

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1467/15 - 2006 ඔක්තෝබර් 17 වැනි අඟහරුවාදා - 2006.10.17

1467/15 ஆம் இலக்கம் - 2006 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 17 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

1996 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க அங்கவீனமுற்ற ஆட்களின் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டம்

1996 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க, அங்கவீனமுற்ற ஆட்களின் உரிமைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் 23 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 25 ஆம் பிரிவின் கீழ் சமூக சேவைகள் மற்றும் சமூக நலத்துறை அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகள்.

ஏ. பி. ஜகத் புஷ்பகுமார,
சமூக சேவைகள் மற்றும்
சமூக நலத்துறை பதில் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2006, செப்டெம்பர் 20.

ஒழுங்கு விதிகள்

1. இவ்வொழுங்கு விதிகள் 2006 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க அங்கவீனமுற்ற ஆட்கள் (அணுகுதல்) தொடர்பான ஒழுங்கு விதிகள் என எடுத்துக் காட்டப்படலாம்.

2. (1) இவ்வொழுங்கு விதிகளின் ஏற்பாடுகள் எந்தப் பொதுக் கட்டிடங்களையும் பொது இடங்களையும் சேவைகள் வழங்கப்படும் இடங்களையும் அங்கவீனமுற்ற ஆட்கள் அணுக இயலுமோ, அந்த எல்லாப் பொதுக் கட்டிடங்களுக்கும், பொது இடங்களுக்கும் மற்றும் பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் இடங்களுக்கும் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

ஆயின் உள்தான எல்லாப் பொது கட்டிடங்களும் பொது இடங்களும் மற்றும் பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் இடங்களும், இவ்வொழுங்கு விதிகள் நடைமுறைக்கு வரும் தேதியிலிருந்து மூன்று வருட காலப்பகுதியினுள், இவ்வொழுங்கு விதிகளின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க அங்கவீனமுற்ற ஆட்களினால் அணுகக்கூடியதாயிருத்தல் வேண்டும்.

(2) இவ்வொழுங்கு விதிகள் ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடத்தின், பொது இடத்தின் அல்லது பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் இடத்தின் ஒருபாகமாயுள்ள ஒப்பந்தக்காரர்களின் தற்காலிக கட்டிடங்களுக்கு அல்லது கொட்டகைகளுக்கு ஏற்புடையதாதலாகாது.

3. (1) ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடம் அல்லது பொது இடத்திலுள்ள ஏதேனும் கட்டமைப்பு தொடர்பிலான ஏதேனும் வரைபடம்-

(அ) இவ்வொழுங்கு விதிகளின் I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் I இல் தரப்பட்டுள்ளவாறான விபரச் சுற்றுக்களை ஒத்திருந்தாலன்றியும், அத்துடன்

(ஆ) இவ்வொழுங்கு விதிகளின் I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் II இல் தரப்பட்டுள்ள வடிவமைப்புக்களை ஒத்திருந்தாலன்றியும்

ஆளெவரும் அத்தகைய பொதுக் கட்டிடத்தை அல்லது பொது இடத்தில் ஏதேனும் கட்டமைப்பை நிர்மாணித்தலோ அல்லது புனர்நிர்மாணம் செய்தலோ அல்லது புதுப்பித்தலோ ஆகாது.

(2) ஓராம் உட்பிரிவில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வரைபடம் -

(அ) இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் I இல் தரப்பட்டுள்ளவாறான விபரச் கூற்றுக்களை ஒத்துள்ளதெனவும், அத்துடன்

(ஆ) இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் II இல் தரப்பட்டுள்ளவாறான வடிவமைப்புக்களை ஒத்துள்ளதெனவும்,

எவரேனும் “இயைபான அதிகாரி” திருப்தியுற்றாலன்றி ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடம் மற்றும் பொது இடத்தில் கட்டிடம் ஒன்றின் நிர்மாணம் அல்லது புதிய நிர்மாணம் அல்லது புதுப்பித்தல் தொடர்பில் இயைபான அதிகாரியால் ஒத்திசைவு சான்றிதழ் எதுவும் வழங்கப்படுதலாகாது.

4. (1) இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் IIஅ என்னும் பாகத்தில் தரப்பட்டுள்ளவாறு சக்கரநாற்காலிகள், ஊன்றுகோல்கள் நடை ஆதாரங்கள் போன்ற நடமாட்ட உபாயங்களைப் பயன்படுத்தும் ஆட்களுக்கு ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடத்தில், பொது இடத்தில் அல்லது பொதுச்சேவை வழங்கப்படும் ஏதேனும் இடத்தில் போதியளவு இடவசதி குறித்தொதுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) குறைந்த பட்சம் இருபது (20) கூறுகளையுடைய எல்லா வீடமைப்புத் திட்டங்களிலும் ஐந்து சதவீதமான (5%) வீடுகள் இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் II ஆ இல் தரப்பட்டுள்ள வடிவமைப்புக்களைப் பின்பற்றி நிர்மாணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

5. சக்கரநாற்காலிகள், ஊன்றுகோல்கள், நடை ஆதாரங்கள் போன்ற நடமாட்ட உபாயங்களைப் பயன்படுத்தும் ஆட்களும், வேறு எவரேனும் ஆளின் உதவியுடன் நடமாடும் ஆட்களும் ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடத்தை, பொது இடத்தை, அல்லது பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் ஏதேனும் இடத்தை இலகுவில் அணுகுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யும் பொருட்டு அவை இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் IIஆ என்னும் பாகத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு வரைபடங்களுக்கிணங்க வடிவமைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

1. வாகனத் தரிப்பிடப் பீடம்
2. வழிப்பாதைகளும், நடை வழிகளும்
3. தரை மற்றும் தள மேற்பரப்பு
4. நடைபாதைகள், பொது வீதிகள், பாதசாரிக்கடவைகள் (கல்வரிசை-சாய்தளம்)
5. கைக் கம்பிப்பிழிகள், பிடிக்கம்பங்கள்
6. படிக்கல், ஏணிப்படிகள்
7. சாய்தளங்கள்
8. மின் உயர்த்திகள், மின்சாரப்பிழிகள்
9. ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடத்திற்கான நுழைவாயில்களும், வழிக்கதவுகளும்
10. கழிவறைகள்
11. பூங்காக்கள், மிருகக்காட்சிச்சாலைகள் மற்றும் இதர பொழுதுபோக்குக்கான வேறு இடங்கள்
12. பஸ் நிறுத்துமிடங்கள்
13. புகையிரத நிலையங்கள்
14. யன்னல், படுக்கையறைகள், பேசின்கள், சமையலறை, களஞ்சிய அறை இடவசதி, மேசைகள், ஆளிகளும் வெளிச் செலுத்திகளும், பொதுத் தொலைபேசிகள்.

6. ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடத்தில், பொது இடத்தில் உள்ள கட்டமைப்பில் அத்துடன் பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் ஏதேனும் இடத்தில் பழுதுபார்த்தல்கள், சேர்த்தல்கள், மாற்றங்கள், மேம்பாடுகள் அல்லது புதுப்பித்தல்கள் முதலியவற்றின் செயற்பாடு காரணமாக ஏதேனும் அங்கவீனமுற்ற ஆளொருவர் அவற்றை அணுகும் வாய்ப்பு தற்காலிகமாகத் தடைப்படுமிடத்து அத்தகைய செயற்பாடு முடியும் வரை அணுகும் வசதிக்கான மாற்று ஏற்பாடுகள் ஒழுங்கு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

7. அரசானது, அட்டவணை II இன் பாகம் 1 இல் தரப்பட்டுள்ள விவரக் கூற்றுக்களுக்கிணங்கவும் அட்டவணை (II) இன் பாகம் II இல் தரப்பட்டுள்ளவாறான வடிவமைப்பு வரைபடங்களின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்கவும் அங்கவீனர்கள் பயன்படுத்துவதற்கான ஆகக் குறைந்தது 10% பகிரங்கப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஏற்பாடு செய்தல் வேண்டும்.

8. (1) கட்டிலன் பாதிக்கப்பட்ட ஆட்களின் நன்மைக்காக கேட்கத்தக்க போக்குவரத்து சமீக்களுக்கும், வேறு கேட்கத்தக்க தகவல் முறைமைகளும் III ஆம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு வழிவகைகளும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(2) செவிப்புலன் பாதிக்கப்பட்ட ஆட்களின் நன்மைக்காக தன்னியக்க சுட்டிக்காட்டுக் கருவி ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். செவிப்புலன் அற்றவர்களுக்காக சபைகளிலும் மாநாட்டு மண்டபம் மற்றும் கூட்ட அறைகளிலும் கேட்பதற்கு உதவும் கேட்பு உபாயங்கள் I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் II ஆம் வில் தரப்பட்டுள்ளவாறு ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

9. 2005 நவம்பர் 14 ஆந் திகதியிடப்பட்டதும் 1419/7 என்னும் இலக்கமிடப்பட்டதும் அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான 2005 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, அங்கவீனமுற்ற ஆட்கள் பொது இடங்களையும், சேவைகளையும் அணுகுதல் ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

10. இவ்வொழுங்கு விதிகளில் சந்தர்ப்பம் வேறு வகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலன்றி,

“அணுகுதல்” என்பது, எவரேனும் ஆளின் உதவியின்றி ஏதேனும் கட்டிடத்தினுள், பொது இடத்தினுள் அல்லது ஏதேனும் வசதிகளும். சேவைகளும் ஏற்பாடு செய்யப்படும் அல்லது பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் ஏதேனும் இடத்தினுள் பிரவேசிப்பதற்கும் அதற்கும் அதிலிருந்து கடந்து செல்வதற்கும் அதனைப் பயன்படுத்துவதற்கும் ஆளொருவருக்குள்ள ஆற்றல் என்று பொருள்படும்.

“பொதுச் சேவைகள்” என்பது

(அ) பகிரங்கப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் எனவும் அத்தகைய பகிரங்கப் போக்குவரத்துச் சேவைகளுடன் சம்பந்தப்பட்ட வசதிகள் எனவும் பொருள்படும் என்பதுடன் பயணிகள் பஸ் வண்டிகள், பயணிகள் புகையிரத வண்டிகள், பஸ் நிறுத்துமிடங்கள், டிப்போக்கள், முடிவிடங்கள், புகையிரத நிலையங்கள், வான் ஊர்திகள், விமான நிலையங்கள், முடிவிடக் கட்டிடம், விமான நிலையங்கள், கடல்வழிப் போக்கு என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்;

(ஆ) பொதுத் தொடர்பாடல் சேவைகளும். அத்தகைய தொடர்பாடல் சேவைகளுடன் சம்பந்தப்பட்ட வசதிகளும் எனவும் பொருள்படும் என்பதுடன் தபால் நிலையங்கள், தொடர்பாடல் நிலையங்கள், தொலைபேசிக் கூடங்கள் என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்;

“பாதிக்கப்பட்ட” என்பது உள ரீதியிலான அல்லது உடல் ரீதியாக அல்லது உடல்கூறு அமைப்பு சார்ந்த தற்காலிக அல்லது நிரந்தரமான இழப்பு அல்லது செயற்பாடுகளின் இயல்பு மாற்றம் என்று பொருள்படும் என்பதுடன் உளச் செயற்பாட்டு முறை உட்பட்ட உடம்பின் ஓர் அவயவத்தின், உறுப்பின் அல்லது இழையத்தின் குறைபாடு அல்லது இழப்பு பாதிப்பு உள்ளமையை அல்லது நிகழ்வை உள்ளடக்கும்;

“அங்கவீனமுற்ற ஆட்கள்” என்பது 1996 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க அங்கவீனமுற்ற ஆட்களின் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் அச்சொல்லமைப்புக்கு குறித்தொதுக்கப்பட்ட அதே பொருளைக் கொண்டிருக்கும்;

“பொதுக் கட்டிடம்” என்பது பின்வருவனவற்றுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டிடமொன்றாகும் என்பது பொருள்படும்.

(I) பல்வகைக் குடிமனைகள், மேலுயர் வதிவிடக்கூறுகள், வாடகை பணியாட்டொகுதி வதிவிடங்கள் உட்பட்ட வதிவிட நோக்கங்களுக்கானவை;

(II) அலுவலகக் கட்டிடங்கள், ஹோட்டல்கள், பிரயாணப் பயணிகள் தங்குமிடம், வழிப்போக்கர் விடுதிகள், விருந்தினர் விடுதிகள், வேறு பொது தங்குமிடம், கடைத்தொகுதிகள், தொடர்மாடிச் சந்தைகள், உணவு விடுதிகள், மொத்த விற்பனை நிலையங்கள், சில்லறை விற்பனை நிலையங்கள், கார் தரிப்பிடங்கள் என்பன உள்ளிட்ட வர்த்தக நோக்கங்களுக்கானவை;

(III) தொழிற்சாலைகளும் வேலைத்தளங்களும் களஞ்சியச்சாலைகளும் உட்பட்ட கைத்தொழில் நோக்கங்களுக்கானவை;

(IV) கல்வி நிறுவனங்கள், பாடசாலைகள், வைத்தியசாலைகள், மருத்துவமனைகள், மருத்துவ நிலையங்கள், மருந்தகங்கள், வயோதிபர் இல்லங்கள், கோயில்கள், கிறிஸ்தவ தேவாலயங்கள், மசூதிகள், மற்றும் வேறு மத வழிபாட்டுத் தலங்கள், பொலிஸ் நிலையங்கள், நீதி மன்றங்கள், கூட்ட மண்டபங்கள், கிராமிய மண்டபங்கள், சனசமூக நிலையங்கள்,

கேட்போர் கூடங்கள், மாநாட்டு மண்டபங்கள், நூலகங்கள். நூதனசாலைகள், கண்காட்சி மண்டபங்கள், பொதுக் கழிவறைகள் மற்றும் அத்தகைய வேறு கட்டிடங்கள் என்பன உட்பட்ட சமுதாய, சமூக, கல்விசார் நோக்கங்களுக்கானவை; அத்துடன்

- (V) திரைப்பட மண்டபங்கள், தியேட்டர்கள், நாடக அரங்குகள், கதம்ப நிகழ்ச்சி மண்டபங்கள், இசை நாடக இல்லங்கள், கலைக்கூடங்கள், விளையாட்டரங்குகள், விளையாட்டுக்கூடத் தொகுதிகள், விளையாட்டு மைதானங்கள் மற்றும் வேறு பொழுதுபோக்கிடங்கள் உட்பட்ட பொழுதுபோக்கு நோக்கங்களுக்கானவை.

“பொது இடங்கள்” என்பது பாதசாரிக்கடவைகள், வழிப்பாதைகள், நடைபாதைகள், வீதிகள், தெருக்கள், தெருக்கப்பாலும், தெருக்களிலுமுள்ள தரிப்பிடங்கள், வெளிப்புற மாடிப்படிகள், படிக்கட்டுக்கள், மின் உயர்த்திகள், போக்குவரத்து சமீக்கைகள், அடையாளங்கள், பூங்காக்கள், தாவரவியல் தோட்டங்கள், விலங்கினத் தோட்டங்கள் மற்றும் உல்லாசப் பிரயாணிகள் அக்கறை கொள்ளும் அல்லது அவர்களைக் கவரும் இடங்கள் என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்.

