

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1562/19 - 2008 අගෝස්තු 15 වැනි සිකුරාදා - 2008.08.15
1562/19 ஆம் இலக்கம் - 2008 ஆம் ஆண்டு ஓகத்து மாதம் 15 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරාසාහ්සත්තීන් அதிகාරத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV (அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் மேல் மாகாண மாகாண சபை

மேல்மாகாண, மாகாண சபையின் 1993-ஆம் ஆண்டின் 3-ஆம் இலக்க மற்றும் 1995-ஆம் ஆண்டின் 7-ஆம் இலக்க பிரயாணிகள் போக்குவரத்து சேவை நியதிச் சட்டத்தின் மூலம் திருத்தப்பட்ட 1992-ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க பிரயாணிகள் போக்குவரத்து சேவை நியதிச் சட்டத்தின் கீழ் கட்டளையாக்கப்பட்டு வெளியிடப்படும் ஒழுங்கு விதிகள்.

மேல்மாகாண, மாகாண சபையின் 1992-ஆம் ஆண்டின் 01-ஆம் இலக்க பிரயாணிகள் போக்குவரத்து சேவை நியதிச் சட்டத்தின் 06-ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் மேல்மாகாண வீதிப் பயண போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத் தத்துவங்களின் கீழ் மேற்கூறப்பட்ட அதிகார சபையினால் பின்வருமாறு ஒழுங்கு விதிகள் கட்டளையாக்கப்படுகிறது என இத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றது.

ஜே. எம். சோமசிற்றி,
தவிசாளர்.

மேல்மாகாண வீதிப் பயண போக்குவரத்து அதிகார சபை,
2008, யூலை 24.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இந்த ஒழுங்குவிதிகளானது பிரயாணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் சௌகரியங்களை உறுதிப்படுத்தும் ஒழுங்கு விதிகளென எடுத்துக் காட்டப்படுவதுடன் இவ் ஒழுங்கு விதிகள் 07.08.2008-ஆந் திகதி தொடக்கம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

1 ஆவது பகுதி

2. மேல் மாகாண வீதிப் பயண போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்ட பயண போக்குவரத்துச் சேவை அனுமதிப் பத்திரத்தின் கீழ் அல்லது வேறேதேனுமொரு அதிகாரசபையின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் ஒவ்வொரு பஸ் வண்டியிலும் சேவையாற்றுகின்ற சாரதிகளும், நடத்துனர்களும் பணியாற்றப்படும் எல்லாச் சந்தர்ப்பங்களிலும் அதிகார சபையினால் விதிக்கப்படுகின்ற சீருடை அணிந்துகொண்டு சேவையில் ஈடுபடல் வேண்டும்.

3. சாரதிகளினாலும், நடத்துனர்களினாலும் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய சீருடையானது இதன் கீழுள்ள முதலாம் அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள சீருடையாக இருக்க வேண்டியதுடன் குறித்த சீருடையில் அதிகாரசபையினால் விதிக்கப்படும் பதவிச் சின்னத்தையும் அணிந்திருத்தலும் வேண்டும்.

4. சாரதிகளும் நடத்துனர்களும் சீருடையில் அணிந்து கொள்ள வேண்டிய பதவிச் சின்னம் இதன் கீழுள்ள இரண்டாம் அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள பிரகாரம் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டிருப்பது கட்டாயமாகும்.

5. உடம்பின் மேற்பாகத்திற்காக விதிக்கப்பட்டுள்ள மேலங்கியை (சேட்) இந்த ஒழுங்கு விதிகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள சீருடைகளை அணியும் எல்லாச் சந்தர்ப்பங்களின் போதும் சாரதி அல்லது நடத்துனர் கரண்டைக்கால் வரை முடி மறைக்கக்கூடியதான காற்சட்டையை அல்லது சாரத்தை (Sarong) அணிந்திருத்தல் வேண்டும்.

6. சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கும் காலம் என்பது உரிய பஸ் வண்டிக்கு ஏற்புடைய தினத்தன்று ஆரம்ப பயணத் தடவை கிடைத்த நேரத்திலிருந்து பயணத் தடவை முடிவடையும் நேரம் வரையுமுள்ள முழு நேரகாலத்தையும் உள்ளடக்கியதாயிருக்கும்.

7. சீருடையும் பதவிச் சின்னமும் அதிகாரசபையினால் விதிக்கப்படும் நியமங்களுக்கு மாற்றமுடையதாக அமைந்திருப்பின் அல்லது வித்தியாசமானதாக இருப்பின் சீருடையும் பதவிச் சின்னமும் அணிந்திருக்கப்படவில்லை எனக் கருதப்படல் வேண்டும்.

8. உரிய பஸ் வண்டிக்கான பயணத் தடவையைப் பெற்றுக் கொள்ளும் போது குறித்த பஸ் வண்டியின் சாரதியும் நடத்துனரும் இதில் விதித்திருக்கப்பட்டுள்ள சீருடையையும் பதவிச் சின்னத்தையும் அணிந்திருப்பவர்களாகக் காணப்படவில்லை எனில் குறித்த பஸ் வண்டிக்கு நேரம் பதியுனரால் பயணத் தடவை பெற்றுக்கொடுக்கப்படலாகாது அத்துடன் அது பற்றி நிலையப் பொறுப்பு உத்தியோகத்தருக்கும் அறிவிக்கப்படல் வேண்டும்.

