

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1518/12- 2007 ඔක්තෝබර් 09 වැනි අඟහරුවාදා - 2007.10.09

1518/12 ஆம் இலக்கம் - 2007 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 09 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 20/51 (iii)

(365 ஆம் அத்தியாயமான) வான் செலவுச் சட்டம்

(365 ஆம் அத்தியாயமான) வான் செலவுச் சட்டத்தின் 3 (1) (ஆ) மற்றும் 3 (2) (க) என்னும் பிரிவுகளிடனும் இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 44 ஆம் உறுப்புரையுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதாகிய மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 24 ஆம் பிரிவின் கீழ் துறைமுகங்கள், வான் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

சமல் ராஜபக்ஷ,

துறைமுகங்கள், வான் போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,

2007, ஒத்தோபர் 03.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, வான் செலவு (வான் பாதுகாப்பு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. (1) அமைச்சர் தேசிய பாதுகாப்பின் நோக்கத்திற்கு அல்லது பொதுமக்களின் ஒழுங்கையும் பொதுமக்களின் பாதுகாப்பையும் பேணும் நோக்கத்திற்கு இலங்கையின் ஆள்புலத்தின்மேலான அல்லது இலங்கையின் ஆள்புலப்பரப்புக்களின் மேலான வான் இடைவெளியில் வான் பாதுகாப்பு இனம்காணல் வலயங்களை (இதனகத்துப்பின்னர் இவ் ஒழுங்குவிதிகளில் “வா. பா. இ. வ.” எனக் குறிப்பிட்டு செய்யப்படும்), தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்புக்களை அத்துடன் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்புக்களை தாபிக்கலாம். குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி அத்தகைய வலயங்கள் அல்லது இடப்பரப்புக்கள் தாபிக்கப்பட்டமை தொடர் பிலான அறிவித்தலொன்றை வர்த்தமானியில் வெளியிடச் செய்வித்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அவற்றை வரையறை செய்தலும் வேண்டும். அறிவித்தலானது அவ்வாறான வலயங்கள் அல்லது இடப்பரப்புகள் ஒவ்வொன்றிற்கும் ஏற்புடையதான விவரங்களையும் நடவடிக்கை முறைகளையும் குறித்துரைத்தலும் வேண்டும்.

வான் பாதுகாப்பு இனங்காணல் வலயங்கள் :

3. இரண்டாம் ஒழுங்குவிதியின் நியதியின்படி வா. பா. இ. வ. தாபிக்கப்படுவதன்மேல், குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியானவர், வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் கட்டளைமூலம்-

(அ) அத்தகைய வா. பா. இ. வ. இனது பக்கவாட்டு மற்றும் செங்குத்து வரையறைகள் உள்ளடங்கலாகக் குறிப்பான விபரங்கள் ;

(ஆ) அத்தகைய இடப்பரப்புக்களுக்கான அணுக்கத்தின் இயல்பு மற்றும் அத்தகைய இடப்பரப்புகள் தொடர்பான மட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஏற்புடைத்தான கெடுதல்கள் ;

(இ) அத்தகைய வா.ப.இ.வ.இற்கான செயற்பாடுகளின் நேரங்கள் ; அத்துடன்

(ஈ) அத்தகைய இடப்பரப்பில் செயற்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் விமானமோட்டிகளுக்கு அல்லது வாஹார்திகளுக்கு ஏற்படையதான தேவைப்பாடுகள் அல்லது விமானமோட்டிகள் அல்லது வாஹார்திகள் எந்த நிபந்தனைகளுக்கு அல்லது வரையறைகளுக்கு அமைவாக அத்தகைய இடப்பரப்புக்களுக்குள் செயற்படலாமோ அந்த நிபந்தனைகள் அல்லது வரையறைகள்.

4. குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக, தேசிய பாதுகாப்பின் நலன்கருதி காலத்துக்குக்காலம் வா.பா.இ.வ. ஒன்றிற்குள் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்துகின்ற ஆட்சுக்கு விசேட பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்களை வழங்கலாம். அத்தகைய அறிவுறுத்தல்களுடன் இணங்கியொழுகுதல் அத்தகைய ஆளின் கடமையாதல் வேண்டும்.

