



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1543/27 - 2008 අප්‍රේල් 03 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2008.04.03

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

පඩිපාලක සභා ආඥාපනත

මෝටර් රථ ගමනාගමන කර්මාන්තය

(136 වැනි අධිකාරය වන) පඩිපාලක සභා ආඥාපනතේ 30 වැනි වගන්තියෙන් තමන් වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර මෙහි වූ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් ස්වකීය තීරණයන් එහි දක්වා ඇති පරිද්දෙන් වෙනස් කිරීමට මෝටර් රථ ගමනාගමන කර්මාන්තය පිළිබඳ පඩිපාලක සභාව යෝජනා කරන බව එකී පඩිපාලක සභා ආඥාපනතේ 28 වන වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

යෝජිත තීරණය පිළිබඳව දැක්වෙන විරෝධතාවයන් 2008 අප්‍රේල් මස 18 දින දහවල් 12.00 දක්වා මා විසින් භාරගනු ලැබේ.

එබඳු වූ සෑම විරෝධතාවයක්ම ලියවිල්ලකින් විය යුතු අතර එසේ විරෝධතාවය දැක්වීමට හේතු වූ කරුණු පිළිබඳ ප්‍රකාශයක් ද ඊට අඩංගු විය යුතුය.

ඩී. එස්. එදිරිසිංහ,

සභාපති,

මෝටර් රථ ගමනාගමන කර්මාන්තය පිළිබඳ පඩිපාලක සභාව.

2008 මාර්තු මස 26 වැනි දින,  
කොළඹ 05,  
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.

උපලේඛනය

මෝටර් රථ ගමනාගමන කර්මාන්තය පිළිබඳ පඩිපාලක සභාව විසින් ඇති කරන ලදුව, 1947 පෙබරවාරි මස 14 වැනි දින අංක 9667 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළවූ නිවේදනයේ උපලේඛනයෙහි සවිස්තරව දක්වා ඇත්තා වූද, කලින් කල වෙනස් කරන ලද්දා වූ සහ අවසන් වරට, 2007 අප්‍රේල් මස 25 දින අංක 1494/14 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද නිවේදනයෙන් වෙනස් කරන ලද්දා වූ තීරණ පහත දැක්වෙන පරිදි නවදුරටත් එම උපලේඛනයේ II වැනි කොටසේ 6 වන ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන් නවදුරටත් වෙනස් කළ යුතුය.

## II වන කොටස අවම මාසික වේතන කම්කරුවාගේ පන්තිය

### ඒ පන්තියේ කම්කරුවෝ

මගින් 22 කට වැඩියෙන් ගෙන යාමට අවසර ලත් බස් රථ රියදුරෝ.

### බී පන්තියේ කම්කරුවෝ

මගින් 22 ක් හෝ ඊට අඩු ගණනක් ගෙන යාමට අවසරලත් බස් රථ රියදුරෝ, ගිලන් රථ රියදුරෝ හා හොණ්ඩර 20 කට වඩා වැඩි බර ගෙන යාමට අවසර ලත් ලොරි (වත්තකට අයිති වූ හා එම වත්තෙහි අභ්‍යන්තර ගමනාගමනයෙහි පමණක් යොදවන්නා වූ ලොරි හැර) හා වෑන් රථ රියදුරෝ.

### සී පන්තියේ කම්කරුවෝ

කුලී කාර් සහ කැබ් රථ රියදුරෝ, හොණ්ඩර 20 හෝ ඊට අඩු බරක් ගෙන යාමට අවසරලත් ලොරි (වත්තකට අයිති වූ හා එම වත්තෙහි අභ්‍යන්තර ගමනාගමනයෙහි පමණක් යොදවන්නා වූ ලොරි හැර) හා වෑන් රථ රියදුරන්, ත්‍රි රෝද රථ රියදුරන් හා මිනි රථ රියදුරන්.

### ඩී පන්තියේ කම්කරුවෝ

ප්‍රවාහන කාර්යයන් සඳහා යොදවනු ලබන ට්‍රේලර් සහිත ට්‍රැක්ටර් රථ පදවන රියදුරෝ හෝ ට්‍රේලර් සහිත ලොරි පදවන රියදුරෝ (ස්කැම්ල් හෝස් වර්ගයේ ඒවා ඇතුළුව - එහෙත් වත්තකට අයිති වූ හා එම වත්තෙහි අභ්‍යන්තර ගමනාගමනයෙහි පමණක් යොදවන්නා වූ ට්‍රේලර් සහිත ලොරි, ට්‍රේලර් සහිත ට්‍රැක්ටර් හැර).

### ඊ පන්තියේ කම්කරුවෝ

වත්තකට අයිති වූ හා එම වත්තෙහි අභ්‍යන්තර ගමනාගමනයෙහි පමණක් යොදවන්නා වූ පහත සඳහන් වන රථවල රියදුරෝ එනම්, (අ) ලොරි සහ (ආ) ට්‍රේලර් සහිත ට්‍රැක්ටර් රථ.

