



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1429/36 – 2006 ජනවාරි 27 වැනි සිකුරාදා – 2006.01.27

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය – සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය: ටී23/පී/96/2005.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය වන කාර්මික ආරාධුල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

4(1) වන වගන්තිය යටතේ දුන් නියෝගය අවලංගු කිරීම

1957 අංක 14 සහ 62 හා 1962 අංක 4 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාධුල් (විශේෂ විධිවිධාන) පනත සමඟ කියැවෙන) පනත් වලින් සංශෝධිත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන අධිකාරය වන කාර්මික ආරාධුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තිය යටතේ 2005.10.21 දින අංක 1415/32 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2005 ඔක්තෝබර් මස 14 වැනි දින දරන නියෝගයෙන්,

එල්. එම්. ඩබ්ලිව්. ඩී. කොළඹ මහතා, අංක 193/11, “ආසිරි”, අත්තිඩිය, දෙහිවල,

හා

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම, කොළඹ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල, කටුනායක

අතර පවත්නා 2005 සැප්තැම්බර් මස 30 දින දරණ කාර්මික ආරාධුල් පිළිබඳව කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශණයේ සඳහන් කරන ලද කරුණු පිළිබඳව වූ කාර්මික ආරාධුල් බේරුම්කිරීමෙන් සමථය කිරීම සඳහා තලවතුගොඩ, නුගේගොඩ පාරෙන් එහා, එකමුතු මාවත, අංක 570/බී/1 හි පී. නවරත්න මහතා වෙත යොමු කරන ලදී.

යථෝක්ත නියෝගය අවලංගු කළ යුතු යැයි දැන් පෙනී යන හෙයින්, කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා නියුක්ති අමාත්‍ය වන අනාඞු සෙනෙවිරත්න වන මම, එම නියෝගය අවලංගු කරන අතර, එකී 2005 ඔක්තෝබර් මස 14 දින දරන නියෝගය මත ක්‍රියා නොකරන ලෙස ද මෙයින් නියෝග කරමි.

අනාඞු සෙනෙවිරත්න.

කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා නියුක්ති අමාත්‍ය.

2006 ජනවාරි මස 19 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: ටී/23/පී/96/2005.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාධුල් පනත

4(1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශකයේ නියම කර දක්වා ඇති කරුණු පිළිබඳව,

එල්. එම්. ඩබ්ලිව්. ඩී. කොලුගල මහතා, අංක 193/11, “ආසිරි”, අත්තිඩිය, දෙහිවල,

හා

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම, කොළඹ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල, කටුනායක

අතර කාර්මික ආරාධුල් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා නියුක්ති අමාත්‍ය, අතාවුද සෙනෙවිරත්න වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාධුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන පනත සමඟ කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාධුල් පනතේ 4 (1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාධුල් බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් බන්තරමුල්ල, පන්නිපිටිය පාර, අංක 77, ටී. පියසෝම මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

අතාවුද සෙනෙවිරත්න,

කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා නියුක්ති අමාත්‍ය.

2006 ජනවාරි මස 19 වැනි දින,
කොළඹ දිය.

මගේ අංකය: ටී/23/සී/96/2005.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 අධිකාරය වන කාර්මික ආරාධුල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

එල්. එම්. ඩබ්ලිව්. ඩී. කොලුගල මහතා, අංක 193/11, “ආසිරි”, අත්තිඩිය, දෙහිවල,

හා

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම, කොළඹ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල, කටුනායක

අතර ඇති කාර්මික ආරාධුල්ට හේතු වී පවත්නා කරුණු වනුයේ –

1. සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ 1976.10.15 දින සිට සේවය කළ එල්. එම්. ඩබ්ලිව්. ඩී. කොලුගල මහතා දෙපාර්තමේන්තුව ගුවන් තොටුපල අධිකාරිය බවට පත්කිරීමේදී එම අධිකාරියේ සේවයට බඳවා නොගැනීම යුක්තිසහගත ද යන්න හා නොඑසේනම් ඔහුට කුමන සහනයක් හිමි ද යන්න, හා
2. එල්. එම්. ඩබ්ලිව්. ඩී. කොලුගල මහතා විසින් සියළු වැටුප් වර්ධන උපයාගෙන තිබීම හා ශ්‍රේණිගත උසස්වීම ලබාගෙන තිබීමේ පදනම මත සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම යටතේ 1999.10.15 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නැවත සේවයෙහි පිහිටුවීම හේතුවෙන් පසු වැටුප් හා විශ්‍රාම වැටුප් හිමිකම් අහිමි කිරීම යුක්තිසහගත ද යන්න හා නොඑසේනම් ඔහුට කුමන සහනයක් හිමි ද යන්න පිළිබඳවද වේ.

මහින්ද මඩිහනේටා,

කම්කරු කොමසාරිස්,

2005 දෙසැම්බර් මස 28 වැනි දින,
කොළඹ කම්කරු කොමසාරිස් කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.