



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1681/8 – 2010 නොවැම්බර් 22 වැනි සඳුදා – 2010.11.22

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය – සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/13/15/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාමුල් පනත 4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව—

එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්

01. ඩී. ජයසේන ද සිල්වා මයා, පල්ලියපිටිය, රත්ගම,
02. එල්. ඩී. රත්නපාල මයා, 02කණුව, පිටුවල, ඇල්පිටිය

සහ

අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 5.

අතර කාර්මික ආරාමුලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු සබඳතා සහ ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය, ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාමුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාමුල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාමුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, වත්තල, ඇවරියවත්ත පාර, අංක 160/1 A., ජයන්ත ද සිල්වා මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ,
කම්කරු සබඳතා හා ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

2010 නොවැම්බර් මස 10 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/13/15/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්

01. ඩී. ජයසේන ද සිල්වා මයා, පල්ලියපිටිය, රත්ගම,
02. එල්. ඩී. රත්නපාල මයා, 02කණුව, පිටුවල, ඇල්පිටිය

සහ

අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 5.

අතර ඇති කාර්මික ආරාච්ඡලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ –

1. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතේ පාලනය වන ගාල්ල ඩිපෝට්ට අනුයුක්තව සේවය කළ ඩී. ජයසේන ද සිල්වා හා එල්. ඩී. රත්නපාල යන මහත්වරුන්ගේ වැඩ තහනම් කරනු ලැබූ 2004.10.20 දින සිට 2005.06.01 දින දක්වා වූ කාලසීමාව සඳහා හිඟ වැටුප් ලබා ගැනීමට ඔවුන්ට හිමිකමක් තිබේද, එසේ නම් එය කුමන ප්‍රමාණයක් ද යන්න හා.

2. ඩී. ජයසේන ද සිල්වා හා එල්. ඩී. රත්නපාල යන අය ගාල්ල ඩිපෝට්ටේ සිට ඇල්පිටිය ඩිපෝට්ටට ස්ථාන මාරු කිරීමෙන් ඔවුන් හට යම් අසාධාරණයක් වූයේද යන්න හා එසේනම් ඔවුන් එකිනෙකාට කුමන සහනයක් ලැබිය යුතු ද යන්න පිළිබඳව වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර,
කම්කරු කොමසාරිස්.

2010 ඔක්තෝබර් මස 07 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.

12 – 192

මගේ අංකය: IR/22/24/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව–

ආර්. එම්. ටී. රාජපක්ෂ මහතා, අංක 59, පහල රවුක්පිටිය, නාවලපිටිය,

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 5.

අතර කාර්මික ආරාච්ඡලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු සබඳතා සහ ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය, ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාච්ඡල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාච්ඡල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, බොරැල්ලස්ගමුව, අබේරත්න මාවත, අංක 28හි සුගතදාස කාරියවසම් මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ,
කම්කරු සබඳතා හා ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

2010 නොවැම්බර් මස 10 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/22/24/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

ආර්. එම්. ටී. රාජපක්ෂ මහතා, අංක 59, පහල රඹුක්පිටිය, නාවලපිටිය,

සහ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 5.

අතර ඇති කාර්මික ආරාච්ඡලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

1. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් 2006.07.24 දිනැති ලිපිය මගින් හැටන් ඩිපෝවේ කළමනාකරු වශයෙන් සේවය කරමින් සිටියදී IIIA ශ්‍රේණියේ නිලධාරී ආර්. එම්. ටී. රාජපක්ෂ මහතා නුවරඑළිය ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයට මාරු කිරීම යුක්තිසහගතද යන්න හා නොඑසේ නම් ආර්. එම්. ටී. රාජපක්ෂ මහතාට කුමන සහනයක් හිමිද යන්න හා.

2. ඉන් අනතුරුව එනම්, 2008.01.08 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අභියාචනා නියෝගය මගින් ආර්. එම්. ටී. රාජපක්ෂ මහතා වෙත දඩුවම් පැනවීම යුක්තිසහගතද යන්න හා නොඑසේ නම් ඔහුට කුමන සහනයක් හිමි ද යන්න පිළිබඳවද වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර,
කම්කරු කොමසාරිස්.