5. விமானத் தொகுதி அல்லது வாஹார்தி எதுவும் செல்லுபடியான வான் பாதுகாப்பு அனுமதி (வா.பா.அ.) ஒன்றில்லாமல் வா.பா.இ.வ. ஒன்றினுள், அதற்கு உள்ளே அல்லது அதற்கு வெளியே தொழிற்படுதல் ஆகாது. வான் பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் செல்லுபடியான வான் பாதுகாப்பு அனுமதியின்றி வா.பா.இ.வ.இற்குட்பட்ட ஏதேனும் விமானத் திடலிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லுவதற்கு அல்லது வெளியிலிருந்து வா.பா.இ.வ.இற்குள் பிரவேசிப்பதற்கு வாஹார்தி எதனையும் அனுமதித்தலாகாது. வா.பா.அ.ஒன்று “ஒரு வா.பா.அ. இலக்கம்” எனப்படும் இலக்கமொன்றின் வடிவில் வழங்கப்படும். வா.பா.அ. ஒன்றில்லாமல் பறந்துகொண்டிருக்கும் ஏதேனும் வாஹார்தி இலங்கை வா.த.வ.இல் வெளியிடப்பட்டவாறான இடைமறித்தல் நடவடிக்கை முறையின் கீழ் இலங்கை வான்ப்படையால் இடைமறிக்கப்படுவதற்கு ஆளாகும். குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி இவ் ஒழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்காக, காலத்துக்குக்காலம் வான் பாதுகாப்பு அனுமதியின் வழங்கல் தொடர்பில் வழிகாட்டுநெறிக்களை வழங்குதல் வேண்டும்.

6. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் வேறு ஏற்பாடுகள் எவ்வாறிருப்பினும், வான் பயணத்தின் பாதுகாப்பிற்கு உடனடியான முடிவையும் நடவடிக்கையையும் தேவைப்படுத்துகின்ற அவசரகால நிலையொன்றில் வா.பா.இ.வ.யினுள் செயற்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் வாஹார்தியொன்றின் ஏவல் செய்யும் விமானமோட்டி அத்தகைய அவசரகால நிலைமையால் தேவைப்படுத்தப்பட்ட அளவுக்கு இவ்விதிகளின் ஏற்பாடுகளிலிருந்து இடைவிலகலாம். விமானமோட்டி அதன்பின்னர் வசதிப்படக்கூடியளவு விரைவில் அத்தகைய இடைவிலகலுக்கான காரணங்களை எந்த வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கூறின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் அவ்வாஹார்தி செயற்படுகின்றதோ அல்லது எந்த வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கூறுடன் அவ் வாஹார்தி தொடர்புகொண்டுள்ளதோ அந்த வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கூறுக்கு (இதனகத்துப்பின்னர் “வா.போ.கூ.” எனக் குறிப்பிட்டு செய்யப்படும்) அறிவித்தல் வேண்டும்.

7. வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கூறு ஒன்று, குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியின் அங்கீகாரத்துடனும், இலங்கை வான்படை ஏவுநரின் அல்லது அவரது குறித்தொதுக்கப்பட்ட பிரதிநிதியின் ஒருப்பாட்டுடனும், 4 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் தேவைப்பாடுகள் தவிர்ந்த இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளின் நடைமுறையிலிருந்து பின்வரும் தொழிற்பாடுகளுக்கு விலக்களிக்கலாம் :-

(அ) முற்றிலும் வா.பா.இ.வ. ஒன்றின் எல்லைகளுக்குள் மேற்கொள்ளப்படுவனவும் மற்றும் வான் பாதுகாப்பு முறைக்குத் தற்பொழுது முக்கியத்துவமற்றவையுமான வாஹார்தித் தொழிற்பாடுகள் ; அத்துடன்

(ஆ) இலங்கை வான்ப்படையால் விதித்துரைக்கப்பட்டவாறான விசேட நடவடிக்கை முறைக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படும் வாஹார்தித் தொழிற்பாடுகள்.

8. ஆளெவரும் அல்லது எந்த ஆளின் புறப்பாட்டு முனை வா.பா.இ.வ. ஒன்றிற்குட்பட்டிருக்கின்றதோ அந்த ஆள், வான் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டால் வேறு வகையாக அதிகாரமளிக்கப்பட்டாலன்றி, குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, புறப்படுவதற்கு முன்னப்பட்ட நேரத்திற்குக் குறைந்தபட்சம் அறுபது (60) நிமிடங்களுக்கு முன்னராவது அத்தகைய ஆள் வான் செலவுத் திட்டமொன்றை கோப்பிட்டு செயல்முனைப்பாக்கம் செய்தாலன்றி, வா.பா.இ.வ. ஒன்றை நோக்கி அல்லது அதற்குள் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்துதலாகாது.

