

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1600/13 - 2009 මැයි 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2009.05.05
1600/13 ஆம் இலக்கம் - 2009 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 05 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබයි)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 4/1996.

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் சட்டம்

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் சட்டத்தின் 61 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (இ), (ஊ) என்னும் பந்திகளின் கீழ் கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின
வளங்கள் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2009,

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2008 ஆம் ஆண்டின் மீன்பிடி வள்ளங்களின் பாதுகாப்பு (வடிவமைப்பு, நிருமாணம் மற்றும் உபகரணங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. (1) இவ்வொழுங்குவிதிகள் (2) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக, இவ்வொழுங்குவிதிகள் புதிய தளமிடப்பட்டவையும் தளமிடப்படாதவையும், 24 மீற்றர்களுக்குக் குறைவான நீளங்கொண்டவையும், இலங்கை நீர்ப்பரப்புகளுள் தொழிற்படுபவையுமான மீன்பிடி வள்ளங்கள் தொடர்பில் ஏற்புடைத்தாதல் ஆகாது.

(2) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள், விளையாட்டு அல்லது பொழுதுபோக்குச் செயற்பாடுகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் (1) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஒரு தன்மையதான கலன்களாகவுள்ள மீன்பிடி வள்ளங்களுக்கு ஏற்புடைத்தாதல் வேண்டும்.

3. (1) கடற்றொழில், நீர்வாழ் உயிரின வளங்கள் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்துக்காக (இவ்வொழுங்குவிதிகளில் “தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியாக இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், இவ்வொழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் கலன்களினதும், கலத்தின் தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு வள்ளங்களினதும் நிர்மாணத் தொடர்பிலும் அதன் முன்னப்படும் சேவை அத்துடன் அதன் தொழிற்பாட்டு இடப்பரப்புத் தொடர்பிலும் இவ்வொழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாவதையும் வலுவறுத்தப்படுவதையும் உறுதிப்படுத்துதல் அவரது கடமையாதலும் வேண்டும்.

(2) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் அவரது கடமைகளைப் புரிவதிலும் பணிகளை நிறைவேற்றுவதிலும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியானவர், அவரால் அளவையாளர்களாக நியமிக்கப்பட்ட தகுதிவாய்ந்த அலுவலர்களால் உதவியளிக்கப்படுதல் வேண்டும் ; அவர்கள் தமது கடமைகளைத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் மேற்பார்வையினதும் கட்டுப்பாட்டினதும் கீழ் நிறைவேற்றுதல் வேண்டும்.

பாகம் I

வள்ளங்கட்டுமிடங்களினது பதிவும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியும்

வள்ளங்கட்டுமிடங்களின் பதிவு

4. (1) ஒவ்வொரு தனிநபர் கட்டுறும் மீன்பிடி வள்ளங்களை அல்லது அவற்றின் ஏதேனும் பாகத்தை நிர்மாணிப்பதில் ஈடுபட்டுள்ள ஒவ்வொரு வள்ளங்கட்டுமிடமும் அத்தகைய நோக்கத்துக்காகத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியிடமிருந்து வள்ளங்கட்டுமிடப் பதிவுச்சான்றிதழொன்றைப் பெறத் தேவைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) வள்ளங்கட்டுமிடப் பதிவுச்சான்றிதழொன்றைப் பெறும் நோக்கத்துக்கான விண்ணப்பமொன்று, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிக்கு, ஐயாயிரம் ரூபாக் கட்டணமொன்றுடனும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் தீர்மானிக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய ஆவணங்களுடனும் தகவல்களுடனும் சேர்த்துச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வள்ளங்கட்டுமிடப் பதிவுச் சான்றிதழொன்று, அது வழங்கப்படும் திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக் காலப்பகுதிக்குச் செல்லுபடியாதல் வேண்டுமென்பதுடன், அதன்பின்னர் அந்நோக்கத்துக்கெனச் செய்யப்படும் விண்ணப்பத்தின்மீது ஒரு தடவையில் மேற்கொண்டும் ஓராண்டுக் காலப்பகுதிக்குப் புதுப்பிக்கப்படலாம்.

(4) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழொன்றைப் புதுப்பித்தற்கான விண்ணப்பமொன்று, அச்சான்றிதழ் காலாவதியாகும் திகதிக்கு ஒரு பஞ்சாங்க மாதத்துக்கு முன்னராக ஐயாயிரம் ரூபா கொண்ட புதுப்பித்தற் கட்டணத்துடன் சேர்த்து, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிக்குச் செய்யத் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது.

(5) வள்ளங்கட்டுமிடப் பதிவுச் சான்றிதழொன்று வழங்கப்படும் சமயம், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, விடயத்துக்கேற்ப, எந்தவொரு தனிநபர் அல்லது வள்ளங்கட்டுமிடம் தொடர்பில் அத்தகைய சான்றிதழ் வழங்கப்படுகின்றதோ அந்த ஒவ்வொரு தனிநபருக்கும் அல்லது வள்ளங்கட்டுமிடத்துக்கும் ஒரு பதிவெண்ணை அளித்தல் வேண்டும்.

(6) விடயத்துக்கேற்ப, சான்றிதழொன்றை வழங்க அல்லது வழங்கப்பட்ட சான்றிதழொன்றைப் புதுப்பிக்க மறுக்கும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் முடிவினால் இன்னலுற்ற ஒரு விண்ணப்பதாரி அல்லது எவரேனும் ஆள், அத்தகைய முடிபுக்கெதிராக அமைச்சரின் அமைச்சர் செயலாளருக்கு அத்தகைய முடிவு அறிவிக்கப்பட்டதிலிருந்து மூப்பது நாட்களுக்குள் மேன்முறையீடு செய்ய உரித்துடையவராதல் வேண்டும்.

(7) செயலாளரானவர் (6) ஆம் பந்தியின் கீழ் மேன்முறையீடொன்றைப் பெற்றுக்கொண்டதன் மீது, அவர் அவசியமானவையென அல்லது பொருத்தமானவையெனக் கருதும் அத்தகைய விசாரணைகளைச் செய்து அதன்பின்னர் -

- (அ) மேன்முறையீட்டை அனுமதித்து, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியை விடயத்துக்கேற்ப, சான்றிதழொன்றை வழங்கும்படி அல்லது வழங்கப்பட்ட சான்றிதழைப் புதுப்பிக்கும்படி பணிக்கலாம்; அல்லது
- (ஆ) மேன்முறையீட்டை அனுமதிக்காது, எந்த முடிபுக்கெதிராக மேன்முறையீடு செய்யப்பட்டதோ தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் செய்யப்பட்ட அந்த முடிவை உறுதி செய்யலாம்.

பாகம் II

நிர்மாணம், நீர்புகாச் சீரியநிலை மற்றும் உபகரணங்கள்

நிர்மாணப் பொருட்களும் கட்டமைப்பும்

5. ஏதேனும் கலம் நிர்மாணிக்கப்படுமுன்னராக, அத்தகைய கலம் தொடர்பான எல்லா வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் வேறு இயைபான தகவல்களும் ஆவணங்களும் அங்கீகாரத்துக்காகத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

6. (1) கட்டுமானத்தின் பலமும் நிருமாணமும் வேறு கட்டமைப்புகளும் ஒரு கலத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் உபகரணங்களும் கலத்தின் எதிர்நோக்கப்படும் சேவையின் முன்னறிதகு நிலைமைகள் யாவற்றையும் தாக்குப்பிடிக்கப் போதுமானவையாதல் வேண்டுமென்பதுடன், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியைத் திருப்திப்படுத்துவனவாதலும் வேண்டும்.

(2) கலமொன்றின் கட்டுமானத்தின் நிருமாணத்தில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவையாதல் வேண்டும்.

(3) கண்ணாடியால் வலுவூட்டப்பெற்ற பிளாஸ்டிக் கைக் கொண்டு நிர்மாணிக்கப்படும் மீன்பிடி வள்ளங்களும் அல்லது அவற்றின் ஏதேனும் பாகமும் அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள நிர்மாணத் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.

கடல் வரத்துகளும் வெளியகற்றுகைகளும்

7. சகல கடல் வரத்துகளும் வாயிற்றடைகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அவை உடனும் அணுகக்கூடிய நிலையொன்றிலிருந்து மூடக்கூடிய சார்முறை வழியொன்றைக் கொண்டிருத்தலும் வேண்டும். அத்தகைய ஒவ்வொரு வாயிற்றடையும், அது திறந்துள்ளதா அல்லது மூடப்பட்டுள்ளதா என்பதைக்காட்டும் சுட்டுக்கருவியொன்றுடன் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

8. வெளியகற்றுகைகள் ஊடு செல்லும் ஒரு கலத்தின் கட்டுமானமானது, உடனும் அணுகக்கூடிய நிலையொன்றிலிருந்து மூடக்கூடிய சார்முறை வழியொன்றைக் கொண்டிருக்கும் தன்னியக்க மீண்டுவரா வாயிற்றடை கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய வாயிற்றடை திறந்துள்ளதா அல்லது மூடப்பட்டுள்ளதா என்பதைக்காட்டும் சுட்டுக்கருவியொன்றுடன் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், பின்வரும் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுதுப்படுகின்றவிடத்து, சில சந்தர்ப்பங்களில் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியால் மாற்று ஒழுங்குகொண்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்படலாம்:-

(அ) அதியாழ நீர்வரைக்கு மேல் அல்லது தளமிடப்படாச் சலங்களின், தரைக்குக்கீழ் 100 மி. மீற்றருக்குக் குறைந்த நிலையில் வாயில்கள் கொண்டு அவற்றை மூடும் வழிவகையொன்று பொருத்தப்பட்ட கட்டுமான ஊடுருவுகைகள்; அத்துடன்

(ஆ) அதியாழ நீர்வரைக்கு 100 மி. மீற்றர் மேலும் 350 மி. மீற்றர் மேலும் இடையேயான வெளியகற்றுகைகளுக்கு மூடும் வழிவகையொன்றை மீண்டுவரா வாயிற்றடையொன்று பொருத்தப்பட்டிருக்கலாம். ஈரலிப்பான வெளியேற்று முறைமைகளின் விடயத்தில், வாயிற்றடையானது சிறகமைப்புக்கொண்டவையாக இருக்கலாமென்பதுடன், அதியாழ நீர்வரைக்கு 350 மி. மீற்றருக்குமேல் அதிகமாக வெளியகற்றக்கூடுமாயின் வாயிற்றடையொன்று பொருத்தப்படத் தேவைப்படுத்தப்படமாட்டாது.

9. அவசரகால நிலையில் அணுகவியலா கடல் வரத்துகளும் வெளியகற்றுகை வாயிற்றடைகளும், நீண்டமைந்த நூற்புக்கதிர் அல்லது இழுவைக்கம்பி உபாயம் போன்ற அத்தகைய தொலைவிலிருந்தான இயக்கவழிமுறை கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

10. கட்டமைப்புக்கு இணைக்கப்பட்ட சகல பொருத்துகைகளும், சகல வாயிற்றடைகளும், புறச் சுவருக்கும் வாயிற்றடைகளுக்குமிடையேயான சகல குழாய்களும், துருப்பிடிக்கா உருக்கினால், வெண்கலத்தினால் அல்லது வேறு இசைவுபடுத்தக்கூடிய ஆக்குபொருள் கொண்டு அமைக்கப்பட்டதாகவிருத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், உருக்கினால் கட்டப்பெறாக் கலங்களுக்கான குழாய்களுக்குத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அங்கீகாரத்துடன் வேறு ஆக்குபொருட்கள் பயன்படுத்தப்படலாம்.

11. மீன்பிடிச் சாதனங்கள், உபகரணங்களாலும் கப்பற்சிப்பந்திகளின் நடமாட்டாத்தாலும் சேதமடையக்கூடிய ஏதேனும் ஊடுருவுகை பொருத்தமானவாறு பாதுகாக்கப்படுதல் வேண்டும்.

12. கடல்வரத்துக் குழாயமைப்பு முறைமைகள் நெகிழ்ம்தன்மைய குழாய்களைக் கொண்டிருப்பின் இணைப்புகள் இரு அந்தங்களிலும் இரட்டைத் துருப்பற்ற குழாய் பொருத்துக் கம்பிகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

கட்டுமானச் சீரியநிலை

13. சகல வெளிப்புற வாயில்களும் கலத்தினுள் நீர்புகாது தடுக்கக்கூடியவாறு மூடக்கூடியவாறிருத்தல் வேண்டும். மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளின் போது திறந்திருக்கக்கூடிய தளவாயில்கள் கலத்தின் நடுவரைக்குச் சமீபமாக வழமையாக ஏற்படுத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, எவ்வாறாயினும், மாற்று ஒழுங்கு கலத்தின் பாதுகாப்புக்குக் குந்தகம் ஏற்படுத்தாதெனத் திருத்திப்படுவாராயின் அத்தகைய ஒழுங்கை அங்கீகரிக்கலாம்.

பிரிகட்டுகள்

14. (1) தளமிடப்பட்ட சலங்களுக்காக, பிரிகட்டுகள், மூடும் உபாயங்கள், அப்பிரிகட்டுகளிலுள்ள வாயில்களை மூடுதல், அவற்றைப் பரீட்சித்தற்கான முறைகள் உட்பட, அறிவுரைக் கைநூலிலடங்கியுள்ள விவரணங்களுக்கும் நியமங்களுக்கும் இணங்கவிரும்புதல் வேண்டும். சலங்கள், மோதற் பிரிகட்டொன்றுடனும், பிரதான இயந்திர இடத்தைச் சுற்றியெனினும் நீர்புகாப் பிரிகட்டுகளுடன் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். அத்தகைய பிரிகட்டுகள் வேலைத்தளம்வரை வியாபித்திருத்தல் வேண்டும்.

(2) மோதற் பிரிகட்டைத் துளைத்துள்ள குழாய்கள் வேலைத்தளத்தின் மேலிருந்து தொழிற்படுத்தப்படக்கூடிய பொருத்தமான வாயிற்றடைகளைக்கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், வாயிற்றடைப் பெட்டியானது கப்பற்றலைக்கோணத்தினுள் மோதற் பிரிகட்டினிடத்தில் காப்பாசவமைக்கப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) கதவு, ஆட்பிலம், காற்றோட்டக்கான் அல்லது வேறேதேனும் திறந்தவிடம் எதுவும் வேலைத்தளத்தின் கீழாக, மோதல் பிரிகட்டினுள் பொருத்தப்பட்டிருத்தலாகாது.

(4) கப்பற்றலைக்கோணம் எரிபொருள் எண்ணெயைக் கொண்டு செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுதல் ஆகாது.

நீர்புகாக் கதவுகள்

15. சுற்றியடைக்கப்பட்ட மேற்கட்டமைப்புகளின் பிரிகட்டுகளிலுள்ள சகல அணுகுவாயில்களும் நீர்ப்புகுந்து கலத்தை ஆபத்துக்குள்ளாக்கும் வேறு வெளிக்கட்டமைப்புகளும் பிரிகட்டுடன் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்ட சுதவுகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டு, முழுமையான கட்டமைப்பும் துளையிடப்படாச் கட்டமைப்பின் பலத்துக்கு நிகரானதாகவும் மூடப்படும்போது காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காததாகவும் சட்டமிடப்பட்டு வலுப்படுத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

16. காலநிலை, கடல்தாக்கத்துக்கமைந்த தளத்தின் பாகங்களுக்கு நேரடி அணுக்கத்தை வழங்கும் தளத்தின் மேலுள்ள கடைவாயில்களில், படிக்கட்டுகளில், மேலுயரமைப்புகள் மற்றும் இயந்திரப்பெட்டிகளில் உள்ள அடிப்படைகளின் உயரம் 380 மி. மீற்றர்களுக்குக் குறையாதிருத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொழிற்பாட்டு அனுபவம் நியாயப்படுத்தியுள்ளவிடத்து, கடைவாயில்களிலுள்ள தளத்துக்கு மேலான அடிப்படைகளின் உயரம், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அங்கீகாரத்துடன் 150 மி. மீற்றருக்குக் குறையாது, குறைக்கப்படலாம்.

புழைவாயில்கள்

17. (1) வேலைத்தளத்தின் திறந்த பாகங்களின்மீது, தளத்தின் மேலாகப் புழைவாயில், ஒட்டுகளின் உயரம் 300. மி. மீற்றர்களுக்குக் குறையாதிருத்தல் வேண்டும்.

(2) பதினேழாம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட உயரம் எவ்வாறிருப்பினும், தொழிற்பாட்டு அனுபவம் நியாயப்படுத்தியுள்ளவிடத்தும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அங்கீகாரத்துடனும் புழைவாயில் ஒட்டுகளின் உயரம், (இயந்திரவெளிக்கான நேரடி அணுக்கத்தை வழங்கும் அத்தகையவை நீங்கலாக) ஆயின் மரத்தினாலல்லாது, வினைத்திறமையான நீர்ப்புகாப் புழைவாயில் முடிசுள் பொருத்தப்பட்டிருப்பின், அந்த ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட உயரத்திலிருந்து குறைக்கப்படலாம் அல்லது அவ்வொட்டுகள் மூழையாகத் தவிர்க்கப்படலாம். இப்புழைவாயில்கள் நடைமுறைச்சாத்தியமான அளவு சிறிதாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், முடிசுள் பிணைச்சக்சளால் அல்லது அத்தையொத்த வழிவகைகளால் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்; அத்துடன் அவை சீக்கிரமாக மூடுதற்கியலுமான வகையில் அல்லது கீழ் அடித்திறுக்கக்கூடிய வகையிலிருத்தல் வேண்டும்.

18. (1) புழைவாயில் மூடிகள் தளத்தாவடி பலம் வாங்க்தவையாசவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், சுட்டமைப்பின் பலம் அறிவுறுத்தற் கைநூலில், குறித்துரைக்கப்பட்டவாறும் இருத்தலும் வேண்டும்.

(2) முடிசுகள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, காலநிலை பற்றிப் பீடிக்காமையை உறுதிப்படுத்தப் போதுமான கவனிப்பிடிக்கும் உத்திகளும் இணைப்பிறுக்கிகளும் கொண்டு அல்லது அவையொத்த ஏற்பாடுகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

இயந்திரவெளித் திறவுகள்

19. (1) இயந்திரவெளித் திறவுகள் போதுமான பலங்கொண்ட பெட்டிகளினாற் சட்டமிடப்பட்டு சுற்றியடைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். அங்குள்ள வெளிப்புற அணுக்கத்திறவுள்ள 15 ஆம், 16 ஆம் ஒழுங்குவிதிசூசகங்களைக் கவனாக சதவுகள் கொண்டு அல்லது 17 ஆம், 18 ஆம் ஒழுங்குவிதிசூசகங்களைக் கவனாக புறையாயில் மூடிகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) அணுக்கத்திறவுகள் தவிர்த்த திறவுகள் துணையிடப்படாக்கட்டமைப்பின் பலத்துக்கு நிகரான பலம்கொண்ட மூடிகள் அவற்றுக்கு நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டுப் பொருத்தப்படுவதுடன் காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காது மூடிக்கட்டியவாறிருத்தலும் வேண்டும்.

வேறு தளத்திறவுகள்

20. மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளுக்கு அது அவசியமாகவிருக்குமிடத்து, மட்டத்தள முடிசுள் பொருத்தப்படலாம்; ஆயின் இவைகள் நீர்புகாவண்ணம் முடக்காடியனவாகவும் அருத்துள்ள கட்டமைப்புடன் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டனவாகவுமிருத்தல் வேண்டும். திறவுசுளின் அளவு, இயல்பு அத்துடன் முடுகின்ற உபாயங்களின் உருவ வரைபடத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவை நீர்புகாத திறன் கொண்டவையெனத் திருப்திப்படுகின்றவிடத்து, உலோகத்துடன் உலோகம் சேரும் அடைப்புகள் கொண்டு பொருத்தப்படலாம்.

காற்றோட்டிகள்

21. (1) காற்றோட்டிகளின் ஒட்டுகள் நடைமுறைச் சாத்தியத்துக்கேற்ப உயரமாகவிருத்தல் வேண்டும். வேலைத்தளத்தின் மீது, இயந்திரவெளிக்காட்டோட்டிகள் தவிர்ந்த காற்றோட்டிகளினது ஒட்டுகளின் தளத்தின்மேலலான உயரம் 450 மி. மீற்றருக்குக் குறையாததாகவிருத்தல் வேண்டும். அத்தகைய காற்றோட்டிகளின் உயரம் கலத்தின் மீன்பிடித் தொழிற்பாட்டுடன் இடையீடு செய்யுமிடத்து, அவற்றின் ஒட்டு உயரம் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கமைய குறைக்கப்படலாம்.

(2) இயந்திரவெளிக் காற்றோட்டித் திறவுகளின் தளத்தின் மேலான உயரம் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கமைந்திருத்தல் வேண்டும்.

22. காற்றோட்டிகளின் ஒட்டுகள் அடுத்துள்ள கட்டமைப்பின் பலத்துக்குச் சமமானவையாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அவை காற்றோட்டியுடன் அல்லது அடுத்துள்ள கட்டமைப்புடன் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டுள்ள உபாயங்களினால் காலநிலை

பற்றிப்பிடிக்காதவாறு மூடக்கூடியவாறாதலும் வேண்டும். காற்றோட்டிகள் இயன்றவரை கலத்தின் நடுவரைக்குக்கிட்டவாக ஒழுங்குசெய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், சாத்தியமானவிடத்து, மேலுயரமைப்பு அல்லது படிக்கட்டுத்தளத்தின் மேற்பகுதியூடாக நீண்டிருத்தலும் வேண்டும்.

காற்றுக்குழாய்கள்

23. (1) தளத்துக்குக்கீழான கொள்கலன்களுக்கும் வெற்றிடங்களுக்குமான காற்றுக்குழாய்கள், வேலைத்தளங்கள் அல்லது மேற்கட்டமைப்புக்கு மேல் நீண்டிருக்குமிடத்து, குழாய்களின் வெளிக்காட்டி நிற்கும் பாகங்கள் பொருத்தமான காப்புகள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருக்கும் அடுத்துள்ள கட்டமைப்புகளின் பலத்துக்குச் சமமாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அவை மீன்பிடி உபகரணங்கள் அல்லது மேலுயர்த்தும் உபகரணங்களால் சேதமடைவதின்மீதும் பாதுகாக்கப்படுதலும் வேண்டும். குழாய்களின் திறவுகள், குழாயுடன் அல்லது அடுத்துள்ள கட்டமைப்புடன் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்ட மூடுதற்கான வழிவகைகொண்டு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். ஆயின், தளத்தின்மீது அகப்பட்டுள்ள நீருக்கெதிராக அவைகள் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளனவாகத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி திருப்திப்படுகின்றவிடத்து, மூடுவதற்கான இத்தகைய வழிவகைகள் தவிர்க்கப்படலாம்.

(2) கீழே நீர் எங்கு போய்ச்சேரக்கூடுமோ அந்தப் புள்ளிக்குத் தளத்துக்கு மேலாகக் காற்றுக்குழாய்களின் உயரம் வேலைத்தளத்துக்கு மேல் 450 மி. மீற்றர்களுக்குக் குறையாதிருத்தல் வேண்டும். தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, எவ்வாறாயினும், மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளுடனான இடையீட்டைத் தவிர்ப்பதற்காகக் காற்றுக்குழாயின் உயரத்தைக் குறைப்பதற்கு அனுமதிக்கலாம்.