“இயைபான அதிகார சபை” என்பது ஏதேனும் உள்ளூர்திகார சபை என்று அல்லது ஏதேனும் எழுத்திலான சட்டத்தின் கீழ் பொதுக் கட்டிடத்தின் நிர்மாணத்திற்கு அல்லது மீள் நிர்மாணத்திற்கு அங்கீகாரமளிக்கும் நோக்கத்துக்கென, அல்லது

பகிரங்கப் போக்குவரத்து ஏற்பாடு செய்யும் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் நோக்கத்துக்கென தேவைப்படுத்தப்படும் உரிமம் அல்லது அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கும் நோக்கத்துக்காக நியமிக்கப்பட்ட எவரேனும் அலுவலர், ஆள் அல்லது ஆட்களின் குழு என்று பொருள்படும்.

அட்டவணை I

பாகம் (I)

கட்டிடங்கள்

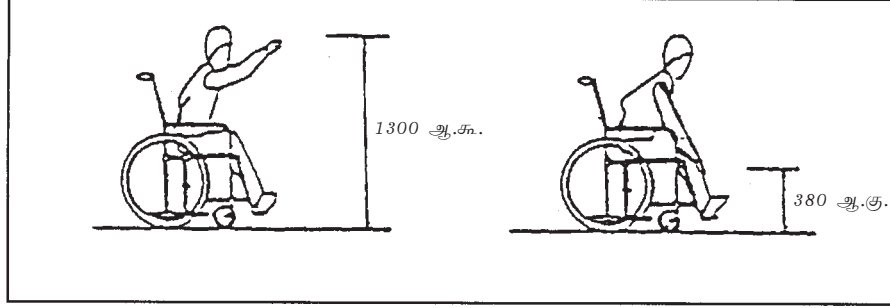
சுய கட்டிடத்தின் வகை	செயற்பாட்டு விவரக் கூற்று
1. பணியாட்டொகுதி வீடமைப்பு, கூட்டு குடிமனைகள், உயர் வதிவிலக்குகள், வாடகைக் குடியிருப்புகள்	* ஒவ்வொரு 25 க்கும் குறைந்தபட்சம் 01 கூறு அத்துடன் அதன் பின்னர் ஒவ்வொரு 100 கூறுகளுக்கும் மேலதிகமாக 1 கூறு தடுப்பற்ற அம்சங்களுடன் நிர்மாணிக்கப்படுதல் வேண்டும். * நுழைவாயில்களும் வெளிவாயில்களும் சாய்தளங்கள் மூலம் அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.
2. தபால் அலுவலகங்கள், வங்கிகள், நிதிசார் சேவை நிறுவனங்கள்	வளவுகளில் குறைந்த பட்சம் தாழ்த்தப்பட்ட 1 சேவைக் கருமபீடம்
3. கடை வீடுகள், ஒற்றை மாடிக் கடைகள்	பொருட் கொள்வனவு இடப்பரப்பு சாய்தளங்கள் மூலம் அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.
4. ஹோட்டல்கள்	ஒவ்வொரு 25 விருந்தினர் அறைகளுள் அல்லது அவற்றின் பாகத்தில் குறைந்த பட்சம் ஒரு விருந்தினர் அறை அணுகக்கூடியதாயும், பயன்படக்கூடியதாயும் இருத்தல் வேண்டும். அத்தோடு பொதுவான இடத்தில் அணுகக்கூடியதாக ஒரு கழிவறை இருத்தல் வேண்டும்.
5. சாப்பாட்டு நிலையங்கள்	* ஒவ்வொரு 10 மேசைகளுள் குறைந்த பட்சம் 1 மேசை, முக்காலிகளோ ஆசனங்களோ இன்றி தரையில் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். * வளவுகள் முழுவதற்கும் குறைந்த பட்சம் 2 மேசைகள் முக்காலிகளோ ஆசனங்களோ இன்றி தரையில் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

சுய கட்டிடத்தின் வகை	செயற்பாட்டு விவரக் கூற்று
6. சனசமூக நிலையங்கள், கிராம மண்டபங்கள், கேட்போர் கூடங்கள், கதம்ப நிகழ்ச்சி மண்டபங்கள், கூட்ட மண்டபங்கள், திரைப்பட மண்டபங்கள், தியேட்டர்கள், வேறு பொதுமக்கள் கூடுமிடங்கள்.	<p>* நுழைவாயில்கள், வெளி வாயில்கள், ஆசன இடைவெளிகள், பிரதான சன சமூக அல்லது பொதுமக்கள் கூடுமிடங்கள் அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>* அணுகக்கூடிய கழிவறைகள் வசதிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>* அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கான ஆசன அமைப்பு பிரதான நுழைவாயில்களிலும், முகப்புக் கூடங்களிலுமிருந்து அணுகக்கூடியவையாக இருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>* சக்கர நாற்காலிகளின் மீதுள்ள ஆட்களுக்கு பிரதான ஆசன இடப்பரப்பு முழுவதையும் ஆசனங்களில் அமர்ந்திருந்து பார்ப்பதனைத் தெரிவு செய்யும் வசதி வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>* 100 க்கு மேற்பட்டதிலிருந்து 400 வரையிலான ஆசன வசதிகளுக்கு குறைந்த பட்சம் 2 சக்கரநாற்காலிகளுக்கான இடைவெளிகள் இடவசதி இருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>* 400 ஆசனங்களுக்கும் அதிகமான மொத்த ஆசன இடவசதியில் குறைந்த பட்சம் ஒரு வீதமானது சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>* சக்கரநாற்காலி இடைவெளிகளில் சுலபமாக அகற்றப்படக்கூடிய ஆசனங்கள் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>* செவிப்புலத் தடங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.</p>

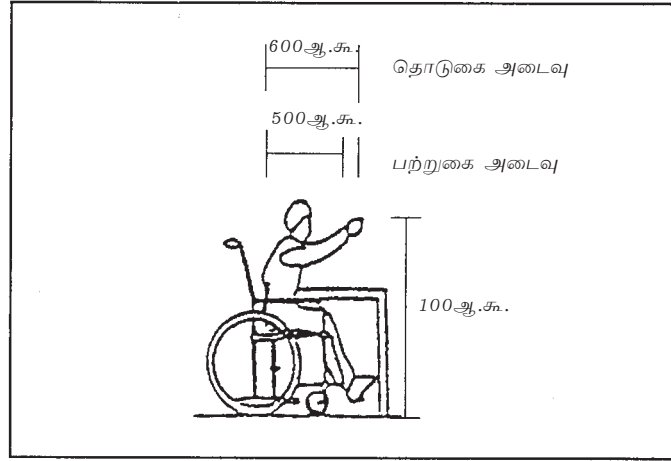
தரிப்பிட இடப்பரப்புகள்

	அங்கவீனமுற்ற சாரதிகளுக்கும், பயணிகளுக்கும் கட்டிடங்களுக்குள் பிரவேசிப்பதற்கும், அங்கிருந்து வெளியேறுவதற்கும் கூடியவரை பிரதான நுழைவாயில்களுக்கு அருகாமையில் குறித்தொதுக்கப்பட்ட தரிப்பிட இடவசதிகள் செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
திறந்த கார் தரிப்பிடங்களில் அல்லது கார் தரிப்பிடக் கட்டிடங்களில் தரிப்பிட இடவசதியின் மொத்த எண்ணிக்கை	அணுகத்தகு இடவசதிகளின் தேவைப்படுத்தப்பட்ட குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கை :-
1 முதல் 25 வரை	1
26 முதல் 50 வரை	2
51 முதல் 75 வரை	3
76 முதல் 100 வரை	4
101 முதல் 150 வரை	5
151 முதல் 200 வரை	6
201 முதல் 300 வரை	7
301 முதல் 400 வரை	8
401 முதல் 500 வரை	9
500 க்கு மேல்	மொத்தத்தின் 2%

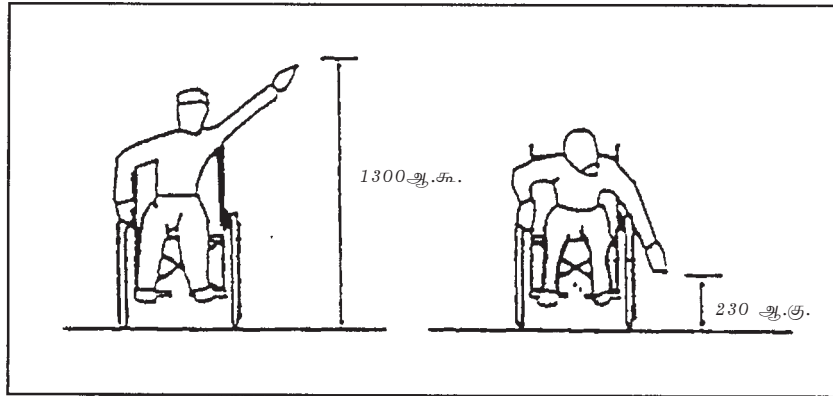
- (2) சக்கரநாற்காலியொன்றிலிருக்கும் ஆளொருவரின் (தடையுடன் அல்லது தடையின்றி) எட்டுந்தொலை (முன்னாலும் பக்கவாட்டும்) கருத்திற் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். (உரு 4, 5, 6 மற்றும் 7)



உரு 4 - தடையின்றி முன்னோக்கி அடைவு



உரு 5 - தடைக்கு மேலாக முன்னோக்கி அடைவு



உரு 6 - தடையின்றி அடையக்கூடிய பக்கவாழி

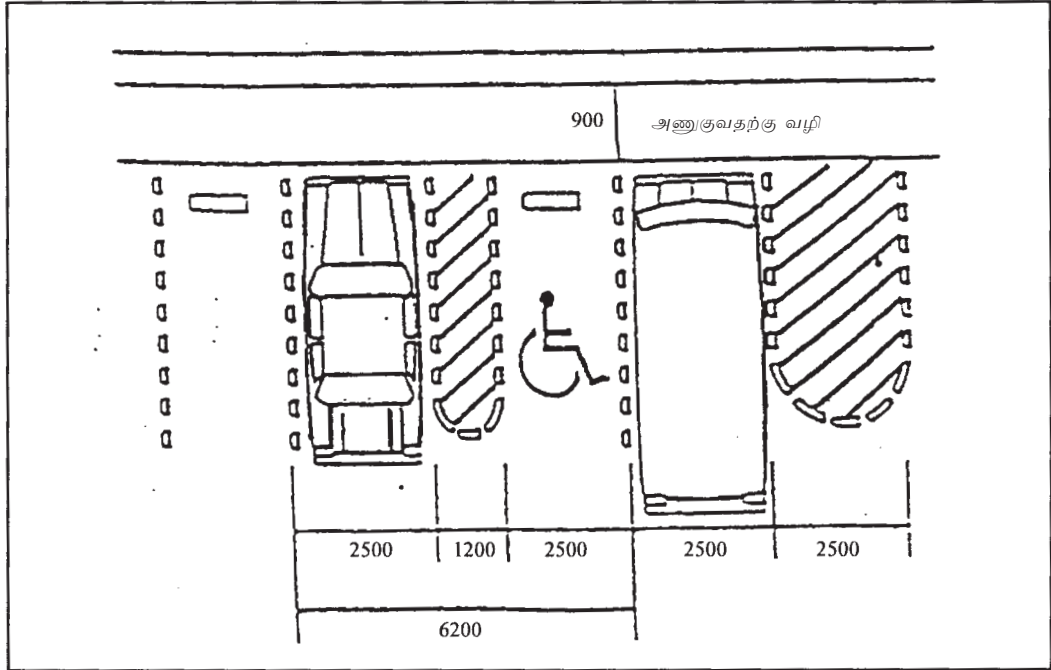
அட்டவணை I

பாகம் II-ஆ

பொதுக் கட்டிடங்கள், பொது இடங்கள் மற்றும் பொதுச் சேவைகள் வழங்கப்படும் இடங்கள் என்பவற்றில் பின்பற்றப்பட வேண்டிய வடிவமைப்புத் தேவைப்பாடுகள்

1. தரிப்பிட வசதி :-

- (அ) அணுகத்தகு தரிப்பிடங்கள், கட்டிடம். அல்லது வசதியொன்றிற்குள் அணுகிச் செல்லத்தகு மிகக்குறுகிய மார்க்கத்தில் அமைந்திருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், கூடுமானவிடத்து கூரையிடப்படுதலும் வேண்டும்.
- (ஆ) தரிப்பிடப்பரப்பு அங்கவீனமுற்ற ஆட்கள், காரொன்றின் உள்ளே ஏறவும், வெளியில் இறங்கவும் கூடியதாக அவற்றைச் சுற்றி தடைகளற்ற போதிய இடவசதியைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 10 : பாதை கடப்பு வலயம்)
- (இ) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அடையாளங்களினால் காட்டப்பட்டதான ஒதுக்கப்பட்ட தரிப்பிடங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.



உரு 10 - தரிப்பிடம்

2. செல்வழிகளும், நடைக்கூடங்களும்:

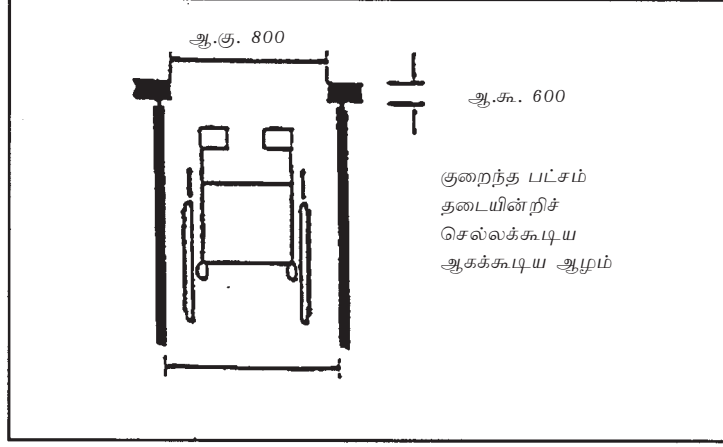
- (அ) செல்வழிகளும், நடைக்கூடங்களும் சக்கரநாற்காலி பாவனையாளர்களுக்குப் போதியளவு அகலமுடையதாக இருத்தல் வேண்டும். (உரு 11)
- (ஆ) நடைக்கூடமொன்று 1500 மி. மீ. ருக்குக் குறைவாயிருப்பின் (தடங்கலற்ற குறைந்த பட்ச திருப்பும் இடவசதி) திருப்பும் இடவசதிகள் நியாயமான இடைவெளித் தூரங்களில் இருத்தல் வேண்டும். (உரு 12 - 16)

3. செல்வழிகளின் அல்லது நடைக்கூடங்களின் மேற்பரப்பு “தரை மற்றும் தள மேற்பரப்பு”களுக்கான வடிவமைப்புடன் இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.

