහ ඊතල වල විකල්ප තත්ත්වයන්		කොළ පැහැති ඊතලයේ විකල්ප පිහිටීම වන්නේ ඊතලය යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවයි



## උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඡ. ඒ. පි. -03	පි. 2 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී2 හි විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -04	පි. 1 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -05	පි. 3 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී3 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -06	පි. 1 සහ පි. 2 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී2 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පි. -07	පි. 1 සහ පි. 3 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී3 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

## උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ජී. ඒ. පී. -08	පී. 4 සහ පී. 5 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී2 සහ පී5 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ජී. ඒ. පී. -09	පී. 3 සහ පී. 6 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී3 සහ පී6 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ජී. ඒ. පී. -10	පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ජී. ඒ. පී. -11	පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ජී. ඒ. පී. -12	පී. 1 සහ පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

(අ) උඩ නැංවූ කළ ආලෝක සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී. එම්. එස්. -01	සිව් මංසන්ධියේ උඩ නැංවූ ආලෝක සංඥා		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා සහ ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව අනුගමනය කළ යුතු ය
ඩී. එම්. එස්. -02	තුන් මංසන්ධියේ උඩ නැංවූ කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා සහ ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව අනුගමනය කළ යුතු ය

(ඉ) පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එල්.එස්.පී -01	පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංඥා		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංඥාවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය
එල්.එස්.පී -02	එල්.එස්.පී -01ට විකල්ප		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංඥාවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

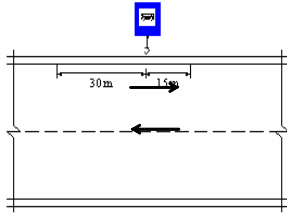
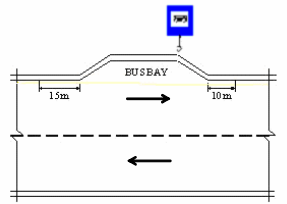
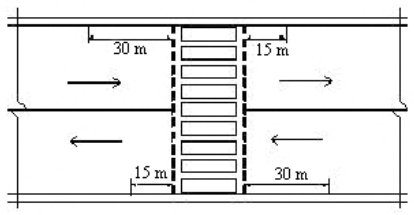
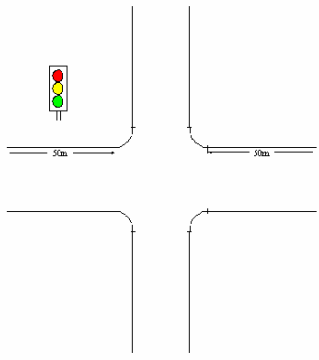
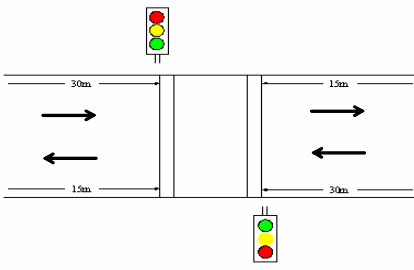
සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එල්.එස්.පී -03	පදිකයින් ක්‍රියාත්මක කරන ආලෝක සංඥා		බොත්තම තද කර කොළ පැහැති සංඥාව ලැබුණු පසු යාමට හෝ මාරුවීමටය

උපලේඛනය VII

(ඉ) වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් දුර ප්‍රමාණය

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
පී.ඩී.වී.-01	මාර්ග ඡේදනයන්හි තහනම් දුර		ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයක දී වාහන නතර කර තැබීම හා සුළු මාර්ගයක දී වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් කර ඇති හෝ සීමා කර ඇති දුර ප්‍රමාණයන් ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයක දී මීටර් 25 ක් ද සුළු මාර්ගයක දී මීටර් 10 ක් ද වේ
පී.ඩී.වී.-02			
පී.ඩී.වී.-03			
පී.ඩී.වී.-04			





උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
පී.ඩී.වී.-05	බස් නැවතුම් වල දී තහනම් දුර ප්‍රමාණය		බස් නැවතුමකට ළඟා වන මීටර් 30 ඇතුළත වාහන නතර කර තැබීම තහනම්ය. නැතහොත් සීමා කර ඇති අතර එසේම බස් රථ නතර කර තබා පිටව යන පැත්තේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත නතර කර තැබීම තහනම්
පී.ඩී.වී.-06	"බස් නෙරුව" වල දී ප්‍රදේශයට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		බස් නතර කර තැබීම සඳහා වට කොට ඇති "බස් නෙරුව" වෙත ළඟා වීමට ඇති කොටසේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත ද, පිටව යන කොටසේ මීටර් 10 ක් ඇතුළත ද වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පී.ඩී.වී.-07	පදික මාරු වල සිට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		පදික මාරුවට ළඟා වන පැත්තෙන් මීටර් 30 ක්ද පිටවන පැත්තෙන් මීටර් 15 ක් තුළ රථ වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පී.ඩී.වී.-08	සංඥාපිත මාර්ග ඡේදනයන් හි තහනම් දුර ප්‍රමාණය		ආලෝක සංඥාවට ළඟා වන ස්ථානයට මීටර් 50 ක් ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.
පී.ඩී.වී.-09	පදිකයින් විසින් ක්‍රියා කරවනු ලබන මාර්ග සංඥා වලට ඇති තහනම් දුර ප්‍රමාණය		ආලෝක සංඥාවට ළඟා වන ස්ථානයට මීටර් 30 ක් ද මීටර් 15 ක් පිටව යන පැත්තට ද ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.

**උපලේඛනය VIII**  
**රථ වාහන පාලන සංඥා**



සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලින්

(අ) පොලිස් නිලධාරීන් විසින් කරනු ලබන හස්ත සංඥා


සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එච්.එස්.පී -01	"නතර කරනු" සංඥා ස්ථානයට ඉදිරියෙන් වාහන ළඟාවීම		ඉදිරියෙන් ළඟා වන වාහන වලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -02	සියළුම වාහන නතර කරනු		සියළුම රථ වාහන වලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -03	ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියළුම වාහන නතර කරනු		ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියළුම වාහන නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -04	දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -05	දකුණු පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි		ඉදිරියෙන් ළඟා වන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -06	ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		වම් පසින් ළඟා වන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම

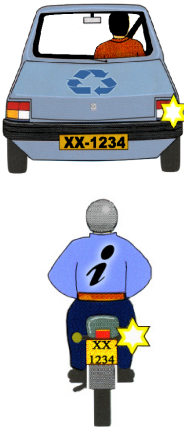
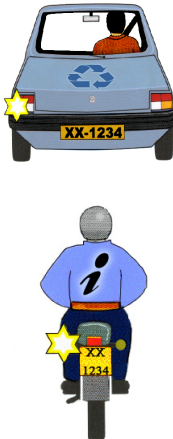
උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) ධාවනය කරන්නන්ගේ සහ පදවන්නන්ගේ සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එස්.ඩී.ආර් - 01	දකුණට හැරවීම		රියදුරු තමන්ට දකුණට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැව් මාර්ගය භාවිතා කරන අනෙකුත් අයට දැන්වීම
එස්.ඩී.ආර් - 02	වේගය අඩු කිරීම හෝ නතර කිරීම		රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ නතර කිරීමට අවශ්‍ය බැව් අනිකුත් මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට දැන්වීමට විශේෂයෙන් වැදගත් වන්නේ සීඝ්‍රා පාර මාරුවීම් වල දී පදිකයන්ට මෙන්ම අනෙකුත් අයට ද තමන්ගේ වේගය අඩු කිරීම හෝ වාහනය නතර කිරීමට යන බව දැන්වීමට