(3) குழாயின் அல்லது கொள்கலனில் வெற்றிடமேற்படுவதைத் தடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(4) எரிபொருள் எண்ணெய் வழங்கும் 25 மி. மீற்றர் விட்டத்தை விஞ்சிய வெளிக்காட்டி நிற்கும் காற்றுக்குழாய்களும் மற்றெல்லா எண்ணெய்க் கொள்கலன்களும் சுவாலையெதிர் வலைக்காப்பு அல்லது அதையொத்த உபாயம் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

நோட்டமறி உபாயங்கள்

24. (1) நோட்டமறி உபாயங்கள் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியைத் திருப்திப்படுத்துவனவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், பயணத்தின் போது எல்லாவேளைகளிலும் உடனும் அணுக முடியாத அந்தச் சிற்றறைகளின் மட்டத்தளங்களுக்கும் எல்லாக் கொள்கலன்களுக்கும் அடிமட்ட அறைகளுக்கும் பொருத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

(2) நோட்டமறி குழாய்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளவிடத்து, அவற்றின் மேலந்தங்கள் உடனும் அணுகக்கூடிய நிலைக்கு நீண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், நடைமுறைச்சாத்தியமானவிடத்து, அவை வேலைத்தளத்துக்கு மேலேயிருத்தலும் வேண்டும். அவற்றின் திறவுகள் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்ட மூடுவதற்கான வழிமுறையால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) எரிபொருட் சேவைக் கொள்கலன்கள் மீதான நோட்டமறி ஒழுங்குகளானவை, அக்கொள்கலன்கள் நிரம்பிவழியும் சந்தர்ப்பங்களில், வழிந்தவை நோட்டமறி வழிவகையூடாக நிகழாதவாறு அவ்வாறிருத்தல் வேண்டும்.

(4) எரிபொருள் கொள்கலன் நோட்டமறி குழாய்த்திறவுகள் கப்பற் சிப்பந்திகள் தங்குமிடமாகப் பயன்படுத்தும் இடப்பரப்பில் அமைக்கப்படுதலாகாது.

25. எரிபொருட் கொள்கலன் மட்டத்தை அளப்பதற்கு ஆழ்த்துகோல் பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, நோட்டமறி குழாயானது கொள்கலனின் அடிப்புறம் சேதமடைவதைத் தவிர்ப்பதற்கு பொருத்தமான அடிப்புச்சட்டம் கொண்டு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

பக்கத் தளங்களும் சாளரங்களும்

26. (1) வேலைத்தளத்தின் கீழான வெளிகளுக்கானவையும் வேலைத்தளத்தின் மீதுள்ள சுற்றியடைக்கப்பட்ட வெளிகளுக்கானவையுமான பக்கத்துளைகள் நீர்புகாது மூடக்கூடியவான ஒளிச்சாளரங்கள் பிணைச்சல் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) பக்கத்துளைகளெவையும், அவற்றின் அடிச்சட்டம் அதியாழ் தொழிற்படு நீர்வரைக்குமேல் 500 மி. மீற்றருக்குக் கீழான நிலையில் பொருத்தப்பட்டிருத்தலாகாது.

(3) அதியாழ் தொழிற்பாடு நீர்வரைக்குமேல் 1000 மி. மீற்றருக்குக் கீழாகப் பொருத்தப்பட்டுள்ள பக்கத்துளைகள் நிரந்தரத் தன்மைகொண்டனவாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(4) பக்கத்துளைகள், அவற்றின் கண்ணாடிகளுடனும் ஒளிச்சாளரங்களுடனும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அத்தகையவாறு நிருமாணிக்கப்பட்டனவாதல் வேண்டும். மீன்பிடி உபகரணங்களால் சேதமுறக்கூடியவை, பொருத்தமானவாறு பாதுகாக்கப்படுதல் வேண்டும்.

27. வேலைத்தளத்தின்கீழான வெளிகளுக்கு இட்டுச்செல்லும் முகட்டுச்சாளரங்கள், கணிசமானவாறு நிருமாணிக்கப்பட்டிருந்தல் வேண்டுமென்பதுடன், உள்ளீடுகளில் சேதமேற்படுமிடத்து மூடுவதற்கான போதுமான வழிவகைகளுக்கான ஏற்பாடுகளைக் கொண்டு காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காதவாறு மூடப்பட்டுப் பாதுகாக்கப்படக்கூடியதாலும் வேண்டும். இயந்திரவெளிகளுக்கு இட்டுச்செல்லும் முகட்டுச்சாளரம் நடைமுறைச்சாத்தியமான அளவு தவிர்க்கப்படல் வேண்டும்.

28. வலுவூட்டப்பட்ட பாதுகாப்புக் கண்ணாடி அல்லது அதேயளவு பலங்கொண்ட நிரந்தரமாக ஒளிபுகு பொருத்தமான அடைப்புப் பொருள்கொண்டு காலநிலைத்தாக்கத்துக்கமைந்த செலுத்துநர் அறைச் சாளரங்கள் யாவும் பொருத்தப்பட்டிருந்தல் வேண்டும். சாளரங்களைப் பாதுகாக்கும் வழிவகைகளும் தாங்கும் பரப்புகளின் அகலமும் பயன்படுத்தப்படும் சாளர அடைப்புப் பொருளைக் கருத்தில் கொண்டு, போதுமானதாகவிருந்தல் வேண்டும்.

29. மூப்பதாம் ஒழுங்குவிதியினால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறான பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிராச் சாளரங்களைக் கொண்ட செலுத்துநர் அறையொன்றிலிருந்து தளத்துக்குக் கீழுள்ள வெளிகளுக்கு இட்டுச்செல்லும் வாயில்கள் காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காத மூடுசாதனம் கொண்டு பொருத்தப்பட்டிருந்தல் வேண்டும்.

30 (1) உடைந்த சாளரமொன்றினூடாக நீர் கலத்தினுட் புகுவதைத் தடுப்பதற்கு வேறேதேனும் வழிமுறையில்லாதவிடத்து, பொருத்தமான எண்ணிக்கையில் புயல்காப்பு மூடுசட்டங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தல் வேண்டும்.

(2) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, புயல்காப்பு மூடுசட்டங்களில்லாக் கலத்தின் பாதுகாப்பு பாதிக்கப்படமாட்டாது எனத் திருத்திப்படுமிடத்து, அவ்வாறான சாளரங்களை ஏற்றுக்கொள்ளலாம்.

நீரோட்டு வாயில்கள்

31 (1) தளத்தின்மீது அடைபட்டிருக்கும் நீரை உடனும் வெளியேற்றுவதை உறுதிசெய்தற்கு கவன மெடுக்கப்படுதல் வேண்டும். நீரோட்டு வாயில்கள் பூட்டும் உபாயங்கள் கொண்டு பொருத்தப்பட்டுள்ளவிடத்து, அவற்றின் திறப்பு பொறிநுட்பம் சுலபமாக அணுகக்கூடியவாறு எப்போதுமிருந்தல் வேண்டும்.

(2) பிரதான தளமானது அடைப்புப் பலகைகள் கொண்டு பிரிப்பதன் மூலம் தளச்சுமை கொண்டுசெல்லத் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளவிடத்து அல்லது நீர் அடைப்படக்கூடியவாறு எவ்வாறேனும் பிரிக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, நீரோட்டு வாயில்களுக்குச் சுலபமாக நீர் பாய்வதை இயலக்கூடியவாறு அவைகளுக்கிடையே பொருத்தமான அளவினவான வசிவுகள் இருந்தல் வேண்டும்.

(3) திறந்த தளத்தின்மீது நீர் சேர்வதற்கான சாத்தியமிருக்குமிடத்து, வள்ளத்திலிருந்து நீர்வடிய பக்கத்துளை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தல் வேண்டும்.

(4) அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, திறந்த தளத்திலிருந்து நீர்வடிய, நீரோட்டு வாயில்களதும், பக்கத்துளைகளதும், அளவுகளும், தொகைகளும் அமைவிடங்களும் போதுமானவையாகவிருந்தல் வேண்டும்.

நங்கூரமும் கட்டிவைக்கும் உபகரணங்களும்

32. துரிதமானதும் பாதுகாப்பானதும் ஆனதொழிற்பாட்டுக்கென வடிவமைக்கப்பட்ட நங்கூரமும் கட்டிவைக்கும் உபகரணங்களும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறாக இருந்தல் வேண்டுமென்பதுடன், சகல நங்கூரமும் கட்டிவைக்கும் உபகரணங்களும் அறிவுறுத்தற் கைநூலில் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட விவரணங்களுக்கு இணைங்கியவனவாதலும் வேண்டும்.

சுற்றியடைக்கப்பட்ட மேற்கட்டமைப்பினுள் வேலைக்குரிய வெளிகள்

33. சுற்றியடைக்கப்பட்ட மேற்கட்டமைப்பொன்றினுள் உள்ள வேலைக்குரிய வெளிகள், நடைமுறைச்சாத்தியமானவாறு, பின்வருவனவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு ஒழுங்கு செய்யப்படுதல் வேண்டும் :-

- (அ) வினைத்திறன்வாய்ந்த வடிகால் ;
- (ஆ) மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளுக்கு அவசியமான வாயில்கள் ;
- (இ) சுழிவாய் வழிமுறை ;
- (ஈ) பொறியேந்து இடம் ;
- (உ) தலைக்குமேலான வெளி ; அத்துடன்
- (ஊ) காற்றோட்டம்.

குளிரேற்றப்பட்ட கடல்நீரில் அல்லது குளிர்த்திய கடல்நீரில் உள்ள மீன்களுக்கான தொட்டிகள்

34 (1) குளிரேற்றப்பட்ட கடல்நீரில் அல்லது குளிர்த்திய கடல்நீரில் உள்ள மீன்களுக்கான தொட்டிகள் அல்லது ஏதேனும் அதேபோன்ற தொட்டி முறைமைகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றவிடத்து, அத்தகைய தொட்டிகள் கடல்நீரை நிரப்புவதற்கும் வெளியேற்றுவதற்குமான புறம்பானதும் நிரந்தரமானதும் ஆன ஏற்பாடுகொண்டு பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தொட்டிகள், வேறு நோக்கங்களுக்காகவும் பயன்படுத்தப்படவுள்ளவிடத்து, தொட்டிகள் ஓர் அடிப்பக்கவாட்டிடை முறைமைகொண்டு ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அடிப்பக்கவாட்டிடை முறையிலிருந்து தொட்டிகளுள் தண்ணீர் புகுவதைத் தவிர்க்கப் போதுமான வழிவகைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

வடிகால்

35. உட்பொருத்திய அல்லது வெளிப்பொருத்திய பகுதியளவான எவையேனும் தளங்களுக்கென போதுமான அளவு நீர்வடிவதற்கென வழிவகைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

பாரமான பொருட்களைப் பாதுகாப்பாக்குதல்

36. சுலம் கடலிலிருக்கும் சமயம் அசைவைத் தடுக்கும் நிலையில் எல்லாப் பாரமான உபகரணப் பொருட்களையும் பாதுகாப்பதற்கு வழிவகைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

பாகம் III

உறுதிப்பாடும் அதைச் சேர்ந்த கடற்படுதகு நிலையும்

பொது

37. சுலங்கள், இப்பாசத்தினதும் தேவைப்பாடுகளையும் குறிப்பாக 44, 45 மற்றும் 46 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளையும் திருத்திப்படுத்தும் விதத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டு நிருமாணிக்கப்படுதல் வேண்டும். கப்பலின் நிமிர்நிலை நெம்பு வளைவுகளின் கணிப்புகள் அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டபடியும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருத்திக்கும் இருத்தல் வேண்டும்.

38. நடைமுறைச் சாத்தியமாகுமிடத்து, அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, பக்க அசைவுச் சோதனைமூலம், சுலத்தினது உறுதிப்பாட்டின் அண்ணளவான தீர்மானமொன்றுக்கான வழிகாட்டி ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

தளமிடப்பட்ட சுலங்களின் உறுதிப்பாடு பற்றிய கட்டளைக்கற்கள்

39. தளமிடப்பட்ட சுலங்கள் யாவற்றினாலும் பின்வரும் ஆசக்குறைந்த உறுதிப்பாடு பற்றிய கட்டளைக்கற்களானவை, அதிலிருந்து விலகுதலைத் தொழிற்பாட்டு அனுபவம் நியாயப்படுத்துகின்றதெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி திருத்திப்பட்டாலொழிய, திருத்திப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) நிமிர்நிலை, நெம்புக்கோல் வளைவின் கீழான பரப்பளவு (ஜீஇசட் வளைவு), சாய்வுக் கோணத்தின் 30 பாகைவரை 0.055 மி. ரேடியனிலும் பார்க்கக் குறைவாகவிருத்தலாகாதென்பதுடன், இக்கோணம் 40 பாகைக்குக் குறைவாகவிருப்பின், 40 பாகைவரை அல்லது நீரேற்றக் கோணம் Of வரை 0.090 மி. ரேடியனுக்குக் குறைவாகவிருத்தலுமாகாது. அத்துடன் சேர்த்து மேலதிகமாக சாய்வுக்கோணங்களின் 30 பாகை அல்லது 40 பாகை கொண்ட கோணங்களுக்கிடையே அல்லது இக்கோணம் 40 பாகைக்குக் குறைவாகவிருப்பின் 30 பாகைக்கும் Of பாகைக்குமிடையே நிமிர்நிலை நெம்புக்கோல் வளைவின் கீழான பரப்பளவு (ஜீஇசட் வளைவு), 0.030 மி. ரேடியனிலும் பார்க்கக் குறைவாகவிருத்தலாகாது. Of ஆனது, நீர்புகாதவண்ணம் சீக்கிரமாக முடமுடியாதவையும், கப்பலின் சுட்டுமானத்திலான மேற்கட்டமைப்புகளிலான அல்லது தள அறைகளிலானவையுமான வாயில்கள் அமிழ்ந்துபோகத் தொடங்குகின்ற சாய்வுக்கோணமாகும். இந்தக் கட்டளைக்கல்லைப் பிரயோகிப்பதில், கிரமமாக நீர்புகுதல் எந்தச் சிறிய வாயில்களினூடாக இடம்பெறுமுடியாதுள்ளதோ அந்தச் சிறிய வாயில்களைத் திறந்தவையாகக் கருதவேண்டியதில்லை;

(ஆ) நிமிர்நிலை நெம்புக்கோல் ஜீஇசட் ஆனது, 30 பாகைக்குச் சமமான அல்லது அதற்கு அதிகமான சாய்வுக்கோணத்தில் ஆகக் குறைந்தது 200 மி. மீற்றராசவேனும் இருத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், நிமிர்நிலை நெம்புக்கோல் ஜீஇசட் ஆனது, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருத்திக்குக் குறைக்கப்படலாம்; ஆனால் மீற்றர்களிலான ஒட்டுமொத்த நீளம் (ஒமொநீ) 179 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியின் வரைவிலக்கணங் கூறப்பட்டவாறாகவிருக்குமிடத்து, 2(24-ஒமொநீ) %இலும் பார்க்கக் கூடுதலாக எவ்விடத்திலும் குறைக்கப்படுதலாகாது;

(இ) ஆகக்கூடிய நிமிர்நிலை நெம்புகோல் ஜீஇசட் உச்சம், விரும்பத்தக்கதாக 30 பாகையை விஞ்சி ஆனால் 25 பாகைக்குக் குறையாமல் சாய்வுக்கோணத்தில் இடம்பெறுதல் வேண்டும் ; அத்துடன்

(ஈ) தொடக்க அனுமைய உயரம் ஜீஎம்0 ஆனது, 350 மி.மீற்றருக்குக் குறையவிருத்தலாகாது.

40. முப்பத்தொன்பதாம் ஒழுங்குவிதிக்கிணங்குவதை உறுதிப்படுத்த சரளை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, அதன் தன்மையும் ஒழுங்கமைப்பும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்குரியதாகத் வேண்டும். சரளையானது கலம் 90 பாகைக்குச் சரிவுற்றாலும் அசைவுறாவண்ணம் அத்தகைய வகையாகக் கலத்தில் காப்பாகவமைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

தளமிடப்பட்ட கலங்களுக்கான மாற்று உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்கள்

41. போதியதற்ற உறுதிப்பாட்டுத் தரவு காரணமாக தளமிடப்பட்ட கலங்களுக்கு 39 ஆம் ஒழுங்குவிதி பிரயோகிக்கப்படவியலாததாயின் அல்லது அந்த ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்களிலிருந்து விலகிச் செல்வது தொழிற்பாட்டு அனுபவத்தால் நியாயப்படுத்தப்படுவதாகத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி திருப்திப்படுமிடத்து, அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டளைக்கற்களுள் ஒன்றைக் கட்டளைக்கல்லாகப் பயன்படுத்தல் வேண்டும்.

மீனடைப்பான்களில் நீரேற்றம்

42. தளமிடப்பட்ட கலங்கள், மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளின்போது திறந்திருப்பவையும் விரைவாக மூடவியலாதவையுமான புழைகளுடாக ஏற்படக்கூடிய மீனடைப்பான்களின் கிரமமான நீரேற்றத்தில் சாய்வுக்கோணமானது, அம் மீனடைப்பான்கள் பகுதியளவில் அல்லது முழுமையாக நீரேற்றமடைவதனால் 39 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்கள் தீருப்திப்படுத்தப்பட்டாலன்றி, 20 பாகைக்குக் குறைவாகவிருத்தலாகாது.

குறிப்பான மீன்பிடி வழிமுறைகள்

43 (1) மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளின்போது சுலமானது மேலதிக வெளிச்சத்தினின் தாக்கத்துக்குப்படுமிடத்து, குறிப்பான மீன்பிடி வழிமுறைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் அக்கலங்கள், 39 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்களை, தேவைப்படித் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு உயர்த்தி, நிறைவேற்றுதல் வேண்டும் .

(2) கடலுக்குள் வீசுவதற்கும் கடலிலிருந்து வாருவதற்குமான மீன்பிடி உபகரணத்தை நிறுவிக்கொண்டுள்ள கலங்கள் அதியுச்ச எடையை உயர்த்தும்போது அவற்றின் சாய்வு 10 பாகைக்கு மேற்படுதலாகாது.

கலங்களுக்கான தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகள்

44. சுருத்துக்கெடுக்கப்படவேண்டிய தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளின் எண்ணிக்கையும் விதமும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கமைந்ததாகத் வேண்டுமென்பதுடன், பொருத்தமானவிடத்து, பின்வருவதனை உள்ளடக்குதலும் வேண்டும் :-

(அ) நிரம்பிய எரிபொருள், உணவுப்பொருட்கள், பனிக்கட்டி, மீன்பிடி உபகரணங்கள் முதலியவற்றுடன் மீன்பிடிக்குமிடங்களுக்குப் புறப்படுதல் ;

(ஆ) உச்ச அளவிலான மீன்களைப் பிடித்து, 30% உணவுப்பொருட்கள், எரிபொருள் முதலியவற்றுடன் மீன்பிடிக்குமிடங்களிலிருந்து புறப்படுதல் ;

(இ) உச்ச அளவிலான மீன்களைப் பிடித்து, மற்றும் 10% உணவுப்பொருட்கள், எரிபொருள் முதலியவற்றுடன் சொந்தத் துறைமுகத்தை வந்தடைதல் ; அத்துடன்

(ஈ) 10% உணவுப்பொருட்கள், எரிபொருள் முதலியவற்றுடனும் வழமையாக உச்ச அளவிலான மீன்களைப் பிடித்தலின் 20 சதவீதமாகவிருக்க வேண்டிய ஆனால் 40 சதவீதம்வரை இருக்கக்கூடிய ஆகக் குறைந்த மீன்களைப் பிடித்து, சொந்தத் துறைமுகத்தை வந்தடைதல் ; ஆயின், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, தொழிற்பாட்டு மாதிரிகள் அத்தகையவொரு பெறுமதியை நியாயப்படுத்துகின்றனவெனத் திருப்திப்படுதல் வேண்டும்.

45. நாற்பத்திநான்காம் ஒழுங்குவிதியிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, 39 ஆம், 40 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஆகக்குறைந்த உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்கள், இக்கட்டளைக்கற்களில் அடங்கியுள்ள உறுதிப்பாட்டு எல்லைகளின் ஆகக்குறைந்த பெறுமதிகளை ஆக்குபவையுட்பட, உள்ளபடியான

மற்றெல்லாத் தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளின்மீதும் நிறைவேற்றப்படுகின்றனவென்றும் திருத்தப்படுதல் வேண்டும். இப்பாகத்தின் உறுதிப்பாட்டுக் கருத்துக்களைப் பாதிக்கின்றவையும் கலத்தின் தொழிற்பாட்டு விதத்திலும் பரப்பளவுகளிலுமான மாற்றத்துடன் இணைந்துள்ளவையுமான அந்த விசேட நிபந்தனைகள் கருத்திற்கொள்ளப்படுகின்றனவெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி மேலும் திருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

46. நாற்பத்திநான்காம் ஒழுங்குவிதியிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகள் சம்பந்தமாக, கணிப்பீடுகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குதல் வேண்டும் :-

(அ) தளத்தின்மீதுள்ள ஈரமான மீன்பிடி வலைகள், சுயிறுங்கப்பியும் முதலியவற்றின் எடைக்கான விட்டுவிடுகை ;

(ஆ) செயல்முறைக்கு ஒவ்வாததாக இது இருந்தாலொழிய, பிடிக்கப்பட்ட மீன்களின் ஏகவினமான பகிர்ந்தளிப்பு ;

(இ) நாற்பத்திநான்காம் ஒழுங்குவிதியின் (ஆ), (இ) என்னும் பந்திகளிலும் 45 ஆம் ஒழுங்குவிதியிலும் குறித்துரைக்கப்பட்ட தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளில், எதிர்நோக்கப்படின், தளத்தின்மீதுள்ள பிடிக்கப்பட்ட மீன்கள் ; அத்துடன்

(ஈ) திரவங்களின் கட்டற்ற மேற்பரப்புத்தாக்கத்துக்கான விட்டுவிடுகையும், ஏற்புடையதாயின், கொண்டுசெல்லப்படும் பிடிக்கப்பட்ட மீன்களும்.

தளமிடப்பட்ட கலங்களுக்கான சாய்வுப் பரீட்சிப்பு

47. தளமிடப்பட்ட எந்தக் கலத்துக்காக 39 ஆம் ஒழுங்குவிதியிலுள்ள உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்கள் பயன்படுத்துப்படுகின்றனவோ அந்தத் தளமிடப்பட்ட கலம் ஒவ்வொன்றும், அது கட்டிமுடிக்கப்பட்டபின்னர் சாய்வுப் பரீட்சிப்பொன்றுக்கு உட்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், புவியீர்ப்பு மையத்தின் உள்ளபடியான பிறழ்பெயர்ச்சியும் நிலையும், பாரமேற்றப்படாத கப்பல் நிலைமைக்காகத் தீர்மானிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

48. ஒரு கலத்தின் பாரமேற்றப்படாத கப்பல் நிலைமையையும் புவியீர்ப்பு மையத்தின் நிலையையும் பாதிக்கின்ற மாற்றங்கள் அதற்குச் செய்யப்படுமிடத்து, அக்கலம், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி இதனை அவசியமெனக் கருதினால், மீண்டும் சாய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டு உறுதிப்பாட்டுத் தகவல்கள் மீளாய்வுப்படுதல் வேண்டும்.

தளமிடப்படாத கலங்களுக்கான உட்கட்டியமைத்த மிதப்பு

49. தளமிடப்படாத கலம் ஒவ்வொன்றும் மிதப்பு அறைகள் பொருத்தப்பட்டதாயிருத்தல் வேண்டும் ; இது, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருத்திக்குத் திண்மான மிதப்பு ஆக்குபொருளினால் நிரப்பப்படுதல் வேண்டும் ; நீரேற்றம் ஏற்படின், விளிம்பு சரிதலின்றி நிரை வெளியகற்றுதல் இயன்றதாகவிருப்பதற்கெனக் கலனானது மிதந்துகொண்டும் சமமான மட்டத்திலும் இருக்கும் வண்ணம் இது பகிர்வு செய்யப்படுதல் வேண்டும். இந்த மிதப்பு, அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு ஒரு கணிப்பீட்டின் மூலம் அத்துடன்/ அல்லது ஒரு செயல்முறைப் பரீட்சிப்பின்மூலம் எடுத்துக்காட்டப்படுதல் வேண்டும்.