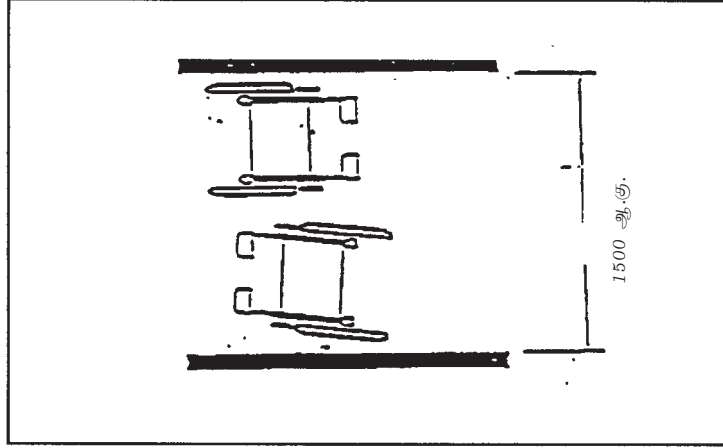
10A

I னோடெ : (I) ஸ்டீல் - ஸ்டீல் ப்ரொஹிதிக ஸ்ரோவாடி ஸ்ரோவாடி ஸ்டீல் ஸ்டீல் ஸ்டீல் - 2006.10.17

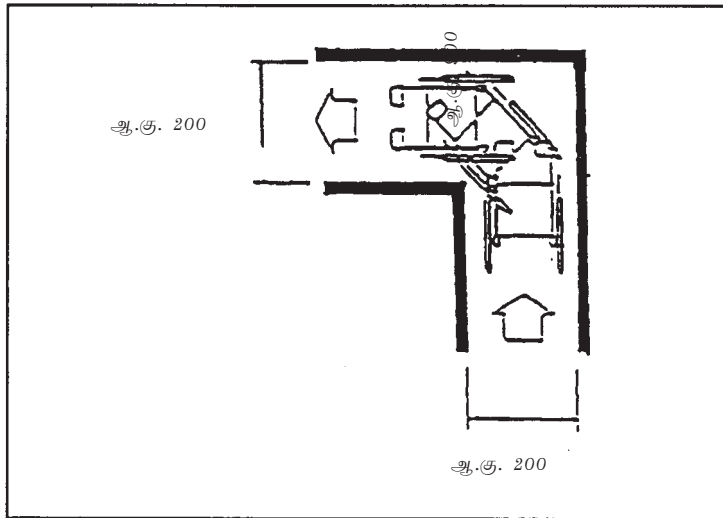
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2006.10.17



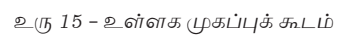
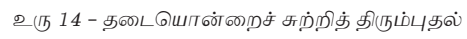
உரு 11 - ஒரு சக்கர காலிகளுக்கான குறைந்த பட்ச அகலம்



உரு 12 - இரண்டு சக்கர நாற்காலிகளுக்கான குறைந்த பட்ச தடையற்ற அகலம்



உரு 13 - 90° திரும்பலுக்கான தடையற்ற குறைந்தபட்ச இடவசதி

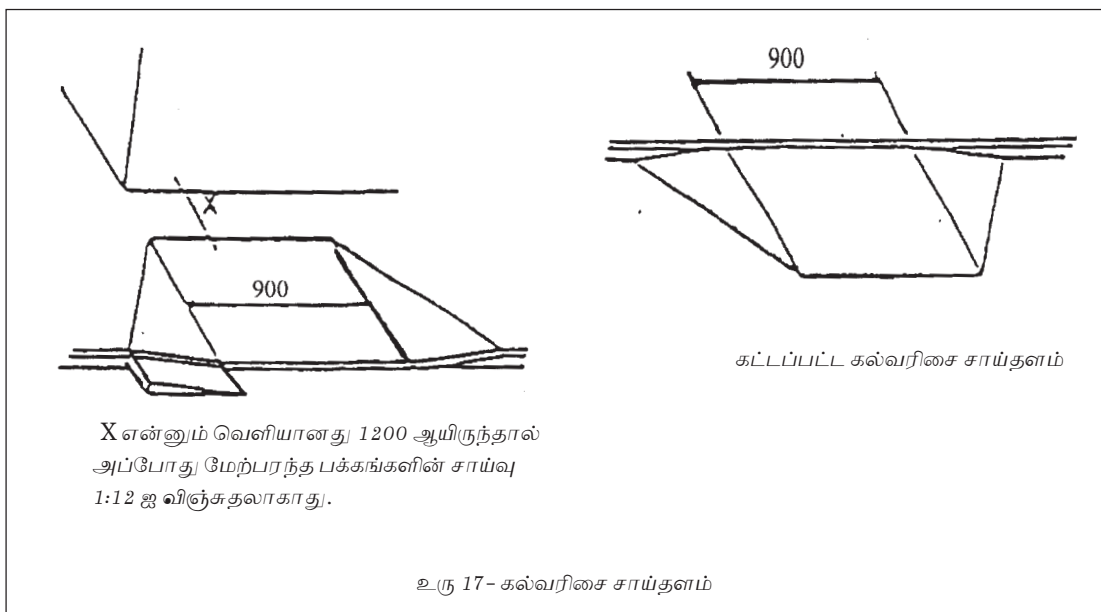


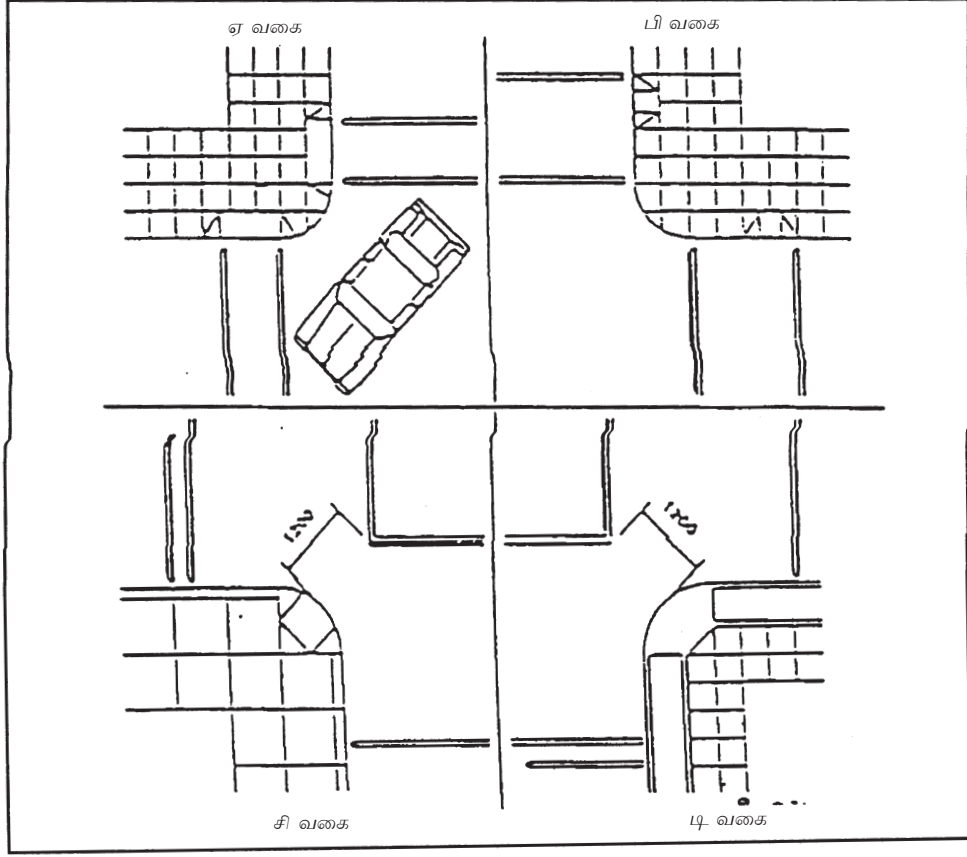
III தரை மற்றும் தள மேற்பரப்பு:

- (அ) தரை மற்றும் தள மேற்பரப்புகள் (அணுகத்தகு மார்க்கங்கள் வழியாகவும், அணுகத்தகு அறைகளிலும் இடைவெளிகளிலும், தரை, நடை கூடங்கள், சாய் தளங்கள், சாடிப்படிகள் மற்றும் கல்வரிசை சாய்தளங்கள் என்பன உட்பட) நிலையாகவும் உறுதியாகவும் வழக்கல், தடையுடையனவாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) 6 மி. மீ. வரையிலான செங்குத்தான மட்டங்களிலான மாற்றங்களுக்கு ஓர் செப்பனிடல் அவசியமற்றிருக்கலாம். 6 மி. மீற்றருக்கும் 13 மி. மீற்றருக்கும் இடையிலான மட்டத்திலான மாற்றங்கள் 1:2 க்கு மேற்படாத சரிவொன்றுடன் மட்டமாக்கப்படுதல் வேண்டும்.
- (இ) செல்வழிகளில் இரும்புக் கிராதிகள் வைக்கப்படின அவற்றிற்கு சக்கரநாற்காலிகளின் சக்கரங்களின் அளவுக்கு மேற்படாத (உ+ம் - 13 மி. மீ.) இடைவெளிகள் இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஈ) தள மேற்பரப்பொன்றில் கம்பளங்கள் அல்லது கம்பள ஓடுகள் பயன்படுத்தப்படின அவை அதனுடன் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். நடமாட்டமும் கண்பார்வையும் பாதிக்கப்பட்ட ஆட்கள் அடிக்கடி வரக்கூடிய சாத்தியமுள்ள இடப்பரப்புகளில் நீண்ட, தடிப்பான தரைவிரிப்பு விரிக்கப்படுதலாகாது.
- (உ) பாதையின் ஓரங்கள் வெவ்வேறு வர்ணங்களையும் இழையங்களையும் பயன்படுத்தி தெளிவாக நிர்ணயிக்கப்படலாம்.
- (ஊ) தெருத் தளபாடங்கள், மரங்கள், ஒளி விளக்குகள், குப்பை வாளிகள் என்பன செல்வழிகளின் ஒரு பக்கத்தில் அமைந்திருத்தல் வேண்டும். மேற்பரப்பு இழையமும், வர்ணச் சுற்றுப்புறமும் அப்பொருட்களை அணுகி விடுவதனைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்காக மாற்றப்படலாம்.

4. நடைபாதைகளும் பொது வீதிகளும் பாதசாரி கடவைகளும் (கல்வரிசை சாய்தளம்):

- (அ) அணுகத்தகு மார்க்கமானது கல்வரிசை தளமொன்றைக் குறிக்கீடு செய்யுமிடத்திலெல்லாம் கல்வரிசை சாய்தளமொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். (உரு 17)
- (ஆ) கல்வரிசை சாய்தளங்களின் சரிவுகள் பக்குவமாக இருத்தல் வேண்டும் (அதாவது 1:12 க்கும் குறைவாக) உரு 18)
- (இ) கல்வரிசை சாய்தளங்களின் மேற்பரப்பு “தரை மற்றும் தள மேற்பரப்பு” களுக்கான வடிவமைப்புகளுடன் இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.

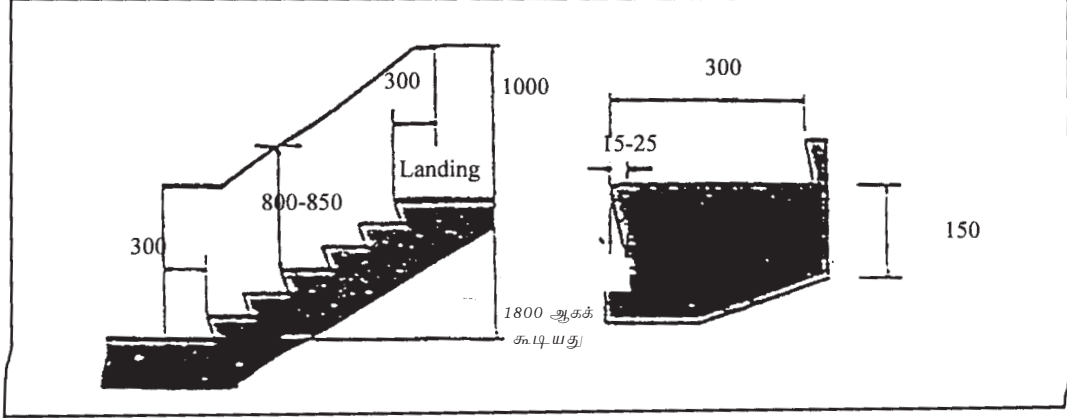




உரு 18 - அடையாளமிடப்பட்ட கடவைகளில் கல்வரிசை சாய்தளங்கள்

5. கைக்கராதிகளும் பற்றுச் சலாகைகளும்:-

- (அ) கைக்கராதி அல்லது பற்றுச் சலாகையொன்று அதனை இலகுவாகப் பற்றிக்கொள்ளவும் ஆதாரமொன்றாகப் பயன்படுத்தவும் கூடியதான ஒரு விட்டத்தையும்/அகலத்தையும் அத்துடன் உறுதியையும் உடையதாயிருத்தல் வேண்டும். (உரு 19)
- (ஆ) கைக்கராதிகள் அல்லது பற்றுச் சலாகைகள் சுவரொன்றை ஒட்டியதாக ஏற்றி வைக்கப்பட்டிருப்பின் சுவர்களுக்கும் பற்றுச் சலாகைக்குமிடையில் தடையற்ற இடவசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) கைக்கராதிகள் அல்லது பற்றுச் சலாகைகள் குடைவு ஒன்றில் ஏற்றப்பட்டிருப்பின் குடைவின் அதிக பட்ச ஆழமும் குறைந்த பட்ச உயரமும் கருத்திற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். (உரு 19)
- (ஈ) கட்டில் குறைப்பாடுடைய ஆட்களுக்கு கைக்கராதியின்/பற்றுச் சலாகையின் நிலையைச் சுட்டிக் காட்டுவதற்கு ஒவ்வொரு கைக்கராதியினதும்/பற்றுச் சலாகையினதும் தொடக்கத்திலும் முடிவிலும் பிரெய்ல் எழுத்துக்களிலான சிறிய தகடொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (உ) கைக்கராதிகள்/பற்றுச் சலாகைகள் சூழவுள்ள இடப்பரப்புகளுடன் துல்லியமாக வேறுபடும் ஒரு வர்ணத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.

