

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1511/20 - 2007 අගෝස්තු 24 වැනි සිකරාදා - 2007.08.24
1511/20 ஆம் இலக்கம் - 2007 ஆம் ஆண்டு ஓகத்து மாதம் 24 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV (அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

களுத்துறை நகர சபை

நகர சபை கட்டளைச் சட்டம் (255 ஆம் அத்தியாயம்)

நகர சபைக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (255 ஆம் அத்தியாயம்) 157 (14அ) உப பிரிவின் மூலம் அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் பிரகாரம் குறித்த சட்டத்தின் 153 ஆம் உறுப்புரையின் கீழ் களுத்துறை நகர சபை மூலம் இயற்றப்பட்ட 1989 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க, மாகாண சபைச் (இடைநேர் விளைவான ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டியதான மேற்படி நகர சபைக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 154 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எனக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் படி மேல் மாகாண முதல் அமைச்சரும், சட்டமும் ஒழுங்கும், நிதி, திட்டமிடல், கல்வி, வேலைவாய்ப்பு, வீடமைப்பும் நிர்மாணமும், மாகாண நிரவாகம், உள்ளூராட்சி மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சரும் ஆகிய என்னால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட துணை விதி.

பெஸ்தேருவே வியனராளளாகே ரெஜினோல்ட் ரொஸ்மன்ட் விஜேவரணகுரிய குரே ,
முதல் அமைச்சரும் சட்டமும் ஒழுங்கும், நிதி, திட்டமிடல், கல்வி, வேலைவாய்ப்பு,
வீடமைப்பும் நிர்மாணமும், மாகாண நிர்வாகம், உள்ளூராட்சி மற்றும்
பெருந்தெருக்கள் அமைச்சரும்,
மேல் மாகாண மாகாண சபை.

2007, ஓகத்து 17

களுத்துறை நகர சபை எல்லைக்குள் முச்சக்கர வண்டிகளை நிறுத்திவைத்தல்

1. இத் துணை விதி களுத்துறை நகர சபையின் முச்சக்கர வண்டிகள் தரித்து நின்றல் தொடர்பான துணை விதி என அழைக்கப்படும்.

2. இத்துணை விதியானது, இச்சபையின் நியாயாதிக்கத்திற்குட்பட்ட பிரதேசத்துக்குள் முச்சக்கர வண்டிகள் தரித்து நின்றலை ஒழுங்குபடுத்தல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் தரித்து நிற்கும் இடங்களுக்கு கட்டணம் அறவிடுதல் பொருட்டு அமுல் செய்யப்படும்.

3.1 நகர சபையின் நியாயாதிக்கத்திற்குட்பட்ட பிரதேசத்திற்குள் முச்சக்கர வண்டிகள் தரித்து நிற்கக்கூடிய இடங்களையும் அந்த ஒவ்வொரு இடத்திலும் தரித்து நிற்கக்கூடிய முச்சக்கர வண்டிகளின் உச்ச எண்ணிக்கையையும் சபையில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானமொன்றின் மூலம் தீர்மானிக்க வேண்டுமென்பதுடன், அத்தீர்மானம் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்படும் திகதியிலிருந்து அல்லது அதில் குறிப்பிடப்படும் திகதியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வரும்.

3.2 மேற்படி 3.1 ஆம் விதியின் பிரகாரம் முச்சக்கர வண்டிகள் தரித்து நிற்கும் இடத்தையும் எண்ணிக்கையையும் திருத்த வேண்டுமென சபை கருதுவதாயின் சபையில் எடுக்கப்படும் தீர்மானமொன்றின் மூலம் அவ்வாறு செய்ய முடியுமென்பதுடன் அது வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து அல்லது அதில் குறிப்பிடப்பட்ட குறித்த திகதியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வரும்.

3.3 முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடங்களை தீர்மானிப்பதற்கும் அதன் வீச்சினையும் தரித்து நிற்கக்கூடிய முச்சக்கர வண்டிகளின் உச்ச எண்ணிக்கையையும் தீர்மானிக்கும் பொருட்டும் அல்லது அத்தீர்மானத்தை திருத்தும் பொருட்டும் முதலாம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நபர்கள் உள்ளடக்கிய குழுவின் விதப்புரையை சபை பெற்றுக் கொள்ளுதல் வேண்டும்.