உறுதிப்பாட்டுத் தகவல்கள்

50. தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருத்திக்குப் பொருத்தமான உறுதிப்பாட்டுத் தகவல்கள், பல்வேறு தொழிற்பாட்டு நிலைமைகளின்மீது ஒரு கலத்தின் உறுதிப்பாட்டை இலகுவாகச் சீர்தூக்கிப் பார்ப்பதனைக் கலத்தின் தலைவரை இயலச்செய்வதற்குக் கட்டுநரினால் வழங்கப்படுதல் வேண்டும். அத்தகைய தகவல்கள், ஒன்றில் கலத்தின் உறுதிப்பாட்டை அல்லது நேர்த்தியைப் பங்கமான முறையில் பாதிக்கக்கூடிய அந்தத் தொழிற்பாட்டு நிலைமைபற்றித் தலைவரை எச்சரிக்கின்ற அவருக்கான குறித்த அறிவுறுத்தல்களை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

51. ஜம்பதாம் ஒழுங்குவிதியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட உறுதிப்பாட்டுத் தகவல்கள் கப்பலின்மீது வெளிக்காட்டிவைக்கப்படுதலும், எல்லா நேரங்களிலும் உடனும் கிடைக்கக்கூடியனவாகவிருத்தலும், அவை இன்னமும் செல்லுபடியுடையனவாகவுள்ளமையை உறுதிப்படுத்துவதற்குக் கலத்தின் காலாகாலா அளவைகளில் பரிசோதிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

52. ஒரு கலத்தின் உறுதிப்பாட்டைப் பாதிக்கின்ற மாற்றங்கள் அதற்குச் செய்யப்படுமிடத்து, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருத்திக்கு மீளாய்வுப்பட்ட உறுதிப்பாட்டுக் கணிப்பீடுகள் பொறுப்பேற்கப்படுதல் வேண்டும். உறுதிப்பாட்டுத் தகவல்கள் மீளாய்வுப்படுமெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி தேவைப்படுத்தினால், புதிய தகவல்கள் கப்பற்றலைவருக்கு வழங்கப்படுதலும் முன்னைய தகவல்கள் தள்ளிவைக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

சுமக்கத்தக்க மீனடைப்பான்களின் பிரிவுகள்

53. சுலத்தின் நேர்த்திக்கு அல்லது சாய்வுக்கு ஆபத்தேற்படுத்தக்கூடிய நகர்வுக்கெதிராக, பிடிக்கப்பட்ட மீன்கள் தகுந்த முறையில் காப்பாக வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும். சுமக்கத்தக்க மீனடைப்பான்களின் பிரிவுகளினது வளைகள் பொருத்தப்படி, அவை, அறிவுறுத்தற் கைநூலில் தரப்பட்டுள்ளவாறு, சுமக்கத்தக்க மீனடைப்பான்களின் பிரிவுகள் பற்றிய விதந்துரைக்கப்பட்ட செயல்முறைக்கிணங்கவிருத்தல் வேண்டும்.

முன்னந்த உயரம்

54. முன்னந்த உயரமானது, நீரின் மிதமிஞ்சிய நீர்கொண்டுசெல்கையைத் தடுப்பதற்குத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், பருவகாலக் காலநிலை நிலைமைகளையும், சுலனானது எந்த வடிவமைப்பு வகுதியில் தொழிற்படுவதற்கு முன்னப்படுகின்றதோ அந்த வடிவமைப்பு வகுதியையும், அதன் தொழிற்பாட்டு மாதிரியையும் கவனத்துட்கெடுத்துத் தீர்மானிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

அனுமதிக்கத்தக்க ஆக்கூடிய தொழிற்பாட்டு ஈர்வு

55. அனுமதிக்கத்தக்க ஆக்கூடிய தொழிற்பாட்டு ஈர்வு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், இணைத்துள்ள தொழிற்பாட்டு நிபந்தனையில், தோதானவாறு, இப்பாசத்தின் உறுதிப்பாட்டுக் கட்டளைக்கற்களும் II ஆம், VI ஆம் பாசங்களின் ஏற்பாடுகளும் திருப்திப்படுத்தப்படும் அத்தகையதாக இருத்தலும் வேண்டும்.

பாகம் IV**இயந்திரமும் மின்சார நிறுவகைகளும்****அ - இயந்திரம்****பொது**

56. சுலங்களில் பயன்படுத்தப்படவுள்ள இயந்திரமும் மின்சார நிறுவகைகளும், சிறந்த பொறியியற் செயல்முறைக்கிணங்க வடிவமைக்கப்பட்டு, நிருமாணிக்கப்பட்டு, நிறுவப்படுதல் வேண்டும். ஆட்களுக்கும் சுலத்துக்கும் ஆபத்தாகவமையாதவகையில் உபகரணங்கள் நிறுவப்படுதலும், பாதுகாக்கப்படுதலும் பேணப்படுதலும் வேண்டும்.

57. (1) இயந்திர வெளிகளின் மற்றும் உந்துகை இயந்திரத்தின் தளக்கோலமும் நிறுவகையும், காப்பான, வினைத்திறமைவாய்ந்த தொழிற்பாட்டுக்காக வடிவமைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) இயந்திர வெளிகளுக்கான அணுக்கம், எவையேனும் அசைகின்ற அல்லது வெப்பமான மேற்பரப்புகளுக்கு அப்பால் ஒழுங்குசெய்யப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், பின்னையது போதிய வகையில் காப்பிடப்படுதலும் வேண்டும். தண்டுகள், செலுத்து கம்பிகள் மற்றும் வார்கள் போன்ற வெளிக்காட்டப்பட்ட அசைகின்ற பாகங்களைப் பயனுறுதியான பாதுகாப்பான்கள் பாதுகாத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அணுகு ஏணிகள் சுலத்தின் நிரந்தரமான கட்டமைப்புடன் காப்பான வகையில் பொருத்தப்பட்டு, நடைமுறைச்சாத்தியமானவிடத்து, உருக்குப் போன்ற உலோகத்தினாலாக்கப்பட்டவையாக இருத்தலும் வேண்டும்.

58. நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, வெளிச்சமிடுதல் நீர்புகாதவாறு இருத்தலும், சுலமான பரிசோதிப்பை வசதிப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டதாக இருத்தலும் வேண்டும், அதிர்வினால் பாதிக்கப்படாமல் இருத்தலும் வேண்டும்.

59. உந்துகை இயந்திரத்தின் காற்றுத் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கும், ஆவியும் மிதமிஞ்சிய வெப்பமும் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கும் ஒன்றில் பொறிமுறை விசிறிகளின் மூலம் அல்லது இயற்கையான அதர்கள் மூலம் காற்றோட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

60. தளச்சட்டங்கள் பொருத்தப்படுமிடத்து, அவை சறுக்கக்கூடியவையாகவிருத்தலாகாதென்பதுடன், அணுகத்தக்க பிணைப்புகளினால் காப்பான வகையில் பிணிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

61. வழக்கமுறைப் பேணுகைக்கும் சிறிய பழுதுபார்த்தல்களுக்கும் தேவையான கருவிகளும், உதிரிப்பாகங்களும், உதிரிப்பொறிகளும், எல்லா இயந்திரங்களுக்கும் உபகரணங்களுக்கும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு இலகுவாக அணுகத்தக்கவோர் இடத்தில் காப்பான வகையில் அடுக்கிவைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

உந்துதல் இயந்திரமும் பின்னந்தப் பொறியும்

62. உந்துதல் என்ஜின்களும் இணைந்துள்ள பின்னந்தப் பொறியும், தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகளையும் கலத்தின் தொழிற்பாட்டு பரப்பளவையும் சவனத்துட்கெடுத்து, கலத்தின் வடிவமைப்புக்கும் அளவுக்கும் பொருந்தும் வகையிலான ஒரு வடிவமைப்பையும், வகையையும், எடைவீதத்தையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

63. (1) உட்பொருத்திய என்ஜின்கள் பொதுவாக தீசலினால் உந்துப்பட்டவையாகவிருத்தல் வேண்டும், ஆனால் எவ்வாறாயினும், தளமிடப்படாத கலங்களின் விடயத்தில் உட்பொருத்திய பெற்றோல் என்ஜின்கள் பொருத்தப்படலாம்.

(2) உட்பொருத்திய என்ஜின் பொருத்தப்பட்ட கலனொன்று, முன்னறிதகு, சூழ்நிலைகள் எல்லாவற்றிலும் கலத்தின் கட்டுப்பாட்டைப் பேணுவதற்கெனப் பின்னோக்கிச் செல்வதற்குப் போதிய வழிமுறைகளையும் மின்சக்தியையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

64. வெளிப்பொருத்திய என்ஜின்கள், திண்மமான குறுக்குச்சட்டத்தில் காப்பான வகையில் ஏற்றிவைக்கப்படுதல் வேண்டும். 15 கி. வோட்டுக்கு அதிகமான விளைவளைவைக் கொண்ட வெளிப்பொருத்திய என்ஜின்கள், நிறுத்திய நிலையில் என்ஜினானது நிர்வரைக்குமேல் முழுமையாகச் சரிந்திருப்பதனை அனுமதிப்பதற்குப் போதியளவு பெரிதாகவுள்ள வெளிப்பொருத்திய வடிக்கப்பட்ட துவாரமொன்றினால் சுற்றிவைக்கப்படுதல் வேண்டும். தளமிடப்படாத கலங்கள், துடுப்புகள், நீள்தண்டுகள் அல்லது பாய்கள் போன்ற உந்துகைக்கான மாற்றுவழிமுறைகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

65. நெகிழ்வான முறையில் ஏற்றிவைக்கப்பட்ட என்ஜின்கள், இணைந்துள்ள குழாயிடுதல், வெளியேற்றல் முறைமைகளுக்குப் பொருத்தப்பட்ட தோதான வகையினவான குறுகிய நெகிழ்வான தொடுப்புகளுடன் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். நெகிழ்வான தண்டு இணைப்புக்கள் தகுந்த முறையில் நிருமாணிக்கப்பட்டு, ஊடுகடத்தப்படும் மின்சக்திக்குப் பொருத்தமாகவிருத்தல் வேண்டும்.

தண்டும் உந்தியும்

66. (1) உந்தித் தண்டும் ஏதேனும் இடைநிலைத் தண்டும், பின்னந்தக் குழாயுடனும், போதிகைகளுடனும், குழியுருளைகளுடனும் சேர்த்து மேலதிகமாக, தகுந்த முறையில் நிருமாணிக்கப்பட்டு வினைத்திறனுடன் தொழிற்படுதல் வேண்டும். தண்டு ஆக்குபொருட்களும், விட்டமும் பேதாதிகைகளுக்கிடையேயான இறுதியான கட்டற்ற அகல்வும், ஊடுகடத்தப்படுகின்ற மின்சக்திக்குப் பொருத்தமானவையாக இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், கலத்தை நிருமாணிக்கின்ற ஆளின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்கவிருத்தலும் வேண்டும். உட்பொருத்திய பின்னந்த ஒழுக்கடைகள், சீர்ப்படுத்தப்படுவதற்கு அணுகத்தக்கனவாதல் வேண்டும். (2) ஆக்குகறைந்த அளவாக, தண்டு விட்டம் பின்வருமாறாதல் வேண்டும்.

பின்வருமாறு இருக்குமிடத்து :-

$$d = K \cdot \sqrt[3]{p/r}$$

- d = மி. மீற்றர்களில் தண்டு விட்டம்
p = கி. வோட்டில் ஆகக்கூடிய தொடர்ச்சியான எடைவீதம்
r = ஒரு நொடிக்கான உந்திச் சுழற்சிகள்
k = கார்பன் உருக்குக்காக 30
= ஏஜெஸ்ஜ 316 க்காக 23
= ஏஜெஸ்ஜ 431 க்காக 22
= ஏஜெஸ்ஜ 429 க்காக 21
= கியூநீசே 500 க்காக 18

என்ஜினைத் தொடக்குதல்

67. உந்துகை என்ஜின்கள் எல்லாம், கையினால் தொடக்கும் ஒழுங்கேற்பாடுகள் பொருத்தப்பட்ட அவ்வென்ஜின்கள் தவிர, தொடக்குவதற்கான இரண்டாநிலை வழிமுறையுடன் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

கட்டுப்பாடுகளும் கருவிகளும்

68. (1) கட்டுப்பாடுகள் தகுந்தமுறையில் நிருமாணிக்கப்பட்டு வினைத்திறனாகத் தொழிற்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். உந்துகை என்ஜினுக்கான கருவியிடுதல் முறைமை வெளிச்சமிடப்பட்டதாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, பின்வரும் எல்லைகளைக் காட்டுதலும் வேண்டும்:-

- (அ) ஒரு நிமிடத்துக்கான சுழற்சி (ஒநிசு) ;
(ஆ) குளிராக்கல் நீர் வெப்பநிலை ;
(இ) மசகிடல் எண்ணெய் அழுக்கம் ;
(ஈ) என்ஜின் எதிர்மாற்ற/குறைப்பு உபகரணப் பெட்டி எண்ணெய் அழுக்கமானி ;

- (உ) மின்சல அடுக்குகளுக்கான அம்பியர்மானிகள் ;
- (ஊ) வெளியேற்றல் வெப்பநிலைமானி (250 கி. வோட்டுக்களைக் கொண்டவையும் அவற்றுக்கு மேற்பட்டவையுமான என்ஜின்கள் மீது) ; அத்துடன்
- (எ) ஓட்ட மணித்தியால மானி.

(2) உயர் நீர்மட்ட வெப்பநிலை மற்றும் குறைவான மசகிடுதல் அழுக்க எச்சரிக்கைகள், நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

69. இயந்திர வெளியொன்றில் தளத்துக்குக்கீழ் பொருத்தப்பட்டவையும், செலுத்துநர் அறை அல்லது இயந்திர அறை நிலையிலிருந்து சேய்மை இயக்கத்துக்காக ஒழுங்குசெய்யப்பட்டவையுமான உந்துகை என்ஜின்கள், அதனை நிற்பாட்டுவதற்கு என்ஜின்மீது அல்லது அதற்கருகாமையில் ஒழுங்குகொண்டு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டித்தல் வேண்டும்.

கடவு உபகரணங்கள்

70. (1) கடவு ஒழுங்கேற்பாடுகள், சுக்கானும் அதனோடிணைந்துள்ள பொருத்திகளும் உட்பட, போதிய பலமுடையனவாகவும், ஆகக்கூடிய வேகத்தில் கலத்தை ஓட்டுவதற்கு இயன்றனவாகவும் இருத்தல் வேண்டும். அவை, ஆகக்கூடிய பின்னந்த வேகத்தில் செலுத்தப்படும்போது அல்லது மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளின்போதான இயக்கத்தின்மூலம் சேதமடையாத அத்தகையவொரு முறையில் அவை அவ்வாறு வடிவமைக்கப்படும் நிருமாணிக்கப்படும் இருத்தலும் வேண்டும்.

(2) கடவு உபகரணங்களின் எல்லாப் பாகங்களும், பேணுகைக்காக இலகுவாக அணுகத்தக்கனவாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள விவரணங்களுக்கு இணங்கியொழுதுவும் வேண்டும்.

(3) கலங்களுக்கு, ஓட்டுவதற்கான மாற்று வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும், பிரதான முறைமை தொழிற்பாடுவிடின், இவை தொழிற்படும், அத்துடன் இவை ஓட்டும் துடுப்பு ஒன்றை உள்ளடக்கலாம்.

குழாயமைப்பு முறைமைகள்

71 (1) பிளாஸ்திக் குழாயமைப்புகளுக்குட்பட, குழாயமைப்பு ஆக்குபொருட்கள், அவை முன்னப்பட்ட நோக்கத்துக்குப் பொருத்தமாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய தோதான ஆக்குபொருளைத் தெரிவுசெய்வதில், திரவத்துடனான ஏதேனும் எதிர்த்தாக்கத்தின் விளைவாகக் குழாய் தொழிற்பாடுதிருக்க மாட்டாது அல்லது தரங்குறைந்து போகமாட்டாது என்பது உறுதிப்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

(2) வாயிற்றடைகளும், குழாயமைப்புகளும், நெகிழ்வான குழாய்களும் சிறந்த வினைத்திறன்வாய்ந்த நிருமாணிப்பையும் நிறுவகையையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். குழாயமைப்பு முறைமைகள் யாவும் குழாய்க்கம்பிகளுடன் அல்லது மேற்பதிப்புக்களுடன் நன்கு ஆதாரப்படுத்தப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அதிர்வுக்கெதிராகவும் உரிந்துபோவதற்கெதிராகவும் அல்லது தேய்வுக்கெதிராகவும் பாதுகாக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) குழாய் வேலை மாற்றீடு செய்யப்படுமிடத்து, மாற்றீடு செய்யப்பட்ட பாகத்தின் வரிசையாக்கல், இயன்றளவு வரை மூலக் குழாய் வேலையை ஒத்திருத்தல் வேண்டும்.

72. நெகிழ்வான தொடுப்புகள், திருகுப் பொருத்திகளுடன் தோதான கவசமிடப்பட்ட தீயெதிர்ப்புக் குழாயைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், நடைமுறைச்சாத்தியமானவாறு குறுகியதாகவும், உடனும் அணுகத்தக்கதாகவும் வைத்திருக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

எரிபொருள் எண்ணெய் நிறுவகைகள்

73. (1) எரிபொருள் எண்ணெய்க்கான தொட்டிகள், சிறந்த வினைத்திறன்வாய்ந்த நிருமாணிப்பைக் கொண்டிருத்தலும், தொழிற்பாட்டில் காப்பானவையாகவிருத்தலும், வெப்பமூட்டப்பட்ட மேற்பரப்புகளுக்கப்பால் அமைந்திருத்தலும் வெப்பமான மேற்பரப்புகளுக்கும் மின்சார உபகரணங்களுக்கும் மேலாக அமைக்கப்படாதிருத்தலும் வேண்டும்.

(2) தொட்டிகளும் குழாயமைப்புகளும் ஒழுக்கு அல்லது வெடிப்பு ஏற்படும் பட்சத்தில், எரிபொருளானது சூடான மேற்பரப்புகளை அல்லது மின்சார ஆக்கக்கூறுகளைத் தொடுகின்ற சாத்தியத்தை ஆக்குகிறதாக்குவதற்கு ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) எல்லா எரிபொருட் தொட்டிகளும், ஒன்றில் மட்டமானி பொருத்தப்பட்டனவாக அல்லது கையினால் நோட்டமறியக்கூடியனவாக இருத்தல் வேண்டும்.

(4) கண்ணாடி உள்ளீடுகளைக் கொண்ட மானிகள் பொருத்தப்படுமிடத்து, அடியில் தானாகவே முடுகின்ற வாயிற்றடைகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) அடிப்பக்கவாட்டிடை முறைமை பொருத்தப்படாத தளமிடப்படாத கலங்கள், ஒரு வாளி, சிவிநி அல்லது கையினால் இயக்கப்பட்ட அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பி போன்ற கையினால் நீரை வெளியகற்றுவதற்கான வழிமுறைகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பிகள்

77. (1) தளமிடப்பட்ட எல்லாக் கலங்களும், ஆகக்குறைந்தது கையினால் இயக்கப்படும் ஓர் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியும், உட்பொருத்திய என்ஜின்களுடனான தளமிடப்பட்ட கலங்கள், மேலதிகமாக, ஆகக்குறைந்தது மின்சக்தியினால் உந்தப்பட்ட ஓர் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியும் பொருத்தப்பட்டனவாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் பந்தியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட மின்சக்தியினால் உந்தப்பட்ட பம்பி, ஏதேனும் பம்பியாகவிருக்கலாம் ஆயின், பம்பிக்கான ஏதேனும் கடற்றொடுப்பு, கடல்நீர் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பிரதான குழாயினுள் வடியமுடியாதவகையில், மின்விசை ஆளியினால் அல்லது ஒன்றையொன்று பூட்டும் வாயிற்றடை முறைமையினால் அடிப்பக்கவாட்டிடை உறிஞ்சுதல் பிரதான குழாயிலிருந்து தனிப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) அடிப்பக்கவாட்டிடை உறிஞ்சுதல் நோக்கங்களுக்காகத் தளங்கமுவுப்பியொன்றும் பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பிரதான குழாயினுடாகக் கடல் வரத்திலிருந்து ஏதேனும் சிற்றறை நீரேற்றத்துக்குப்படுவதைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

78. நீர்புகாப் பிரிகட்டுகள் பொருத்தப்படுமிடத்து, ஒரு சிற்றறையிலிருந்து இன்னொன்றுக்கு, அத்துடன் / அல்லது கடல் வரத்திலிருந்து ஒரு சிற்றறைக்கு முறைமையினுடாக ஏதேனும் ஒழுக்கைத் தடுப்பதற்குக் குழாயமைப்பு முறைமையில் வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

79. அடிப்பக்கவாட்டிடை உடனும் காணப்படமுடியுமானவிடத்துத்தவிர, எல்லாக் கலங்களிலும் நடைமுறைச்சாத்தியமானவிடத்து, இயந்திர வெளியினுள் நீர் ஒழுகுவதனைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு, கேட்கப்படத்தக்க மற்றும் புலப்படத்தக்க அடிப்பக்கவாட்டிடை மட்ட எச்சரிக்கை பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். சுட்டிக்காட்டுகையானது இயந்திர அறையில் அல்லது கட்டுப்பாட்டு நிலையில் இருத்தல் வேண்டும்.

ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீற்றர்களுக்கு மேலாக ஆனால் 24 மீற்றர்களுக்குக் குறைவாக உள்ள கலங்களில் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியை நிறுவுதல்

80. (1) சரளைப் பம்பி அல்லது போதிய கொள்ளளவையுடைய வேறு பொதுவான சேவைப்பம்பி, மின்சக்தியினால் உந்தப்பட்ட அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியாகப் பயன்படுத்தப்படலாம். மின்சக்தியினால் உந்தப்பட்ட அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பிகள், பிரதான அடிப்பக்கவாட்டிடைக் குழாயினுடாக ஆகக்குறைந்தது ஒரு நொடிக்கு 2 மீற்றர் வேகம் கொண்ட நீரையாவது கொடுப்பதற்கு ஆற்றலுடையனவாகவிருத்தல் வேண்டும். இது ஆகக் குறைந்தது பின்வரும் உள்ளக விட்டத்தையேனும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

$$d=25+1.68 \sqrt{L}(B+D)$$

இங்கு d ஆனது மி. மீற்றர்களில் உள்ளக விட்டமாகுமென்பதுடன், எல் பீ மற்றும் டி ஆனவை, மீற்றர்களிலுமாகும்.

(2) கிளைக் குழாய்களின் (db) உள்ளக விட்டம் (மி. மீற்றர்களில்) பின்வரும் வாய்ப்பாட்டைப் பயன்படுத்திக் கணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

$$d_b = 25+2.15 \sqrt{C}(B+D)$$

ஒட்டுமொத்த நீளம் 6 மீற்றருக்கு மேலாக ஆனால் 15 மீற்றருக்குக் குறைவாக உள்ள கலங்களில் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியை நிறுவுதல்

81. ஒவ்வொரு கலனும், ஒரு நிமிடத்துக்கு 140 லீற்றர்கள் கொண்ட ஆகக்குறைந்த மொத்தக் கொள்ளளவுடன் இரண்டு அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பிகள் பொருத்தப்பட்டதாகவிருத்தல் வேண்டும் ; இவற்றுள் ஒன்று, ஒரு நிமிடத்துக்கு 70 லீற்றர்கள் கொண்ட ஆகக்குறைந்த கொள்ளளவுடன் மின்சக்தியினால் உந்தப்பட்டவொரு பம்பியாகவிருத்தல் வேண்டும்.

வெளியேற்று முறைமைகள்

82. (1) பக்கத்தில் அல்லது பின்னந்தத்தில் தளத்துக்குக்கீழ் கட்டுமானத்தினுடாக வெளியகற்றுபவையும் உலர்ந்த அல்லது நீர் உட்செலுத்தப்பட்ட வகையினவாவையுமான என்ஜின் வெளியேற்று முறைமைகள், வெளியேற்று முறைமையினுடாகக் கட்டுமானத்தினுள் அல்லது என்ஜினுள் நீரேற்றத்தைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாக இருத்தல் வேண்டும். இது, முறைமை வடிவமைப்பு, வாயிற்றடை அல்லது மீளவிடா உபாயம் என்பன மூலமாக இருக்கலாம்.

(2) வெளியேற்று முறைமைகள் சிறந்த நிருமாணிப்பையும் குழாய்கள் பொருத்தமான ஆக்குபொருளைக் கொண்டிருத்தலும், நன்கு ஆதாரப்படுத்தப்படுதலும், குறைபாடுகள் அற்றவையாதலும், தீப்பற்றியெரியக்கூடிய பொருட்களைத் தொடராமல் இருத்தலும் வேண்டுமென்பதுடன், அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள விவரணைகளுக்கு இணங்கியொழுதலும் வேண்டும்.