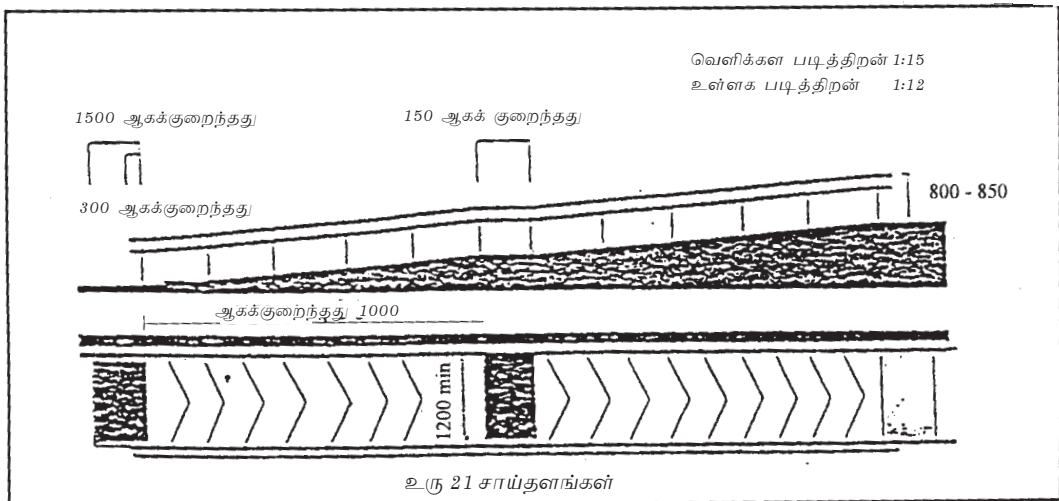


உரு 20- படிக்கட்டுகள்

யு

7. சாய்தளங்கள் (உரு 21):-

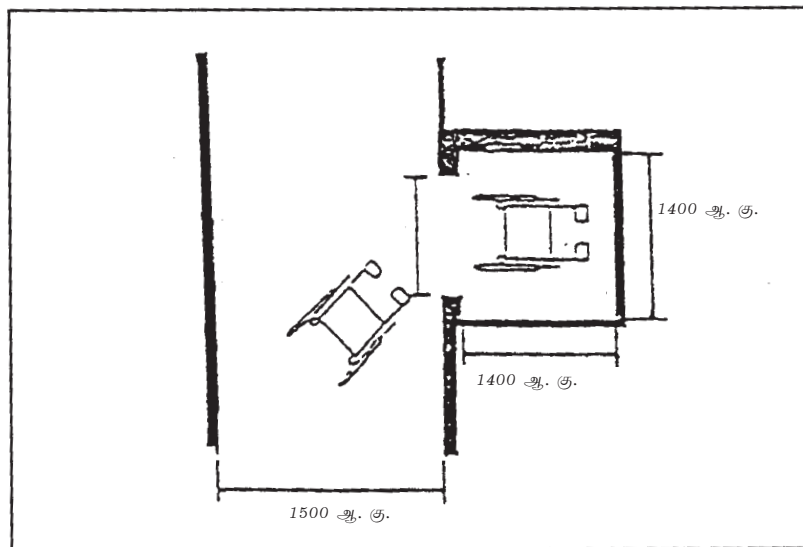
- (அ) சாய்தளம் ஒன்று, ஒவ்வொரு 10 மீற்றர் தூரத்திற்கு இடையிலும் சமதளம் ஒன்றுடன் மென்மையான சாய்வினை உடையதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) சாய்தளம் ஒன்று சக்கரநாற்காலி ஒன்றுக்கு போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) சாய்வான அணுகுவழி ஒன்று இருமருங்கிலுமான கைக்கராதிகளையும் திறந்த விளிம்புகள் மீதான உயர்த்திய நடைபாதையையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஈ) சாய்தளங்களுக்கு இணைக்கப்பட்ட கைக்கராதிகள் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கும் மற்றும் முடவர் கோல்கள் பாவனையாளர்களுக்கும் இலகுவில் பிடிக்கக்கூடிய சரியான உயரத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.
- (உ) கைக்கராதிகள், சாய்தளத்தின் உச்சிக்கும் அடிக்கும் அப்பால் கிடையாக நீட்டப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஊ) சாய்தளம் மற்றும் சமதள மேற்பரப்புகள் வழக்குவதைத் தடுப்பவையாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (எ) கைக்கராதிகளின் ஏனைய தேவைப்பாடுகள் “கைக்கராதிகள் அல்லது பற்றிப் பிடிக்கும் கம்பத்திற்கான” வழிகாட்டிகளுடன் இணங்கி ஒழுங்குதல் வேண்டும்.
- (ஏ) சாய்தளங்கள் மற்றும் தள மேற்பரப்புகள் “தரை மற்றும் தளமேற்பரப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகளுடன்” இணங்கி யொழுங்குதல் வேண்டும்.



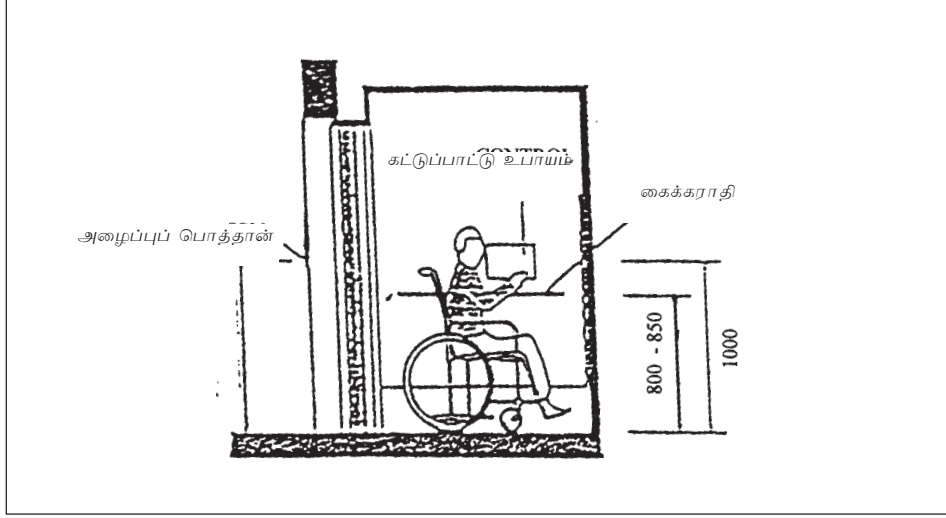
உரு 21 சாய்தளங்கள்

8. மின் உயர்த்திகளும், மின்சாரப் படிகளும்:-

- (அ) மின் உயர்த்திகளின் தள இடவசதி, சக்கர நாற்காலிகளைப் பயன்படுத்துபவர்கள் உட்பிரவேசித்து கட்டுப்படுத்திகளைத் தொட்டுக் கையாளக்கூடியதாகவும், வெளியேறக்கூடியதாகவும் போதிய இடவசதியுடையதாக இருத்தல் வேண்டும். (உரு 22 மற்றும் 23)
- (ஆ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் பிரவேசிப்பதற்கு மின் உயர்த்தியின் கதவுகள் போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும். (உரு 23)
- (இ) மின் உயர்த்தியின் கதவை மூடும் பொறியமைப்புகள் அங்கவீனமுற்ற ஆள் பிரவேசிப்பதற்கு போதிய நேரத்தை அளிப்பதற்கு ஏற்றிசைவாக்குவதற்கு ஏற்றதாக இருத்தல் வேண்டும். புகைப்பட மின் உணர்வுக் கருவி ஒன்றின் நிறுவுகையானது, மின் உயர்த்தியின் கதவுகள் மூடப்படுவதை கட்டுப்படுத்துவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்படலாம்.
- (ஈ) மின்னேற்றப்பட்ட மாடங்களில் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு அணுகுவழி மற்றும் போதிய இடவசதிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- (உ) மின் உயர்த்தி மண்டபங்களில் அழைப்பு அழுத்திகள் சக்கரநாற்காலிகளைப் பயன்படுத்துபவர்களால் தொட்டு கையாளக்கூடியதான உயரத்தில் இருத்தல் வேண்டும். (உரு 23)
- (ஊ) கட்டுப்பாட்டு அழுத்திகள் யாவும் பிரேளலில், உயர்த்திய இலக்கங்கள் மற்றும் “திற”, “மூடு” ஆகியவற்றைக் காட்டும் குறியீடுகளையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (எ) மின் உயர்த்தி கட்டில் நிலையைச் சுட்டிக்காட்டும் கருவியொன்று கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிக்கு அல்லது கதவிற்கு மேலே பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஏ) குரல் காட்டும் கருவியொன்று தள மட்டங்கள் பற்றி அறிவிப்பதற்கு நிறுவப்படலாம்.
- (ஐ) தீ ஏற்படும் பட்சத்தில் நடமாட முடியாத அங்கவீனமுற்ற ஆட்களை வெளியேற்றுவதற்கு தீ உட்புகாத மின் உயர்த்திகளைப் பயன்படுத்துவதை அனுமதிப்பதற்கு தீ அதிகார சபையுடன் உடன்படிக்கை செய்து கொள்ள நாடப்படுதல் வேண்டும்.



உரு 22 - மின் உயர்த்திகளில் இட வசதி



உரு 23 - மின் உயர்த்தியில் கட்டுப்பாட்டு உபாய உயரமும், கைக்கராதிக்கும்

9. ஏதேனும் பொதுக் கட்டிடங்களுக்கான கதவு வழிகள் மற்றும் நுழைவாயில்கள் :-

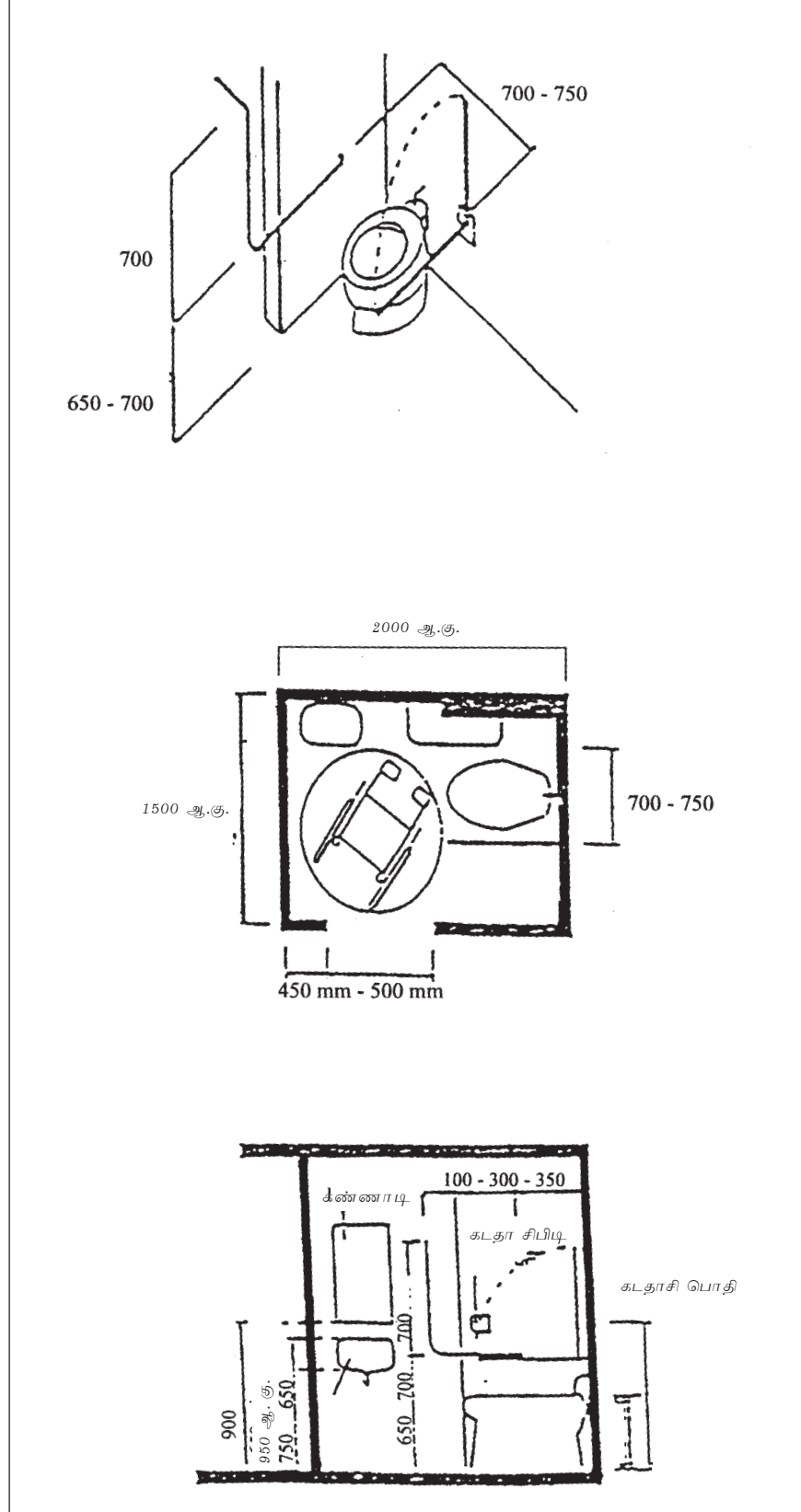
- (அ) கதவு வழிகள், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்குப் போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும். (ஆகக் குறைந்தது 900 மி. மீ.) (உரு 24)
- (ஆ) இடவசதி உட்பட போதியதான இடைவெளி கதவுக் கைப்பிடிக்களைக் கடந்து செல்வதற்கு கதவுகள் முன்பாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 25)
- (இ) கதவு வழிகளின் வாசற்படி மொத்தமாக 20 மி. மீ. வரை விஞ்சக் கூடாது. உயர்த்திய வாசற்படிகளும், கதவு வழிகளின் தள மட்ட மாற்றங்களும், வாசற்படியின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் சரிவுடன் மட்டமாக்கப்படுதல் வேண்டும். சரிவானது இலகுவானதும், அசையக்கூடிய சாய்வினதாகவும் இருக்கலாம்.
- (ஈ) கைப்பிடிகள், இழுப்புகள் மற்றும் ஏனைய திறக்கும் உபகரணங்களானவை கட்டுப்படுத்துவதற்கு பலத்தையும், சாமர்த்தியத்தையும் குறைந்தவர்கள் எளிதாகத் கையாளக்கூடிய வடிவத்தையும், உயரத்தையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 26)
- (உ) வெளிநோக்குக் கைப்பிடிகள் மற்றும் தள்ளும் வகையான பொறிமுறைகள் என்பன விதந்துரைக்கப்படுகின்றன. வழக்கும் கதவு முழுமையாக திறந்திருக்கும் போது, கைப்பிடிகள் இருபக்கங்களிலிருந்தும் பயன்படுத்தக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஊ) கட்டில் குறைபாடுடையவர்களுக்கு, சூழவுள்ள சுவர்களிலிருந்து கதவை வேறு பிரித்தறிவதற்கு நிறத்தைப் பயன்படுத்துதல் மிகவும் பயனுடையதாகவிருக்கும்.
- (எ) கண்ணாடிக் கதவுகள் ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் பிரகாசமான நிற வேலைப்பாட்டைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஏ) சூழல் கதவுகள் அல்லது தனியார் சுற்றும் பாதை பயன்படுத்தப்படுகின்ற இடங்களில் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு மாற்று அணுகு வழி நுழைவாயில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

10. பொதுக் கழிவறைகள் (உரு 27):-

20A

I கனோட : (I) சேடய - ஸ்ரீ லக்ஷ்மீ ப்ரதாநாத்ரிக ஸமாதவாடி சநரஸயே ஈநி விஸேஷ டைஸி ப்ரதய - 2006.10.17