3.4 3.1 ஆம் விதிப்படி, தரிப்பிடமொன்றில் தரித்து நிற்கக்கூடிய முச்சக்கர வண்டிகளின் உச்ச எண்ணிக்கையை உரிய தரிப்பிடத்தில் பார்வைக்கு வைத்தல் வேண்டும்.

3.5 தரிப்பிடத்தில் முச்சக்கர வண்டிகள் ஒழுங்கு முறையாக தரித்து நின்றல் வேண்டுமென்பதுடன் தரித்து நிற்கவேண்டிய விதத்தை சபையின் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் ஒருவர் மூலம் 4 அங்குல அகலமான வெள்ளை அல்லது மஞ்சள் நிறக் கோடு ஒன்றின்மூலம் அடையாளமிட்டு வைத்தல் வேண்டும்.

4. நகர சபை மூலம் முச்சக்கர வண்டிகளை நிறுத்தி வைக்கும் பொருட்டு இத் துணை விதியின் இரண்டாம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட விதத்தில் அனுமதிப்பத்திரமொன்று சபைத் தலைவரால் வழங்கப்படுதலும் அதற்கான கட்டணம் விதித்து அறவிடுவதும் சட்ட ரீதியானதாகும்.

5. முச்சக்கர வண்டிகள் தரிப்பிடமொன்றில் தரித்து நிற்கும் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கும் போது தரிப்பிடத்துக்கு அண்மையில் வசிப்பவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்குதல் வேண்டும்.

6.1 மூன்றாம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரி விண்ணப்பப்படிவத்துக்கமைய தமது நிரந்தர வதிவிடத்திற்கு அண்மையிலிருக்கும் முச்சக்கர வண்டிகள்தரிப்பிடத்தில் நிறுத்தி வைக்கும் பொருட்டு நகர சபையிலிருந்து அனுமதிப்பத்திரமொன்றுக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டுமென்பதுடன் அதற்கான விண்ணப்பப்படிவத்தை 50 ரூபா பணம் செலுத்தி சபையிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளல் வேண்டும்.

6.2 முச்சக்கர வண்டி ஓட்டுநர் உரிமையாளராயின் அவருடையதும், ஓட்டுநர் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டவராயின் அவருடையதும் உரிமையாளரதும் கீழ்க் குறிப்பிட்ட ஆவணங்களின் ஒளிப்படப் பிரதிகளை விண்ணப்பப்படிவத்துடன் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

(i) முச்சக்கர வண்டி உரிமையாளரின் தேசிய அடையாள அட்டையும் செல்லுபடியான சாரதி அனுமதிப்பத்திரமும் ;

(ii) முச்சக்கர வண்டியின் பதிவுச் சான்றிதழ் ;

(iii) வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட சாரதியின் தேசிய அடையாள அட்டையும் செல்லுபடியான சாரதி அனுமதிப்பத்திரமும்.

6.3 அனுமதிக்கப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகள் சம்பந்தமாக ஆவணமொன்றை சபையில் பேண வேண்டுமென்பதுடன் அனுமதிப்பத்திரம் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருப்பின் அதனைக் குறிப்பிட்டு செய்து சிவப்பு மையினால் அடையாளம் இடுதல் வேண்டும்.

6.4 சபையினால் மாதாந்தம் அல்லது மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை அல்லது வருடாந்தம் முச்சக்கர வண்டிகள் தரித்து நின்றலுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட முடியும்.

6.5 செல்லுபடியான அனுமதிப்பத்திரத்தின் ஒளிப்படப் பிரதியொன்றை தெரியும் வகையில் முச்சக்கர வண்டியின் முன் கண்ணாடியில் பார்வைக்கு வைத்தல் வேண்டும்.

6.6 முச்சக்கர வண்டியின் வலப்பக்கத்தை பயணிகள் வெளியேற முடியாவண்ணம் மூடி வைத்தல் வேண்டும்.

6.7 அனுமதிப்பத்திரம் முச்சக்கர வண்டியின் பதிவு செய்யப்பட்ட உரிமையாளரின் பெயருக்கு வழங்கப்படல் வேண்டும்.

6.8 அனுமதிப்பத்திரம் செல்லுபடியாகும் கால எல்லை முடிவடைவதற்கு இரு வாரங்களுக்கு முன் முச்சக்கர வண்டி உரிமையாளர் அனுமதிப்பத்திரத்தை புதுப்பித்துக் கொள்ளல் வேண்டும்.