கடல்நீர் முறைமைகள் - வாயிற்றடைகளுக்கும் இணைந்துள்ள குழாயமைப்புக்குமான ஆக்குபொருட்கள்

83. (1) கடல் வரத்துகளாகச் செயற்படும் வாயிற்றடைகளும், குழாய்களும், பொருத்திகளும், கப்பலில் பாரமேற்பட்ட நீர்வரைக்குக்கீழ் கலத்தின் கட்டுமானத்துக்கு நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட வெளியகற்று கருவிகளும், துருப்பிடிக்காத உருக்கு, வெண்கலம், அல்லது வேறு சமமான ஒத்துப்போகும் ஆக்குபொருளினால் ஆக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். மூட்டுகள் தேவைப்படும்போதும், குறிப்பாகக் குழாயின் நீளங்கள் மாற்றீடு செய்யப்படும்போதும், ஒத்திராத ஆக்குபொருட்களைப் பயன்படுத்தாதிருப்பதற்குக் கவனஞ்செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

இங்கு C ஆனது கவனத்துக் கெடுக்கப்பட்ட சிற்றறையின் மீற்றர்களிலான நீளமாகும்.

(3) அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியின் (Q) கொள்ளளவு (m^3/h), பின்வரும் வாய்ப்பாட்டைப் பயன்படுத்திக் கணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

$$Q = (5.75/10^3) \times d$$

(4) அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பிரதான குழாயின் உள்ளபடியான உள்ளக விட்டம், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிக்கு ஏற்கத்தக்கதாகவிருக்கவேண்டிய மிகக்கிட்டிய நியம அளவுக்கு நேர்த்தியாக்கப்படலாம். கையினால் இயக்கப்பட்ட பம்பி, இயந்திரவெளிக்குப் புறம்பாகப் பொருத்தப்படல் வேண்டுமென்பதுடன், எவ்விதயத்திலும் அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பியின் (பம்பிகளின்) கொள்ளளவு, நிறுவப்பட்ட தீப்பம்பியின் (பம்பிகளின்) கொள்ளளவுக்குக் குறைவாகவிருத்தலுமாகாது.

(5) பம்பியுடன் நேரடியாகத் தொடுக்கப்பட்ட அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பிரதான குழாயினதும் அடிப்பக்கவாட்டிடை உறிஞ்சு குழாயினதும் உட்புறவிட்டம், அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பி உறிஞ்சுதல் வரத்தின் உட்புற விட்டத்தைப்பார்க்கக் குறைவாகவிருத்தலாகாது.

(6) இயந்திர வெளிகளிலான அடிப்பக்கவாட்டிடைகள், நேர்த்தியினதும் சாய்வினதும் வழமையான கோணங்களில் திரவங்களின் ஒன்றுதிரளுகை கண்டுபிடிக்கப்படக்கூடிய அத்தகைய வகையில் உயர்மட்ட எச்சரிக்கை ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும். தொடர்ச்சியான காவல் பேணப்படும் இடங்களில், கண்டுபிடிப்பு முறைமை, செவிப்புல, மற்றும் கற்புல எச்சரிக்கையொன்றைத் தொடக்கிவைத்தல் வேண்டும்.

(7) இயந்திர வெளிக்காக, நேரடி அடிப்பக்கவாட்டிடை உறிஞ்சுதல் வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

(8) கடல் வரத்து வாயிற்றடை, இயன்றளவுவரை கட்டுமானத்துக்கு அண்மையினதாய் இருத்தல் வேண்டும். கடல் வரத்து வாயிற்றடை அல்லது பொருத்தி, ஒரு குழாய்மூலம் அல்லது தூரத்துண்டு மூலம் கட்டுமானத்துடன் தொடுக்கப்படுமிடத்து, அக்குழாய் அல்லது தூரத்துண்டு, கட்டுமானத்துடனும் வாயிற்றடையுடனும் ஒத்திருக்கும் ஆக்குபொருளினால் அமைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

நீரியல் முறைமைகள்

84. நீரியற் குழாயமைப்பு முறைமைகளின் வடிவமைப்பும் நிறுவனையும், ஒழுக்குகள், சத்தம் மற்றும் குழாய் தொழிற்பாமை என்பவற்றின் இயன்றளவு ஆக்குறைந்த அபாயத்தை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும். சத்தம் குறைத்தலை இயலச்செய்வதற்கு, வழங்குகைக் குழாய்களில் விசாலிப்புத் துண்டுகள் பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

குளிரேற்றல் முறைமைகள்

85. (1) குளிரேற்றல் முறைமைகள், அம்முறைமையின் காப்பைக் கவனத்திட்டுகொள்ளும் வகையில் அவ்வாறு வடிவமைக்கப்படுதலும், நிருமாணிக்கப்படுதலும், பரீட்சிக்கப்படுதலும், நிறுவப்படுதலும் வேண்டும். மனித உடனலத்துக்கு அல்லது சூழலுக்குத் தீங்குவிளைவிக்கின்ற அளவுகளில் அல்லது செறிவுகளில் வைத்திருக்கப்பட்ட குளிரேற்றிகளின் வெளியேற்றம், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கிருத்தல் வேண்டும். குளிரேற்றல் முறைமைகள், அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்கியொழுதல் வேண்டும்.

(2) குளிரேற்றல் முறைமைகளிற் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய குளிரேற்றிகள் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கேற்பவிருத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும் அதன் ஓசோன் குறைக்கும் ஆற்றல் சீஎவ்ஸீ - 11 இன் 55 சதவீதத்துக்கு மேலாகவுள்ள மீதைல் குளோரைட்டு அல்லது சீஎவ்ஸீக்கள் குளிரேற்றிகளாகப் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது.

என்ஜின் அறைக்கான காற்றோட்டம்

86. பொருத்தப்படுமிடத்து, தனிவேறான என்ஜின் அறைக்காற்று உட்கொள்ளுகைக்கருவி, என்ஜின் உற்பத்தியாளர்களின் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இயன்றதான அளவினதாக, ஆனால் 10 செமீ²/கி. வோட்டுக்கு குறையாமலிருத்தல் வேண்டும். என்ஜின் அறைக்காற்று உட்கொள்ளுகைக்கருவி, கலத்தில் என்ஜின் காற்று உட்கொள்ளுகைக்கருவியின் எதிர்ப்பக்கத்தில் அமைந்திருத்தல் வேண்டும். காற்றோட்டக்கான், என்ஜின் அறைக்கு வெளியேயிருந்து மூடப்படக்கூடிய வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதாக இருத்தல் வேண்டும்.

ஆ - மின்சார நிறுவகைகள்**மின்சார வழங்குகையின் பிரதான மூலம்**

87. (1) மின்சக்தியானது, கலத்தை உந்துவதற்கும் காப்பானதாக வைத்திருப்பதற்கும் அத்தியாவசியமான துணைநிலைச் சேவைகளைப் பேணுவதற்கான ஒரே வழிமுறையாக அமைக்கின்றவிடத்து, மின்சக்திக்கான பிரதான மூலமொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 15 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட ஆனால் 24 மீற்றருக்குக் குறைந்த கலங்களில், பிரதான மின்சக்தி மூலமானது இரு மின்பிறப்பாக்கித் தொகுதிகளினால் வழங்கப்படுதல் வேண்டும். இவற்றுள் ஒன்று பிரதான என்ஜினால் உந்தப்படலாம். தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, தொழிற்பாட்டு அனுபவம் இதிலிருந்து விலகிச்செல்லுதலை நியாயப்படுத்துமிடத்து, சமமான மின் கொள்ளளவைக் கொண்ட வேறு ஒழுங்குகேற்பாடுகளை ஏற்றுக்கொள்ளலாம்.

(3) மின்பிறப்பிக்கும் முறைமை பொருத்தப்படுமிடத்து, கடற்செலவு மற்றும் மீன்பிடி வெளிச்சங்களுட்பட, எல்லாக் காப்பு மற்றும் கடற்செலவுசார் உபகரணங்களைச் சரியாகத் தொழிற்படுத்துவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கு வழமையான தொழிற்பாட்டு நிலைமைகளில் போதிய கொள்ளளவையுடையதாதல் வேண்டும்.

மின்சக்தியின் அவசரகால மூலம்

88. கப்பலில் ஆக்குறைந்தது இரு மின்கல அடுக்குத் தொகுதிகள் இருத்தல் வேண்டும்.

89. (1) கரையிலிருந்து 20 கடல்மைல்களுக்குக் குறைவாகத் தொழிற்படுகின்ற எல்லாக் கலங்களும், மூன்று மணித்தியாலங்களுக்குக் குறையாமல், அவசரகால வெளிச்சங்களையும், வானொலித் தொடர்பு உபகரணங்களையும், கடற்செலவு வெளிச்சங்களையும் வழங்கும் ஆற்றலுடைய அவசரகாலச் சேமக்கலன் மின் அடுக்குத்தொகுதி இடப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(2) அவசரகால மின் அடுக்கு, பிரதான (மின் பிறப்பாக்கி) என்ஜினிலிருந்து தொடர்ச்சியான மின்னேற்றத்தைப் பெறுதல் வேண்டும். நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, மின்கல அடுக்கானது, தளத்துக்குமேல் இயந்திர வெளிக்குப் புறம்பாக அல்லது இயன்றளவுவரை உயரமாக அமைந்திருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், தீ ஏற்படும் பட்சத்தில் அல்லது பிரதான மின்சார நிறுவகைகள் தொழிற்படாதுவிடும் ஏனைய காரணிகள் ஏற்படும் பட்சத்தில் பணியாற்றுகையை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அவ்வாறு ஒழுங்குபடுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) பிரதான என்ஜினைக் கையினால் தொடக்குவதற்கான ஆற்றலில்லாத கலங்களின்மீது, என்ஜின் உற்பத்தியாளர்களின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்கவும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கேற்றதுமான கொள்ளளவுடன் அவசரகாலத் தொடக்கிவைக்கும் மின்கல அடுக்கொன்று நிறுவப்படுதல் வேண்டும். இந்த மின்கல அடுக்கானது, கப்பலிலுள்ள ஏனைய நுகரிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கும் அதே மின்கல அடுக்காக இருக்கக்கூடும் ஆயின், என்ஜினைத் தொடக்கிவைப்பதற்கு அதற்குப்போதிய ஆற்றல் இருத்தல் வேண்டும்.

(4) மின்கல அடுக்குகளானவை, சுற்றியடைக்கப்பட்ட பெட்டிகளில் அல்லது மூடிகளுடனான தட்டங்களில் பொருத்தப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், தீப்பற்றிப்பிடிக்கக்கூடிய மூலங்களுக்கப்பால், மின்கல அடுக்கு வெடிக்கும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதிய காற்றோட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்படுதலும் வேண்டும். மின்கல அடுக்குப் பெட்டிகள், வெப்பமூலங்களுக்கப்பாலும், நீரேற்றம் ஏற்படும் அபாயம் மிகக் குறைவாகவுள்ள இடத்திலும் அமைக்கப்படுதல் வேண்டும். தங்குமிட வெளிகளில் மின்கல அடுக்குகள் அமைக்கப்படுமிடத்து, பெட்டிகள் தடைகாப்பிணைப்பப்பட்டிகள் இணைக்கப்பட்டு திறந்தவெளிக் காற்றோட்டம் அளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(5) ஒவ்வொரு மின்கல அடுக்கும் அல்லது மின்கல அடுக்குகளின் தொகுதியும், பொறித்தடுப்புத் தனியாக்கும் ஆளியைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். கலமானது கவனிக்கப்படாத நிலையிலுள்ளபோது பயன்படுத்தப்பட்ட தன்னியக்க அடிப்பக்கவாட்டிடைப் பம்பிகள் அல்லது எச்சரிக்கைகள் போன்ற முறைமைகள், துண்டித்தல் ஆளியை இயக்குமுன்னர் தொடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(6) மின் கல அடுக்கின் மின்னேற்றத்தைச் செவ்வை பார்ப்பதற்கான வழிமுறையொன்று எப்போதும் கிடைக்கக்கூடியதாதல் வேண்டும்.

(7) என்ஜின் சிற்றறையில் நிலைப்படுத்தப்பட்ட மின் கல அடுக்குகள், சுப்பலில் பாரமேற்றப்பட்ட நீர்வரைக்கும் சிற்றறையில் நீரேற்றம் ஏற்படும்போது குறுஞ்சுற்று ஏற்படாதிருக்கும் வகையில் அவ்வாறு ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் வேண்டும். கலத்தின் அசைவு காரணமான நகர்வைத் தடுப்பதற்கு மின் கல அடுக்குகள் பாதுகாப்பான முறையில் பிணிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(8) 24V இல் 208Ah க்கும் 12 V இல் 416 Ah க்கும் சமமான, 5kWh க்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட மின் கல அடுக்கு நிறுவகைகள், திறந்தவெளிக் காற்றோட்டத்துடன் தனிவேறான சிற்றறையொன்றில் இடப்படுதல் வேண்டும். காற்றுச் சுற்று தடைசெய்யப்படாதவகையில் அத்தகைய ஒழுங்கேற்பாடு செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(9) பிரதான அத்துடன்/ அல்லது துணைநிலையான என்ஜின்கள் மின்சார மோட்டார்த் தொடக்கிகள் பொருத்தப்பட்டவையாக இருக்குமிடத்து, தொடக்கிவைப்பதற்கான முறைமையுடன் தொடுக்கப்பட்ட மின் கல அடுக்குகள், ஏனைய சேவைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் மின் கல அடுக்குகளிலிருந்து தனிவேறானவையாக இருத்தல் வேண்டும். தொடக்கிவைக்கும் மின் கல அடுக்குகள், மீள் மின்னேற்றமில்லாமல், ஆகக்குறைந்தது ஆறுதடவைகளேனும் என்ஜினைத் தொடக்கிவைக்கக்கூடிய ஆற்றலுடையவாக இருத்தல் வேண்டும்.

மின்சாரத் தோற்றுவாயிலிருந்தான அதிர்ச்சி, தீ மற்றும் ஏனைய ஆபத்துக்கள் என்பவற்றுக்கெதிரான முற்காப்புகள்

90. மின்சார முறைமைகளின் வடிவமைப்பையும் நிறுவகையும், இயக்குகின்ற ஆளணியினருக்குத் தீயும் மின்னதிர்ச்சியும் ஏற்படும் அபாயம் ஆகக்குறைந்தவையாகவிருக்கும் அத்தகையனவாகவிருத்தல் வேண்டும்.

91. (1) பயன்படுத்தப்பட்ட வடங்கள், சுற்றுக்கான ஆகக்கூடிய எடைவீதமளிக்கப்பட்ட மின்னோட்டத்தைக் கொண்டுசெல்லக்கூடிய ஆற்றலுடையனவாதல் வேண்டும். குறுக்குவெட்டுமுகப் பரப்பளவு, சுற்றுக்கான ஆகக்கூடிய எடைவீதமளிக்கப்பட்ட சுமையின்கீழ் பெயரளவிலான எடைவீதத்தின் 6 சதவீதத்தை உவோற்றளவு இறக்கம் விஞ்சமாட்டாதென்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்குப் போதியதாகவிருத்தல் வேண்டும். மின்சாரக் கம்பித்தொகுதி, அங்கீகரிக்கப்பட்ட காப்பீட்டு உரையுடன், கடற்றரப்பல்லிழைத் தகரத்தினாலான செம்புக்கம்பி அகணிகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) விதிவிலக்கான சூழ்நிலைகளில் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அதிகாரமளிக்கப்படுமிடத்துத்தவிர, வடங்களின் எல்லா உலோகக் காப்பீட்டு உறைகளும் கவசமும் மின்சார ரீதியில் தொடர்ச்சியானவையாகவிருத்தலும் புவித்தொடுப்பிடப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) மின்சாரப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்யப்படாத வடங்கள், இயன்றளவு குறுகியவையாக வைத்திருக்கப்படுதலும், 'குறுஞ்சுற்று அபாயத்துக்கெதிரானவையாக' இருத்தலும் வேண்டும். இதன் பொருள் என்னவெனில், ஒவ்வோர் அகணியினதும் காப்பீட்டின்மீது மேலதிகக் காப்பீட்டு உரையுடனான தனியொரு அகணி இருத்தல் வேண்டும் என்பதாகும். மேலதிகக் காப்பீட்டுறையில்லாத தனியொரு அகணியாகவுள்ள வழமையான கடல்வடம், அதற்கு மின்வலு ஊடு கடத்தற் காப்பீடும் காப்பீட்டுறையும் இருப்பதனால் இந்நோக்கத்துக்காகப் போதியதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(4) வடநிறுவகைகள், அவற்றின் பிரயோகத்துக்காகச் சரியான மின்னோட்டக் கொண்டுசெல்கைக் கொள்ளளவை உடையனவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், வடங்களைத் தெரிவுசெய்வதில், பீவீசீ காப்பீட்டைத் தரங்குறைக்கும், வெப்பநிலை போன்ற சூழற்சார் அம்சங்களுக்கும், பொலிஸ்டைரீன் போன்ற பதார்த்தங்களைத் தொடுதலுக்கும் குறிப்பிட்ட கவனஞ்செலுத்தப்படுதல் வேண்டும். வடங்கள், ஆகக்குறைந்தது சுவாலை மந்தமாக்கும் வகையினவாகவேனும் இருத்தல் வேண்டும்.

(5) இந்த ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகாதவையும், வானொலி அலைவரிசை வடங்கள் போன்றவையுமான விசேட வகையினவான வடங்களின் பயன்பாட்டை, குறிப்பிட்ட பிரயோகங்களுக்கு இது அவசியமானபோது, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அனுமதிக்கலாம்.

(6) வடங்களானவை, தளச்சட்ட மட்டத்துக்குக்கீழ், நீரின் கீழான உபகரணங்களுக்கும் அவைபோன்றவற்றிற்குமான தொடுப்புக்கு இது அவசியமாகுமிடத்துத்தவிர, தொழிற்படுத்தப்படுதலாகாது. வடமானது பாதுகாப்புக்குழாய்/கேடயம் அல்லது காப்புக்குழாய் என்பவற்றினூடாகத் தொழிற்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(7) இயந்திர வெளிகளினூடாகத் தொழிற்படும் வடங்கள், பொருத்தமான கம்பிகளைக்கொண்டு காப்பாகவமைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், சுவாலை மந்தமாக்கும் தன்மைகளைப் பாதிக்காத வகையில் நிறுவப்படுதலும் வேண்டும்.

(8) மீண்டைப்பான்களினூடாகத் தொழிற்படும் வடங்கள் காப்புக்குழாய்களில் பொருத்தப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், வடங்களானவை, எரிபொருள் அல்லது எண்ணெய்க் களஞ்சியத் தொட்டிகளுடன் நேரடியாகப் பிணைக்கப்படுதலுமாகாது.

மின்சார முறைமைகள்

92. (1) மின்சார உபகரணங்களின் நிறுவுகை, அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுதுதல் வேண்டும்.

(2) மின்சார உபகரணங்களை நிறுவுவதில், நீர் உட்புகுத்தலுக்கும் அதிர்வின் தாக்கங்களுக்கும் எதிரான பாதுகாப்புக்குக் குறிப்பிட்ட கவனஞ்செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) எல்லா மின் சுற்றுக்களும், சேவை, பாதுகாப்பு உபாய எடைவீதமளித்தல், மின்னோட்டம் கொண்டுசெல்லும் கொள்ளளவு மற்றும் உவோற்றளவுப் பெறுமதிகள் என்பன உட்பட, ஆளிப்பலகைகளின்மீதும் விநியோகிப்புப் பலகைகளின்மீதும் தெளிவாக அடையாளங்காணப்படுதல் வேண்டும். தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அனுமதிக்கப்பட்டாலொழிய, ஏதேனுமொரு விநியோகிப்புப் பலகையில் வேறுபடும் உவோற்றளவுகள் உள்ளடக்கப்படுதலாகாது.

(4) (மின்கல அடுக்கிலிருந்து தொடக்கிவைக்கும் மோட்டார் வரையிலான பிரதான வழங்கல் தவிர) 5A என்பதைவிடப் பெரிய நுகரிகளுக்கான எல்லா மின்சுற்றுக்களும், மிகைச்சுமை மற்றும் குறுஞ்சுற்று என்பவற்றுக்கெதிரான பாதுகாப்பளிப்பதற்கு, மின்காப்பு எரியிழைகள் அல்லது சுற்றுத்தடுப்புப் பொறிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாகவிருத்தல் வேண்டும்.

93. திரவத்தைக் கொண்டுசெல்லும் குழாயமைப்பு, ஆளிப்பலகைகளுக்கு அல்லது ஏனைய மின்சார உபகரணங்களுக்கு மேலாக அல்லது அவற்றுக்கு அண்மையில் பொருத்தப்படுதலாகாது என்பதுடன், அத்தகைய ஒழுங்கேற்பாடுகள் தவிர்க்க முடியாதவையாக இருக்குமிடத்து, உபகரணங்களைச் சேதப்படுத்தும் ஒழுக்கைத் தடுப்பதற்கான ஏற்பாடு செய்யப்படுதலும் வேண்டும்.

94. முறைமையின் வடிவமைப்பையும் தொழிற்பாட்டு உவோற்றளவையும் கவனத்துட்கொண்டு, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, புவிச் சுட்டி விளக்குகள் முறைமையொன்று அல்லது மின்னோட்ட ஒழுக்கைக் கண்டுபிடிக்கும் வழிமுறைகள் நிறுவப்படுவதனைத் தேவைப்படுத்தலாம்.

நேரடி மின்னோட்ட முறைமைகள்

95. (1) நேரடி மின்னோட்ட நிறுவுகைகள், காப்பீட்டுத் திரும்பல் முறைமைகளாகக் கம்பியிடப்படுதல் வேண்டும், ஆனால் கட்டுமானம், மின்னோட்டத்தைக் கொண்டுசெல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது.

(2) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, பின்வரும் நேரடி மின்சாரம் பிறப்பிக்கும் அத்துடன் விநியோகிக்கும் முறைமைகளை அங்கீகரிக்கலாம், ஆயின், இவை, முன்னப்பட்ட நோக்கத்துக்குப் பொருத்தமாகவிருத்தல் வேண்டும் :-

12 வீ

24 வீ

(3) இரு கம்பி முறைமை, உருக்கு மற்றும் அலுமினியக் கலங்களில் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். கவபி இலும் மரவள்ளங்களிலும் பொருத்தமான புவித்தொடுப்பு முறைமைகள் பொருத்தப்படாதவிடத்து, தனிக்கம்பி முறைமை பயன்படுத்தப்படலாம்.

மாற்று மின்னோட்ட முறைமைகள்

96. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, 220 வீ சுதிகமான மாற்று மின்னோட்ட முறைமைகளை அங்கீகரிக்கலாம், ஆயின், இவை, முன்னப்பட்ட நோக்கத்துக்குப் பொருத்தமானவையாக இருத்தல் வேண்டும்.

(2) மாற்று மின்னோட்ட முறைமைகளுக்கான வடங்கள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டாலொழிய, நேரடி மின்சார முறைமைகளிலிருந்து தனிவேறாக வைக்கப்பட்டிருத்தலும், தனிவேறான தட்டங்களிலும் காப்புக்குழாய்களிலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) மாற்று மின்னோட்ட முறைமைகளுக்கான ஆளிப்பொறி, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டாலொழிய, நேரடி மின்னோட்ட முறைமைகளைக் கொண்டுள்ளவற்றிலிருந்து தனிவேறான ஆளிப்பலகைகளிலும் முகப்புக்கூறுகளிலும் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். முறைமைகளும் உபகரணங்களும் தெளிவாகக் குறியிடப்படுதல் வேண்டும்.