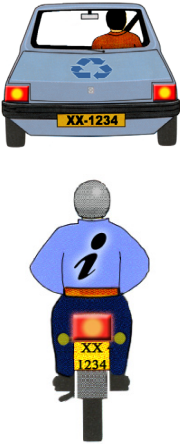
## උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධීකය)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එස්.ඩී.ආර් - 03	වමට හැරවීම		රියදුරු තමන්ට වමට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැව් මාර්ග භාවිතා කරන අනෙකුත් අයට දැන්වීම

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී.අයි.එස් - 01	දකුණට හැරවීම (ආලෝක සංඥා)		රියදුරු තමන්ට දකුණු පැත්තට යාම හෝ දකුණට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීම
ඩී.අයි.එස් - 02	වමට හැරවීම (ආලෝක සංඥා)		රියදුරු තමන්ට වම් පැත්තට යාම හෝ වමට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමට හෝ වම් පැත්තට නතර කිරීම







උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධිතයි)






සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී.අයි.එස් - 03	වේගය අඩු කිරීම හෝ නතර කිරීම (නිරිත (ආලෝක සංඥා))		රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ නතර කිරීමට අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමටය

උපලේඛනය IX

ප්‍රවාහන වාහන වල සවිකරන ලද අනතුරු හඟවන තහඩු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එච්.ඩබ්.පී - 01	පුපුරුණ ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (පුපුරුණ බෝම්බයක්): කළු පැහැය පසුබිම: අංක 1.1 සහ 1 සහිත අඩු තැඹිලි පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 02	ගිනි ගන්නා වායු		සංකේතය (ගිනි දැල්ල): සුදු පැහැය පසුබිම: අංක 2 සහිත රතු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 03	ගිනි ගන්නා ද්‍රව		සංකේතය (ගිනිදැල්ල): සුදු පැහැය පසුබිම: අංක 3 සහිත රතු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 04	ගිනි ගන්නා සුළු සහ ද්‍රව්‍ය		පසුබිම: අංකයක් සහිත සිරස් රතු පැහැති රූ සමග සුදු පැහැය

## උපලේඛනය IX (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එච්.ඩබ්.පී - 05	ඔක්සිජන් වායු කාරකය		සංකේතය (රවුම මත ගිනිදැල්ල) : කළු පැහැය පසුබිම: කහ පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 06	බෝවන රෝග ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (රවුම මත අධිස්ථාපනය කරන ලද චන්ද්‍රවංක තුනක්) කළු පැහැය පසුබිම: අංක 6 සහිත සුදු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 07	විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (බණ්ඩ තුනකින් වට වී ඇති රවුම): කළු පැහැය පසුබිම: ඉහළ භාගය කහ පැහැය පහළ සුදු පැහැය පසුබිමේ අංක 7 සහිත සෘජුකෝණාස්‍රය
එච්.ඩබ්.පී - 08	මළ බැඳෙන ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (දියර, විදුරු බඳුන් දෙකකින් ඉහිරි යන සහ අතකට හා ලෝහමය දණ්ඩකට වැටෙන) කළු පැහැය පසුබිම: ඉහළ භාගය සුදු පැහැය, පහළ භාගය අංක 8 සහිත කළු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 09	විවිධ ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (නැත), පසුබිම: සුදු පැහැය සමග ඉහළ භාගය සිරස් කළු පැහැය තීරු සහ අංක 9