6.9 மேற்படி 6.4 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மாதாந்தம் அல்லது காலாண்டுக்கு ஒரு முறை அல்லது வருடாந்தம் அறவிட வேண்டிய அனுமதிப்பத்திரக் கட்டணம் சபைமூலம் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டியதுடன் அத் தீர்மானம் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்படும் தினத்தில் அல்லது அதில் குறிப்பிடப்படும் அத்தகைய தினத்திலிருந்து வலுவிற்கு வருமாறு அறவிடுதல் வேண்டும்.

6.10 4 ஆம் துணை விதியின் பிரகாரம், சபை மூலம் வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியாகும் அனுமதிப்பத்திரமொன்று இருந்தாலொழிய முச்சக்கர வண்டிகள் தரிப்பிடமொன்றுக்குள் முச்சக்கர வண்டியொன்றை செலுத்துதல் அல்லது நிறுத்தி வைத்தல் கூடாது.

6.11 வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியாகும் அனுமதிப்பத்திரமொன்றை கொண்டிருந்த போதிலும் பொலிஸ் உத்தியோகத்தரோருவர் மூலம் அல்லது தலைவர் மூலம் அல்லது அவரால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தரோருவர் மூலம் தற்காலிகமாக முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்திலிருந்து முச்சக்கர வண்டியை நீக்குவதற்கு கட்டளை இட முடியுமென்பதுடன் இவ் அனுமதிப்பத்திரம் அதற்கு இடையூறாக இருக்கக் கூடாது.

7. முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்தில் பிற வாகனங்கள் நுழையவோ அல்லது தரித்து நிற்கவோ கூடாது.

8. தரிப்பிடத்தின் நுழைவாயிலுக்கு அல்லது அதிலிருந்து வெளியேறும் இடத்திற்கு இடைஞ்சலேற்படும் விதத்தில் முச்சக்கர வண்டிகளையோ அல்லது பிற வாகனங்களையோ நிறுத்தக்கூடாது.

9. தரிப்பிடத்திலிருந்து முச்சக்கர வண்டியை வெளியேற்றுவதுடன் தொடர்புற்ற ஏதேனும் திருத்த வேலையைத் தவிர, தரிப்பிடத்துக்குள் வேறேதேனும் விதத்தில் திருத்த வேலைகள் மேற்கொள்ளலாகாது.

10. குறித்து முச்சக்கர வண்டியை நிறுத்திவைக்கும் பொருட்டு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ள தரிப்பிடத்தைத் தவிர வேறேதேனும் இடத்தில் வாடகைக்குவிடும் நோக்கத்தில் முச்சக்கர வண்டியொன்றை நிறுத்தி வைத்தலாகாது.

11. இந்த துணை விதிகள் வாரத்தின் சகல தினங்களிலும் 6.00 மணியிலிருந்து 20.00 மணியை செல்லுபடியாதல் வேண்டும்.

11.1 மேற்படி 11 ஆம் துணை விதியில் குறிப்பிட்ட நேரங்கள் சபையின் தேவைக்கேற்றவாறு சபைக் கூட்டமொன்றில் எடுக்கப்படும் தீர்மானத்தின் பேரில் திருத்தப்பட முடியுமென்பதுடன், அதுவர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்படும் அறிவித்தலொன்றின் மூலம் வெளியிட்டதன் பின்பு செயற்படுத்தப்பட வேண்டும்.

12. அனுமதிப்பத்திரமொன்றை கொண்டிருக்கும் ஒவ்வொரு முச்சக்கர வண்டியும் தரிப்பிடத்தில் தரித்துநிற்கும் வேளையில் சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கும் சாரதிகளைத் தவிர வெளிநபர்கள் அநாவசியமாக சுற்றித்திரியக்கூடாது.

13. தரிப்பிடத்தில் எவரேனும் நபர் போதைப்பொருள் பயன்படுத்தலிலோ அல்லது அநாகரிகமாக நடத்தலிலோ அல்லது வேறேதும் குற்றச்செயலிலோ ஈடுபடக்கூடாது.