### එෆ් පන්තියේ කම්කරුවෝ

බස් රථවල නියුක්ත කොන්දොස්තරවරු, ලිපිකරුවෝ, කැමියර්වරු, ප්‍රවේශපත්‍ර ලිපිකරුවෝ, ආසන වෙන් කරන ලිපිකරුවෝ.

### ඒ පන්තියේ කම්කරුවෝ

හොණ්ඩර 20 කට වැඩි බව ගෙන යාමට අවසරලත් ලොරිවල ක්ලීනර්වරු සහ පෝටර්වරු.

### එච් පන්තියේ කම්කරුවෝ

හොණ්ඩර 20 ක් හෝ ඊට අඩු බරක් ගෙන යාමට අවසරලත් ලොරිවල සහ බස් රථ, කුලී කාර්, කැබ් රථ, වෑන් රථ, ගිලන් රථ හා මිනි රථවල ක්ලීනර්වරු සහ පෝටර්වරු.

### අයි පන්තියේ කම්කරුවෝ

බස් රථ වෙකර්වරු හෝ වේලාව තබන්නෝ.

### ජේ පන්තියේ කම්කරුවෝ

බස් රථ පරීක්ෂකවරු සහ නැවතුම්පළවල පරිපාලකවරු.

### කේ පන්තියේ කම්කරුවෝ

මෝටර් රථ ගමනාගමන කර්මාන්තයෙහි යෙදී සිටින එහෙත්, මෙහි ඉහත කොටස්වල සඳහන් නොවූ කම්කරුවෝ.

### ඉහත සඳහන් තීරණවල,-

(අ) "ක්ලීනර්වරු" යන්නෙන් ලොරි, බස් රථ, කුලී කාර්, කැබ් රථ, වෑන් රථ, ගිලන් රථ හෝ මිනි රථ යන මේවායෙහි යන්ත්‍රෝපකරණ මනාව තබා ගැනීමේ යොදවා සිටින (ලියකියවිලි වැඩෙහි නිරත සේවකයන් නොවන) කම්කරුවන් අදහස් කරනු ලැබේ.

(ආ) "පෝටර්වරු" යන්නෙන් ලොරි, බස් රථ, කුලී කාර්, කැබ් රථ, වෑන් රථ, ගිලන් රථ හෝ මිනි රථ යන මේවාට බඩු පැටවීමෙහි හෝ ඒවායේ බඩු බැමෙහි යොදවා සිටින හා ඔවුන්ගේ වැඩ සම්බන්ධයෙන් ඒ රථ වලම ගමන් කිරීමට අවශ්‍ය කම්කරුවන් අදහස් කරනු ලැබේ.

*II වන කොටස*  
මාසය සඳහා ගෙවිය යුතු අවම වේගය ප්‍රමාණය

ආයතනයේ සේවා වර්ෂය	ඒ පංතිය ඩී පංතිය	බී පංතිය	සී පංතිය	ඊ, එෆ් ඒ පංතිය	ඒ පංතිය අයි පංතිය	එච් පංතිය	කේ පංතිය
	රු. ගන	රු. ගන	රු. ගන	රු. ගන	රු. ගන	රු. ගන	රු. ගන
1 වන වසර	5,132.00	5,099.00	5,053.00	5,046.00	5,026.00	5,020.00	5,000.00
2 වන වසර	5,172.00	5,129.00	5,081.00	5,072.00	5,051.00	5,045.00	5,025.00
3 වන වසර	5,212.00	5,159.00	5,109.00	5,098.00	5,076.00	5,070.00	5,050.00
4 වන වසර	5,252.00	5,189.00	5,137.00	5,124.00	5,101.00	5,095.00	5,075.00
5 වන වසර	5,292.00	5,219.00	5,165.00	5,150.00	5,126.00	5,120.00	5,100.00
6 වන වසර	5,332.00	5,249.00	5,193.00	5,176.00	5,151.00	5,145.00	5,125.00
7 වන වසර	5,372.00	5,279.00	5,221.00	5,202.00	5,176.00	5,170.00	5,150.00
8 වන වසර	5,412.00	5,309.00	5,249.00	5,228.00	5,201.00	5,195.00	5,175.00
9 වන වසර	5,452.00	5,339.00	5,277.00	5,254.00	5,226.00	5,220.00	5,200.00
10 වන වසර	5,492.00	5,369.00	5,305.00	5,280.00	5,251.00	5,245.00	5,225.00
11 වන වසර	5,532.00	5,399.00	5,333.00	5,306.00	5,276.00	5,270.00	5,250.00
12 වන වසර	5,572.00	5,429.00	5,361.00	5,332.00	5,301.00	5,295.00	5,275.00
13 වන වසර	5,612.00	5,459.00	5,389.00	5,358.00	5,326.00	5,320.00	5,300.00
14 වන වසර	5,652.00	5,489.00	5,417.00	5,384.00	5,351.00	5,345.00	5,325.00
15 වන වසර	5,692.00	5,519.00	5,445.00	5,410.00	5,376.00	5,370.00	5,350.00

04-461