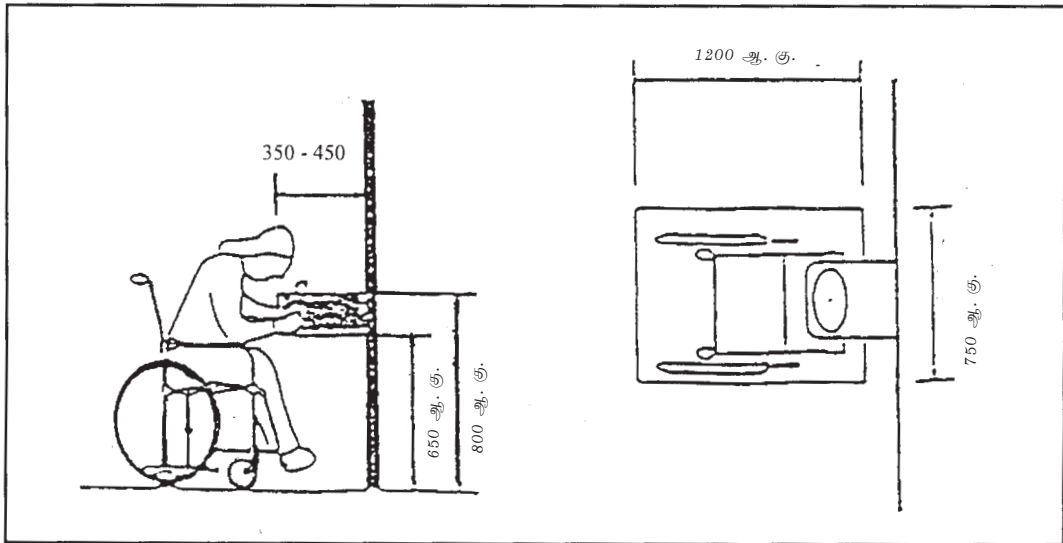
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2006.10.17



உரு 27 - பொதுக்கழிவறைகள்

11. பொழுதுபோக்கிடங்கள் (பூங்கா, மிருகக்காட்சிசாலை, ஏனைய பொழுதுபோக்கிடங்கள்):-

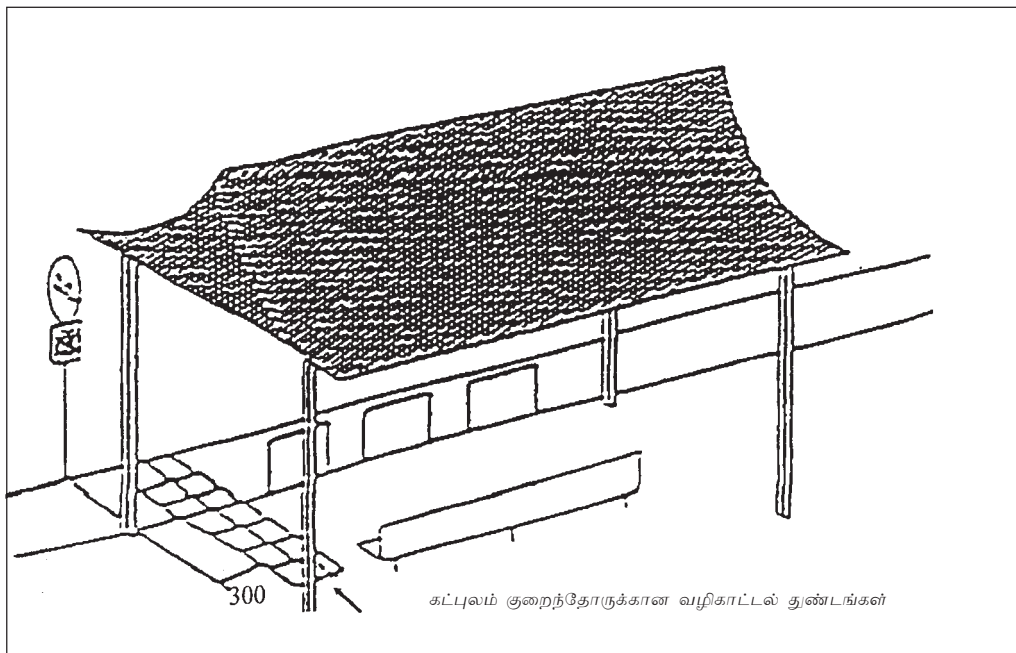
- (அ) பூங்கா ஒன்றை அணுகுவதில் அல்லது பூங்கா வீதிகளை அணுகுவதில் மட்ட வேறுபாடுகள் இருத்தலாகாது. மட்ட வேறுபாடுகள் தவிர்க்க முடியாததாக இருப்பின், சாய்தளம் ஒன்று அல்லது சாய்தளம் ஒன்றுடன் கூடிய படிவரிசை ஒன்று அவசியப்படுத்தப்படுகின்றது.
- (ஆ) கற்பதித்த மேற்பரப்புகள் வழக்காத பொருளினால் ஆக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) படிகள் போன்ற மட்ட வித்தியாசம் இருக்கும் இடங்களில் நிறவேறுபடுத்தல் திட்டம் மற்றும் வழிகாட்டுகின்ற துண்டம் என்பவற்றைப் பயன்படுத்தி மேற்பரப்பு மூலப்பொருள் மாற்றப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஈ) அணுகுபாதை மற்றும் வழிப்பாதை என்பன சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு கிரமமாகக் கடந்து செல்லக்கூடியதாக அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (உ) வடிகால் குழிகள் பூங்கா வீதியில் அமைக்கப்பட்டிருத்தல் ஆகாது. வடிகால் குழி அமைக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து அக்குழிக்கான மூடி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஊ) வடிகால் குழியினை மூடியுள்ள மூடும் இடைவெளி மூடவு கோல்களுக்கோ அல்லது சக்கரநாற்காலிகளின் சில்லுகளுக்கோ தடை ஏற்படாதவாறு போதியளவு ஒடுக்கமாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (எ) வசதி பற்றிய தகவலுடன் தெரிவிக்கும் தகவல் பலகையொன்று பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். பெரிய எழுத்துக்களையும், வெவ்வேறு நிறங்களையும், ஒளியையும் கொண்டு பலகை இலகுவாக வாசிக்கக்கூடிய விதத்தில் வடிவமைக்கப்படல் வேண்டும். தகவல் பிறேலிலும் இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஏ) இருக்கைகள், குப்பைவாளிகள், குடிக்கின்ற நீற்று என்பன சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் எளிதாகக் கையாளத்தக்க விதத்தில் போதிய இடவசதிகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 28)
- (ஐ) இருக்கைகள், பூங்காவீதியின் பக்கங்களில் நிறுவப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஐ) கட்டிலக்குறைபாடு உடைய ஆட்களுக்காக வழிகாட்டித் துண்டங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஐ) அவசியமானவிடத்து கைப்பிடிக்கராதிகள் பொழுதுபோக்கு இடங்களில் ஏற்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (“கைப்பிடிக்கராதிகள்” வழிகாட்டல்களைப் பார்க்கவும்).
- (ஒள) பொழுதுபோக்கு இடங்களில் வாகன நிறுத்துமிடங்கள் “வாகன நிறுத்துமிடம்” என்பதற்கான வழிகாட்டல்களைப் பார்க்கவும்.



உரு 28 - நீர் பருகும் நீர் ஊற்று

12. பஸ் நிறுத்துமிடங்கள் :-

- (அ) கட்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான வழிகாட்டித் துண்டங்களின் , இரு வரிசைகள் ஒரு நடைபாதையில் பஸ்வண்டி நிறுத்துமிடக் கம்பத்திலிருந்து 300 மீல்விமீற்றருக்கு அப்பால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) பஸ்வண்டி நிறுத்துமிடக் கம்பம் இருளில் தெளிவாகத் தெரியக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) பஸ்வண்டியின் நிறுத்துமிட இடப்பரப்பு கூரை மற்றும் இருக்கையுடன் அமைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு. 29)



உரு 29 - பஸ் நிறுத்துமிடம்

13. புகையிரத நிலையங்கள் :-

- (1) புகையிரத நிலையத்திற்கான அணுகுபாதை :
- (அ) நிலையத்திற்கான அணுகுபாதை மட்ட வித்தியாசத்தைக் கொண்டிருத்தலாகாது. மட்ட வித்தியாசம் தவிர்க்க முடியாததாயின் சாய்தளம் அல்லது சாய்வுடன் கூடிய படிக்கட்டு ஒன்று நிறுவுதல் வேண்டும்.
- (ஆ) (கல்வரிசை என்பது “சாய்தளங்கள்” என்பதற்கான வடிவமைப்புகளுடனும், படிக்கட்டு என்பது “படிகளும், படிக்கட்டுக்களும்” என்பதற்கான வடிவமைப்புகளுடனும் இணங்குதல் வேண்டும்.)
- (2) கற்படுத்த மேற்பரப்புகள் :
- (அ) வழிப்பாதைகள் வழக்காத பொருளால் நிறுவப்படல் வேண்டும். படிகளின் தளத்தை சந்திக்கும் இடங்கள் போன்ற இடங்களில் தளமட்ட வித்தியாசம் இருக்கின்றவிடத்து, உடனடியாக அப்பகுதிக்கு முன்னும், பின்னும் வெவ்வேறு நிறங்களைப் பயன்படுத்தி மேற்பரப்புத் தளதோற்றத்தை விரும்பக்கூடியவாறு மாற்றியமைத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) அடையும் வழிப்பாதையானது கட்டிடக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான வழிகாட்டித் துண்டங்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். (வழிகாட்டித் துண்டங்களைப் பார்க்கவும்).
- (இ) அடையும் வழிப்பாதை, வாகனப் போக்குவரத்து வீதிக்கு சமாள்தரமாக இருப்பின், பாதுகாப்புக் கராதிகளை நிறுவுவதன் மூலம் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை அதிகரிக்கவும்.

(3) நிலைய நுழைவாயிலும், வெளிச்செல்லும் வாயிலும் :

(அ) நிலைய நுழைவாயில்/வெளிச்செல்லும் வாயிலானது மட்ட வேறுபாட்டைக் கொண்டிருத்தல் ஆகாது. மட்டவேறுபாடு தவிர்க்க முடியாதாகவிருக்கின்றவிடத்து சாய்தளம் அல்லது சாய்தளத்துடன் கூடிய படிவரிசை ஒன்றை நிறுவுதல் வேண்டும்.

(ஆ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களைக் கொண்டு செல்லும் வாகனங்களுக்கான நுழைவாயிலும், வெளிச் செல்லும் வாயிலும் அருகே இடவசதிக்கான எல்லை குறிக்கப்பட்டிருத்தல் விரும்பத்தக்கதாகும். (தரிப்பிட துண்டங்கள் பற்றிய வேறு விபரங்களை “தரிப்பிட இடைவெளி” என்பதில் பார்க்கவும்)

(4) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கான நுழைவாயில் (உரு 30):

(அ) நுழைவாயிலின் அகலம் ஆகக்குறைந்தது 1800 மி.மீ. இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) நுழைவாயில் மட்ட வித்தியாசத்தைக் கொண்டிருத்தலாகாது. மட்ட வித்தியாசம் தவிர்க்க முடியாததாக இருக்கின்றவிடத்து சாய்தளம் அல்லது சாய்தளத்துடன் கூடிய படிவரிசையை நிறுவுதல் வேண்டும். (சாய்தளம் “சாய்தளங்களுக்கான வடிவமைப்பு” களுடன் இணங்குதல் வேண்டும். அத்துடன் படிக்கட்டு “படிகளும், படிக்கட்டும்” என்ற வடிவமைப்புடனும் இணங்குதல் வேண்டும்.)

(இ) நுழைவாயில் ஒன்றின் தளமேற்பரப்பு வழக்காத பொருளினால் ஆக்கப்படுதல் வேண்டும். படிக்கட்டுக்கள் போன்ற இடங்களில் மட்ட வித்தியாசம் இருக்கின்றவிடத்து நிற வேறுபாட்டைப் பயன்படுத்தி மேற்பரப்பின் தோற்றம் மாற்றியமைக்க விரும்பத்தக்கதாகும்.

(ஈ) தூண்கள், சைகைப் பலகைகள், வேறு பொருத்திகள் என்பன சுவரின் மேற்பரப்பிலிருந்து துருத்திக் கொண்டிருத்தலாகாது என்பதை உறுதிப்படுத்துக (துருத்திக் கொண்டிருக்கும் பொருட்கள் என்பதைப் பார்க்கவும்).

கட்புலம் குறைந்தவர்களுக்காக வழியில் வழிகாட்டும் துண்டங்களை நிறுவுக (வழிகாட்டும் துண்டங்களுக்கான வடிவமைப்பைப் பார்க்க).

(5) படிக்கட்டுகள் :

“படிகளும், படிக்கட்டுகளும்” என்பதற்கான வடிவமைப்பைப் பார்க்கவும்.

(6) மின் உயர்த்திகள் (மின் உயர்த்திப் படிகள்) :

(அ) படிகளுக்கிடையே அங்கவீனமுற்ற பயணிகள் செல்வதற்கு வசதியான மின் உயர்த்தி (மின் உயர்த்திப் படிகள்) நிறுவப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) மின் உயர்த்தி (மின் உயர்த்திப் படிகள்) அழைப்புப் பொத்தானிலிருந்து 300 மி.மீ. தூரத்தில் கட்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்காக இரண்டு வழிகாட்டித் துண்டங்கள் நிறுவப்படுதல் வேண்டும்.

(இ) ஏனைய விபரங்களுக்கு “மின் உயர்த்திகள்” என்பதைப் பார்க்கவும்.

(7) கழிவறைகள் :

(அ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பயணிகளினால் பயன்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான கழிவறையையும், மற்றும் கைகழுவும் தொட்டியையும் நிறுவுதல் வேண்டும்.

(ஆ) மேலதிக விபரங்களுக்கு “நீர் கழிவறை” என்பதைப் பார்க்கவும்.

(8) ஒதுக்கீடு செய்தல் அல்லது தகவல் வழங்கும் மத்திய நிலையங்கள் :

(அ) ஒதுக்கீடு செய்தல் அல்லது தகவல் வழங்கும் மத்திய நிலையங்கள் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கான தடை செய்யப்படாத அணுகு வழிகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) மத்திய நிலையங்களின் உயரம் 850 மி.மீ. ஐ. விஞ்சுதலாகாது.

(9) பிரவேசச் சீட்டு வாயில்கள்:

(அ) பிரவேசச் சீட்டு வாயில்களில் குறைந்தது ஒன்றாவது சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் இலகுவாகச் செல்வதற்கு போதுமான அகலமானதாகத் இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) பிரவேசச் சீட்டு வாயில்களில் ஒன்றாவது கட்டில் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான டுதாடர் வழிகாட்டல் துண்டங்களைக் கண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(இ) ஏனைய விபரங்களுக்கு “வழிகாட்டல் துண்டங்கள்” என்பதைப் பார்க்கவும்.