14. தலைவர் அல்லது அவரால் இக்காரியத்திற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் அல்லது பொலிஸ் உத்தியோகத்தர் கேட்கும் பட்சத்தில் செல்லுபடியாகும் அனுமதிப்பத்திரத்தை முச்சக்கர வண்டியின் சாரதியோ அல்லது உரிமையாளரோ சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

15.1 இது துணை விதியின் ஏதேனும் ஒரு ஏற்பாட்டை மீறுதல் குற்றமொன்றாக கருதப்படுவதுடன், அக்குற்றம் சம்பந்தமாக உரிய அதிகாரமுள்ள நீதிமன்றத்தின் மூலம் குற்றவாளியாக்கப்பட்ட பின் எழுநூற்று ஐம்பது ரூபாவிற்கு மேற்படாத தண்டமொன்றுக்கு ஆளாதல் வேண்டும். அவ்வாறு மீறும் குற்றத்தை தொடர்ந்து செய்யும் சந்தர்ப்பத்தில் தகுதிவாய்ந்த நீதிமன்றத்தின் மூலம் குற்றவாளியாக்கப்பட்ட பின்னரும் அல்லது அத்தகைய மீறும் குற்றத்தின்பால் கவனத்தை ஈர்க்கும் எழுத்துருவிலான அறிவித்தலொன்றை தலைவரிடம் அல்லது அந்நோக்கத்திற்காக அவரால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தரிடம் ஒப்படைத்த பின்னரும் அதே குற்றம் மேலும் செய்யப்படும் ஒவ்வொரு நாளுக்கும் இருநூற்று ஐம்பது ரூபாவிற்கு மேற்படாத மேலதிக தண்டமொன்றும் விதிக்கப்படுவதற்கு ஆளாகுவார்.

15.2 15.1 ஆம் விதியின் பிரகாரம் தகுதிவாய்ந்த நீதிமன்றமொன்றின் மூலம் குற்றவாளியாக்கப்பட்டிருக்கும் சந்தர்ப்பத்தில், விதிக்கப்படும் தண்டனைக்கு மேலதிகமாக சபையினால் அனுமதிப்பத்திரம் ரத்துச்செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

15.3 மேற்படி 15.1 ஆம் துணை விதியில் குறிப்பிடப்பட்ட தண்டப்பணம் சபையின் பொது நிதியில் வரவு வைக்கப்படல் வேண்டும்.

16. பொருள் கோடல் :

‘சபை’ என்பது கருத்துறை நகர சபை எனப் பொருள்படும் ;

‘தலைவர்’ என்பது கருத்துறை நகர சபையின் தலைவர் எனப் பொருள்படும் ;

‘தலைவரால் அந்நோக்கத்திற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்’ என்பது தலைவரால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட நகர சபையின் எவரேனும் உத்தியோகத்தர் எனப் பொருள்படும் ;

‘தலைவரால் அந்நோக்கத்திற்காக தத்துவமளிக்கப்பட்ட அதிகாரம் பெற்ற உத்தியோகத்தர்’ என்பது தலைவரால் எழுத்துருவில் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட நகர சபையின் எவரேனும் உத்தியோகத்தர் எனப் பொருள்படும் ;

‘நியாயாதிக்கம்’ என்பது 1939 ஆம் ஆண்டின் 61 ஆம் இலக்க நகர சபைக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 225 ஆம் அத்தியாயத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1978, ஓகத்து 10 ஆந் திகதி உள்ளூராட்சி, வீடமைப்பு நிர்மாண அமைச்சரினால் அரசாங்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட கருத்துறை நகர சபையினது நியாயாதிக்கம் எனப் பொருள்படும் ;

‘முச்சக்கர வண்டி’ என்பது வாடகைக்கு விடும் நோக்கத்திற்கென தரித்துநிற்கும் முச்சக்கர வண்டி எனப் பொருள்படும் ;

‘வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட சாரதி’ என்பவர் முச்சக்கர வண்டியை ஓட்டுவதற்காக அதன் உரிமையாளரினால் ஈடுபடுத்தப்பட்ட நபர் எனப் பொருள்படும் ;

‘தரிப்பிடம்’ என்பது கருத்துறை நகர சபையினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்ட முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடம் எனப் பொருள்படும் ;

‘குறிப்பிட்ட தரிப்பிடம்’ என்பது கருத்துறை நகர சபையின் தலைவரினால் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட குறிப்பிட்டதொரு தரிப்பிடம் எனப் பொருள்படும் ;

‘மாதாந்தம்’ என்பது ஒவ்வொரு மாதத்தின் முதலாம் திகதியிலிருந்து ஆரம்பித்து அந்தந்த மாதத்திற்கு ஏற்றவாறு 28 அல்லது 30 அல்லது 31 நாட்களைக் குறிக்கும் ;