9. (1) ஆளெவரும், குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வேறு வகையில் விலக்களிக்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, குடியியல் விமானமொன்று 100 அடி அதிகரிப்புகளில் அழுத்த உயரத் தகவலை அனுப்புவதன் மூலம் வினாக்களுக்குத் தன்னியக்க முறையில் மறுமொழியளிக்கின்ற உயரத்தை அறிக்கையிடும் ஆற்றலுடைய எஸ். எஸ். ஆர். அலைவாங்கி செலுத்தியொன்றையும் தன்னியக்க அழுத்த உயரத்தை அறிக்கையிடும் உபரகணத்தையும் கொண்டிருந்தாலன்றி, இவ்வொழுங்குவிதிகளின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வா.பா.இ.வ. ஒன்றிற்குள் குடியியல் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்துதலாகாது.

(2) இவ்வொழுங்குவிதிகளின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வா.பா.இ.வ. ஒன்றினுள் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்திக்கொண்டிருக்கும் ஒவ்வோர் ஆளும் குத்துயரக் குறியீட்டு உபகரணம் உட்பட அலைவாங்கி செலுத்தியை தொழிற்படுத்துதல் வேண்டும் என்பதுடன், வா.போ.அ.இல் குறித்தொதுக்கப்பட்ட தோதான குறியீட்டில் மறுமொழியளித்தலும் வேண்டும்.

10. விமானமோட்டி எவரும்-

(அ) ஊடுருவலுக்கு முன்னர் அறிக்கையிடும் கடைசி முனையை வாஹார்தி கடந்துசென்ற நேரத்தையும் இருப்பு நிலையையும் உயரத்தையும் வான் செலவு மார்க்கத்தின் வழியாக அடுத்த தோதான அறிக்கையிடும் முனைக்கு மேலாக வந்தடையும் மதிப்பிடப்பட்ட நேரத்தையும் ஊடுருவலுக்கு முன்னர் தோதான வா. போ. சே. கூறு ஒன்றுக்கு விமானமோட்டி அறிக்கையிட்டாலன்றி ; அல்லது

(ஆ) வான் செலவு மார்க்கத்தின் வழியாக தோதான அறிக்கையிடும் முனை எதுவும் இல்லாவிடில், ஊடுருவலுக்குப் பதினைந்து (15) நிமிடங்களுக்கு முன்னர் அவர் ஊடுருவும் மதிப்பிடப்பட்ட நேரத்தையும் இருப்பு நிலையையும் உயரத்தையும் அறிக்கையிட்டாலன்றி,

வா. பா. இ. வ. ஒன்றை ஊடுருவும் அத்தகைய முறையில் வாஹார்தி ஒன்றைத் தொழிற்படுத்துதலாகாது :

ஆயினும் வாஹார்தியின் புறப்பட்டு முனை வா. பா. இ. வ. ஒன்றிற்குள்ளாக அல்லது மேலே (அ) அல்லது (ஆ) என்னும் பந்திகளின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுதுவதினின்றி விமானமோட்டியைத் தடைசெய்யும் வகையில் வா. பா. இ. வ. இக்கு அவ்வளவு அண்மையில் இருப்பின், விமானமோட்டி மேலேழுந்ததன் பின்னர் உடனடியாக புறப்பட்ட நேரத்தையும் உயரத்தையும் வான் செலவு மார்க்கத்தின் வழியாக முதலாவது அறிக்கையிடும் முனைக்கு மேலாக வந்தடையும் மதிப்பிடப்பட்ட நேரத்தையும் தோதான வா. போ. சே. கூறு ஒன்றிற்கு அறிவித்திருத்தல் வேண்டும்.