(4) ஆளிப்பொறியும் குதைகுழிகளும், குறைந்த உவோற்றளவு உபகரணங்களையும் விளக்குகளையும் உயர்ந்த உவோற்றளவு முறைமைகளாகப் பொருத்துவதனைத் தடுக்கும் வகையில் அவ்வாறு ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

புவித்தொடுப்பும் பிணைத்தலும்

97. (1) புவித்தொடுப்பு முறைமைகள், சிறந்தனவாகவும், வினைத்திறன் வாய்ந்தனவாகவுமிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், முறைமைக்கு அல்லது கலத்துக்கு ஆபத்தெதுவும் ஏற்படுத்தமுடியாத அத்தகையனவாகவிருத்தலும் வேண்டும். கட்டுமான புவித்தட்டுகள் பொருத்தப்படுமிடத்து, வினைத்திறனான முறையில் தொடுக்கப்பட்டு அவற்றின்மீது பூச்சிடப்படுதலாகாது.

(2) உருக்கு மற்றும் அலுமினியக் கலங்களில், புவித்தொடுப்பிடப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட மின்சார உபகரணங்களின் மின்வலு ஊடுகடத்தாத வெளிக்காட்டப்பட்ட உலோகப் பாகங்கள், கட்டுமானத்துடன் பயனுள்ளவகையில் புவித்தொடுப்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

(3) மரத்தினாலான மற்றும் பல்வகையினாலான கலங்களின்மீது, புவித்தொடுப்பிடப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட இலத்திரனியல் அத்துடன் தொடர்பு உபகரணங்களின் மின்வலு ஊடுகடத்தாத வெளிக்காட்டப்பட்ட உலோகப் பாகங்களை நிலத்தோடு இணைப்பதனை வசதிப்படுத்துவதற்குத் தொடர்ச்சியான நில மின்வலுஊடுகடத்தி, ஒன்று நிறுவப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அந்த மின்வலு ஊடுகடத்தி சாய்வின் எல்லா நிலைமைகளின்கீழும் முழுமையாக அமிழ்ந்திருக்கும்வகையில் பாரமற்ற நீர்வரைக்குக்கீழ் அடிக்கட்டையுடன் பொருத்தப்பட்ட, பிரதான என்ஜினின் ஒரு புள்ளியில் அல்லது 0.2m² என்பதற்குக் குறையாத பரப்பளவைக் கொண்ட ஒரு செம்புத் தட்டில் முடிவுறுதலும் வேண்டும். கட்டுமானத்தினுள், புவித்தட்டு, ஆகக்குறைந்தது 64மிமீ2 என்பதனைக் கொண்ட செம்பினாலான பாளத்துடன் அல்லது கோலுடன் தொடுக்கப்படுதல் வேண்டும், நீளமானது பிணைக்கும் புள்ளிகளின் எண்ணிக்கைக்குத் தோதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(4) புவித்தொடுப்பு மின்வலு ஊடுகடத்தி ஒவ்வொன்றும், செம்பினால் அல்லது வேறு துருப்பிடிப்பெதிர்ப்புப் பொருளினால் ஆக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், காப்பானமுறையில் நிறுவப்பட்டு, அவசியமானவிடத்து சேதத்துக்கெதிராகவும் மின்பிரிசார் துருப்பிடித்தலுக்கெதிராகவும் பாதுகாக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

(5) “விசைதீர்ந்துவிடாத வகையாக” இருப்பதற்கு முன்னப்படாதவையும், ஆனால் பிழை ஏற்படும் நிலைமைகளில் “விசைதீர்ந்துவிடாத வகையாக” வருவதற்கு உட்பட்டவையுமான மின்சார இயந்திரங்களின் அல்லது உபகரணங்களின் வெளிக்காட்டப்பட்ட நிரந்தரமாகப் பொருத்தப்படும் உலோகப் பாளங்கள், பின்வருமாறு இருந்தாலொழிய, புவித்தொடுப்பிடப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) மின்வலு ஊடுகடத்திகளுக்கும் தன்னியக்க மின்மாற்றிகளுக்கும் இடையே 55 உவோற்றக்களைக்கொண்ட நேரடி மின்னோட்டத்தை அல்லது 55 உவோற்றக்களைக் கொண்ட மூலச்சராசரி சதுரத்தை விஞ்சாத ஓர் உவோற்றளவில் அவை வழங்கப்பட்டாலொழிய, இந்த மாற்று மின்னோட்ட உவோற்றளவை எய்தும் நோக்கத்துக்காகப் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது ;

(ஆ) ஒரு நுகர்கின்ற உபாயத்துக்கு மட்டும் வழங்குகின்ற காப்பு தனிப்படுத்தும் மின்மாற்றிகளினால் 250 உவோற்றளவை விஞ்சாத ஓர் உவோற்றளவில் வழங்கப்பட்டாலொழிய ; அல்லது

(இ) இரட்டைக் காப்பீட்டு நெறியைக் கவனத்துக்கெடுத்து நிர்மாணிக்கப்பட்டாலொழிய.

(6) மின்னல் மின்வலு ஊடுகடத்திகள் புவித்தட்டுடன் நேரடியாக இணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(7) புவித்தொடுப்பிடப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட இரேடார், வானொலி மற்றும் வேறு கடற்செலவுசார் உபகரணங்கள், தனிவேறான புவித்தொடுப்புப் புள்ளியைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், தொடுப்பானது இயன்றவரை குறுகியதாகவிருத்தலும் வேண்டும்.

(8) என்ஜினுக்கும் உந்தித் தண்டுத்தொடைக்கும் இடையே நெகிழ்வான மின்வலு ஊடுகடத்தாத இணைப்பு ஒன்று பொருத்தப்படுமிடத்து, இணைப்பானது, பின்னப்பட்ட செம்பு மின்வலு ஊடுகடத்தியின் ஒரு துண்டினால் பிணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

வெளிச்சமிடுதல் முறைமைகள்

98. (1) மீனறையும் வலைக்களஞ்சியங்களும் போன்ற வழமையாகக் கவனிக்கப்படாத வெளிகளுக்கு வெளிச்சமிடுதல் அவ்வெளிக்குப் புறம்பாகவிருந்து கட்டுப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) அவசரகால வெளிச்சமிடுதல், சேமக்கலன் மின்சல அடுக்கிலிருந்து வழங்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், பாடிக்கட்டுகள், வெளிச்செல்வழிகள், இயந்திரவெளிகள், கட்டுப்பாட்டு நிலையம் அத்துடன் உயிர் பிழைப்புக் கலங்கள் நிலைப்படுத்தப்படும் இடங்கள் என்பவற்றில் இடப்படுதலும் வேண்டும். சைகையிடும் விளக்கொன்று கொண்டு செல்லப்படின, அவசரகால மின்சக்தி மூலமொன்று அதற்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகப்படுதல் வேண்டும்.

மின்சார மோட்டார்கள்

99. ஒவ்வொரு மின்சார மோட்டாரும், மோட்டாரைக் கட்டுப்படுத்தும் ஆளினால் இலகுவாக, அது இயக்கப்படுவதனை இயலச்செய்யும் ஒரு முறையில் அமைவிடமளிக்கப்பட்டு, தொடக்குவதற்கும் நிறுத்துவதற்குமான வழிமுறை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதாதல் வேண்டும்.

100. மோட்டாருக்கு மின்வழங்கும் சுற்று, குறுஞ்சுற்று மற்றும் மிசைச்சுமைப் பாதுகாப்பு பொருத்தப்பட்டதாதல் வேண்டும். அவ்வாறு பாதுகாக்கப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படாத இயக்கும் உபகரணமுறைமையிலான மோட்டார்களின் விடயத்தில், முன்னந்தத்தில் மிசைச்சுமை எச்சரிக்கை ஒன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், மிதமிஞ்சிய மின்னோட்டத்துக்கெதிரான பாதுகாப்பு வழங்கப்படின், அது மோட்டாரின் அல்லது சுற்றின் முழுச்சுமை மின்னோட்டத்தின் இருமடங்குகளுக்குக் குறையாமல் இடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், தோதான தொடக்க மின்னோட்டத்தின் செல்கையை அனுமதிப்பதற்கு ஒழுங்குப்படுத்தலும் வேண்டும்.

101. மின்சார மோட்டார்களினால் உந்தப்பட்ட விசிறியும் பம்பிகளும் சேய்மையாளுகைக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியுடன் பொருத்தப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய சேய்மையாளுகைக் கருவி, மோட்டார்கள் அமைந்துள்ள வெளியில் தீ ஏற்படும்பட்சத்தில் மோட்டார்களை நிறுத்துவதனை இயலச் செய்யும் வகையில், சம்பந்தப்பட்ட இயந்திர வெளிக்குப்புறம்பாக நிலைப்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

மின்னல் மின்வலு ஊடுகடத்திகள்

102. (1) மின்னல் மின்வலு ஊடுகடத்திகள், மரத்தம்பங்களின் மீது பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். அவை, 75 மி. மீ² என்பதற்குக் குறையாத குறுக்குவெட்டுமுகத்தைக் கொண்ட தொடர்ச்சியான செம்புநாடாவினால் அல்லது செம்புக் கயிற்றினால் ஆக்கப்பட்டவையாகவும், 12 மி. மீ. விட்டத்தைக் கொண்ட செம்புப் பேராணியுடன் பிணைக்கப்பட்டவையாகவும் தம்பத்தின் உச்சிக்கப்பால் ஆக்குறைந்தது 150 மி. மீற்றருக்கேனும் முன்னீண்டிருப்பவையாகவும் இருத்தல் வேண்டும். கூரியவளைவுகள் எல்லாம் தவிர்க்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அச்சாணியிடப்பட்ட அல்லது தறையாணியிடப்பட்ட மூட்டுக்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்படலாம்.

(2) உலோகக் கட்டுமானங்களின் விடயத்தில், மின் வலு ஊடுகடத்தியின் கீழ்முனை, கட்டுமானத்துடன் புவித்தொடுப்பிடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், மரத்தினாலான அல்லது வேறு உலோகத்தினாலான கட்டுமானங்களின் விடயத்தில், மின்வலு ஊடுகடத்தியின் கீழ்முனை புவித்தட்டுடன் இணைக்கப்படுதலும் வேண்டும். கூரிய வளைவுகள் எல்லாம் தவிர்க்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அச்சாணியிடப்பட்ட அல்லது தறையாணியிடப்பட்ட மூட்டுக்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

அனோட்டுக்கள்

103. ஏற்புடையற்பாலவிடத்து, பாதுகாக்கப்படவேண்டிய பரப்பளவுகளுக்குப் பொருத்தமான போதிய எண்ணிக்கையினவான துத்தநாக அல்லது சமமான அனோட்டுக்கள் கலங்களுக்குப் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். உந்தித் துவாரத்தில் பொருத்தப்பட்ட அனோட்டுக்கள், உந்திக்கான நீரோட்டத்தைக் குழப்பாத அத்தகையவொரு வழியில் நிலைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். அனோட்டுக்களின் மீது பூச்சிடப்படுதலாகாதென்பதுடன், அவை புவித்தொடுப்புத் தட்டுகளுக்கு அண்மையில் பொருத்தப்படுதலுமாகாது.

சமநிலை

104. இப்பாகத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகாத மின்சார நிறுவனங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படலாம் ; ஆயின், அவை தவிர்க்க முடியாதவையாகவும், இணங்கியொழுகின்றமையைத் தடைசெய்கின்ற நியாயப்படுத்தப்படற்பாலனவான காரணங்கள் இருக்கின்றவையாகவும், பயன்படுத்தப்பட்ட மின்சார நிறுவனங்கள் இப்பாகத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்குச் சமமானவையாகவுள்ளவெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் கருதப்படுகின்றவையாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

பாகம் V

தீப்பாதுகாப்பும் தீக்கண்டுபிடிப்பும் தீயணைப்பும் தீயெதிர்ப்பும்

அ. பொது

கட்டமைப்பு

105. (1) வெப்பமூலங்கள் அண்மையில் இருக்கின்றமை காரணமாகத் தீ ஏற்படும் அபாயம் அதிகரித்துள்ள கலத்தின் ஏதேனும் பாகத்தில் தீ மந்தமாக்கும் பொருட்கள் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) எரிபொருள் எண்ணெய்த் தொட்டிகளுக்கான ஆட்பிலங்கள் அல்லது வேறு திறவுகள், தங்குமிடத்துக்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பரப்பில் நிலைப்படுத்தப்படுதலாகாது.

(3) தீயெதிர்ப்புச் சாதனங்கள், அத்தகைய தீயெதிர்ப்புச் சாதனத்தின் உற்பத்தியாளரினால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கும் பேணப்படுதல் வேண்டும்.

(2) தன்னியக்க பரம்பலவகைத் தீயணைப்புக் கருவிகள் அல்லது தீயணைப்பு உபகரணங்கள் (1) ஆம் பந்திக்கிணங்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமிடத்து, 109 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் கீழ் தேவைப்படுத்தப்பட்ட தீயணைப்புக் கருவிகளுள் ஒன்று அவசியமாதலாகாது.

காற்றோட்ட முறைமைகள்

111. சேவையாற்றப்படும் வெளிகளுக்குப் புறம்பானவோர் அமைவிடத்திலிருந்து காற்றோட்டிசுகளை நிறுத்துவதற்கும், காற்றோட்ட முறைமையிலான திறவுகளை மூடுவதற்குமான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

தப்பியோடுவதற்கான வழிமுறைகள்

112. சுப்பற் சிப்பந்திகளினால் பயன்படுத்தப்படும் அறைகளுக்கும் அவற்றிலிருந்தும், சுப்பற்சிப்பந்திகள் வழமையாகத் தொழிலுக்கமர்த்தப்படும் வெளிகளுக்கும் அவற்றிலிருந்தும் இட்டுச் செல்கின்ற படிக்கட்டுகளும் ஏணிகளும், திறந்த தளத்துக்கும் அங்கிருந்து உயிர்பிழைப்புக் கலங்களுக்கும் தப்பியோடுவதற்கான உடன்வழிமுறைகளை ஏற்பாடு செய்யும் வகையில் அவ்வாறு ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

தன்னியக்கத் தீயெச்சரிக்கை மற்றும் தீக்கண்டுபிடிப்பு முறைமைகள்

113. (1) பற்றியெரியக்கூடிய நிர்மாணத்தைக்கொண்ட 15 மீற்றருக்கு அதிகமான ஆனால் 24 மீற்றருக்குக் குறைவான ஒட்டுமொத்த நீளத்தினவான, அல்லது வேறு விடயங்கள் தொடர்பில் தங்குமிடம், சேவையறைகள் மற்றும் சுட்டுப்பாட்டறைகள் என்பவற்றில் பொருத்திகளையிடுவதில் பற்றியெரியக்கூடிய பொருட்களின் கணிசமானளவுகள் பயன்படுத்தப்படும் மீன்பிடிக்கலங்களில் அறைகளின் அளவையும், சுட்டுப்பாட்டறைகள் தொடர்பான தளக்கோலத்தையும் அமைவிடத்தையும், இயைபானவிடத்து, நிறுவப்பட்ட தளபாடத்தின் சுவாலை பரப்புதற்கான இயல்புகளையும் கருத்திற்கொடுத்து, இவ்வறைகளில் தன்னியக்கத் தீக்கண்டுபிடிப்பு மற்றும் எச்சரிக்கை முறைமை நிறுவப்படுதல் வேண்டுமாவென்பது கவனமாகக் கருத்திற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

(2) உந்துகின்ற இயந்திரத்தைக் கொண்டுள்ள இயந்திரவெளிகள், பொருத்தமான எச்சரிக்கை மற்றும் தீக் கண்டுபிடிப்பு முறைமைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

தீ நெடுநீர்க்குழாய்கள், தீக்குழாய்கள் மற்றும் நாசிவாய்கள்

114. (1) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 15 மீற்றருக்கு மேலான ஆனால் 24 மீற்றருக்குக் குறைவான மீன்பிடிக்கலங்களுக்குப் பொறிமுறையில் உந்துப்பட்ட ஒன்றுக்குக் குறையாத தீப்பம்பிகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். கிடைக்கக்கூடிய கடற்பரப்பளவைப் பொறுத்து தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, அவசரகாலத் தீப்பம்பியொன்றையும் தேவைப்படுத்தலாம்.

(2) மூன்றாம் பந்தியின்கீழ் தேவைப்பட்ட எண்ணிக்கையினவான தாரைகளைக் கப்பலின் மீது ஏற்பாடு செய்வதற்கு ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நெடு நீர்க்குழாய்கள் தேவைப்படுமிடத்து, பிரதான தீக்குழாயொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) தீ நெடுநீர்க்குழாய்கள், தீக்குழாயையும் கலத்தின் எப்பாகத்துக்கும் நெறிப்படுத்தக்கூடிய ஆக்குறைந்தது ஒரு நீர்த்தாரையையும் இலகுவாகவும் சீக்கிரமாகவும் தொடுப்பதனை அனுமதிக்கும் அத்தகையவொரு வழியில் நிலைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும் ; இது கடற்செலவின் போது வழமையாக அணுகத்தக்கதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

பாகம் VI**சுப்பற் சிப்பந்திகளைப் பாதுகாத்தல்****பொதுவான பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்**

115. (1) தளங்களின் மேற்பரப்புகளும், இயந்திரவெளிகள், சமையலறைகள், மீன் கையாளுதல் மற்றும் தள உபகரணங்களைத் தொழிற்படுத்தற் பரப்புகள் மற்றும் ஏணிகளின் அடியிலும் உச்சியிலுமுள்ள தளப்பரப்புகள் என்பன போன்ற கப்பலின் மீதான வேலைக்குரிய வெளிகளிலுள்ள தரையின் மேற்பரப்பும், கப்பலில் உள்ளோர் சறுக்கிவிழும் சாத்தியத்தை ஆக்குறைந்ததாக்குவதற்கு விசேடமான முறையில் வடிவமைக்கப்பட்டுப் பரிகரிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, அவசியமான கம்பிகள், சுயிறுகள், தளைகள், கண்தாழ்கள் மற்றும் கிரகிகள் என்பவற்றுடன் சேர்த்து, உயிர்வடங்களின் போதிய முறைமையொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) சுப்பலுக்கு வெளியே தற்செயலாக விழுந்ததன் பின்னர் மீண்டும் கப்பலில் ஏறுவதற்கான வழிமுறையொன்று எல்லாக் கலங்களுக்கும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். இது நிரந்தரமாகக் சுப்பலுடன் இணைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். பிறர் உதவியில்லாத கலங்களில், மீளக் கப்பலில் ஏறும் வழிமுறை நீரிலுள்ள ஆளொருவரினால் அணுகத்தக்கதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(4) பிறர் உதவியில்லாத கலங்களில், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, நடைமுறைச்சாத்தியமானவிடத்து, இயக்குநர் கப்பலிலிருந்து வெளியே விழுந்தால் என்னினானது தானாகவே நின்றவிடுமென்பதை, உறுதப்படுத்துவதற்கான ஒழுங்கேற்பாட்டைத் தேவைப்படுத்துதல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அத்தகைய ஒழுங்கேற்பாடு இயக்குநருக்கு ஆபத்தாகவமைதலாகாது.

121.(1) கப்பற்சிப்பந்திகளின் காப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்காக, படிக்கட்டுகளும் ஏணிகளும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, கைக்கிராதிசுடனும் சறுக்குதலுக்கெதிரான மிதிசுடனும், போதிய அளவையும் பலத்தையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) இயந்திர வெளியிலான அவசரகால ஏணிகள், உருக்கினால் ஆக்கப்பட்டவையாகவும் அகலத்தில் 450 மி. மீற்றருக்குக் குறையாதவையாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

(3) தங்குமிட ஏணிகள், போதிய ஆதாரத்துக்காகவும் இடப்பெயர்ச்சிக்கு அல்லது சறுக்குதலுக்கெதிராகக் காப்பாகவமைக்கப்படுவதற்காகவும் கொளுவிசுள் அல்லது வேறு பொருத்தமான பிணைப்புக்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

காப்பான அணுகுகை

122. அவசியமானவிடத்தெல்லாம் அத்துடன் நடைமுறைச் சாத்தியத்தின் அளவுவரை, கப்பற்றுறையில் செயலிடங்கள் வழங்கப்படாதவிடத்து, காப்பையும், கலத்துக்கு வசதியான அணுகுகையையும் உறுதிப்படுத்துவதற்குப் போதிய வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். அத்தகைய வழிமுறைகள் காப்பான நிருமாணிப்பையும் போதிய பலத்தையும் கொண்டிருத்தலும், நன்கு ஒளியூட்டப்பட்டிருத்தலும் நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, வழக்குதலுக்கெதிரான மேற்பரப்புகளை உடையனவாகவிருத்தலும் வேண்டும்.

சமையற் செயலிடங்கள்

123. (1) காப்புக்கிராதிசுளுடனும் கைக்கிராதிசுளுடனும் சமையற் செயலிடங்கள் வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) சமையற் கொள்கலன்களை வைத்திருப்பதற்குச் சமையல் அடுப்புகளுக்குக் காப்புக்கள் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

தள இயந்திரம், கயிறு கப்பி மற்றும் உயர்த்தும் பொறி

124. (1) மீன்பிடிச் சாதனங்களுக்கான எல்லாச் சாம்பிகளும் கடலிலிருந்து வாரும் உபகரணங்களும், ஆளொருவர் ஒரு சாம்பியினுள் அல்லது வேறு வாரும் உபகரணத்தை நோக்கி இழுக்கப்பட்டின், தன்னியக்க நிறுத்துகையொன்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கெனத் தானாகவே இயங்குகின்ற அவசர கால நிறுத்துகைக் காப்பு உபாயங்கள் பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(2) சாம்பிகள், தூண்டில் மற்றும் கடலிலிருந்து வலை வாரும் உபகரணங்களின் கட்டுப்பாடுகள், அவற்றின் தங்குதடையற்ற இயக்கத்துக்குப் போதிய இடவசதியைச் சாம்பி இயக்குநர்கள் கொண்டிருக்கும், அத்துடன் வேலைப் பரப்பின் இயன்றளவு தெளிவான நோக்கை உடையவராகவிருக்கும் அத்தகைய முறையில் இடப்படுதல் வேண்டும். கட்டுப்பாட்டுக் கைபிடிகள், அவசியமானவிடத்து, தற்செயலான அசைவுகள், இடப்பெயர்ச்சி அல்லது அதிகாரமளிக்கப்படாத பயன்பாடு என்பவற்றைத் தடுப்பதற்கு, நிறுத்தியில் அல்லது நொதுமல் நிலையில் பொருத்தமான பூட்டும் உபாயம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(3) சாம்பிகளும், கடலிலிருந்து தூண்டில் வாரும் உபகரணங்களும் உயர்த்தும் உபகரணங்களும் அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுதல் வேண்டும்.

வேலைக்குரிய வெளிகளிலும் பரப்புகளிலும் வெளிச்சமிடுதல்

125. (1) கலத்தின் மீதான எல்லாச் செல்வழிகளிலும், வேலைக்குரிய வெளிகளும், வேலைக்குரிய பரப்புகளும் நன்கு வெளிச்சமிடப்பட்டவையாகவிருத்தல் வேண்டும். வெளிச்சமிடுதலின் தரமும் செறிவும், கப்பற்சிப்பந்திகளினதும் கப்பலில் பயணஞ்செய்யும் மற்றெல்லோரினதும் உடனலத்துக்கும் காப்புக்கும் கவனஞ்செலுத்தி வேலையை நிறைவேற்றமுடியுமென்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்குப் போதியனவாதல் வேண்டும்.

(2) வெளிச்சத்தின் அளவு, நுணுக்கங்களை வேறுபிரித்துக்காட்டுவதற்குப் போதியதாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், பொருத்தமான மாறுபட்ட நிலைமைகளை உருவாக்குவதுடன் கண் கூசுதலாகவிருத்தலுமாகாது.

(3) திசையமைவுக்காகவும் மீனடைப்பானிலான வேலையின்போதும் ஆன எல்லா நிலைமைகளிலும் வெளிச்சத்தை உறுதிப்படுத்தி மீனடைப்பான்களில் போதிய வெளிச்சமிடுதலுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(4) தகுந்த காவல் வைத்திருப்பதுடன் வெளிச்சமிடுதல் தலையிடுதலாகாதென்பதுடன், நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து ஏதேனும் விதமான அவசரகால வெளிச்சமிடுதலுக்கான ஏற்பாடு செய்யப்படுதலும் வேண்டும்.