2010 සැප්තැම්බර් මස 13 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.

12 – 193

මගේ අංකය: IR/10/14/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව—

ඩී. පී. ඩී. වික්‍රමආරච්චි මහතා, අංක 287, රනවත, කටුගස්තොට.

සහ

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, අංක 50, ශ්‍රීමත් වික්‍රමපලම් ඒ. ගාඩනර් මාවත, කොළඹ 02.

අතර කාර්මික ආරාච්ඡලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු සබඳතා සහ ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය, ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාච්ඡල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාච්ඡල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාච්ඡල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් කොහුවල, දුටුගැමුණු පාර, අංක 165/1හි කීර්ති සිගේරා මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ,
කම්කරු සබඳතා හා ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

2010 නොවැම්බර් මස 10 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/10/14/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන අධිකාරය වන කාර්මික ආරාමුල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

ඩී. පී. ඩී. වික්‍රමආරච්චි මහතා, අංක 287, රනවන, කටුගස්තොට.

සහ

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, අංක 50, ශ්‍රීමත් වික්‍රමපලම් ඒ. ගාඩනර් මාවත, කොළඹ 02.

අතර ඇති කාර්මික ආරාමුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ රියදුරෙකු වශයෙන් සේවය කර 2003.12.14 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත්වනු ලැබූ ඩී. පී. ඩී. වික්‍රමආරච්චි මහතා විදුලිබල මණ්ඩලය විශ්‍රාම වැටුප් අරමුදල ප්‍රකාරව විශ්‍රාම වැටුපක් සඳහා හිමිකම් ලබන්නේද යන්න හා නොඑසේනම්, ඔහුට හිමිවිය යුතු වෙනත් සහනයන් මොනවාද යන්න පිළිබඳව වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර,
කම්කරු කොමසාරිස්.

2010 සැප්තැම්බර් මස 06 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.

12 - 194

මගේ අංකය: IR/10/12/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාමුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව—

එම්. පී. අමරසිංහ මහතා, බැමිණිගල්ල, අනුක්‍රමය.

සහ

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, අංක 50, ශ්‍රීමත් වික්‍රමපලම් ඒ. ගාඩනර් මාවත, කොළඹ 02.

අතර කාර්මික ආරාමුලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු සබඳතා සහ ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය, ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාමුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාමුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාමුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් සිදුව ලියනගෙමුල්ල, නො. 42, කේ. ඒ. ටී. ප්‍රනාන්දු මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ,
කම්කරු සබඳතා හා ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන අමාත්‍ය.

2010 නොවැම්බර් මස 10 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/10/12/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 අධිකාරය වන කාර්මික ආරාධුල් පනත (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය)

එම්. පී. අමරසිංහ මහතා, බැම්බර්ගල්ල, අනුක්‍රමයෙන්.

සහ

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, අංක 50, ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ. ගාඩ්නර් මාවත, කොළඹ 02.

අතර ඇති කාර්මික ආරාධුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය යටතේ අර්ධ පුහුණු කම්කරුවෙකු වශයෙන් සේවය කළ එම්. පී. අමරසිංහ මහතා එහි සේවයෙන් විශ්‍රාම ගැනීමේදී ගෙවනු ලැබූ පාරිතෝෂිකය වෙනුවට 1979.11.15 වන දින සිට 2002.02.07 දින දක්වා වූ ඔහුගේ සේවා කාලය සැලකිල්ලට ගෙන අංක 29/1994 දරන එම මණ්ඩලීය චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව විශ්‍රාම වැටුප් හිමිකම් ලබාදෙන ලෙසට එම්. පී. අමරසිංහ මහතා විසින් කරන ඉල්ලීම යුක්තිසහගතද යන්න හා යුක්තිසහගත නම්, ඔහුට හිමිවිය යුතු වෙනත් සහනයන් මොනවාද යන්න පිළිබඳව වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර,
කම්කරු කොමසාරිස්.

2010 සැප්තැම්බර් මස 06 වැනි දින,
කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ
කාර්යාලයේදී දින යොදන ලදී.

12 - 195