9. அதிகார சபையினால் விதிக்கப்படுகின்ற சீருடையை அணிந்தவர்களாகவும் பதவிச் சின்னத்தை தரித்தவர்களாகவும் சாரதிகளும் நடத்துனர்களும் சேவையில் ஈடுபடுகிறார்களா என்பதனை அவதானித்துக் கொள்ளும் பொறுப்பை உரிய பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திரதாரர் மீதும் சுமத்தப்படுகிறது.

10. அதிகாரசபையினால் விதிக்கப்படுகின்ற சீருடையையும் பதவிச் சின்னத்தையும் அணியாது சாரதிகளையும் நடத்துனர்களையும் சேவையில் ஈடுபடுத்துகின்ற பயணப் போக்குவரத்துச் சேவை அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள் இவ் ஒழுங்கு விதிகளை மீறுபவர்களாகவே கருதப்படல் வேண்டும்.

11. சாரதிகளும், நடத்துனர்களும் சீருடையை சுத்தமாக வைத்திருக்க வேண்டியதுடன் சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பாக அதிகாரசபையினால் காலத்திற்குக் காலம் வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்களையும் பின்பற்றுவதும் வேண்டும்.

12. (i) சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பில் விதிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகளை மீறும் சாரதிகளும் நடத்துனர்களும் தவறொன்றைப் புரிபவர்களாகின்றார்கள். அத்துடன் -

- (i) முதற் தடவைக்கு ரூபா 250 ஆகவும்
- (ii) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (iii) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1000 ஆகவும் அபராதத் தொகை ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

(ii) சீருடை, பதவிச் சின்னம் தொடர்பாக மூன்று தடவைகளுக்கு மேற்பட ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்ற சாரதிகளினதும் நடத்துனர்களினதும், சாரதி மற்றும் நடத்துனர் உத்தரவுப் பத்திரம் செல்லுபடியற்றதாகி விடுவதுடன் அவ்வாறு செல்லுபடியற்றதாகியமை பற்றி அதிகாரசபையினால் உரிய சாரதிக்கு, நடத்துனருக்கு அறிவிக்கப்பட்டபின் 07 நாட்களுக்குள் குறித்த சாரதி உத்தரவுப் பத்திரத்தை அல்லது நடத்துனர் உத்தரவுப் பத்திரத்தை சம்பந்தப்பட்ட சாரதியினால் அல்லது நடத்துனரினால் அதிகார சபையிடம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படல் வேண்டும்.

13 (i) மூன்று தடவைகளுக்கு மேற்பட சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்ற சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்கள் சேவையாற்றும் பஸ் வண்டிகள் தொடர்பாக நெறியற்ற நடத்தை பற்றிய கறைநிரலில் பதிவுகள் செய்யப்படுதல் வேண்டும். அத்துடன் இரண்டு தவணைகளுக்கு மேற்பட நெறியற்ற நடத்தை பதிவுகள் இடம்பெறும் பட்சத்தில் குறித்த பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திரத்தை இடைநிறுத்தி வைப்பதற்கு அல்லது இரத்துச் செய்யப்படுவதற்கு அது காரணமாக அமையும்.

(ii) சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் பற்றிய ஒழுங்குவிதிகள் மீறப்பட்டமை தொடர்பாக கறைநிரலிற் சேர்க்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு பஸ் வண்டிக்கும் அதிகாரசபை தவிசாளரிடமிருந்து ஆலோசனை பெறப்படாமல் பயணத் தடவை பெற்றுக்கொடுத்தல் அல்லது பயண ஓட்டம் பற்றிய நேரத்தாள் வழங்குதல் ஆகியவை அதிகாரசபையின் வேறு எந்தவொரு உத்தியோகத்தரினாலும் மேற் கொள்ளப்படலாகாது.

முதலாம் அட்டவணை

சீருடை : கை கட்டையான சாதாரண சேட் ; இடது பக்க மேல்பகுதியில் பொக்கட் ஒன்று, கீழ் பகுதியில் இரு பக்கத்திலும் 2 பொக்கட் ; சேட் துணியானது “கெஸ்பர்” ; எல்லாச் சீருடைகளும் கபில நிறத்திலானதாயிருத்தல் வேண்டும்.