வேலைக்குரிய வெளிகளிலான காற்றோட்டம்

126. சுற்றியடைக்கப்பட்ட வேலைக்குரிய வெளிகளிலான காற்றோட்டம், III ஆம் ஒழுங்குவதியின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்கவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், மீனடைப்பான்களினுள்ளும் ஏனைய வெளிகளினுள்ளும் பிரவேசிக்கின்ற கப்பலிலுள்ளோர் எல்லோரினதும் பாதுகாப்புக்காகக் காற்றோட்டம் வழங்குவதற்கு உரிய கவனஞ்செலுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

133.(1) அதிகாரவளிப்பினிற் சக்தாடலில் வேலையெதுவும் பொறுப்பேற்கப்படலாகாதென எச்சரிக்கின்ற அறிவித்தலொன்று, இரேடார் மற்றும் வானொலி மின்னலைக் கம்பி என்பவற்றுக்குக்கீழ் வெளிக்காட்டி வைக்கப்படுதல் வேண்டும். உணர்கொம்புக்கு அருகில் ஆள் எவரும் வேலைசெய்யவில்லையெனத் தெளிவாக இருந்தாலொழிய, உபகரணங்கள் தொடக்கிவைக்கப்படலாகாதென இயக்குநருக்கு எச்சரிக்கையளித்து, இரேடார் மற்றும் வானொலி உபகரணங்களின் தொழிற்பாட்டுக் கட்டுப்பாடுகளில் அறிவித்தலொன்றும் வெளிக்காட்டி வைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஆபத்தானதாகவுள்ளதென அல்லது மேலதிகக் கவனம் தேவைப்படுகின்றதாகவுள்ளதெனக் கப்பற்றலைவாரினால் திட்டமிடப்பட்ட ஏதேனும் வேலைக்குரிய பரப்பு, காப்புப்பற்றிய கிரமமான அறிவிட்டுதல் அமர்வுகளில் கப்பற் சிப்பந்திகளினதும், கலத்தைச் சேரும்போது ஒவ்வொரு புதிய கப்பற் சிப்பந்தியினதும் கவனத்துக்குக் கொண்டுவரப்படுதல் வேண்டும்.

பாகம் VII

உயிர்க்காப்புச் சாதனங்கள்

அ. பொது

வரைவிலக்கணங்கள்

134. இப்பாகத்தின் நோக்கத்துக்காக.-

“மிதக்கும் துணைக்கருவி” என்பது, நீரிலுள்ள குறித்துரைக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையினரான ஆட்களை ஆதாரப்படுத்துவதற்கு வடிவமைக்கப்பட்டவையும், அதன் வடிவத்தையும் இயல்புகளையும் தொடர்ந்து வைத்திருக்கின்ற அத்தகைய நிருமாணிப்பைக் கொண்டவையுமான (உயிர்க்காப்பு வள்ளங்கள், உயிர்க்காப்புத் தெப்பங்கள், உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் மற்றும் உயிர்க்காப்புக் களஞ்சியங்கள் என்பன தவிர) மிதக்கும் உபகரணங்கள் என்று பொருளாகும்,

“கல இறக்கச் சாதனம் அல்லது ஒழுங்கேற்பாடு” என்பது, உயிர்பிழைப்புக் கலனொன்றை அதன் செம்மலைக்கப்பட்ட நிலையிலிருந்து காப்பாக நீரினுள் இடமாற்றுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் முறை என்று பொருளாகும்.

“நவீன உயிர்க்காப்புச் சாதனம் அல்லது ஒழுங்கேற்பாடு” என்பது, இப்பாகத்தின் ஏற்பாடுகளினால் முழுமையாக மேவப்படாத, ஆனால் சமமான அல்லது உயர்வான காப்பு நியமத்தை வழங்குகின்ற, புதிய சிறப்புக்கூறொன்றை அடக்குகின்ற உயிர்க்காப்புச் சாதனம் அல்லது ஒழுங்கேற்பாடு என்று பொருளாகும்,

“ஆள்சார் மிதப்பு உபாயம்”, என்பது, ஆளொருவரை மிதக்கும் நிலையில் வைத்திருப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டதும், அதனை அணியும்போது ஆளொருவரின் வேலைசெய்யும் ஆற்றலைத் தடங்கல் செய்யாததுமான மிதப்பு உபகரணம் என்று பொருளாகும்.

“எதிர்-பிரதிபலிப்புப் பொருள்”, என்பது, எந்தப் பொருள், அதனைநோக்கி நெறிப்படுத்தப்பட்ட ஒளிக்கதிரை எதிர்த்திசையில் பிரதிபலிக்கின்றதோ அந்த ஒரு பொருள் என்று பொருளாகும், அத்துடன்

“உயிர்க்காப்புக் கலங்கள்” என்பது, கலத்தைக் கைவிட்ட நேரத்திலிருந்து, இடர்ப்பாட்டிலுள்ள ஆட்களின் உயிர்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய ஒரு கலன் என்று பொருளாகும்.

உயிர்க்காப்புச் சாதனத்தையும் ஒழுங்கேற்பாடுகளையும் சீர்தூக்கிப்பார்த்தலும், பரிசீலித்தலும், அங்கீகரித்தலும்

135.(1) அறிவுறுத்தற் கைநூலில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு தவிர, இப்பாகம் குறிப்பிட்டு செய்யும் உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களும் ஒழுங்கேற்பாடுகளும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களையும் நவீன உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களையும் அவற்றுக்கான ஒழுங்கேற்பாடுகளையும் அங்கீகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைமுறைகளைத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி உடையவராகவிருத்தல் வேண்டும். இந்த நடவடிக்கைமுறைகள், எந்நிபந்தனைகள் மூலம் அங்கீகாரம் தொடர்ந்திருக்குமோ அல்லது மீளப் பெறப்படுமோ அந்நிபந்தனைகளையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

தயாரிப்புப் பரீட்சிப்புகள்

136. உயிர்க்காப்புச் சாதனங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலமுன் மாதிரியைப்போன்று அதே நியமத்துக்கு உற்பத்தி செய்யப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அவசியமானவாறான அத்தகைய தயாரிப்புப் பரீட்சிப்புகளுக்கு உயிர்க்காப்புச் சாதனங்கள் உட்படுத்தப்பட்டுள்ளனவென்பதுபற்றிய எண்பிப்பைத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி தேவைப்படுத்துதல் வேண்டும்.

ஆ. கலத் தேவைப்பாடு

உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்களின் எண்ணிக்கையும் வகைகளும்

137.(1) கலமானது, 49ஆம் ஒழுங்குவிதியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட உட்கட்டியமைத்த மிதப்புக்கான தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுக்கினாலொழிய, சுப்பலிலுள்ள மொத்த எண்ணிக்கையினரான ஆட்களுக்கு இடவசதியளிப்பதற்கான கொள்ளளவையுடைய, ஒன்றுக்குக் குறையாத உயிர்க்காப்புத் தெப்பங்களை அல்லது மிதக்கும் சாதனங்களை ஒவ்வொரு கலத்துக்கும் ஏற்பாடு செய்தல் வேண்டும்.

(2) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, கலத்தின் கடற்செலவுசார் பரப்பளவு, தொழிற்பாட்டு நிபந்தனைகள் மற்றும் கலத்தின் அளவு என்பவற்றைக் கவனத்துட்கொண்டு, ஒரு வகையையும் எண்ணிக்கையையும் சேர்ந்த வேறுவகையினவான உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்களைக் கொண்டுசெல்வதற்குக் கலங்களுக்கு அனுமதியளிக்கலாம். அத்தகைய உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்கள் திண்மமான அல்லது ஓரளவு திண்மமான நிருமாணிப்பைக் கொண்டிருக்கலாம். தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, இடப்பிரதேச வானிலையாய்வு நிலைமைகளையும் தொழிற்பாடுகளின் பரப்பளவையும் கவனத்துட்கொள்ளுதல் வேண்டுமென்பதுடன், ஏதேனும் கலத்தில் உயிர்க்காப்புத் தெப்பம் அல்லது மிதக்கும் சாதனங்கள் கொண்டுசெல்லப்படுவதையும் தேவைப்படுத்துதலாம்.

உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்கள் கிடைக்கக்கூடியமையும் அவற்றைச் செம்மிவைத்தலும்

138. உயிர்ப்பிழைப்புக் கலமொன்று:-

- (அ) அவசரநிலைமை ஏற்படும் விடயத்தில் உடனும் கிடைக்கக்கூடியதாதல் வேண்டும் ;
- (ஆ) காப்பாகவும் சீக்கிரமாகவும் கலமிறக்கப்படக்கூடியதாதல் வேண்டும் ; அத்துடன்
- (இ) பின்வருவனவற்றை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அவ்வாறு செம்மிவைக்கப்படுதல் வேண்டும்:-
 - (i) ஆட்களை ஒழுங்காக வரிசைப்படுத்துதலும் அவர்களின் உடனடிக் கையாளுகையும் தடை செய்யப்படாதிருத்தல் ;
 - (ii) சுப்பலேற்றல் சீக்கிரமாகவும் நல்லொழுங்கான முறையிலும் செய்யப்படமுடியுமாகவிருத்தல் ; அத்துடன்
 - (iii) வேறேதேனும் உயிர்ப்பிழைப்புக் கலத்தின் தொழிற்பாட்டுடன் தலையிடாதிருத்தல்.

139. (1) உயிர்ப்பிழைப்புக்கலனும் கல இறக்கச் சாதனங்களும், அவை பொருத்தப்படித் தொழிற்படும் நிலைமையிலிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், கலமானது சுப்பற்றுறையை விட்டுச்செல்லுமுன்னர் உடனடிப்பயன்பாட்டுக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாதலும் வேண்டும், அத்துடன் அது, கடலிற் செல்லும்போது எல்லா நேரங்களிலும் அவ்வாறு வைத்திருக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

(2) கட்டுவோன்கள் பயன்படுத்தப்படின், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகையினதான தன்னியக்க விடுவிப்பு முறைமையொன்று பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

140. தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, கலத்தின் நிருமாணிப்புச்சார் சிறப்புக்கூறுகளும் மீன்பிடித் தொழிற்பாடுகளும், 138ஆம், 139ஆம் ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை ஏற்புடையனவாக்குவதனை நியாயமற்றதாகவும் செய்முறைக்குகந்ததல்லாததாகவும் ஆக்குகின்றனவெனத் திருப்திப்படுமிடத்து, அவ்வேற்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகாதிருப்பதனை அனுமதிக்கலாம் ; ஆயின், முன்னப்பட்ட சேவைக்குப் போதிய மாற்று கலமிறக்கல் மற்றும் மீட்டுப்பெறுதல் ஒழுங்கேற்பாடுகள் கலத்துக்குப் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

141. எல்லா உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்களும், 146ஆம் ஒழுங்குவிதியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறாகக் கலத்துக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அதே பதிவு அல்லது வேறு அடையாளங்காண் குறிகள் குறியிடப்பட்டனவாகவிருத்தல் வேண்டும்.

உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்களும் ஆள்சார் மிதப்பு உபாயங்களும்

142.(1) அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகையினதான உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகம் அல்லது தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஆள்சார் மிதப்பு உபாயம், சுப்பலிலுள்ள ஒவ்வோராளுக்காகவும் கொண்டுசெல்லப்படுதல் வேண்டும்.

(2) உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்கள், உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்களைப் பரீட்சித்தல் தொடர்பான அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகுதல் வேண்டும்.

(3) உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்கள், உடனும் அணுகத்தக்கவகையில் அவ்வாறு இடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அவற்றின் நிலை தெளிவாகச் சுட்டிக்காட்டப்படுதல் வேண்டும்.

(4) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்கள் அல்லது ஆள்சார் மிதப்பு உபாயங்கள் அல்லது இவை இரண்டினதும் இணைப்பு கப்பலில் கொண்டுசெல்லப்படவேண்டுமாவென்பதைத் தீர்மானிப்பதற்கான அதிகாரத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(5) எல்லா உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்களும், கலத்தின் பெயர் அல்லது அதன் பதிவிலக்கம் அல்லது இரண்டும் குறியிடப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

உயிர்க்காப்பு மிதவைகள்

143. (1) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 7 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட ஆனால் 15 மீற்றருக்குக் குறைவான தளமிடப்பட்ட கலங்களுக்கு ஒன்றுக்குக் குறையாத உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும், இவை, நீளத்தில் 18 மீற்றருக்குக் குறையாத மிதத்தும் சுயிற்றுடன் இணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 15 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட ஆனால் 20 மீற்றருக்குக் குறைவான கலங்களுக்கு இரண்டுக்குக் குறையாத உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும், இவற்றுள் ஒன்று, 30 மீற்றருக்குக் குறையாத மிதத்தும் சுயிற்றுடன் இணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 20 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட ஆனால் 24 மீற்றருக்குக் குறைவான கலங்களுக்கு மூன்றுக்குக் குறையாத உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(4) ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட உயிர்க்காப்பு மிதவைகளைக் கொண்டுசெல்கின்ற ஒவ்வொரு கலத்திலும், அத்தகைய உயிர்க்காப்பு மிதவைகளுள் ஒன்றுக்குக் குறையாததற்குத் தானாக எரிகின்ற வெளிச்சமொன்று ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(5) நான்காம் பந்திக்கிணங்கத் தானாக எரிகின்ற வெளிச்சங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உயிர்க்காப்பு மிதவைகளுள் ஒன்றுக்குக் குறையாததற்குத் தானாக இயங்கும் புகைச் சைகைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(6) மூன்று உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் தேவைப்படுமிடத்து, கலத்தின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் உள்ள ஆகக்குறைந்தது ஓர் உயிர்க்காப்பு மிதவைக்காவது, நீளத்தில் 30 மீற்றருக்குக் குறையாத மிதப்பு உயிர்வடமொன்று பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

ஆகக்குறைந்தது ஓர் உயிர்க்காப்பு மிதவைக்கேனும் மிதப்புக் சுயிறு ஒன்று பொருத்தப்படுதலாகாது. மிதப்புக் சுயிறுகள் பொருத்தப்பட்ட உயிர்க்காப்பு மிதவைகள் தானாக எரிகின்ற வெளிச்சங்களைக் கொண்டிருத்தலாகாது.

(7) எல்லா உயிர்க்காப்பு மிதவைகளும் -

(அ) உடனும் அணுகத்தக்க வகையில் அவ்வாறு இடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், எப்போதும் சீக்கிரமாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய ஆற்றலுடையனவாதலும், எவ்வகையிலும் நிரந்தரமாகப் பிணைக்கப்படாதிருத்தலும் வேண்டும்; அத்தடன்

(ஆ) கடலிலும் பார்க்க ஒளிமயமான மாறுபாடான நிறத்திலிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், 146 ஆம் ஒழுங்குவதியிற் குறிப்பிட்டு செய்யப்படுகின்றவாறு கலத்துக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அதே பதிவு அல்லது வேறு அடையாளங்காண் குறிகள் குறியிடப்பட்டனவாதலும் வேண்டும்.

இடர்ப்பாட்டுச் சைகைகள்

144. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, கலமொவ்வொன்றும், பகலிலும் இரவிலும் பயனுள்ள இடர்ப்பாட்டுச் சைகைகளைக் காட்டுவதற்கான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(2) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, கொண்டு செல்லப்பட்ட வாணவேடிக்கைகளின் தொகையையும் வகைகளையும் சுருத்திற்கெடுக்கும்போது, மீன்பிடித் தொழிற்பாட்டின் பரப்பளவையும் தன்மையையும் கவனத்திற்கொள்ளுதல் வேண்டும். ஆகக்குறைந்த தொகையாகப் பின்வரும் வாணவேடிக்கைகள் கொண்டு செல்லப்படுதல் வேண்டும்.

(அ) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 15 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட ஆனால் 24 மீற்றருக்குக் குறைவான கலங்களுக்காக நான்கு வான்குடை மிதவை உந்துகூண்டு வாணங்கள்; இவற்றிலும், இவற்றுள்ளும், உந்துகூண்டு வாணங்களுள் இரண்டு, கையினால் பிடிக்கப்பட்ட அடையாள ஒளி வீச்சுகளின் மூலம் மாற்றீடு செய்யப்படலாம்; அத்துடன்

(ஆ) ஒட்டுமொத்த நீளத்தில் (ஒமொநீ) 15 மீற்றருக்குக் குறைந்த கலங்களுக்காக கையில் ஏந்தப்பட்ட இரு அடையாள ஒளிவீச்சுகள்.

150. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, அவசர நிலைமை ஏற்படும். விடயத்தில் கப்பற்சிப்பந்திகளினால் பின்பற்றப்படவேண்டியவையும், நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, எழுதப்படவேண்டியவையுமான தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள், எல்லாக் கலங்களுக்கும் வழங்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

இவ்வறிவுறுத்தல்கள், புதிய கப்பற்சிப்பந்தியொருவர் தனது முதலாவது பயணத்தின் மீது கப்பலிற் செல்லுமுன்னர் அவருக்கு விடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கு குறித்தளிக்கப்பட்ட கடமைகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கலாம் :-

- (அ) கலத்திலுள்ள வாயிற்றடைகள், பக்கத்துணைகள், கப்பலுக்கு வெளியேயான முன்னீட்சிகள், முட்டுச்சாளரங்கள், கப்பற்சாளரங்கள் மற்றும் இவற்றையொத்த வேறு திறவுகள் என்பவற்றை முடுதல் ;
- (ஆ) உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்களுக்கும் வேறு உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களுக்கும் மேலதிக உபகரணங்களை வழங்குதல் ;
- (இ) உயிர்ப்பிழைப்புக் கலங்களை ஆயத்தப்படுத்துதலும் கலமிறக்குதலும் ;
- (ஈ) ஏனைய உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களைப் பொதுவாக ஆயத்தப்படுத்துதல் ;
- (உ) தொடர்பு உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துதல் ; அத்துடன்
- (ஊ) தீயெதிர்ப்பு

கப்பலைக் கைவிடுவதற்கான பயிற்சி

151. கப்பற்சிப்பந்திகள் கப்பலின் மீது, பயிற்சி பெறுவதனையும், உயிர்ப்பிழைப்புக் கல உபகரணங்களுட்பட, கலத்தின் உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதில் சான்றுப்படுத்தப்படுவதனையும், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும். அத்தகைய பயிற்சி, புதியவொரு கப்பற்சிப்பந்தி கலத்தைச் சேர்ந்த பின்னர் இயன்றளவு விரைவாக அளிக்கப்படுதல் வேண்டும். பயிற்சியானது, மற்றவற்றுக்கிடையில், பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

- (அ) உயிர்க்காக்கும் தெப்பங்களைக் கலமிறக்குதல், உயிர்க்காப்புக் கஞ்சகங்களை அணிதல், ஆள்சார் மிதப்பு உபாயங்கள், மற்றும் அமிழ்தல் அங்கிகள், அத்துடன் கூரிய பொருட்களினால் விளைவிக்கப்படும் ஊறுக்கும் சேதத்துக்கும் எதிரான முற்காப்பு என்பன உட்பட, கலத்தின் உயிர்க்காப்பு உபகரணங்களின் தொழிற்பாடும் பயன்பாடும் பற்றிய அறிவுறுத்தல்கள் ;
- (ஆ) சீர்கெட்ட காலநிலை மற்றும் கடல் நிலைமைகளின் கலத்தில் உயிர்க்காப்புச் சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு அவசியமான விசேட அறிவுறுத்தல்கள் ;
- (இ) கடலில் தத்தளிக்கும்போது உயிர் பிழைப்பதற்கான வழிமுறைகள் ;
- (ஈ) மனிதரைத் தாக்கக்கூடிய சுறாக்களுக்கும் ஏனைய மீன்களுக்கும் எதிரான முற்காப்புகள் ; அத்துடன்
- (உ) கரை இறங்குதலும் உயிர் பிழைத்தலும் .

அவசர கால நடவடிக்கை முறைகளிலான பயிற்சி

152. கப்பற் சிப்பந்திகள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்குப் போதிய முறையில் பயிற்சியளிக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அவசர நிலைமைகள் ஏற்பாடும் பட்சத்தில் தமது கடமைகளை நிறைவேற்றுவதில் சான்றுப்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

பாகம் IX

வானொலித் தொடர்புகள்

ஏற்புடைமை

153. (1) வேறு வகையில் வெளிப்படையாக ஏற்பாடு செய்யப்படாவிடின், இப்பாகத்தின் ஏற்பாடுகள், வானொலித் தொடர்புகள் அல்லது கையடக்கத்தொலைபேசி மேலுரை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள கடற்பயணங்களில் ஈடுபட்டுள்ள கலங்களுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும். நிலவடிப்படை ஏற்றிணைத்துக்கொள்ளலெதுவும் கிடைக்கக்கூடியதாகவிராதவிடத்து, கலங்கள், கரைப்பார்வைக்கப்பால் தொழிற்படுதலாகாதென்பதுடன், 144 ஆம் ஒழுங்குவியலில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட முறையில் இடர்ப்பாட்டுச் சைக்கைகாட்டும் வழிமுறைகளைக் கொண்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(2) இப்பாகத்தின் ஏற்பாடுகள், இடர்ப்பாட்டிலுள்ள ஏதேனும் கலம் அல்லது எவரேனும் ஆள், கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கும், அதன் அல்லது அவரின் நிலைமையை அறியத்தருவதற்கும், உதவிபெறுவதற்கும், அதன் அல்லது அவரின் கையாளுகையிலுள்ள எவையேனும் வழிமுறைகளைப் பயன்படுத்துவதனைத் தடுத்தலாகாது.

விழிப்புணர்வுகள்

154. வீ. எச். எவ். நிறுவகையொன்று பொருத்தப்பட்ட கலம் ஒவ்வொன்றும், கடலிற் செல்லும்போது, வீ. எச். எவ். அலைவரிசை 16 இல் தொடர்ச்சியான செவிமடுத்தல் விழிப்புணர்வைப் பேணுதல் வேண்டும்.

மின்வலு மூலங்கள்

155. (1) ஏற்புடையதானவிடத்து, கலமானது கடலிற் செல்லும்போது எல்லா நேரங்களிலும், 87 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் இயைபான தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகுகின்றதும், வானொலி நிறுவகைகளைத் தொழிற்படுத்துவதற்கும், வானொலி நிறுவகைகளுக்காக, ஒதுக்கு மின்வலு மூலத்தின் அல்லது மூலங்களின் பாசமாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட எவையேனும் மின்கல அடுக்குகளுக்கு மின்னேற்றுவதற்கும் போதியதுமான மின்வலு வழங்கலொன்று கிடைக்கக்கூடியதாதல் வேண்டும்.

(2) ஏற்புடையதானவிடத்து, 89 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் இயைபான தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகுகின்ற மின்வலுவின் ஒதுக்கு மூலம் அல்லது மூலங்கள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, கலத்தின் பிரதான மற்றும் அவசரகால மின்சக்திமூலம் தொழிற்பாடுவிடும் பட்சத்தில், இடர்ப்பாட்டு மற்றும் காப்பு வானொலித் தொடர்புகளை நடாத்தும் நோக்கத்துக்காக வானொலி நிறுவகைகளுக்கு மின்வழங்குவதற்கு ஒவ்வொரு காலத்திலும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். மின்வலுவின் ஒதுக்கு மூலம் பின்வருவனவற்றை ஒரே நேரத்தில் தொழிற்படுத்துவதற்கு ஆற்றலுடையதாதல் வேண்டும்:-

- (அ) கடற்பரப்பு ஏ1 இலுள்ள வீஎச்எவ் வானொலி நிறுவகை ;
- (ஆ) கடற்பரப்பு ஏ2 இலுள்ள வீஎச்எவ் வானொலி நிறுவகையும் எம்எவ் அல்லது எச்எவ் அல்லது செய்மதி நிறுவகையும்;
- (இ) கடற்செலவு வெளிச்சங்களும் அவசரகால வெளிச்சமிடுதலும் ; அத்துடன்
- (ஈ) மூன்று மணித்தியாலங்களுக்குக் குறையாதவொரு காலப்பகுதிக்கு.