	සලකුණු වර්ගය	සංකේතය
01 වන උපලේඛනය	1. අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු	ඩී. ඩබ්. එස්.
	2. අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු සහිත අතිරේක පුවරු භාවිතා කිරීම සඳහා	ඒ. පී. ඩී.
02 වන උපලේඛනය	2. නියාමන සලකුණු	
	(අ) තහනම් සලකුණු	පී. එච්. එස්.
	(ආ) සීමාකාරී සලකුණු	ආර්. එස්. එස්.
	(ඇ) විධාන සලකුණු	එම්. එන්. එස්.
	(ඈ) ප්‍රමුඛතා සලකුණු	පී. ආර්. එස්.
	2. නියාමන සලකුණු සහිතව අතිරේක පුවරු භාවිත කිරීම	ඒ. පී. ආර්.
03 වන උපලේඛනය	මඟපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු	
	(අ) ජාතික මහාමාර්ග	අයි. එස්. (එන්. එච්.)
	(ආ) පළාත් මාර්ග	අයි. එස්. (පී. ආර්.)
	(ඇ) අධිවේගී මාර්ග	අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්)
	(ඈ) රියදුරන් හට ප්‍රයෝජනවත් අනෙකුත් සලකුණු	ඕ. එස්. ඩී.
	(ඉ) මඟපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සහිතව අතිරේක පුවරු භාවිතා කිරීම	ඒ. පී. අයි.
	(ඊ) මාර්ග අංක සලකුණු	ආර්. එන්. එස්.
04 වන උපලේඛනය	විවිධ සලකුණු	එම්. එස්.
05 වන උපලේඛනය	මාර්ග ලකුණු කිරීම්	ආර්. එම්.
06 වන උපලේඛනය	රථ වාහන ආලෝක සංඥා	
	(අ) රථ වාහන ආලෝක සංඥා පිළිබඳ විකල්ප තත්ත්වයන්	ඒ. පී. එස්.
	(ආ) කොළ පැහැති ඊතලය හා එහි විකල්ප තත්ත්වයන්	පී. ඒ. පී.
	(ඇ) උඩ නැංවූ ආලෝක සංඥා	ඕ. එම්. එස්.
	(ඈ) පදිකයන් සඳහා ආලෝක සංඥා	එල්. එස්. පී.
07 වන උපලේඛනය	වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් දුර ප්‍රමාණය	පී. ඩී. ඩී.
08 වන උපලේඛනය	රථවාහන පාලන සංඥා	
	(අ) පොලිස් නිලධාරීන් විසින් කරනු ලබන හස්ත සංඥා	එච්. එස්. පී.
	(ආ) ධාවනය කරන්නන්ගේ සහ පදවන්නන්ගේ සංඥා	එස්. ඩී. ආර්.
	(ඇ) දිශාව පෙන්වුම් කිරීමේ සංඥා	ඩී. අයි. එස්.
09 වන උපලේඛනය	ප්‍රවාහන වාහනවල සවිකරන ලද අනතුරු හඟවන තහඩු	එච්. ඩබ්. පී.

## මාර්ග සලකුණු හා ලකුණු කිරීම්

උපලේඛනය	වර්ගය	සිට	දක්වා
I	ඩී.ඩබ්.එස්.	1	51
	ඒ.පී.ඩී.	1	4
II	පී.එච්.එස්.	1	26
	ආර්.එස්.එස්.	1	9
	එම්.එන්.එස්.	1	9
	පී.ආර්.එස්.	1	6
	ඒ.පී.ආර්.	1	14
III	අයි.එස්. (එන්.එච්)	1	11
	අයි.එස්. (පී.ආර්)	1	5
	අයි.එස්. (ඊ.එක්ස්)	1	7
	ඕ.එස්.ඩී.	1	25
	ආර්.එන්.එස්.	1	4
	ඒ.පී.අයි.	1	3
IV	එම්.එස්.	1	20
V	ආර්.එම්.	1	54
VI	ඒ.එල්.එස්.	1	5
	පී.ඒ.පී.	1	12
	ඕ.එම්.එස්.	1	2
	එල්.එස්.පී.	1	3
VII	පී.ඩී.වී.	1	9
VIII	එච්.එස්.පී.	1	6
	එස්.ඩී.ආර්.	1	3
	ඩී.අයි.එස්.	1	3
IX	එච්.ඩබ්.පී.	1	7
	මුළුගණන		298