(10) பிரவேசச் சீட்டு விற்பனை செய்யும் இயந்திரங்கள் (உரு 31):

(அ) குற்றி நாணயம் இடும் துளை சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களால் குற்றி நாணயங்களை இலகுவான முறையில் உட்புகுத்துவதற்காக பொருத்தமான உயரத்தில் வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும் (உரு 31)

(ஆ) பிரவேசச்சீட்டு விற்பனை இயந்திரங்களின் கீழ் முழங்கால் உள்வாங்கும் இடமொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(இ) பிரவேசச் சீட்டு விற்பனை செய்யும் இயந்திரத்திலிருந்து 300 மி. மீட்டருக்கு அப்பால் கட்டில் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான வழிகாட்டுத் துண்டங்கள் நிறுவப்படுதல் வேண்டும்.

(ஈ) கட்டணப் பொத்தான்கள், இரத்துச் செய்யும் பொத்தான்கள் மற்றும் வேறு தகவல் பொத்தான்கள் என்பன பிறையில் அல்லது தெளிவான நிவாரண வடிவமைப்பில் எழுதப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(11) தகவல்:

(அ) தகவல் பலகை, போதுமான அளவு பெரிய அளவு எழுத்தினையும், வேறுபட்ட நிறங்களையும் மற்றும் ஒளியையும் பயன்படுத்துவதன் மூலம் இலகுவான முறையில் செய்யக்கூடியதாக ஆக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) அச்சிடப்பட்ட புகையிரத நேர அட்டவணையோடு, மேலதிகமாகக் கட்டளை விபரமும். மற்றும் வேறு பிரயாணத் தகவலுடன் பிறையிலிலும் இருத்தல் வேண்டுமென விரும்பப்படுகிறது.

(இ) புகையிரதம் வந்தடைதல் மற்றும் புறப்படுகை பற்றிய தகவலானது, ஒலிபரப்பு அறிவிப்புக்கு மேலதிகமாக, உதாரணமாக இலத்திரனியல் அல்லது மின்னியல் சைகைப் பலகையைப் பயன்டுத்துவதன் மூலம் கட்டில் ரீதியாக அறிவிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(12) புகையிரத மேடைகள் :

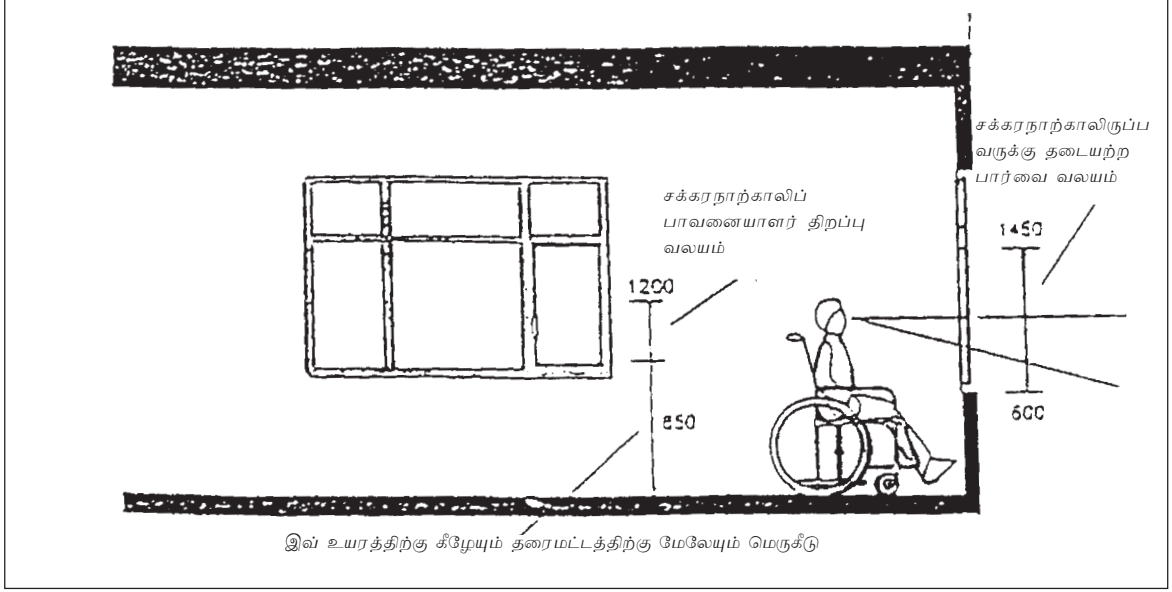
(அ) புகையிரத மேடையானது கட்டில் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்குமான விளிம்பிலிருந்து 800 மி. மீ. அல்லது அதற்கு மேலதிகமாக அடையாளமிடப்பட்ட வழிகாட்டித் துண்டங்களின் ஒரு வரிசையைக் கண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) கட்டில் குறைபாடுடைய பயணிகள் விழுவதிலிருந்து பாதுகாக்கப்படுவதற்காகத் புகையிரத மேடைகளின் இரண்டு முடிவிடங்களிலும் தடைவேலி நிறுவப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(இ) புகையிரத மேடையின் கற்பதித்த மேற்பரப்புக்கள் வழக்காத பொருளினால் ஆக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஈ) புகையிரத மேடைகள் மீதான படிகள், கடைகள் மற்றும் குப்பைக் கூடைகள் என்பன கட்டில் குறைபாடுடைய ஆட்கள் மற்றும் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் கடந்து செல்வதற்குத் தடையாக இருத்தல் ஆகாது.

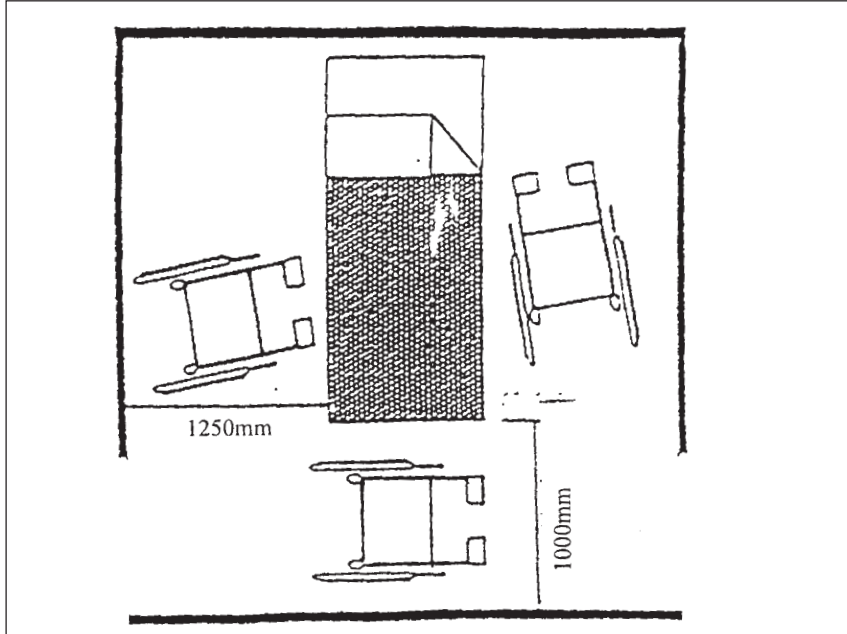
(உ) வாங்கு ஒன்று புகையிரத மேடையில் நிறுவப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.



உரு 32 - யன்னல்கள்

(2) படுக்கை அறைகள் (உரு 33):

- (அ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் கட்டிலை அடைவதற்கு கட்டிலைச் சுற்றிப் போதுமான இடவசதி இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) கட்டிலைச் சுற்றிய இடவசதி சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர் ஒருவர் மாறுவதற்கு அல்லது மாற்றப்படுவதில் உதவியாளர் ஒருவருக்கு உதவுவதற்கான போதுமான பெரிதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) கட்டிலானது, சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் இலகுவான முறையில் மாற்றப்படுவதற்கு இயலச் செய்யும் வண்ணம் நிலத்தில் இருந்து சரியான உயரத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஈ) படுக்கையில் படுத்திருப்பவர்கள் இலகுவான முறையில் அணுகுவதற்கு ஏற்றவண்ணம் கட்டிலுக்குப் பக்கத்தில் பொருத்தமான உயரத்திலும், இடத்திலும் ஒரு மேசை இருத்தல் வேண்டும்.



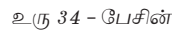
உரு 33 - படுக்கையறை

(அ) பேசின், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களால் இலகுவாக அணுகத்தக்க உயரத்திலும், இடத்திலும் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) பேசின், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு முழங்கால் நீட்டுவதற்கும், கால் வைப்பதற்கும் போதுமான இடவசதியைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(இ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு பேசினுக்கு முன்பாகப் போதிய தடையற்ற இடவசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஈ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களால் கண்ணாடியைப் பாலிப்பதற்கு ஏதுவான விதத்தில் கண்ணாடி பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.



(அ) தளமேற்பரப்புகள் வழக்குவதை தடுக்கும் பொருளானதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) வேளைக்களம், கழுவும் தொட்டிகள் மற்றும் சமைக்கும் கருவிகள் என்பன ஒரே மட்டத்திலும், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கும் பொருத்தமான உயரத்திலும் இருத்தல் வேண்டும்.

(இ) வேலைக்களம் மற்றும் கழுவும் தொட்டிக்கு புறத்தே முழுங்கால் நீட்டுவதற்கானதே போதிய இடம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 36)

(ஈ) சக்கரநாற்காலி இலகுவாக நகர்வதற்கு ஏற்ற முறையில் வேலைக்களத்திற்கும், கழுவு தொட்டிக்கும் மற்றும் சமைக்கும் கருவிக்கும் அல்லது சூட்டுப்பிற்கும் இடையே தள இடவசதி இருத்தல் வேண்டும்.

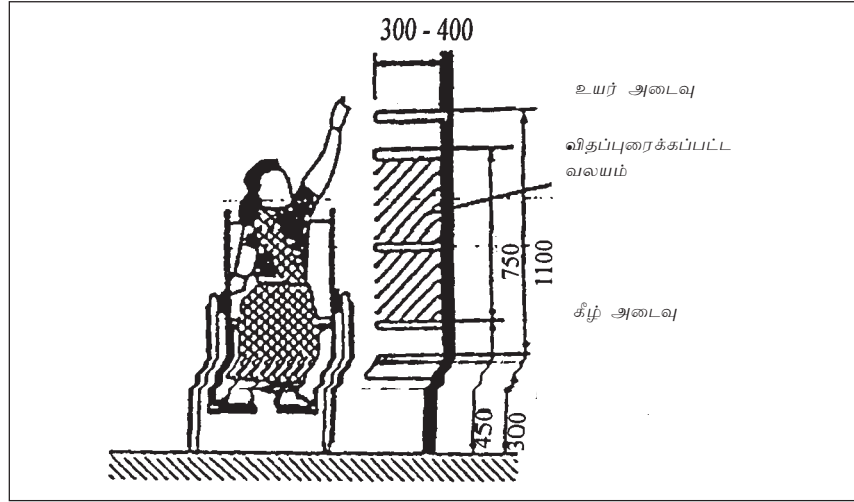
(உ) நீர்க்குழாய்கள், கைப்பிடிக்குடன் கூடிய கலப்பு வகையானதாக இருப்பது விரும்பத்தக்கதாகும்.

(ஊ) சமையல் வசதிகள் கட்டுப்பாட்டு நீர்க்குழாய் அல்லது குமிழிகளைக் கொண்டிருக்குமிடத்து இவை சாதனத்தின் முன்னால் இருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், பல்வேறு அங்கவீனர்களைக் கொண்ட மக்களாக இலகுவாகவும், பாதுகாப்பாகவும் தொழிற்படுத்தக்கூடியனவாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

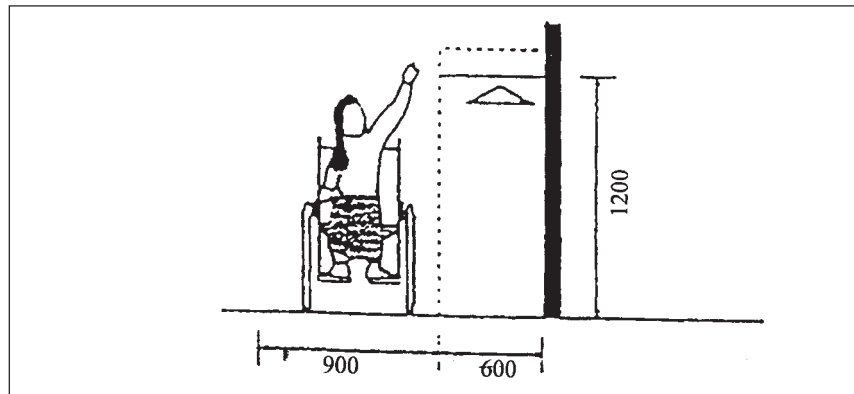
(எ) பொருத்தமான இடங்களில் சமையல் அடுப்பின் கதவுகள் கீழ் நோக்கி அசையத்தக்கதாக இடப்பட வேண்டும்.

(5) களஞ்சிய இடவசதி (உரு 37):

- (அ) சக்கரநாற்காலியை (மடித்தோ அல்லது மடியாமலோ) நிறுத்துவதற்கான இடவசதி கதவுகளுக்கிடையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) வெவ்வேறு வகையான களஞ்சிய இடவசதி (தட்டுகள், அலுமாரிக் கிராதிகள், சிற்றலுமாரிகள் மற்றும் இலாச்சிகள்) பொருத்தமான உயரத்திலும், ஆழ அளவிலும் அத்துடன் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் அடையத்தக்க விதத்திலும் இருத்தல் வேண்டும். (உரு 37 மற்றும் 38)
- (இ) களஞ்சிய அலகின் கீழ், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர் ஒரு பாதம் வைத்தல் வசதிக்கான உள்நோக்கி மடிக்கப்பட்ட அடிக்கட்டு ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- (ஈ) சிற்றலுமாரிகள் மற்றும் இலாச்சிகள் என்பனவற்றின் கைப்பிடிகள் பலம் குறைந்த ஆளொருவரினால் இலகுவாகப் பற்றிப்பிடிப்பதற்கும், தள்ளுவதற்குமான வடிவத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.
- (உ) வதிவிட நிறுவனங்களில் தங்கியிருக்கும் ஒவ்வொருவருக்கும் பூட்டக்கூடிய இலாச்சிகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- (ஊ) குளிர்சாதனப் பெட்டியொன்று சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களினால் இலகுவாக அடைவதற்கு பொருத்தமான உயரத்திலும், ஆழத்திலும் இருத்தல் வேண்டும்.
- (எ) அலுமாரிகள் மற்றும் குளிர்சாதனப் பெட்டிகளின் திறந்துள்ள கதவுக்கருகில் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் இயங்குவதற்கு போதிய இடவசதி ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.