(3) ஏற்புடையதானவிடத்து, மின்வலுவின் ஒதுக்குமூலம், கலத்தின் உந்துதல் இயந்திரத்திலிருந்தும் கலத்தின் மின்சார முறைமையிலிருந்தும் தனிவேறானதாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(4) மின்வலுவின் ஒதுக்குமூலம், மீள மின்னேற்றத்தக்க சேமக்கலனின் மின்கல அடுக்கை அல்லது அடுக்குகளைக் கொண்டுள்ளவிடத்து :-

- (அ) அத்தகைய மின்கல அடுக்கை அல்லது அடுக்குகளைத் தானாகவே மின்னேற்றுவதற்கான வழிமுறைகள், பத்து மணித்தியாலங்களுக்குள் அவற்றை ஆசக்குறைந்த கொள்ளளவுத் தேவைப்பாடுகளுக்கு மீள மின்னேற்றக்கூடிய ஆற்றலுடையனவாதல் வேண்டும் ; அத்துடன்
- (ஆ) மின்கல அடுக்கின் அல்லது அடுக்குகளின் கொள்ளளவு, பன்னிரண்டு மாதங்களை விஞ்சாத கால இடைவெளிகளில், தோதான முறையொன்றைப் பயன்படுத்துவதன்மூலம் செவ்வை பார்க்கப்படுதல் வேண்டும்.

செயல்நிறைவேற்ற நியமங்கள்

156. இப்பாகம் ஏற்புடையதான வானொலி உபகரணங்கள் (உட்பாவனை வானொலி உபகரணங்கள், அவற்றின் துணைநிலை உபகரணங்கள், மற்றும் கையடக்கத் தொலைபேசிகள் என்பன தவிர) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகையினவாகவிருத்தல் வேண்டும். அத்தகைய உபகரணங்கள் அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தோதான செயல்நிறைவேற்ற நியமங்களுக்கு இசைந்தொழுகுதல் வேண்டும்.

பேணுகைத் தேவைப்பாடுகள்

157. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, இப்பாகத்திற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறான வானொலி உபகரணங்கள், அத்தகைய உபகரணங்களின் விதந்துரைக்கப்பட்ட செயல்நிறைவேற்ற நியமங்களை நிறைவேற்றுவதற்குப் பேணப்படுகின்றனவென்பதனையும், அறிவுறுத்தற்கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக அத்தகைய வானொலி உபகரணங்களைப் பேணுவதனை இயல்பு செய்வதற்குப் போதிய கருவிகளும் உதிரிப்பாகங்களும் கொண்டு செல்லப்படுவதனையும் உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) செய்மதி அவசரகால நிலையைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற வானொலித் தொலை அடையாளக்குறி (செ அநிசுவாதொ க்கள்) கொண்டு செல்லப்படின, அவைவரிசை உறுதிப்பாடு, சைக்கைப்பலம், குறியீட்டுமுறை மற்றும் பதிவு என்பன பற்றிய குறிப்பிட்ட அசையமுத்தத்துடன், தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனின் எல்லா அம்சங்களுக்காகவும் பன்னிரெண்டு மாதங்களை விஞ்சாத காலஇடைவெளிகளில் அவை பரீட்சிக்கப்படுதல் வேண்டும். முடிவுறுதற்கு முன்னர் அல்லது ஆண்டு நிறைவுத் திகதிக்கு முன்னர் அல்லது அதன் பின்னர் மூன்று மாதங்களினுள் பரீட்சிப்பு புரியப்படுதல் வேண்டும்.

(3) செ அநிசுவாதொ க்கள், ஐந்தாண்டுகளை விஞ்சாத காலஇடைவெளிகளில் பேணப்படுவதற்கு அமைந்தனவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய பேணுகை, விருப்பத்தக்கதாக, அங்கீகரிக்கப்பட்ட கரையிலமைந்துள்ள பேணுகைச் செயலிடத்தில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆளணியினரால் புரியப்படுதலும் வேண்டும்.

வானொலி ஆளணியினர்

158. ஏற்படையற்பாலதானவிடத்து, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, இடர்ப்பாட்டு, காப்பு வானொலித் தொடர்புகளைப் புரிவதற்குத் தகைமைபெற்ற ஆளணியினரைக் கலங்கள் கொண்டு செல்லுதல் வேண்டும்.

மாற்று ஒழுங்கேற்பாடுகள்

159. இப்பாகத்தின் கீழ் கலமொன்றின் மீது கொண்டு செல்லப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட வானொலி உபகரணங்களுக்குப் பதிலாக, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, வானொலித் தொடர்பின் உட்பாவனை இடப்பிரதேச முறைமையை அங்கீகரிக்கலாம்; ஆயின், அத்தகைய உபகரணங்கள், இப்பாகத்திற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட உபகரணங்களைப் போன்று பயனுள்ளவையாகவிருத்தல் வேண்டும்.

160. இப்பாகத்தின் நோக்கத்துக்காக -

“தொடர்ச்சியான விழிப்புணர்வு” என்பது, சம்பந்தப்பட்ட வானொலி விழிப்புணர்வு, கலத்தின் ஏற்றிணைத்துக்கொள்கின்ற ஆற்றல் அதன் சொந்தத் தொடர்புகளின் மூலம் தடைசெய்யப்படும்போது அல்லது அடைக்கப்படும்போது அல்லது செயலிடங்கள் காலாகாலப் பேணுகையின்கீழ் அல்லது செவ்வையார்த்தலின் கீழ் இருக்கும்போது குறுகிய கால இடைவெளிகளுக்காகவன்றி, இடையீடு செய்யப்படுதலாகாது என்று பொருளாகும்;

“எண்முறைத் தெரிவு அழைப்பு (எதெஅ)” என்பது, எண்முறை அடையாளக் குறிகளைப் பயன்படுத்துகின்ற ஒரு நுட்பம் என்று பொருளாகும்; இது இன்னுமொரு நிலையத்துடன் அல்லது நிலையங்களின் தொகுதியுடன் வானொலி நிலையமொன்று தொடர்பை நிலைநாட்டுவதனையும் அதற்குத் தகவல்களைக் கைமாற்றுவதனையும், சர்வதேச வானொலிக் கலந்தாலோசனைக் குழுவின் (சவாகு) இயைபான விதப்புரைகளுக்கு இணங்கியொழுதுவதனையும் இயல்பு செய்யும்;

“பொதுவான வானொலித் தொடர்புகள்” என்பது, வானொலி மூலம் நடாத்தப்பட்ட, இடர்ப்பாட்டு, அவசரகால மற்றும் காப்புச் செய்திகள், தவிர, தொழிற்பாடுசார் அத்துடன் பகிரங்கத் தொடர்பு நடவடிக்கைகள் என்று பொருளாகும்.

“இடங்குறிப்பிட்டுக்காணுதல்” என்பது, இடர்ப்பாட்டிலுள்ள கப்பல்களை, கலங்களை, வானூர்திகளை, கூறுகளை அல்லது ஆட்களைக் கண்டுபிடித்தல் என்று பொருளாகும்;

“வானொலி ஒழுங்குவிதிகள்” என்பது, எந்நேரத்திலும் வலுவிலுள்ள மிக்க அண்மைக்காலத்திய சர்வதேசத் தொலைத்தொடர்புச் சமவாயத்துடன் இணைக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்டதாகக் கொள்ளப்பட்ட வானொலி ஒழுங்குவிதிகள் என்று பொருளாகும்;

“கடற்பரப்பு 1ஏ” என்பது, அதில் தொடர்ச்சியான டீஎன்சீ விழிப்பூட்டுதல் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள, ஆகக்குறைந்தது ஒரு வீஎச்எவ் கரையோர நிலையத்தின் வானொலித் தொலைபேசி மேவுகையினுள் உள்ள பரப்பளவு என்று பொருளாகும்;

“கடற்பரப்பு 2ஏ” என்பது, அதில் தொடர்ச்சியான டீஎன்சீ விழிப்பூட்டுதல் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள, ஆகக்குறைந்தது எம்எவ் கரையோர நிலையத்தின் வானொலித் தொலைபேசி மேவுகையினுள் கடற்பரப்பு ஏ1 ஐத் தவிர்கின்ற பரப்பளவு என்று பொருளாகும்;

“கடற்பரப்பு ஏ3” என்பது, அதில் தொடர்ச்சியான விழிப்பூட்டுதல் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள, இன்மாசட் நிலைப்பியக்கச் செய்மதியினது, மேவுகையினுள், கடற்பரப்புகள் ஏ1, ஏ2 என்பவற்றைத் தவிர்கின்ற பரப்பளவு என்று பொருளாகும்.

“கடற்பரப்பு ஏ4” என்பது, கடற்பரப்புகள் 1ஏ, ஏ2 மற்றும் ஏ3 என்பவற்றுக்கு வெளியேயுள்ள பரப்பளவு என்று பொருளாகும்.

வானொலிப் பதிவேடுகள்

161. தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கும் வானொலி ஒழுங்குவிதிகளினால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறும், கடலில் உயிர்க்காப்பதற்கு முக்கியமானவையெனத் தோன்றுகின்ற வானொலித் தொடர்புச் சேவையுடன் சம்பந்தப்பட்ட எல்லாச் சம்பவங்களும் பற்றிய பதிவேடொன்று வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும்.

வானொலி நிறுவுகைகளும் உபகரணங்களும்

162. (1) ஒவ்வொரு கலத்துக்கும் பின்வருவன ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

- (அ) காலநிலையை முன்கூட்டிக்கூறுதலை ஒன்றிணைத்துக்கொள்வதற்கான வானொலி ஏற்றிணைக்கும் சுருவி;
- (ஆ) கரையிலிருந்து 15 கடல் மைல்கள் வரையிலான கடற்பரப்புகளில் அத்தகைய கலம் தொழிற்படுமிடத்து, வீஎச்எஸ் வானொலி நிறுவுகை (இது, கையில் வைத்திருக்கப்படும் வீஎச்எஸ் சாதனமாகவிருக்கலாம்); அத்துடன்
- (இ) அத்தகைய கலம் கரையிலிருந்து 15 கடல் மைல்களுக்கப்பாலான கடற்பரப்பில் தொழிற்படுமிடத்து, எச்எவ்/எம்எவ் (எஸ்எஸ்பீ) வானொலித் தொடர்புக் கூறுடன் சேர்த்து வீஎச்எஸ் வானொலி நிறுவுகை.

பாகம் X

கடற்செலவுசார் உபகரணங்கள்

கடற்செலவுசார் உபகரணங்கள்

163. (1) இவ்வொழுங்குவிதியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு தவிர, எல்லாக் கலங்களும், நியம காந்தத் திசைகாட்டிகள் பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய திசைகாட்டி, தகுந்த முறையில் சீர்செய்யப்பட்டு, அதன் எஞ்சியுள்ள விலகல்கள் பற்றிய பீடம் அல்லது வளைகோடு எல்லா நேரங்களிலும் கிடைக்கக்கூடியனவாதலும் வேண்டும்.

(2) நியம காந்தத் திசைகாட்டி பொருத்தப்படுவதனைத் தேவைப்படுத்துவது நியாயமற்றது அல்லது அவசியமற்றது எனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுமிடத்து கடற்பயணத்தின் தன்மை, கலம் கரைக்கண்மையிலிருத்தல் அல்லது கலத்தின் வகை ஒரு நியமத் திசைகாட்டியை அனுமதிக்காதிருப்பின், அவர், தனிப்பட்ட கலங்களுக்கு அல்லது கலங்களின் வகுப்புக்களுக்கு அத்தகைய தேவைப்பாட்டிலிருந்து விலக்களிக்கலாம்; ஆயின், அத்தகைய எல்லாச் சந்தர்ப்பங்களிலும் பொருத்தமான கடவுத் திசைகாட்டி ஒன்று கொண்டு செல்லப்படுதல் வேண்டும்.

(3) கடவு நிலையிலிருந்து பகலிலும் இரவிலும் திசைகாட்டியை வாசிப்பது இயன்றதாகவிருத்தல் வேண்டும். ஏற்புடையதானவிடத்து, திசைகாட்டிக்கும் ஈடுசெய்கருவிகளுக்குமான பிணைப்பு உபாயங்கள் காந்தமல்லாத ஆக்கு பொருட்களினால் ஆக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(4) பொருத்தப்பட்ட திசைகாட்டிகள் நடைமுறைச்சாத்தியமானவாறு கலத்தின் முன்புற, பின்புற வரைக்கண்மையில், இயன்றளவு செம்மையாகக் கப்பல் முகப்புத் திசைகுறித்த வரையானது, முன்புறப்பின்புற வரைக்குச் சமாந்தரமாகவிருக்கும் வகையில் அமைவிடமளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(5) கரையிலிருந்து 15 கடல் மைல்களுக்கப்பால் கடலில் தொழிற்படும் எல்லாக் கலங்களும், ஜீபீஎஸ்/செய்மதிக்க கடற்செலவு முறைமை பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டும். கலத்தின் முந்துறுதலைச் சுட்டிக்காட்டாத காந்த உணர்வுக்கருவி மூலம் இயக்கப்படும் தன்னியக்க வழிகாட்டி முறைமை பொருத்தப்பட்ட கலங்களில், இத்தகவலைக் காட்டுவதற்குப் பொருத்தமான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(6) தளமிடப்பட்ட கலங்கள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு, கலத்தின் கீழேயுள்ள நீரின் ஆழத்தைத் தீர்மானிப்பதற்குப் பொருத்தமான வழிமுறைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும். மீன் கண்டுபிடிக்கும் உபாயங்கள் பொருத்தப்படுமிடத்து, அவற்றை இந்நோக்கத்துக்காகப் பயன்படுத்து முடியும்.

(7) கலன் ஒவ்வொன்றும், அறிவுறுத்தற் கைநூலில் அடங்கியுள்ள விவரணங்களுக்கு இணங்கியொழுகுகின்ற இரேடார் பிரதிபலிப்புக்கருவியொன்று பொருத்தப்பட்டதாதல் வேண்டும்.

(8) இவ்வொழுங்குவிதியின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகப் பொருத்தப்பட்ட எல்லா உபகரணங்களும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கிருத்தல் வேண்டும்.

கடற்சாதனங்களும் வெளியீடுகளும்

164. (1) ஏற்புடையற்பாலதானவிடத்து, பொருத்தமான கடற்சாதனங்களும், போதிய நாளதுவரையான கடற்பரப்பு விவர விளக்கப்படங்களும் மற்றும் முன்னப்பட்ட கடற்பயணத்துக்கு அவசியமான வேறெல்லாக் கடற்சார் வெளியீடுகளும், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்குக் கப்பலின் மீது கொண்டு செல்லப்படுதல் வேண்டும்.

(2) இலத்திரனியல் கடற்பரப்பு விவர விளக்கப்பட வெளிக்காட்டுகை மற்றும் தகவல் முறைமை (இசுவெதமு) அல்லது இலத்திரனியல் கடற்பரப்பு விவர விளக்கப்படக் குறிகருவி, (1) ஆம் பந்தியிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட கடற்பரப்பு விவர விளக்கப்படத்தைக் கொண்டு செல்வதற்கான தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவனவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படலாம் என்பதுடன், அவற்றின் பணிசார் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்குப் போதிய ஆதார ஒழுங்கேற்பாடுகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுதலும் வேண்டும்.

சைகையிடும் உபகரணங்கள்

165.(1) அறிவுறுத்தற் கைநூலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, 1972 ஆம் ஆண்டின் கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச ஒழுங்குவிதிகளின் தேவைப்பாடுகளுடன் எல்லாம் தொடர்பிலும் இணங்கியொழுதுவதற்கு அவசியமான எல்லா உபகரணங்களையும் கலம் ஒவ்வொன்றும் கொண்டு செல்லுதல் வேண்டும்.

(2) அத்தகைய சைகைகளைப் பயன்படுத்துவது தேவையாகுமிடத்து, கலமானது ஏதேனும் குறிப்பிட்ட தொழிற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளதெனச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு வெளிச்சங்களும், வடிவங்களும், கொடிகளும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வானொலி நிறுவுகைகளைக் கொண்டு செல்வதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படும் எல்லாக் கலங்களும், அறிவுறுத்தற் கைநூலிற் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, சைகைகள் பற்றிய சர்வதேசக் கோவையில் அடங்கியுள்ள உயிர்க்காப்புப் பற்றிய பட்டியலைக் கொண்டு செல்லுதல் வேண்டும்.

(4) அறிவுறுத்தற் கைநூலிற் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான இடர்ப்பாட்டுச் சைகைகள் பற்றிய பட்டியலை எல்லாக் கலங்களும் கொண்டு செல்லுதல் வேண்டும்.

கடற்செலவு மேடையிலிருந்தான புலப்படுத்தன்மை

166. மின்சக்தியினால் உந்துப்பட்ட கலங்கள் பின்வரும் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுதல் வேண்டும்.

(அ) வழிகாட்டுகின்ற நிலையிலிருந்து கடல் மேற்பரப்பை நோக்குதல், கலத்தின் இருபக்கங்களிலும் வணையின் பின்புறமாக நேரே முற்புறத்திலிருந்து 22.5 பாகைக்கு வியாபித்திருத்தல் வேண்டும். செலுத்துநர் அறைக்கு வெளியேயான ஏதேனும் தடையினால் விளைவிக்கப்படும் நிழலான பகுதிகள் இயன்றளவு சிறியவையாக வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும் ; அத்துடன்

(ஆ) செலுத்துநர் அறையின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலிருந்தும் கிடையான புலப்படுபரப்பு, ஆகக்குறைந்தது 225 பாகை கொண்ட வில்லின் மேல், அதாவது ஆகக்குறைந்தது எதிர் முன்னந்தத்தின் மீது நேரே முற்புறத்தில் 45 பாகையிலிருந்தும், அங்கிருந்து நேரே முற்புறத்திலிருந்து கலத்தின் அதே பக்கத்தில் 180 பாகையினாடாக, வலது பின்னந்தம்வரை, வியாபித்திருத்தல் வேண்டும்.

கடற்செலவு வெளிச்சங்கள்

167. தளவெளிச்சமிடுதலானது, 1972 ஒற்றோபர் 20 ஆந் திகதியன்று உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச ஒழுங்குவிதிகள் பற்றிய சமவாயத்தினால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு, கடற்செலவு மற்றும் சைகை வெளிச்சங்களின் புலப்படுதன்மைக்குக் குந்தகம் விளைவித்தலாகாது.

பாகம் XI

கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிடம்

பொது

168. இப்பாகத்தின் ஏற்பாடுகள் தளமிடப்பட்ட கலங்களுக்கு மட்டுமே ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

169. (1) தோதான அளவினதும் தரத்தினதுமான தங்குமிடம், கடற்பயணத்தின் காலநீட்சி, காலநிலைகள், மற்றும் கலத்தின் அளவு என்பவற்றை மனதிற்கொண்டு, கலங்களில் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிட வெளிகளின் அமைவிடமும், சுட்டமைப்பும், ஒழுங்கேற்பாடும், அவற்றுக்கான அணுகு வழிமுறைகளும், போதிய பந்தோபஸ்தையும், காலநிலை, கடல், வெப்பம், குளிர், ஒடுக்கல், தகாத சத்தம், அதிர்வு ஆவிகள், மணங்கள், மற்றும் வேறு வெளிகளிலிருந்தான கழிவுப்பொருட்கள் என்பவற்றுக்கெதிரான பாதுகாப்பையும் உறுதிப்படுத்துவனவாக இருத்தல் வேண்டும். உறங்கிட அறைகள் பொருத்தப்பட்டன, அவை, மோதல் பிரிகட்டுகளைப் பின்னோக்கி இடப்படுதல் வேண்டும்.

(3) தங்குமிட வெளிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படும் ஆக்குபொருட்களைத் தெரிவு செய்வதில், கப்பலிலுள்ள ஆட்களின் உடனலத்துக்குத் தீங்குவிளைவிக்கும் சாத்தியமுள்ள அல்லது கேடுசெய் புழுபூச்சிகளையும் பூஞ்சக்காளானையும் கொண்டிருக்கக்கூடிய பொருட்கள் கவனத்துக்கொடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(4) கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிடத்தையும் தட்டுமுட்டுச் சாமான்களையும் புழுபூச்சியினதும் வேறெவையேனும் பீடைகளினதும் உட்பிரவேசத்துக்கெதிராகப் பாதுகாப்பதற்கு நடைமுறைச் சாத்தியமான எல்லா வழிமுறைகளும் எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

வெளிச்சமிடுதலும், வெப்பமுட்டுதலும், காற்றோட்டமும்

170. (1) கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிடவெளிகள் எல்லாம் இயன்றளவுவரை இயற்கையான வெளிச்சத்தினால் போதிய முறையில் வெளிச்சமிடப்படுதல் வேண்டும். அத்தகைய வெளிகளில் போதிய செயற்கை வெளிச்சமும் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், வெளிச்சமிடும் முறைகள், கப்பற்சிப்பந்திகளின் உடனலத்தை அல்லது காப்பை அல்லது கலத்தின் காப்பை ஆபத்துக்குள்ளாக்குதலாகாது,

(2) காலநிலைகளுக்கிணங்க அவசியமானவாறாகப் போதிய வெப்பமுட்டும் செயலிடங்கள் கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிடவெளிகளில் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய செயலிடங்கள், கப்பற்சிப்பந்திகளின் உடனலத்தை அல்லது காப்பை அல்லது கலத்தின் காப்பை ஆபத்துக்குள்ளாக்காத வகையில் வடிவமைக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) தங்குமிட வெளிகள் போதியளவு காற்றோட்டமுள்ளவாக்கப்படுதல் வேண்டும். அயன்மண்டலக் காலநிலைகளில் தொழிற்படும் கலங்கள், நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, பொறிமுறைக் காற்றோட்ட முறைமை பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(4) கப்பலின் சமையலறை மற்றும் சுகாதார வெளிகளின் காற்றோட்டம் திறந்த வெளிகளுக்கானதாகவிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், பொறிமுறைக் காற்றோட்ட முறைமை பொருத்தப்பட்டாலொழிய, கப்பற்சிப்பந்திகளுக்கான தங்குமிடத்துக்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பொறிமுறைக் காற்றோட்ட முறைமையினின்றும் அது தனிவேறானதாகலும் வேண்டும்.

உறங்கிட வெளிகள்

171. (1) உறங்கிட வெளிகளானவை, தங்குநர்களுக்கு நியாயமான வசதியை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் ஒழுங்காக வைத்திருப்பதனை வசதிப்படுத்துவதற்கும் அவ்வாறு திட்டமிடப்பட்டுச் சாதனமிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கப்பற் சீப்பந்தி ஒவ்வொருவருக்கும் படுக்கை ஒன்று வழங்கப்படுதல் வேண்டும். கலத்தின் அளவு, வகை அல்லது முன்னப்பட்ட சேவை என்பவற்றையும் கிடைக்கக்கூடியனவாகவுள்ள உறங்கிட வெளிகளையும் கருத்திற்கொண்டு, ஒவ்வொரு கப்பற்சிப்பந்திக்கும் படுக்கை ஒன்றை வழங்குவது நடைமுறைச் சாத்தியமானதாகவிராதவிடத்து, வழங்கப்படவேண்டிய படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை கப்பலிலுள்ள கப்பற்சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கையில் அரைவாசிக்குக் குறையாததாகவிருத்தல் வேண்டும்.

(3) ஒவ்வொரு படுக்கையினதும் ஆக்குறைந்த அளவு, நீளத்தில் 1.9 மீற்றருக்கும் அகலத்தில் 600 மி. மீற்றருக்கும் குறையாமல் இருத்தல் வேண்டும்.