උපලේඛනය - I

වගුව 1

අනතුරු හැඟවීමේ සලකුණු පිළිබඳ තොරතුරු

සළකුණු අංකය	සළකුණේ නැවය	සළකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් ( මිමි )				දාරයේ පළළ	සළකුණේ සංරචක වල වර්ණය				අතුරුවල විශාලත්වය (මිමි)		අංකවල විශාලත්වය (මිමි)
		පැත්තක දිග			සංකේතය		පසුබිම	දාරය	අවමය	උපරිමය			
		කුඩා (S)	සාමාන්‍ය (N)	විශාල (L)									
											පටු මාර්ග සහ අඩු වේගයන් සහිත සංවර්ධිත ප්‍රදේශ	සංවර්ධිත ප්‍රදේශ තුළ හා ඉන් පිටත මහාමාර්ග	
DWS-01 සිට DWS-49 දක්වා ( DWS-26 හැර)	එක් විකර්ණයක් සිරස් සමචතුරස්‍රාකාර	400	600	900	S = 10 N = 10 L = 15	- කළු -	- කහ -	- කළු -	- -	- -	- -	- -	
DWS-26	එක් විකර්ණයක් සිරස් සමචතුරස්‍රාකාර	400	600	900	S = 10 N = 10 L = 15	ඉහල වාතේතය රතු මැද වාතේතය ඇමිබර් පහළ වාතේතය කොළ ඉතිරි කොටස කළු	- කහ -	- -	- -	- -	- -	- -	
DWS-50	උල් වූ බාහු සහිත සමමිතික කතිරය	-	දිග=1200: පළල=60: කෝණය=60°	-	50	-	පුදු	රතු	-	-	-	-	
DWS-51	උල් වූ බාහු සහිත සමමිතික කතිරය සහ කතිරයට යටින් V හැඩැති බාහුව	-	දිග=1200: පළල=60: කෝණය=60°	-	50	-	පුදු	රතු	-	-	-	-	

APD-01	සෘජුකෝණාස්‍ර		විවලයෙහි		15	කහ	කළු	කළු	60	80	70	90
APD-02	සෘජුකෝණාස්‍ර		විවලයෙහි		15	කහ	කළු	කළු	60	80	70	90
APD-03	සමචතුරස්‍ර		450x450		15	කහ	කළු	කළු	-	-	-	-
APD-04	සෘජුකෝණාස්‍ර		උස=220 : පළල=490		15	කහ	කළු	කළු	60	80	-	-

စာမျက်နှာ 2

පාලන සමුදායේ විවිධ තොරතුරු

සළකුණේ අංකය0	සළකුණේ හැඩය	සළකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් (මිමි)					සළකුණේ සංරචක වල වර්ණය					අනුරූප විශාලත්වය (මිමි)		අංකවල විශාලත්වය (මිමි)		
		බාහිර විෂ්කම්භය			පටු මාර්ග සහ අඳු මේගයන් සහිත සැවරය ප්‍රදේශ	සැවරය ප්‍රදේශ කුළු හා ඉන් පිටත මොමාර්ග	දාරයේ පළල	ආහන නිරුමේ පළල	නිරුමේ පළල	සංකේත, අනුරූ අංක	පසුබිම	දාරය	ආහන නිරූප		අවමය	උපරිමය
		(S)	(N)	(L)												
		කුඩා සාමාන්‍ය විශාල														
		400	600	900												
PHS-01 සිට PHS-07 දක්වා (PHS-06 හැට)	වෘත්තාකාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	කළු	රතු	කළු	රතු	-	-	-	
		400	600	900	S = 10 N = 10 L = 15	S = 5 බැගින් 8 N = 6 බැගින් 8 L = 10 බැගින් 8	අළු	කළු	පසු	කළු	කළු	අළු පැහැති ඉරි	-	-	-	
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	පසු	රතු	පසු	රතු	-	-	-	
PHS-09 සිට PHS-22 දක්වා (PHS-08 සහ PHS-10 හැට)	වෘත්තාකාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	කළු	රතු	පසු	රතු	-	-	-	
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	පසු	රතු	පසු	රතු	-	-	-	
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	පසු	රතු	පසු	රතු	-	-	-	
PHS-23 සහ 24	වෘත්තාකාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	කළු	රතු	කළු	රතු	-	-	-	
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	කළු	රතු	කළු	රතු	-	-	-	
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60	කළු	රතු	කළු	රතු	කළු	රතු	-	-	-	