--

II ஆவது பகுதி

1. மேல் மாகாண வீதிப் பயண போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் அல்லது வேறேதேனுமொரு அதிகாரசபையின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் ஒவ்வொரு பஸ் வண்டியிலும் பயணஞ் செய்கின்ற ஒவ்வொரு பிரயாணிக்கும் அதிகாரசபையினால் அனுமதியளிக்கப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ள பயணச் சீட்டு வெளியிடும் இயந்திரம் மூலமாகப் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும் பயணச் சீட்டு வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

2. குறித்த பஸ் வண்டியில் பிரயாணிகளுக்கு பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்காக உபயோகிக்கின்ற பயணச் சீட்டு இயந்திரத்தை 06 மாதத்திற்கு ஒரு தடவை அல்லது அதிகாரசபையினால் கட்டளையிடப்படக் கூடிய எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலாயினும் அதிகாரசபையிடம் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

3. பிரயாணிகளுக்கான பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்கு உபயோகிக்கப்படுகின்ற பயணச் சீட்டு இயந்திரத்தை எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலாவது இடம் பெயர் பரிசோதகர்களினால் சோதனை செய்வதற்காகக் கேட்கப்படும் போது குறித்த நடத்துனரினால் உடனடியாகவே ஒப்படைக்கப்படல் வேண்டும்.

4. பயணச் சீட்டு இயந்திரம் மூலமாக வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு பயணச் சீட்டையிலும் கீழ் காணும் விபரங்கள் யாவும் ஒழுங்கு முறையில் சரியாகவும் தெளிவாகவும் அச்சுப்பதியப்பட்டதாயிருத்தல் வேண்டும்.

1. பஸ் வண்டியின் பதிவு இலக்கம்
2. பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரத்தின் இலக்கம்
3. திகதி
4. நேரம்
5. பயணம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இடம்
6. பயணம் முடிவடையும் இடம்
7. கட்டணம்

5. ஒவ்வொரு நாளும் வழங்கப்பட்டுள்ள பயணச் சீட்டுக்கள் பற்றி நாளாந்த, மாதாந்த, வருடாந்த அடிப்படையில் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டதாக, எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலாவது அதிகார சபையினால் கேட்கப்படும் போது சமர்ப்பிப்பதற்காக வேண்டி பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திரதாரரினால் அவை பாதுகாப்பாக வைத்திருக்கப்படல் வேண்டும்.

6. மாற்றமடைந்த அல்லது முரண்பட்ட அல்லது தெளிவற்ற முறையில் அச்சுப்பதிவுகள் பொறிக்கப்பட்ட அல்லது அதிகார சபையின் விதிகளின்படி விபரங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிராத பயணச் சீட்டுக்களை நடத்துனர்களினால் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலாவது பிரயாணிகளுக்கு வழங்கப்படலாகாது.

7. பயணச் சீட்டு வெளியிடுவதில் கோளாறுகள் அல்லது அச்சுக் கோளாறுகள் ஏற்படுகின்ற பயணச் சீட்டு இயந்திரம் எதனையும் நடத்துனர்களினால் உபயோகிக்கப்படலாகாது.

8. பயணச் சீட்டு வெளியிடும் இயந்திரத்தில் திடீர் செயலிழப்பு அல்லது கோளாறுகள் ஏற்பட்டால் உடனடியாக அது பற்றி மிக அருகாமையிலுள்ள பஸ் தரிப்பு நிலையத்தின் சுற்றுவட்ட கட்டுப்பாட்டாளருக்கு அறிவிக்கப்பட்டு, அவ்வாறு அறிவித்தல் கொடுத்தமை பற்றி சுற்றுவட்ட கட்டுப்பாட்டாளரின் கையொப்பத்தைப் பெற்று மாதாந்த ஓட்டம் பற்றிய நேரத்தாளில் அதனைப் பதிவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

9. பயணச் சீட்டு வெளியிடும் இயந்திரம் தவிர்க்க முடியாதவாறு திடீர் கோளாறுக்கு உள்ளாகிய சந்தர்ப்பத்தில் பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்காக வேண்டி அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்டுள்ள பயணச் சீட்டுப் புத்தகமொன்றை பஸ் வண்டிக்குள் வைத்திருக்கப்பட வேண்டியதுடன் அவ்வாறு வழங்கப்படும் பயணச் சீட்டுக்களை வழிப் பதிவேட்டில் தொடர்புபடுத்தி வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

10. பயணச் சீட்டு வெளியிடும் இயந்திரத்தை செயலிழக்கச் செய்யும் வகையிலோ அல்லது அச்சிடப்படும் பயணச் சீட்டுகள் குறைபாடுகள் உள்ளதாக அச்சுப் பதியப்படும் வகையிலோ எந்தவொரு வகையிலும் மாற்றத்திற்குள்ளாக்கப்படலாகாது. அத்துடன் பயணச் சீட்டு வெளியிடப்படும் இயந்திரத்தை தரமான நிலையில் உரிய நடத்துனரினால் கையாளப்படல் வேண்டும்.

11. உபயோகத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் ஒவ்வொரு பயணச் சீட்டு இயந்திரத்திற்கும் மேல் மாகாண வீதிப் பயண போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் தரநியமம் பற்றிய தகுதிச் சான்றிதழ் பெற்றுக் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

12. (i) அதிகாரசபையினால் அனுமதியளிக்கப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்ட இயந்திரம் மூலமாக பயணச் சீட்டு வழங்கப்படாத தவறுக்கு-

1. முதற் தடவைக்கு ரூபா 250 ஆகவும்
2. இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
3. மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1000 ஆகவும்

அபராதத் தொகை ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