(4) ஒவ்வொரு கப்பற்சிப்பந்திக்கும் பொருத்தமான படுக்கைப் பொருட்கள் வழங்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், வழங்கப்பட்ட மெத்தைகள், தீ ஏற்படும் விடயங்களில் நச்சுத்தன்மையினவான ஆவிகளை உண்டுபண்ணுவதற்கு உட்பட்ட வகையினவாகவிருத்தலுமாகாது அல்லது பீடைகளை அல்லது கேடுசெய் புழுபூச்சிகளை ஈர்க்கக்கூடிய வகையினவாகவிருத்தலுமாகாது. எல்லா மெத்தைகளும், தீ மந்தமாக்கும் ஆக்குபொருளினால் தயாரிக்கப்பட்ட உறை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(5) கலத்தின் அளவு, வகை அல்லது முன்னப்பட்ட சேவை என்பவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, நியாயமாகவும் நடைமுறைச்சாத்தியமாகவும் உள்ளவிடத்தெல்லாம், உறங்கிட வெளிகளுக்குத் தட்டுமுட்டுச்சாமான்களையிடுதல், ஒவ்வொரு தங்குபவருக்கும் விருப்பத்தக்கதாக முழுமையான பூட்போடு பொருத்தப்பட்ட சிற்றலுமாரி ஒன்றையும் இலாச்சி ஒன்றையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

(6) இயன்றவிடத்தெல்லாம், படுக்கைகளானவை, ஒரு படுக்கைக்கான அணுக்கம் இன்னொன்றின் மீது செல்வதன்மூலம் மட்டுமே பெறப்படமுடியும்கவிருக்கும் அத்தகையவொரு வழியில் அருகருகே இடப்படுதலாகாது. படுக்கைகள் வழமையாக, இரண்டுக்கு மேற்பட்ட அடுக்குகளில், கீழ்ப்படுக்கை தனத்துக்குமேல் 300 மி. மீற்றருக்குக் குறையாத இரட்டை அடுக்குடன் ஒழுங்குபடுத்தப்படுதலாகாது. மேற்படுக்கை, கீழ்ப்படுக்கையின் அடிக்கும் தளமுகப்புவளைகளின் கீழ்ப்பக்கத்துக்கும் இடையே அண்ணளவாக மத்தியில் இடப்படுதல் வேண்டும்.

(7) ஓர் அடுக்கிலுள்ள மேற்படுக்கை கீழ்ப்படுக்கையொன்றை மேற்கவிந்து நிற்குமிடத்து, மேற்படுக்கையின் கீழ்ப்பகுதி, மரத்திலானவான, இரட்டினாலான அல்லது வேறு ஆக்குபொருளினாலான தூசுபடா அடிப்பாகமொன்று பொருத்தப்பட்டதாதல் வேண்டும்.

உண்ணுமிடங்களும் சமையற் செயலிடங்களும்

172. (1) நியாயமாகவும் நடைமுறைச் சாத்தியமாகவும் இருக்குமிடத்தெல்லாம், உண்ணும் வெளிகளும் சமையற் செயலிடங்களும் உறங்கிட வெளிகளிலிருந்து தனிவேறாக ஒழுங்குபடுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) சமையற் செயலிடங்கள், அந்நோக்கத்துக்காகப் போதிய பரிமாணங்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், போதிய களஞ்சியப்படுத்தும் வெளியையும் திருப்திகரமான வடிகாலையும் கொண்டிருத்தலும் வேண்டும். இயன்றவிடத்தெல்லாம் குளிரேற்றிகள் அல்லது வேறு குறைந்த வெப்பநிலை கொண்ட களஞ்சியப்படுத்தும் செயலிடங்கள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட சமையற் செயலிடம், போதிய சமையற் கொள்கலன்களையும், துருப்பிடிக்காத ஆக்குபொருளினால் தயாரிக்கப்பட்ட போதிய எண்ணிக்கையினவான சிற்றலுமாரிகளையும், அடுக்குத் தட்டுக்களையும், கழுவு தொட்டிகளையும், தட்டுக்களுக்கான ஏத்தானங்களையும், திருப்திகரமான வடிகாலையும், கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(4) ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட சமையற் செயலிடங்கள் எல்லா நேரங்களிலும் கப்பற் சிப்பந்திகளுக்குச் சூடான பானங்களைத் தயாரிப்பதற்குப் பொருத்தமான வசதிகளை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

(5) மின்சக்தி மூலத்தின் அல்லது எரிபொருளின் ஏதேனும் தொழிற்படாதுவிடுகை ஏற்படும் பட்சத்தில், தொழிற்படாமைக் காப்பு உபாயங்கள் சமையற் சாதனங்களுக்குப் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும். வாயு அல்லது எண்ணெய் வடிவத்திலான எரிபொருள் வழங்கல்கள், ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட சமையற் செயலிடத்தில் களஞ்சியப்படுத்தலாகாது.

சுகாதார வசதிகள்

173. (1) கலத்தின் முன்னப்பட்ட சேவையைக் கருத்திற்கொண்டு, மலசலகூடங்களும் கழுவுவதற்கான வசதிகளும் உட்பட போதிய சுகாதார வசதிகள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் திருப்திக்கு வழங்கப்படுதல் வேண்டும். இயன்றவிடத்தெல்லாம், அத்தகைய வசதிகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

(அ) ஒவ்வோர் எட்டுப் பேருக்கும் அல்லது அதற்குக் குறைந்தோருக்கு ஒரு குளிப்பிடம் ;

(ஆ) ஒவ்வோர் எட்டுப் பேருக்கும் அல்லது அதற்குக் குறையாதோருக்கு ஒரு நீர்மலசலகூடம் அல்லது பொருத்தமான மாற்றுவழி ; அத்துடன்

(இ) ஒவ்வோர் ஆறு பேருக்கும் அல்லது அதற்குக் குறைந்தோருக்கு ஒரு கழுவுதொட்டி.

(2) மலசல, கழிவுப்பொருள் வெளியேற்று குழாய்கள், உடன் நீர் அல்லது குடிநீர் தொட்டிகளுக்கூடாக, அல்லது நடைமுறைச்சாத்தியமானவிடத்து, உணவுப்பொருட் களஞ்சியங்களுக்கூடாகச் செல்லுதலாகாது. அவை, நடைமுறைச் சாத்தியமானவிடத்து, உண்ணும் வெளிகளுக்கு அல்லது உறங்கும் வெளிகளுக்கு மேலாகச் செல்லுதலாகாது. அத்தகைய குழாய்கள் தூம்புக்கால்வாய்களுக்கெதிரான அடைப்புகள் பொருத்தப்பட்டனவாதல் வேண்டும்.

(3) பொதுவாக, மலசலகூடங்களானவை உறங்கிட வெளிகள், உண்ணும் வெளிகள் மற்றும் கழுவுமறைகள் என்பவற்றுக்கு வசதியாக, ஆனால் அவற்றிலிருந்து தனிவேறாக, அமைந்திருத்தல் வேண்டும்.

(4) தங்குமிடங்களின் தளப் பரப்பளவு நீண்டகாலம் பாவிக்கக்கூடியதும், துப்புரவாக்குவதற்கு இலகுவானதும், ஈரலிப்பை உட்செல்லவிடாததும், தகுந்த முறையில் வடிக்கட்டப்பட்டதுமான ஆக்குபொருளினாலான உறை ஒன்றைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். தள உறையானது 0.2 மீற்றருக்குக் குறையாத உயரத்துக்குச் சிற்றறையின் பக்கங்களின் மேல் கொண்டு செல்லப்பட்டு, நீரும் ஈரலிப்பும் உட்செல்வதைத் தடுப்பதற்கு எல்லா மூட்டுக்களிலும் போதியளவு தடைகாப்பிணைப்புப்பட்டிகள் இடப்படுதல் வேண்டும்.

நீர் வசதிகள்

174. (1) குடிநீருக்கான நிரப்புகை, களஞ்சியப்படுத்துகை மற்றும் விநியோகிப்பு ஒழுங்கேற்பாடுகள், நீர் அசுத்தமாவதற்கான ஏதேனும் சாத்தியத்தைத் தடைசெய்யும் வகையில் அவ்வாறு திட்டமிடப்படுதல் வேண்டும். உட்புறத் துப்புரவாக்குதலை அனுமதிப்பதற்குத் தொட்டிகள் வடிவமைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஒவ்வொரு கலத்திலும், நானொன்றுக்கு ஆளொருவருக்கு 2.5 லீற்றர் குடிநீருக்குக் குறையாத ஒப்படைக்கப்பட்ட வழங்கல், குடிக்கும் மற்றும் சமைக்கும் நோக்கங்களுக்காக ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) கழுவுவதற்கான வசதிகள் உப்புநீரைப் பயன்படுத்துமிடத்து, கப்பற்சிப்பந்திகள் தம்மைக் கழுவிக்கொள்வதனை அனுமதிப்பதற்கு, மேலதிகமாக 12 லீற்றர் உடன்நீர் கொண்டு செல்லப்படுதல் வேண்டும்.

"அங்கீகாரமளிக்கப்பட்ட" என்பது, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட என்று பொருளாகும்.

"மூலவரை" என்பது அடிக்கட்டைவரையைக் கப்பல் நடுவில் ஊடறுக்கின்ற கிடையான வரை என்று பொருளாகும்.

"முன்னந்த உயரம்" என்பது, ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கத்தக்க ஈர்வுக்கும் திட்டமிடப்பட்ட நேர்த்திக்கும் நேரொத்த நீர்வரைக்கும் பக்கத்தில் வெளிக்காட்டப்பட்ட தளத்தின் உச்சிக்கும் இடையே முன்முகச் செங்குத்தில் நிலைக்குத்தான தூரம் என்று பொருளாகும்.

"அகலம்" (அ) என்பது, உலோகக் கட்டுக்கோப்பையுடைய கலமொன்றினது சட்டத்தின் மாலிடப்பட்டவரைக்கும் வேறேதேனும் பொருளினாலான கட்டுக்கோப்பையுடைய கலமொன்றில் கட்டுமானத்தின் வெளிப்புற மேற்பரப்புக்கும் ஆகக்கூடிய வளையில் அளவிடப்பட்ட கலமொன்றின் ஆகக்கூடிய அகலம் என்று பொருளாகும்.

"மோதற் பிரிகட்டு" என்பது, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறு, கலத்தின் முற்பகுதியில் வேலைத்தளம் வரையான நீர்புகாப் பிரிகட்டு என்று பொருளாகும்.

"கப்பற் சிப்பந்தி" என்பது, கப்பற்றலைவரும், ஒரு கலத்தின் அலுவல் சம்பந்தமான ஏதேனும் கடமையைப் புரிவதில் அக்கலத்தின்மீது எத்தன்மையிலும் தொழிலுக்கமர்த்தப்பட்ட அல்லது ஈடுபடுத்தப்பட்ட மற்றெல்லா ஆட்களும் என்று பொருளாகும்.

"தளமேலுயரமைப்பு" என்பது வேலைத்தளத்தின் மீதான ஏதேனும் தளமிடப்பட்ட கட்டமைப்பு என்று பொருளாகும்.

"தளமிடப்பட்ட கலம்" என்பது அதியாழமான தொழிற்பாட்டு நீர்வரைக்குமேல் முழுக்கட்டுமானத்தையும் மேவுகின்ற நிலையான கட்டமைப்புச்சார் தளத்தையுடைய ஒரு கலம் என்று பொருளாகும். இத்தளத்தில் திறந்த துவாரங்கள் அல்லது கீழறைகள் பொருத்தப்படுமிடத்து, துவாரத்தின் அல்லது கீழறையின் நீரேற்றம், கலத்தை ஆபத்துக்குட்படுத்தாததாயின், கலமானது தளமிடப்பட்ட கலனாகக் கொள்ளப்படும்.

"அதியாழமான தொழிற்பாட்டு நீர்வரை" என்பது, ஆகக்கூடிய அனுமதிக்கத்தக்க தொழிற்பாட்டு ஈர்வு தொடர்பான நீர்வரை என்று பொருளாகும்.

"ஆழம்" (ஆ) என்பது, கப்பல் நடுவில் மாலிடப்பட்ட ஆழம் என்று பொருளாகும்.

"மீன்பிடி வள்ளம்" என்பது, 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க, கடற்றொழில், நீர்வாழியரின வளங்கள் சட்டத்தில் அச்சொற்றொடருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட அதே பொருளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

"சுற்றியடைக்கப்பட்ட மேற்கட்டமைப்பு" என்பது, பின்வருவனவற்றைக் கொண்ட மேற்கட்டமைப்பு என்று பொருளாகும் :-

(அ) வினைத்திறன்வாய்ந்த நிருமாணிப்புடனான சுற்றியடைக்கும் பிரிகட்டுகள் ;

(ஆ) ஒவ்வொரு பக்கத்திலிருந்தும் தொழிற்படுத்தப்பட முடியுமான குறைவுபடாத கட்டமைப்புக்குச் சமமான பலத்தையுடையவையும், காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காத கதவுகள் நிரந்தரமாக இணைக்கப்பட்டவையுமான அப்பிரிகட்டுகளில் அணுகுத் திறவுகள் எவையேனுமிருப்பின், அவை; அத்துடன்

(இ) முடுவதற்கான காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காத வினைத்திறன்வாய்ந்த வழிமுறைகளுடன் பொருத்தப்பட்ட மேற்கட்டமைப்பின் பக்கங்களில் அல்லது முனைகளில் உள்ள ஏனைய திறவுகள் ;

ஆயின், பிரிகட்டுத்திறவுகள் முடப்பட்டுள்ள எல்லா நேரங்களிலும் கிடைக்கக்கூடியனவாகவுள்ள மாற்று வழிமுறைகள் மூலம், அம் மேற்கட்டமைப்புகளினுள் உள்ள இயந்திரத்தையும் ஏனைய வேலைக்குரிய வெளிகளையும் அண்மிப்பதற்குக் கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு அணுக்கம் வழங்கப்பட்டாலொழிய, உயர்ந்த கப்பல் மேல்தளப் பின்பகுதித்தளம் ஒரு மேற்கட்டமைப்பாகக் கொள்ளப்படும் என்பதுடன், ஒரு பாலம் அல்லது கப்பலின் பிற்பகுதி "சுற்றியடைக்கப்பட்டதாகக்" கொள்ளப்படுதலுமாகாது.

"கப்பற்றளத்திற்கும் நீர்மட்டத்திற்கும் இடையேயுள்ள தூரம் (கநீஇதூ) என்பது, உள்ளபடியான ஆகக்குறைந்த கப்பற்றளத்திற்கும் நீர்மட்டத்திற்கும் இடையேயுள்ள தூரம் என்று பொருளாகும் என்பதுடன், நீர்வரைக்குச் செங்குத்தாக அளவிடப்பட்டதும், ஒரு நீர்வரைக்கான பக்கத்தில் வேலைத்தளத்தின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்தானதுமான தூரத்தையும், தளமிடுதலின் ஆகக்குறைந்த தடிப்பத்தையும் கொண்டுள்ளது. தொழிற்பாட்டுத்தளம் படிக்களிடப்பட்டதாகவிருக்கும் போது, தளத்தின் மிகத்தாழ்ந்த வரையும் தளத்தின் மேற்பாகத்துக்குச் சமாந்தரமான அவ்வரையின் தொடர்ச்சியும் வேலைத்தளமாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் ;

"ஒரு மேற்கட்டமைப்பின் அல்லது வேறு மேலுயரமைப்பின் உயரம்" என்பது, ஒரு மேற்கட்டமைப்பின் அல்லது ஒரு மேலுயரமைப்பின் தளவளைகளின் உச்சியிலிருந்து பக்கமாக வேலைத்தளவளைகளின் உச்சிவரை அளவிடப்பட்ட ஆகக்குறைந்த நிலைக்குத்தான தூரம் என்று பொருளாகும்.

“அறிவுறுத்தற் கைநால்” என்பது, 175 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் கீழ் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் பேணப்படுவதும், கலங்களை நிருமாணித்தல் பற்றிய தேவைப்பாடுகள், விவரணங்கள் மற்றும் நியமங்கள் என்பவற்றைக் கொண்டுள்ளதுமான ஆவணமாகும்.

“அடிக்கட்டை வரை” என்பது, பின்வருவனவற்றினூடாகக் கப்பல் நடுவில் செல்லுகின்ற அடிக்கட்டையின் சரிவுக்குச் சமாந்தரமான வரை என்று பொருளாகும் :-

(அ) மரத்தினாலான அல்லது பல்வகை சேர்ந்த பொருளினாலான கட்டுக்கோப்பை அல்லது அடிக்கட்டையின் முலைப்பொருத்துவாய் தாழ்ந்த வரையைக் கொண்டவொரு கலத்தின் அடிக்கட்டையினது உச்சியினூடாக, அல்லது கட்டுக்கோப்புத் தகட்டின் உட்புறம் அடிக்கட்டையை ஊடறுக்கும் வரையினூடாக, உலோகக் கட்டுமானத்தைக்கொண்டவொரு கலத்தின் அவ்வரைக்குமேல் தண்ட அடிக்கட்டையொன்று வியாபித்திருக்குமிடத்து; அல்லது

(ஆ) மரமும், உலோகமும் தவிர்த்த பொருளினாலான கட்டுக்கோப்புடனானவொரு கலத்தின் மத்தியவரையை, அடியில் கட்டுக்கோப்பு சமவயர்க்கோட்டின் வெளிப்புறத்தில் நியாயமான நீட்சி ஊடறுப்பதனூடாக ;

“கடைசி ஆழம்” என்பது, அடிக்கட்டை வரையிலிருந்து பக்கத்திலுள்ள வேலைத்தள அடிக்கட்டையின் உச்சிவரை அளவிடப்பட்ட ஆழம் என்று பொருளாகும். வேலைத்தளத்துக்குப் படிக்களிடப்பட்டு, தளத்தின் உயர்வான பாகம், எந்தப் புள்ளியில் ஆக்குறைந்த ஆழம் தீர்மானிக்கப்படவுள்ளதோ அந்தப் புள்ளியின் மீது வியாபித்திருக்குமிடத்து, ஆக்குறைந்த ஆழமானது, தளத்தின் தாழ்ந்த பாகத்திலிருந்து, உயர்வான பாகத்தோடு சமாந்தரமாகவுள்ளவொரு வரைநெடுகிலும் வியாபித்திருக்கின்ற குறிப்பீட்டுவரைக்கும் அளவிடப்படுதல் வேண்டும் ;

“நீளம் (நீ) என்பது, ஆக்குறைந்த, ஆழத்தின் 85% நீர்வரையின் மீது மொத்த நீளத்தின் 96% ஆக, அல்லது அது கூடுதலாகவிருப்பின், அந்த நீர்வரையின் மீது தண்டின் முற்பக்கத்திலிருந்து சுக்கானின் ஆதாரச்சட்டத்தினது நடு ஊடுவரையிலான நீளமாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். சாய்வின் பின்னோக்கிய சரிவுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட கலங்களில், இந்நீளம் எந்த நீர்வரையின் மீது அளவிடப்படுகின்றதோ அந்த நீர்வரை, வடிவமைக்கப்பட்ட நீர்வரைக்குச் சமாந்தரமாகவிருத்தல் வேண்டும் ;

“ஓட்டுமொத்த நீளம் (ஓமொநீ) என்பது, தளத்தின் அல்லது கப்பலின் மேல்விளிம்பின் உயரத்தில் தண்டின் மிக்க முன்புறத்திலுள்ள பாகத்திலிருந்து, பின்னந்திற்கு மிக்க அண்மையான பாகம்வரை, வடிவமைப்பு நீர்வரைக்குச் சமாந்தரமான ஒரு நேர்க்கோட்டில் கலத்தின் நீளமாகும் ;

“இயந்திரவெளிகள்” என்பது, பிரதான உந்துதல், மின்சாரத்தைப் பிறப்பித்தல், அமுக்கிக் கூறுகள் மற்றும் பொறியினால் இயக்கப்பட்ட பம்பிகள் முதலியவற்றுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட உள்ளக எரியூட்டுதல் வகையினவான இயந்திரத்தைக் கொண்டுள்ள அவ்வெளிகளாகும்.

“புதிய கலம்” என்பது, இவ்வொழுங்குவிதிகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட திசையன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர், எந்தக் கலத்தின் அடிக்கட்டை இடப்படுகின்றதோ அல்லது இதையொத்த நிருமாணக் கட்டத்திலுள்ளதோ அந்தக் கலமாகும் ;

“சொந்தக்காரர்” என்பது, ஒரு கலத்தின் தொழிற்பாட்டுக்கான பொறுப்பை ஏற்றுள்ள எவரேனுமான் அல்லது ஏதேனும் உருவகம் என்று பொருளாகும் ;

“வானொலி ஒழுங்குவிதிகள்” என்பது, சர்வதேசத் தொலைத்தொடர்புகள் சமாச்சத்தினால் வழங்கப்பட்ட வானொலி ஒழுங்குவிதிகள் என்று பொருளாகும்.

“கப்பற்றலைவர்” என்பது, ஒரு கலத்தின் ஏவுதலைக் கொண்டுள்ள ஆள் என்று பொருளாகும்;

“இலங்கை நீர்ப்பரப்புகள்” என்பது, 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க, கடற்ஹொழில் நீர்வாழியிரின வளங்கள் சட்டத்தில் அச்சொற்றொடருக்குக் கொடுக்கப்பட்டவாறான அதே பொருளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும் ;

“உருக்கு அல்லது வேறு சமமான ஆக்குபொருள்” என்பது, தானாகவே அல்லது ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட காப்பீடு காரணமாக, நியமத் தீப்பரீட்சிப்புக்கு ஏற்புடையற்பாலதான தீவெளிக்காட்டுகையின் முடிவில் உருக்குக்குச் சமமான கட்டமைப்புச்சார் மற்றும் சீரிய நிலை இயல்புகளைக்கொண்ட உருக்கு அல்லது ஏதேனும் ஆக்குபொருள் என்று பொருளாகும் (உ. ம் தோதான காப்பீட்டுடனான அலுமினியக் கலப்புலோகம்) ;

“மேற்கட்டமைப்புத் தளம்” என்பது, வேலைத்தளத்துக்கு மேல் 1.8 மீற்றருக்குக் குறையாதவோர் உயரத்தில் அமைந்துள்ளவொரு தள மேலுயரமைப்பின் உச்சியாகவமைக்கின்றபூரணமான அல்லது பகுதியளவிலான தளம் என்று பொருளாகும் இவ்வுயரம் 1.8 மீற்றருக்குக் குறைவாகவிருக்குமிடத்து, அத்தகைய தள மேலுயரமைப்புகளின் உச்சி, வேலைத்தளத்தைப்போன்று அதேவகையாகக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் ;

“தளமிடப்படாத கலம்” என்பது, தளமிடப்பட்ட கலமொன்றாக விராதவொரு கலம் என்று பொருளாகும் ;

“கலம்” என்பது, 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வகையினதான கலத்தைச் சேர்ந்த ஒரு மீன்பிடி வள்ளம் என்று பொருளாகும் ;

“நீர்புகா” என்பது, சுற்றியடைக்கப்பட்ட கட்டமைப்பு எந்த நீர்த்தலைக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த நீர்த்தலையின் கீழ், ஏதேனும் திசையில் கட்டமைப்பினூடாக நீர் செல்லுதலைத் தடுக்கும் ஆற்றலுடையது என்று பொருளாகும்.

“காலநிலை பற்றிப்பீடிக்காமை” என்பது, எந்தக் கடல் நிலைமையில் நீரானது கலத்தினுள் ஊடுருவாமலிருக்குமோ அந்தக் கடல்நிலைமை என்று பொருளாகும் ; அத்துடன்

“வேலைத்தளம்” என்பது, எந்த அதியாழத் தொழிற்பாட்டு நீர்வரையிலிருந்து மீன்பிடித்தல் பொறுப்பேற்கப்படுகின்றதோ அந்த அதியாழத் தொழிற்பாட்டு நீர்வரைக்கு மேல் மிக்கதாழ்ந்த பூரணமானதளம் என்று பொருளாகும். இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பூரணமான தளங்கள் பொருத்தப்பட்ட கலங்களில், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, தாழ்ந்த தளமொன்றை வேலைத்தளமாக ஏற்றுக்கொள்ளலாம் ; ஆயின், அத்தளமானது, அதியாழத் தொழிற்பாட்டு நீர்வரைக்கு மேல் அமைந்திருத்தல் வேண்டும் .

அளவைகள்

180. இவ்வொழுங்குவிதிகளில், பின்வரும் குறுக்குவடிவங்களைப் பயன்படுத்தி மீற்றர் முறையான முறைமையில் அளவைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன :-

மீ	-	மீற்றர்
செமீ	-	சென்றி மீற்றர்
மிமீ	-	மில்லி மீற்றர்
தொ	-	தொன் (1,000 கிகி)
கிகி	-	கிலோகிராம்
சீ	-	பாகை செல்சியஸ்
என்	-	நியூட்டன்
கிவோ	-	கிலோவோற்.