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

වගුව 2

පාලන සලකුණු විවිධ බඳුනේ තොරතුරු

සලකුණේ අංකය	සලකුණේ හැඩය	සලකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් (මිම)					සලකුණේ සංරචක වල වර්ණය				අකුරුවල විශාලත්වය (මිම)	
		බාහිර විෂ්කම්භය			දාරයේ පළල	අභ්‍යන්තර ක්ෂුද්‍ර පළල	කිරීමේ පළල	සංකේත, අකුරු අංක	පසුබිම් දාරය	අභ්‍යන්තර ක්ෂුද්‍ර	අභ්‍යන්තර විශාලත්වය (මිම)	අභ්‍යන්තර විශාලත්වය (මිම)
		(S)	(N)	(L)								
		පටු මාර්ග සහ අභ්‍යන්තර සහිත සංවර්ධිත ප්‍රදේශ	සංවර්ධිත ප්‍රදේශ තුළ හා ඉන් පිටත සංවර්ධිත ප්‍රදේශ	අධිමටි මාර්ග සහ ඊට සහ ඊට මහාමාර්ග								
PHS-25 සහ 26	වාණිජාගාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	S=40 N=50 L=60		සුදු	නිල්	රතු	-	-
		400	600	900	S=50 N=60 L=75	-		කළු	සුදු	රතු	-	-
		400	600	900	S=10 N=10 L=15	S=5 බැගින් 8 N=6 බැගින් 8 L=10 බැගින් 8		අළු	සුදු	කළු	-	-
MSN-01 සිට MSN-09 දක්වා	වාණිජාගාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	-		කළු	සුදු	-	-	-
PRS-01	පාලන දෙකක් සිරස් වූ සබ්බ අභ්‍යාසය	600	900	1200	S=30 N=40 L=55	-		සුදු	රතු	සුදු	-	-
PRS-02	එක් පාරයක් තිරස් සහ ප්‍රතිවිරුද්ධ විෂයය සහිතව පවතින සමපාර දිශානතිය	600	900	1200	S=50 N=75 L=100	-		-	සුදු	රතු	-	-

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

වගුව 2

පාලන සලකුණු පිළිබඳ තොරතුරු

සළකුණේ අංකය	සළකුණේ හැඩය	සළකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් (මිමී)					සළකුණේ සංරචක වල වර්ණය					අතුරු වල විශාලත්වය (මිමී)		අනවල විශාලත්වය (මිමී)	
		බාහිර විෂ්කම්භය			දාරයේ පළල	ආනත කිරුණේ පළල	කිරුණේ පළල	සංකේත, අතුරු අංක	පසුබිම	දාරය	ආනත කිරුණ	අවමය	උපරිමය	අවමය	උපරිමය
		(S)	(N)	(L)											
		කුඩා	සාමාන්‍ය	විශාල											
		පටු මාර්ග සහ අඩු මට්ටමක් සහිත සංවර්ධිත ප්‍රදේශ	සංවර්ධිත ප්‍රදේශ	අධිමට්ටම මාර්ග සහ රේ කුළු හා සාමාන්‍ය මහාමාර්ග											
PRS-03	එක් විකර්ණයක් සිරස් සමචතුරස්‍රය	400	600	900	S=15 N=25 L=35	-	S=40 N=50 L=75	කළු පැහැති දාරය සමග කහ	සුදු	කළු	-	-	-	-	-
PRS-04	එක් විකර්ණයක් සිරස් සමචතුරස්‍රය	400	600	900	S=15 N=25 L=35	S=80 N=120 L=180	S=40 N=50 L=75	කළු පැහැති දාරය සමග කහ	සුදු	කළු	කළු	-	-	-	-
PRS-05	චාක්කාකාර	400	600	900	S=50 N=60 L=75	-	-	ඉහලට වක්‍රය රතු පහලට වක්‍රය කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
PRS-06	සෘජු මෝටොරයක	උස=400 පළල=370	උස=600 පළල=55	උස=900 පළල=825	-	-	-	ඉහලට වක්‍රය රතු පහලට වක්‍රය කළු	නිල්	-	-	-	-	-	-
APR-01	සෘජු මෝටොරයක	විලය වේ			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-02	සෘජු මෝටොරයක	විලය වේ			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-03	සෘජු මෝටොරයක	උස = 310 : පළල = 600			15			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-04	සෘජු මෝටොරයක	උස = 310 : පළල = 780			15			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-05	සෘජු මෝටොරයක	උස = 310 : පළල = 600			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-06	සෘජු මෝටොරයක	උස = 370 : පළල = 1050			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-07	සෘජු මෝටොරයක	විලය වේ			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-08	සෘජු මෝටොරයක	උස = 220 : පළල = 490			15			කළු	සුදු	රතු	-	60	80	70	90
APR-09	සෘජු මෝටොරයක	උස = 680 : පළල = 820			60			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-10	සෘජු මෝටොරයක	උස = 550 : පළල = 600			60			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-11	සෘජු මෝටොරයක	උස = 580 : පළල = 600			60			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-12	සෘජු මෝටොරයක	උස = 600 : පළල = 600			60			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-13	සෘජු මෝටොරයක	උස = ---- : පළල = ----						කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-
APR-14	සෘජු මෝටොරයක	උස = 650 : පළල = 1500			20			කළු	සුදු	රතු	-	-	-	-	-