11. வா. பா. இ. வ. ஒன்றை உள்நோக்கி அல்லது அங்கிருந்து வெளியே வாஹார்தியொன்றுக்கு ஏவல் விடுக்கும் ஒரு விமானமோட்டி அல்லது குடியியல் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்துகின்ற ஆளெவரும் -

(அ) வா. பா. இ. வ. ஒன்றிற்குள் தொழிற்படுவதற்கு வான் செலவுத் திட்டமொன்று கோப்பிடப்பட்டிருப்பின், விமான நிலையத்திற்கான அதன் வருகை பற்றி அல்லது சென்றடையும் விமான நிலையமானது வா. பா. இ. வ. இற்கு வெளியே அமைந்திருந்தால், வா. பா. இ. வ. இலிருந்து வெளியேறியமை பற்றிய நிகழ்வைத் தோதான வா. போ. சே. கூறுக்கு அறிவித்தல் வேண்டும் ; அத்துடன்

(ஆ) செயற்படும் இருவழி வானொலி ஒன்றை வைத்திருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், விமானமோட்டி இயைபான வா. போ. சே. கூறுடன் தோதான அலைவு எண்ணில் தொடர்ச்சியான செவிமடுத்தற் கவனிப்பு ஒன்றைப் பேணுதலும் வேண்டும் :

ஆயினும் வா. பா. இ. வ. ஒன்றினுள் வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்திக் கொண்டிருக்கும் ஒரு விமானமோட்டி செயலிழப்புக் காரணமாக இருவழி வானொலியொன்றைப் பேண இயலாதிருப்பின், அத்தகைய விமானமோட்டி அதன்பின்னர் குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் குறித்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைமுறைகளுக்கிணங்கச் செயலாற்ற முற்படுதல் வேண்டும்.

ஆயின், மேலும் வாஹார்தியொன்றினதும் அதில் இருப்பவர்களினதும் பாதுகாப்பைத் தேவைப்படுத்தும் அவசரகால நிலைமையொன்றிற் தவிர-

(அ) வா. பா. இ. வ. ஒன்றினுள் தொழிற்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் விமானமோட்டி எவரும் வா. போ. அ. ஒன்றின் ஏற்பாடுகளிலிருந்து அல்லது வா. போ. அ. இன் நெறிவுறுத்தல்களிலிருந்து இடைவிலகுதலாகாது ; அத்துடன்

(ஆ) வா. பா. இ. வ. ஒன்றினுள் தொழிற்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் விமானமோட்டி எவரும் இடைவிலகுவதற்கு முன்னர் தோதான வா. போ. சே. கூறொன்றிற்கு அறிவித்தாலன்றி, அவ்விமானமோட்டி கட்டுப்படுத்தப்படாத வான்வெளியில், வாஹார்தியொன்றைத் தொழிற்படுத்தும்போது திடல் வான்செலவு உபகரண விதிகளிலிருந்து அல்லது கட்புல வான்செலவு விதிகளிலிருந்து அல்லது செலவுத் திட்டத்திலிருந்து இடைவிலகுதலாகாது.

தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்புக்கள் :

12.(1) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் நியதிகளின்படி தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்பொன்று வெளிப் படுத்தப்பட்டதன்மேல், குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளைமூலம், அத்தகைய கட்டளையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய வகுதியினதான வாஹார்திகளுக்கும் மற்றும் அத்தகைய உயரங்களிலும் அல்லது அத்தகைய நேரங்களிலும் அந்த இடப்பரப்பிற்கு மேலாக வாஹார்திகளின் செலவைத் தடைசெய்யலாம்.

(2) பந்தி (1) இன்கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையொன்றுக்கு முரணாக வானூர்தி எதுவும் தடை செய்யப்பட்ட இடப்பரப்பொன்றிற்கு மேலாகப் பறத்தலாகாது.

(3) வானூர்தியொன்றைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஆளொருவர், இவ்வொழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வானூர்தியானது தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்பொன்றின் மேலாக இருப்பதைக் கண்டால், அவர் -

(அ) தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்பிற்கு வெளியே வானூர்தி செல்வதற்கான உடனடி நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) உடனடியாக சூழ்நிலைகளைப் பற்றி கிட்டியதாகவுள்ள வா. போ. அ. கூற்றிற்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(4) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகள், ஏற்றமாற்றங்களுடன், 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்ட தடைசெய்யப்பட்ட வலயம் ஒன்றிற்கும், அது தொடர்பிலும் ஏற்படையனவாதல் வேண்டும்.

மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்புகள்:

13.(1) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் நியதிகளின்படி மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பொன்று வெளிப்படுத்தப்பட்டதன்மேல், குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையுமாம், அத்தகைய கட்டளையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய வகுதியினதான வானூர்திகளுக்கும் மற்றும் அத்தகைய உயரங்களிலும் அல்லது அத்தகைய நேரங்களிலும் அந்த இடப்பரப்பிற்கு மேலாக வானூர்திகளின் செலவைத் தடைசெய்யலாம்.

(2) பந்தி (1) இன்கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையொன்றுக்கு முரணாக வானூர்தி எதுவும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பொன்றிற்கு மேலாகப் பறத்தலாகாது.

(3) வானூர்தியொன்றைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஆளொருவர், இவ்வொழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வானூர்தியானது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பொன்றின் மேலாக இருப்பதைக் கண்டால், அவர் -

(அ) மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பிற்கு வெளியே வானூர்தி செல்வதற்கான உடனடி நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) உடனடியாக சூழ்நிலைகளைப் பற்றி கிட்டியதாகவுள்ள வா. போ. அ. கூற்றிற்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(4) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகள், ஏற்றமாற்றங்களுடன், 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வலயம் ஒன்றிற்கும், அது தொடர்பிலும் ஏற்படையனவாதல் வேண்டும்.

பொதுவானது:

14. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் பின்வருவன தொடர்பில் ஏற்படையனவாதலாகாது :-

(அ) குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வழங்கப்பட்ட விசேட அதிகாரத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற “தேடுகை மற்றும் மீட்புப் பணிகளில்” பங்குபற்றுகின்ற ஏதேனும் வானூர்தி;

(ஆ) எந்த வானூர்தியின் வான்செலவு புறப்பட்ட இடத்திலிருந்து ஐந்து (05) கடல்மேல்களுக்குக் கீழேயும், தரைமட்டத்திலிருந்து ஆயிரம் (1000) அடிக்குக் கீழேயும் தங்கியிருக்கின்றதோ அந்த ஏதேனும் வானூர்தியின் தொழிற்பாடு; அத்துடன்

(இ) நுஹுணு திறந்த வான் இடப்பரப்பில் சராசரி கடல்மட்டத்திற்கு மேல் மூவாயிரம் (3000) அடிக்குக் குறைந்த உயரத்தில் தொழிற்படும் பாரமற்ற வானூர்தி, வானொலிக் கட்டுப்பாடுடைய (சேய்மைக் கட்டுப்பாடுடைய) மாதிரி வானூர்தி, வெம்மையான காற்று பலன்கள், சறுக்கு விமானங்கள், துணைச் சறுக்கிகள், மின்வலுவூட்டப்பட்ட தொங்குச் சறுக்கிகள், கைரோகொப்டர்கள், பட்டங்கள் அல்லது விளையாட்டு அல்லது பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் வேறு ஏதேனும் பறக்கும் உபாயம்.

15. விடயத்திற்கேற்ப, வா. பா. இ. வ. தடை செய்யப்பட்ட இடப்பரப்பு அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பு ஒன்றை வர்த்தமானியில் வெளிப்படுத்தியதன் பின்னர் அல்லது வெளியிட்டதன் பின்னர் அல்லது அவற்றிற்குப்பின்னர் குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி இயலுமானளவு தாமதமின்றி உடனும் அவ்வாறு வெளிப்படுத்தப்பட்ட அல்லது வெளியிடப்பட்ட ஒவ்வொரு வலயத்தினதும் அல்லது இடப்பரப்பினதும் விஸ்தீரணத்தையும் மற்றும் அமைவிடத்தையும் அறிவித்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய விவரங்களை வா. த. வெ. இல் வெளியிடுதலும் வேண்டும்.

16. 1955, யூலை 1 ஆந் திகதிய 10812 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 1955 இன் இலங்கை வான்செலவு ஒழுங்குவிதிகள், அவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான 127 ஆம் ஒழுங்குவிதியை நீக்கிவிடுவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றன.

17. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்கு, சந்தர்ப்பம் இதன்கண் வேறு வகையாகக் குறித்துரைத்தாலன்றி-

“வானியல் வசதி” என்பது வான் செலவுத் தொழிற்பாடுகளுக்கு முன்னர் அல்லது தொழிற்பாடுகளின் போது வழமையாக வான் செலவுத் திட்டங்களைக் கோப்பிடும் ஒரு வசதி என்று பொருள்படும்;

“வானியல் தகவல் வெளியீடு (வா. த. வெ.)” என்பது சர்வதேச குடியியல் வான் போக்குவரத்து மீதான சிக்காக்கோ சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு 15 இன் நியதிகளின்படி குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வெளியிடப்பட்ட அல்லது வழங்கப்பட்ட வானியல் தகவல் வெளியீடு என்று பொருள்படும்;

“வான் பாதுகாப்பு இனம்காணல் வலயம் (வா. பா. இ. வ.)” என்பது தேசிய பாதுகாப்பின் நலன்கருதி இலங்கையின் ஆட்புல இடப்பரப்பின் மேலாக எந்த வான்வெளி இடப்பரப்பில் குடியியல் வானூர்தியின் உடன் இனம்காணலும், அமைவிடமும் மற்றும் கட்டுப்பாடும் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றதென 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றதோ, அந்த வான்வெளி இடப்பரப்பொன்று என்று பொருள்படும்;

“வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கூறு” என்பது எந்தக் கூறிலிருந்து வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றனவோ அந்தக் கூறு என்று பொருள்படும்;

“வான்செலவுத் திட்டம்” என்பது வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் வான்செலவுத் திட்டம் என்று பொருள்படும்;

“வான்செலவு உபகரண விதிகள் (வா. உ. வி.)” என்பது வான்செலவு உபகரண விதிகளின் நியதிகளின்படி, வா. பா. இ. வ. ஒன்றினுள்ளே செயற்படுத்தப்படுகின்ற விமானமொன்றிற்கு ஏற்புடையதாகவுள்ள விதிகள் என்று பொருள்படும்;

“தடைசெய்யப்பட்ட இடப்பரப்பு” என்பது 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் இலங்கையின் எந்த ஆட்புல இடப்பரப்பின் மேலாக வானூர்தியின் வான்செலவு தடைசெய்யப்பட்டுள்ளதாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோ அந்த ஆட்புல இடப்பரப்பின்மேலாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பரிமாணங்களைக் கொண்ட வான்வெளி ஒன்று எனப் பொருள்படும்;

“மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடப்பரப்பு” என்பது 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் இலங்கையின் எந்த ஆட்புல இடப்பரப்புகளின் மேலாக வானூர்தியொன்றின் வான்செலவு குடியியல் வான் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையில் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோ அந்த ஆட்புல இடப்பரப்புகளின்மேலாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பரிமாணங்களைக் கொண்ட வான்வெளி ஒன்று எனப் பொருள்படும்;

“ருஹுணு திறந்த வான் இடப்பரப்பு” என்பது கருத்துறை, நேபொட, எல்பிட்டிய, அக்குறஸ்ஸ, பனமுரே, பலாங்கொடை, கிரிகல்பொத்த, மவுண்டன் பீக், அப்புத்தளை, ஹாலிஎல, லுணுகல, கிரிந்த ஆகிய இடங்களை இணைக்கும் கோடொன்றினால் கிரிந்த (புள்ளி அ) என்ற இடத்திலுள்ள கடலுக்கு உள்ளேயுள்ள 2க. மை. புள்ளியொன்றுக்கும் “புள்ளி அ” என்பதிலிருந்து கடற்கரைக்குச் சமாந்தரமான கோடொன்றினால் கருத்துறையிலுள்ள கடலுக்கு 2க. மை. உள்ளேயுள்ள புள்ளியொன்றாகிய (“புள்ளி ஆ”) “புள்ளி ஆ” வையும் கருத்துறையையும் இணைக்கும் கோடொன்றுக்கும் இடையே எல்லைப்படுத்தப்பட்டுள்ள இடப்பரப்பின் மேலாகவுள்ள வான்வெளி ஒன்று என்று பொருள்படும்;

“இலங்கையின் ஆட்புலம்” என்பது இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் உறுப்புரை 5 இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான நிலப்பரப்பும் மற்றும் ஆட்புல நீர்ப்பரப்பும் என்று பொருள்படும்;

“கட்புல வான் செலவு விதிகள் (க. வா. வி.)” என்பது வா. பா. இ. வ. ஒன்றினுள் குடியியல் வானூர்தியொன்றினால் மேற்கொள்ளப்படும் வான் செலவு ஒன்றுக்கு ஏற்புடையதான விதிகள் என்று பொருள்படும்.