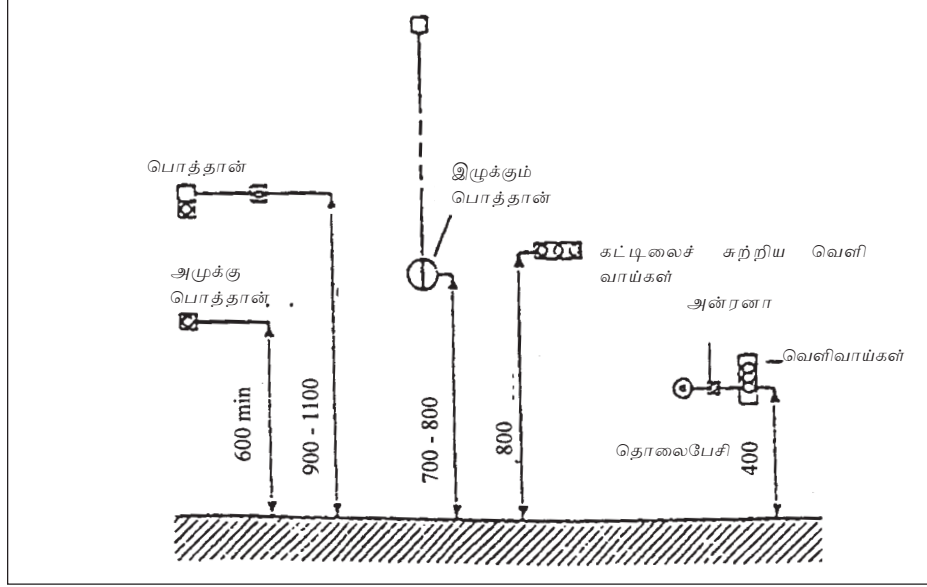
உரு 37 - களஞ்சிய இடவசதி



உரு 38 - அலுமாரி

(7) ஆளிகளும், வெளிச்செலுத்துகைகளும் (உரு 41):

(அ) ஆளிகள் மற்றும் வெளிச்செலுத்துகைகள், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் இலகுவாக அடையத்தக்க தோதான உயரத்திலும், இடத்திலும் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.



உரு 41 - ஆளிகைகளும், வெளிச்செலுத்துகைகளும்

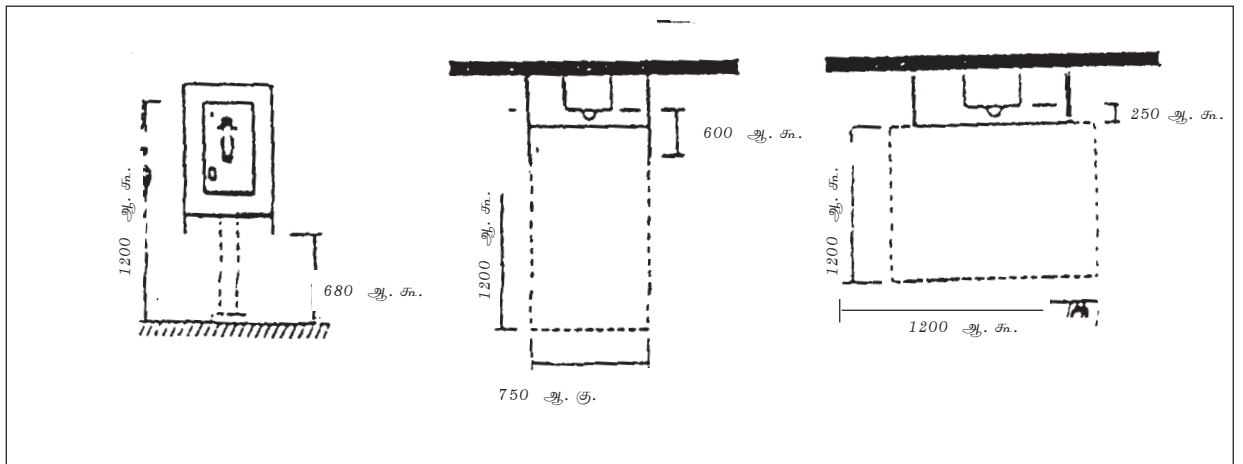
(8) ஒளியூட்டல் :

(அ) போதுமானதும் மற்றும் நன்றாக பரப்பட்டதுமான ஒளியூட்டி பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். கண்ணைப் பறிக்கும் ஒளியிலிருந்தான பேரொளி தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

(ஆ) படி வரிசைகள் போதுமானளவு ஒளியூட்டப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(9) பகிரங்கத் தொலைபேசிகள் :

(அ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர் ஒருவரினால் முன்னோக்கி அல்லது சமாந்தரமாக தொலைபேசிக்கூடங்களுக்கு அருகே செல்வதற்கு போதிய தள அல்லது தரை இடவசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 42)



உரு 42 - தொலைபேசிகள்

- (ஆ) தனியறைய கதவுகள் மற்றும் நிலையான ஆசனங்கள் என்பன சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் தொலைபேசிகளை அணுகுவதை அல்லது அவ்விடமிருந்து வருவதனைத் தடை செய்யக்கூடாது. நிலையான ஆசனங்களுக்கு மாற்றீடாக மடிப்பு ஆசனங்கள் தொலைப்பேசிக் கூடங்களில் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(இ) தொலைபேசியின் மிக உயர்ந்த பகுதி ஆசனத்தில் அமர்ந்துள்ள ஆளினால் அணுகக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(ஈ) முழங்காலை நீட்டுவதற்கான இடைவெளி தொலைபேசியின் கீழ் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(உ) தொலைபேசிகள் அழுத்தும் பொத்தான் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஊ) கைக்கருவியுடன் தொலைபேசியிலிருந்து நீண்ட வயர் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(எ) செவிப்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான பிரதானமாக எஸ். எம். எஸ். (SMS) வசதிகளையுடைய தொலைத்தொடர்பு உபாயங்கள் (T.D.D.) முன்பணத் தொலைபேசிக் கூடங்களை அண்மித்துப் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஏ) செவிப்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான தொலைத்தொடர்பு உபாயங்கள் (TDD) அடையாளங்களால் இனம் காணப்பட வேண்டும்.

(ஐ) முன்பணத் தொலைபேசிகள் கேட்பு உதவுகைக்குப் பொருத்தமானதாக இருத்தல் வேண்டும். அத்துடன் எஸ். எம். எஸ். (SMS) வசதிகளையுடையதாகவும். காது கேளாதவர்களுக்கு உகந்ததாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

(ஓ) முன்பணத் தொலைபேசிகள் ஒலிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஔ) உள்வருகை தொலைபேசி அழைப்புக்கள் கேட்டல் குறைபாடுடைய ஆட்கள் உணரப்படுவதற்காக கட்டில் அறிவிப்பு உபாயங்கள், அலுவலகங்களில், வேலைக்களங்களில், ஹோட்டல் அறைகளில் மற்றும் வீடுகளில் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(10) கேட்பதற்கு உதவும் உபாயங்கள் :

(அ) ஒன்றுகூடல் இடப்பரப்பு, மாநாட்டு மற்றும் கூட்ட அறைகள் போன்றவற்றில் செவிப்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கு கேட்டலில் உதவும் உபாயங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்படல் வேண்டும்.

(ஆ) கேட்பதற்கு உதவும் முறைமைகளின் பல்வேறு வகைகள் சந்தையில் கிடைக்கக்கூடியதாக இருக்கின்றன. ஒலிசார்ந்த தூண்டுதல் கொழுவிகள், வானொலி மீடறன் முறைமை மற்றும் சிவப்பு நிறத்திற்கு அப்பாற்பட்ட ஊடுகடத்துகை உபாயங்கள்.

(இ) கேட்பதற்கு உதவும் உபாயங்கள் பின்வருவனவற்றில் பாவனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும் :-

தியேட்டர், கலைக்கூடங்கள், கேட்போர் கூடங்கள், விளையாட்டரங்குகள் மற்றும் வேறு கலாசார செயற்பாட்டு இடங்கள்.

நூ தனசாலை, நுழைமாடம் மற்றும் பொதுமக்களுக்கான வேறு இடங்கள்.

மிருக்காட்சிச் சாலைகள் மற்றும் பொழுதுபோக்கும் பூங்காக்கள்.

(11) தொலைநகல் :

தொலைநகல் இயந்திரங்கள், செவிப்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கு பெறுமதிவாய்ந்த தொலைத்தொடர்புக் கருவிகளாக இருக்கின்றன. இவை தபால் கந்தோர், வர்த்தக இடப்பரப்புகள், பொது இடங்கள் மற்றும் அவர்களுடைய வீடுகளில் அவர்களுக்கு விரைவாகக் கிடைக்க இயலக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(12) சைகை மொழி பொருள் விளக்கம் :

பொதுமான வெளிச்சம், உயர்ந்த மேடை மற்றும் தலையில் பொருத்தும் தொலைபேசிக் கருவிகள் என்பன சைகை மொழிப்பொருள் விளக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(13) பிறெயில் :

- (அ) கட்டபுலக் குறைபாடுடைய ஆட்கள் அதிகமாகவுள்ள இடங்களில் பிறெயில் குறியீடுகள் அல்லது உயர்த்திய அகவாசகங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) வாசகங்கள்/குறியீடுகள் (அடையாளங்கள்) மற்றும் எல்லா சைகைகளினதும் பின்னணி என்பன பேரொளி அற்ற முடிவைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். அவை, அவர்களுடைய பின்னணியிலிருந்து நன்கு வேறுபட்டதாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.
- (இ) “பேசும் சைகைகள்” பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(14) அபாய அறிப்பொலி முறைமைகள் :

அபாயத்திலிருந்து தப்பித்துக் கொள்வதற்கான வாய்மொழி அபாய அறிவிப்பொலி, அதிர்வு அபாய அறிவிப்பு ஒலி மற்றும் அறிவுறுத்தல்கள் பற்றியவை :-

- * அவசர எச்சரிக்கை முறைமைகள் உதாரணமாக அதிர்வு அபாய அறிவிப்பொலிகள் அல்லது வாய்மொழி அபாய ஒற்றை அறிவிப்பொலிகள் பொருத்தப்பட்டிருப்பின் அவை கட்டபுல குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான எச்சரிக்கை வழி ஒன்றை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.
- * கட்டபுல அபாய ஒலிக்கருவிகள் செவிப்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
- * தலையணையின் கீழ் அதிர்வை ஏற்படுத்தும் உபாயங்கள் உள்ளிட்ட அபாய அறிவிப்பொலி முறைமைகள் இலகுவில் தொடுக்கப்படக்கூடிய வண்ணம் பொருந்து குழிவிடம் கட்டிலுக்கு அருகே ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

අட்டවනෙ II

பாகம் I

(ஒழுங்கு விதி 7)

(அ) பகிரங்கப் போக்குவரத்து:

<p>போக்குவரத்தின் வகை</p> <p>1. வீதிப் போக்குவரத்து</p>	<p>(அ) பகிரங்க வாகனங்கள் இதற்கான அட்டவணை II பாகம் II இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணைகளுடன் இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.</p>
	<p>(ஆ) உளதாம் வாகனங்கள் இதற்கான அட்டவணை II பாகம் II இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணைகளுடன் இணங்கியொழுகும் வகையில் முடிந்தளவு திரிபுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>(இ) எல்லா பஸ் வண்டிகளிலும் அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென உட்செல்லும் அல்லது வெளியேறும் கதவுகளில் குறைந்த பட்சம் 02 ஆசனங்கள் ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>(ஈ) பஸ் தரிப்பிடங்கள் இதற்கான அட்டவணை I பாகம் IIB இல் தரப்பட்டுள்ள விவரணைக்கூற்றுகளுக்கிணங்க நிர்மாணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.</p>
<p>2. புகையிரதப் போக்குவரத்து</p>	<p>(அ) உளதாம் புகையிரதமொன்றுக்கு ஒரு பெட்டி அங்கவீனமுற்ற ஆட்களினால் அணுகக்கூடிய விதத்தில் திரிபுபடுத்தவேப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.</p> <p>(ஆ) பெட்டியொன்றில் குறைந்த பட்சம் நான்கு ஆசனங்கள் வீதம் அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென ஒதுக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அவை உட்செல்லும் அல்லது வெளிச் செல்லும் கதவுகளுக்கருகில் இருத்தலும் வேண்டும்.</p> <p>(இ) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்தபட்சம் ஒரு கழிவறை அவர்களால் அணுகக்கூடியதாக ஆசனங்களுக்கருகில் இருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>(ஈ) பிரதான புகையிரத நிலையங்கள் அனைத்தும் இதற்கான I ஆ அட்டவணையின் பாகம் II ஆல் குறித்துரைக்கப்பட்ட விவரணைகளுக்கிணங்க திரிபுபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.</p>
<p>3. வான்போக்குவரத்து</p>	<p>(உ) உள்ளூர் பிரயாணங்களின் வானூர்திகள் எல்லாவற்றிலும் உட்செல்லும் அல்லது வெளியேறும் கதவுகளுக்கருகில் அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்த பட்சம் இரண்டு ஆசனங்கள் இருத்தல் வேண்டும்.</p> <p>(ஊ) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கென குறைந்த பட்சம் ஒரு கழிவறை அவர்களால் அணுகக்கூடிய வகையில் இருத்தல் வேண்டும்.</p>
<p>4. நடைபாதைகள், வீதிகள், பெருந்தெருக்கள்</p>	<p>(எ) அங்கவீனமுற்ற ஆட்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு விரிவான பாதசாரி முறைமை யொன்று உருவாக்கப்படுதல் வேண்டும்.</p>

අட்டවනෙ II

பாகம் II

1. பயணிகள் பஸ்வண்டிகள்:

(1) கதவுகள்:

(அ) பஸ்வண்டியின் கதவுகள், சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு ஏற்ற முறையில் அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும். (குறைந்தது 900 மி. மீ. அகலம்).

(ஆ) கீழ் மட்டப்படி நிறுவப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(இ) கதவுப் பாதையில் கைப்பிடிக்கராதி, மிதிவிளக்கு மற்றும் வழக்காத பொருளாலான தளம் என்பன ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

பாதுகாப்பு பட்டி

நிப்பாட்டும் பம்புகள்

உரு 44 - பஸ் வண்டியினுள் சக்கரநாற்காலிக்கான இடவசதி

(3) ஆசனங்கள்:

நுழைவாயிலுக்கு மிக அண்மையில் உள்ள இரண்டு ஆசனங்கள் அங்கவீனமுற்றோர்களுக்காக அல்லது வயோதிபர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(4) இறங்குவதை அறிவிக்கும் ஒலிக்கருவி:

(அ) பொருத்தமான எண்ணிக்கையினவான இறங்குவதை அறிவிக்கும் ஒலிக்கருவிகள் , ஆசனத்தில் அமர்ந்திருக்கும் பயணிகள் அல்லது நிலையில் நிற்கும் பயணிகளுக்கு இலகுவாக அடையத்தக்க விதத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) இறங்குவதை அறிவிக்கும் ஒலிக்கருவியின் அழுத்தும் ஆளியானது தெளிவாகக் கண்டுகொள்ளக்கூடிய வகையிலும் போதுமான அளவிலும் இருத்தல் வேண்டும்.