උපලේඛනය-III

වගුව 3  
මහ පොතවිමේ සළකුණු පිළිබඳ තොරතුරු

සළකුණු අංකය	සළකුණේ නැවිය	සළකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් (මිමී)			සළකුණේ සංරචක වල වර්ණය (මිමී)			අකුරුවල විශාලත්වය (මිමී)		අංකවල විශාලත්වය (මිමී)	
		මිනුම	දාරයේ පළල	ආනත තීරුවේ පළල	සංකේත, අකුරු, අංක	පසුබිම්	දාරය	අවමය	උපරිමය	අවමය	උපරිමය
IS(NH)-01 සිට IS(NH)-03 දක්වා	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30		පිළි	කොළ		75	150	75	150
IS(NH)-04 සිට IS(NH)-06 දක්වා	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30	-	පිළි	කොළ		175	300	-	-
IS(NH)-07 සිට IS(NH)-08 දක්වා	එක් පැත්තක උල් වූ විතලයක් සහිත සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30		පිළි	කොළ		75	150	75	150
IS(NH)-9	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30		පිළි	කොළ		75	150	75	150
IS(NH)-10	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	40		පිළි	කොළ		75	150	-	-
IS(NH)-11	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	40	100	පිළි	කොළ		75	150	-	-
IS(PR)-01 සිට IS(PR)-05 දක්වා	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30	-	කළු	පිළි	කළු	75	150	75	150
IS(PR)-04 නැර											
IS(PR)-04	එක් පැත්තක උල් වූ විතලයක් සහිත සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	30	-	කළු	පිළි	කළු	75	150	75	150
IS(EX)-01 සහ IS(EX)-02	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	40	-	පිළි	නිල්	පිළි	150	200	150	200
IS(EX)-03 සිට IS(EX)-05 දක්වා	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	50	-	පිළි	නිල්	පිළි	175	300	175	300
IS(EX)-06	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස-400 : පළල-2400	40	-	පිළි	නිල්	පිළි	-	400	-	-
IS(EX)-07	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවලාසමී	40	-	පිළි	නිල්	පිළි	150	200	150	200
OSD-01	එක් පැත්තක තිරස් වූ සාප්ත සම්පාදන ත්‍රිකෝණය ඇතුළත් වන සම්පාදන	සම්පාදන-600x600 : ත්‍රිකෝණය-400	-	-	පිළි පැහැති ත්‍රිකෝණයක් ඇතුළත වූ කළු පැහැති සංකේතය	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-02, OSD-04 සහ OSD-05	සම්පාදන	450x450	-	-	පිළි	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-03	සම්පාදන	600x600	-	-	කහිරු-රතු ඇඳුම්	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-06	සම්පාදන සහ ඇතුළත් වන සාප්තකෝණාස්‍රය	සාප්තකෝණාස්‍රය 600x300 : සම්පාදන-300x300	-	-	පිළි පැහැති සම්පාදනයක් ඇතුළත වූ කළු පැහැති සංකේතය	නිල්	-	-	-	-	-

## පරමාර්ථය-III

වගුව 3  
මහ පෙන්නීමේ සලකුණු විමර්ශන කොටසුරු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නැවය	සලකුණේ ප්‍රධාන මිනුම් (මිමී)			සලකුණේ සංවිධාන වල වර්ගය (මිමී)			අතුරු වල විශාලත්වය (මිමී)		අංකවල විශාලත්වය (මිමී)	
		මිනුම	දාරයේ පළල	ආනත නිරූපණ පළල	සංකේත, අකුරු, අංක	පසුබිම්	දාරය	අවමය	උපරිමය	අවමය	උපරිමය
OSD-07	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=825 : පළල=750	-	-	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-08	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=825 : පළල=750	-	100 (රතු)	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-09, OSD-11 සහ OSD-13	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=600 : පළල=400	-	-	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-10 සහ OSD-12	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=600 : පළල=400	-	100 (රතු)	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-14 සහ OSD-15	සමචතුරස්‍රය	600x600	-	-	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-16	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=900 හෝ 1200 පළල=600 හෝ 900	15 හෝ 20	-	පිණ	නිල්	-	-	-	-	-
OSD-17	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=900 හෝ 1200 පළල=600 හෝ 900			15 හෝ 20	100 හෝ 150	-	-	-	-	-
OSD-18 සිට OSD-25	සමචතුරස්‍රය	600 x 600	100	-	කළු	පිණ	-	-	-	-	-
RNS-01	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=250 හෝ 350 පළල=ඕනෑම	10	-	පිණ	කොළ	පිණ	100	200	100	200
RNS-02	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=225 හෝ 350 පළල=ඕනෑම	10	-	පිණ	කොළ	පිණ	75	200	75	200
RNS-03	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=200 හෝ 300 පළල=ඕනෑම	10	-	පිණ	කොළ	පිණ	75	150	75	150
RNS-04	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=350 හෝ 450 පළල=ඕනෑම	15	-	පිණ	නිල්	පිණ	200	300	200	300
API-01	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවිධාකාරී	15		පිණ	නිල්	පිණ	60	80	70	90
API-02	සාප්තකෝණාස්‍රය	විවිධාකාරී	15		පිණ	නිල්	පිණ	60	80	70	90
API-03	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස=220 : පළල=600	15		පිණ	නිල්	පිණ	-	-	60	80

පළමුවන කොටස-IV

වගුව 4

විවිධ සලකුණු පිළිබඳ විස්තර

සලකුණේ අංකය	සලකුණේ හැඩය	සලකුණේ ප්‍රධාන මිනුම (මිමී)			සලකුණේ සංරචක වල වර්ණය (මිමී)			අකුරුවල විශාලත්වය (මිමී)	
		මිනුම	දාරයේ පළල	ආනත තිරුවේ හෝ දාරයේ පළල	සංකේත, අකුරු, අංක	පසුබිම්	දාරය	අවමය	උපරිමය
MS-01, MS-02 සහ MS-04	සාප්තකෝණාස්‍රය	L-500 හෝ 1,000 B-300 හෝ 400 S-150 හෝ 200	-	-	එකක් හැර එකක් කළු සහ කහ තිරු	-	-	-	-
MS-03	සාප්තකෝණාස්‍රය	පළල-410, කහ තිරු-340 කළු තිරු -360			එකක් හැර එකක් කළු සහ කහ තිරු				
MS-05	සාප්තකෝණාස්‍රය	උස-620 පළල-600			එකක් හැර එකක් රතු සහ සුදු තිරු				

01-939