(5) தகவல் சைகைகள்:

(அ) பஸ்வண்டிப் பாதையிலுள்ள எல்லா நிறுத்துமிடங்களின் பெயர்கள் பற்றிய தகவல் பஸ் வண்டியின் உள்ளே பொருத்தமான இடத்தில் வெளிக்காட்டப்படுதல் வேண்டும். இத்தகவல் வாய்மொழி மூலமும் அறிவிக்கப்படல் விரும்பத்தக்கதாகும்.

(ஆ) பாதை வழிபற்றிய தகவலும், அதன் இறுதி முடிவிடம் பற்றி தகவலும் விசேடமாக பஸ் வண்டியின் முன்பக்கத்திலும், பக்கத்திலும் பெரிய எழுத்தில் பஸ் வண்டிக்கு வெளியே வெளிக்காட்டி வைக்கப்படல் வேண்டும். இத்தகவல் இருட்டில் வாசிக்கப்படக்கூடியதாகச் செய்வதற்கு உட்பக்கமான வெளிச்சம் மூலம் ஒளியூட்டப்பட வேண்டும்.

(6) கைப்பிழைக் கராதிகள்:

கைப்பிடிக்க ராஜதிகள் உட்செல்லும் மற்றும் வெளிச்செல்லும் வழியிலும் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

2. பயணிகள் புகையிரதங்கள்:

(1) புகையிரதப் பெட்டியின் கதவுகள்:

(அ) புலகையிரதப்பெட்டியின் கதவுகள் (குறைந்தது 900 மி. மீ.) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்குப் போதுமானளவு அகலமானதாக இருந்தல் வேண்டும்.

(ஆ) புகையிரதப் பெட்டிக் கதவுக்கு மற்றும் புகையிரத மேடைக்கும் இடையிலான இடைவெளி ஆகக்கூடியளவு குறைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். (உரு 45)

(2) இடைவழி:

இடைவழி, சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களின் பாதைக்குப் போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(3) சக்கரநாற்காலி இடவசதி:

(அ) சக்கரநாற்காலி ஒன்றுக்கான இடவசதி கதவுக்கு அருகே ஏற்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(ஆ) சக்கரநாற்காலி அணுகுவதற்கான இடவசதி, புகையிரதப் பெட்டியின் உள்ளேயும், வெளியேயும் சர்வதேச ரீதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அடையாளத்தினைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் குறித்துக் காட்டப்படல் வேண்டும்.

(இ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் பிடிப்பதற்காக வட்டப்பட்டி அல்லது பொருத்தமான வேறு பாதுகாப்பான பற்று சுருவி பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

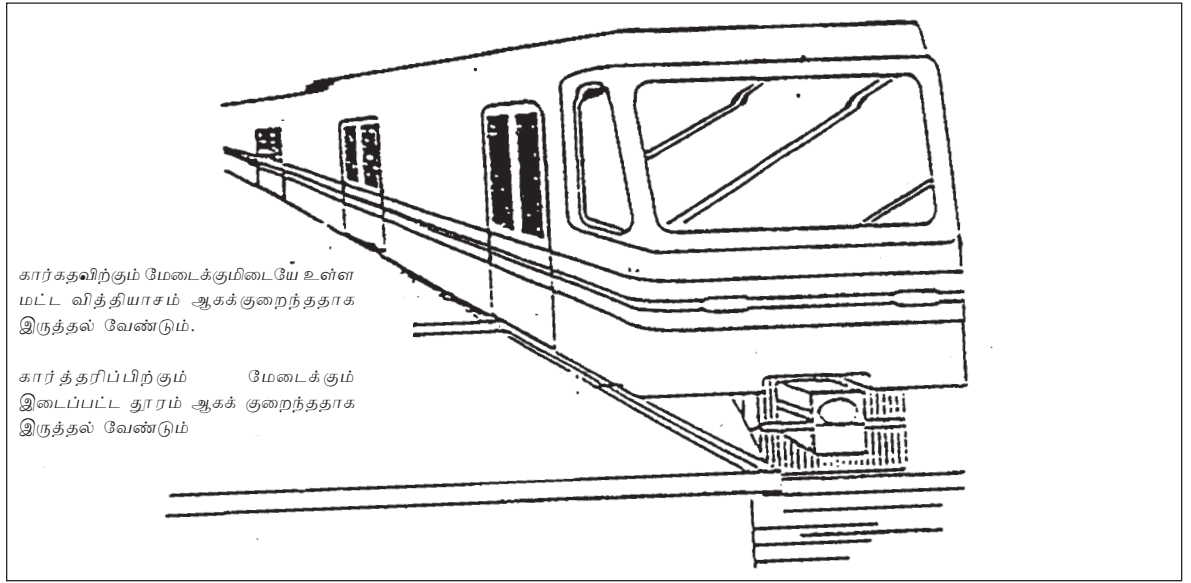
(4) ஆசனங்கள்:

அங்கவீனமுற்ற பயணிகளுக்கான பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட ஆசனங்களின் பொருத்தமான எண்ணிக்கைகள் கதவுக்கருகே ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

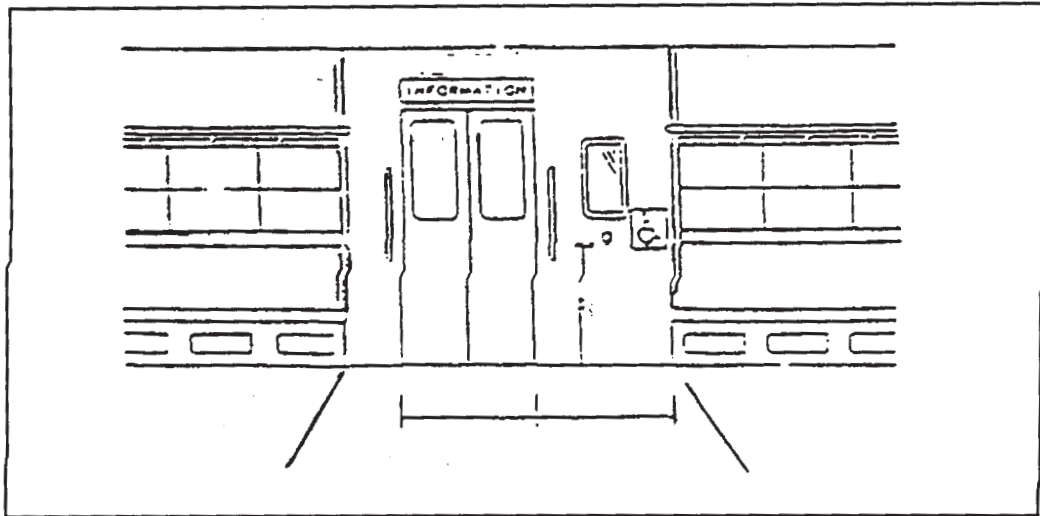
(5) தகவல் சைகைகளும், அறிவிப்புக்களும்:

(அ) புகையிரத வழிபற்றி படத்தை நிறுவுக :

(ஆ) புகையிரத நிலையங்களின் வழிப்பாதைகளின் பெயர்களின் கட்டில் வெளிக்காட்டல் ஒன்று ஒவ்வொரு புகையிரதப் பெட்டியிலும் அறிவிக்கப்பட்டு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.



உரு 45 - புகையிரதப் பெட்டிகள் நிலையும், புகையிரதப் பெட்டிகளுக்கும், மேடைக்குமிடையே உள்ள இடவசதி மட்டவேறுபாடு.



உரு 46 - புகையிரதப் பெட்டிக்குள்ளே சக்கநாற்காலிக்கான இடவசதி

3. ஏனைய பொதுமக்கள் போக்குவரத்து முறைமைகள்:

(1) வாடகைக்கார் நிறுத்துமிடம் :

(அ) கட்புலக் குறைபாடுடைய ஆட்களுக்கான வழிகாட்டல் துண்டங்களின் இரண்டு நிரைகள் நடைபாதைகளில் வாடகைக்கார் நிறுத்தும் கம்பத்திலிருந்து 30 மி. மீ. ருக்கு அப்பால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) வாடகைக்கார் நிறுத்தும் கம்பம் இருளிலும் தெரியக்கூடியதாய் இருத்தல் வேண்டும்.

(இ) சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்கள் வாடகைக் காரை இலகுவாக அணுகத்தக்க விதத்தில் வாடகைக்கார் நிறுத்துமிடத்தில் இருந்து வீதிகளுக்குள் பாதையில் திடீர் மட்ட வித்தியாசங்கள் தவிரிக்கப்படல் வேண்டும்.

(2) வாடகைக்காரர் உட்புறம்:

இது, பயணிகள் சக்கரநாற்காலியில் இருந்த வண்ணம் வாடகைக்கார்களுக்குள் ஏறுவதற்கும், இறங்குவதற்கும் ஏற்ற விதத்திலே வாடகைக்கார்கள் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்ததல் வேண்டும்.

(3) **விமான நிலையம் :**

விபரங்களுக்கு “புகையிரத நியைத்துக்கான வடிவமைப்பை”ப் பார்க்கவும்.

(4) விமானத்தின் உட்புறம் :

(அ) கதவுகள் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்காக பொருத்தமான அகலத்தில் இருக்க வேண்டியது அவசியமானதாகும்.

(ஆ) இடைவழி, சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்கு போதுமான அகலத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.

(இ) விமானத்திலுள்ள கழிவறைகளுக்கான விபரங்களுக்கு “பொதுக்கழிவறைகள்” என்ற வடிவமைப்பைப் பார்க்கவும்.

(௩) மின் இணைப்பில் காற்று வாங்கிகளை இயக்கச் செய்ய விரும்பும் பயணிகள் மின்செருகிகளை எளிதாக அடையக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(5) பாலந்தாங்கி மற்றும் இறங்குத்துறை :

முடிவிடக் கட்டிடம் - புகையிரத மேடை தவிர “புகையிரத நிலையத்தை” ஒத்ததாகும்.

(6) கப்பல் மற்றும் பயணப்படகு:

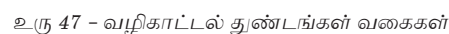
(அ) கதவுகள் சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்குப் போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.

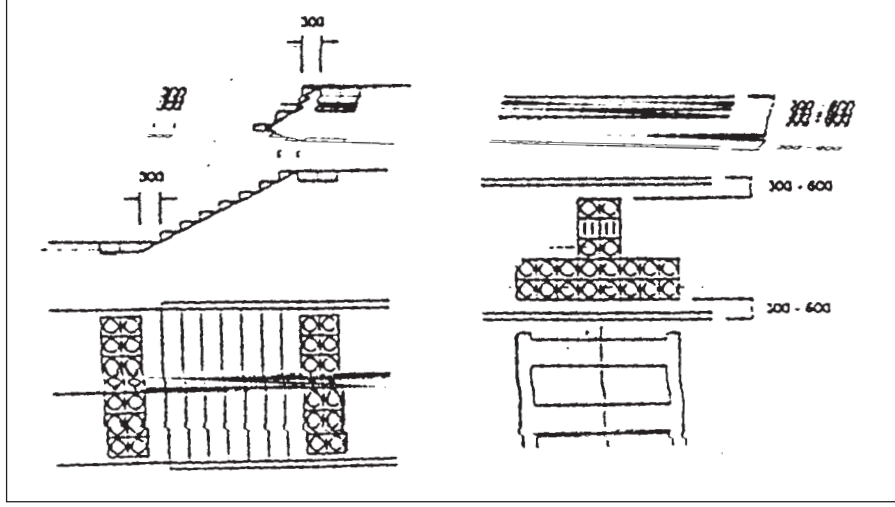
(ஆ) இடைவெளி சக்கரநாற்காலிப் பாவனையாளர்களுக்குப் போதுமான அகலமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.

(இ) கப்பற்றளம் மீதாள கழிவறைகள், “பொதுக்கழிவறைகளின் வடிவமைப்பை” பார்க்கவும்.

(௩) பாதுகாப்புப் பட்டிகள், சக்கரநாற்காலிப் பாவணயாளர்கள் படகைச் செலுத்தும் போது தேவைப்படுகின்றதான உறுதியை மேம்படுத்தும் வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

கட்புலக் குறைபாடுள்ள ஆட்களுக்கான பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்

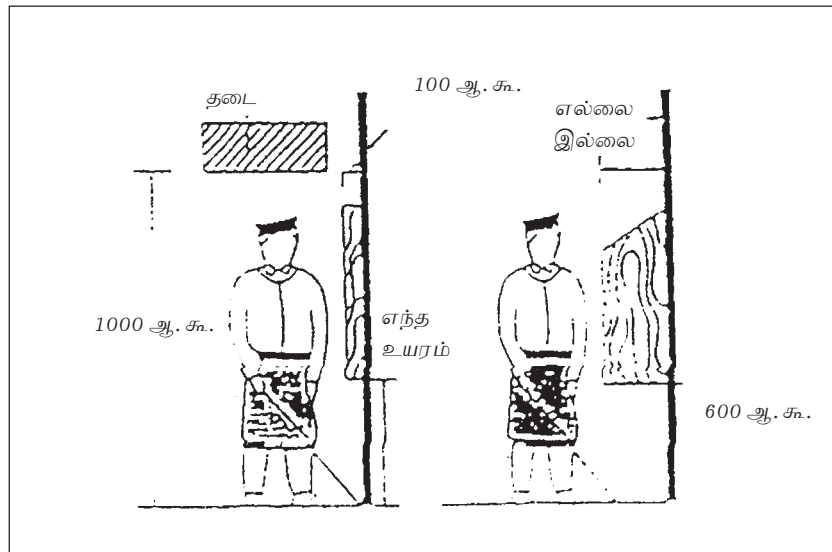




உரு 49 - படிக்கட்டுகளும், குறுக்கு நடைபாதையும்

2. துருத்திக் கொண்டிருக்கும் பொருட்களிலிருந்து பாதுகாப்பு:

- (அ) திசைகாட்டும் சைகைகள், மரக்கிளைகள், கம்பிகள், பிணைப்புக் கயிறுகள், பகிரங்கத் தொலைபேசிக் கூடங்கள், வாங்குகள், அலங்காரப் பிணைச்சல்கள் போன்ற துருத்திக் கொண்டிருக்கும் பொருட்கள், கட்டிலக் குறைபாடுள்ள ஆளொருவரின் பிரம்பினுடை வீச்சைக் கருத்திற் கொண்டு நிறுவப்படுதல் வேண்டும்.
- (ஆ) படிக்கட்டுகளின் அல்லது மின் இயங்கும் படிக்கட்டுகளின் கீழ் கட்டிலக் குறைபாடுள்ள ஆட்களை எச்சரிப்பதற்குத் தடையொன்று அமைக்கப்படுத்தல் வேண்டும். (உரு 52)
- (இ) நடைபாதைகள், மண்டபங்கள், அறைகளுக்கிடையான நடைகூடங்கள், ஆசனங்களுக்கிடையிடவழிகள் அல்லது வேறு சுற்றோட்ட இடைவெளிகளுக்கு, விபத்துக்களின் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கென தெளிவான மேற்தளை இடைவெளி இருத்தல் வேண்டும். (உரு 50)



உரு 50 - துருத்திக் கொண்டிருக்கும் பொருட்கள்