‘காலாண்டு’ என்பது ‘மாதாந்தம்’ என்பதில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நாள்களின் எண்ணிக்கை உள்ளடங்கலாக சனவரி 1 ஆம் திகதியிலிருந்து திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரைக்குமான அடுத்தடுத்த 3 மாதங்களைக் குறிக்கும் ;

‘வருடாந்தம்’ என்பது சனவரி 1 ஆம் திகதியிலிருந்து ஆரம்பித்து திசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் முடிவடையும் பஞ்சாங்க ஆண்டொன்று எனப் பொருள்படும் ;

‘பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்’ என்பது 1865 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க, பொலிஸ் கட்டளைச் சட்டத்தின் 53 ஆம் அத்தியாயத்தில் 104 ஆம் பிரிவில் வரையறுக்கப்பட்ட அதே பொருள்படும் ;

‘பிற வாகனங்கள்’ என்பது மோட்டார் வாகனக் கட்டளைச் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டவாறு அதே பொருள்படும் ;

‘பதிவுசெய்யப்பட்ட உரிமையாளர்’ என்பது மோட்டார் வாகனக் கட்டளைச் சட்டத்தில் தரப்பட்டுள்ள அதே வரைவிலக்கணம் எனப் பொருள்படும் ;

‘தவறான செயல்’ என்பது தவறிழைத்தல் கட்டளைச் சட்டத்தில் தரப்பட்டுள்ள அதே பொருள்படும் ;

17. இத்துணை விதியின் சிங்கள, தமிழ் உரைகளுக்கிடையில் ஏதேனும் முரண்பாடு காணப்படுமிடத்து சிங்கள உரையே மேலோங்கி நிற்கும்.

முதலாம் அட்டவணை

3.3 ஆம் இலக்க துணை விதி

நியமிக்கப்படவிருக்கும் குழுவானது, கீழ்க்குறிப்பிட்ட உறுப்பினர்களை கொண்டிருத்தல் வேண்டும் :

1. இக்குழுவின் தலைவராக நகர சபையின் தலைவர் இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன் செயலாளராக சபையின் வருமான பரிசோதகர் இருத்தல் வேண்டும்.
2. நகர சபையின் செயலாளரும் தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தரும்.
3. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அல்லது அவரினால் பெயர் குறித்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.
4. பிரதேச வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவர் அல்லது அவரினால் பெயர் குறித்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.
5. கருத்துறை வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைவர் அல்லது அவரினால் பெயர் குறித்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.
6. வரையறுக்கப்பட்ட கருத்துறை பஸ் கம்பனியின் தலைவர் அல்லது அவரினால் பெயர் குறித்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.
7. சபையின் நியாயாதிக்கத்திற்குட்பட்ட பொலிஸ் நிலையங்களில் வாகனப் போக்குவரத்துக்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் அல்லது ஒவ்வொரு நிலையத்திலிருந்தும் அவர்களினால் பெயர் குறித்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.
8. சபையின் நியாயாதிக்கத்திற்குட்பட்ட ஒவ்வொரு முச்சக்கர வண்டி சங்கத்திலிருந்தும் பிரதிநிதியொருவர்.

இரண்டாம் அட்டவணை

4 ஆவது துணை விதி யாப்பு

பற்றுச்சீட்டு இல.
Receipt No. :
0000

இல. / No. :
0000



முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிட அனுமதிப்பத்திரம்

பெயர் :
அடையாள இலக்கம் :
கட்டணம் :
தரிப்பிடம் :
செல்லுபடியாகும் காலம் :
திகதி :

தலைவர்
கருத்துரை நகர சபை

13 செ. மீ. விட்டத்தைக் கொண்ட வட்டமொன்றாகும், வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டவாறு நகர சபை இலச்சினையை உள்ளடக்கிய கடில நிற (Meroon Colour) பின்னணியைக் கொண்ட ஸ்ரிக்ரர் ஒன்றாகும்

4. பிரதேச சபை முச்சக்கர வண்டிகள் நிறுத்தப்படுவதற்காக துணைச் சட்டத்தின் இரண்டாம் உப பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு சபையின் தலைவரால் அனுமதிப்பத்திரமொன்று வழங்கப்படுவதும், அதற்கென கட்டணமொன்றை நியமித்து அறிவிடுவதும் சட்டரீதியான நடவடிக்கைகளாகும்.

5. முச்சக்கர வண்டிகள் தரிப்பிடமொன்றில் நிறுத்திவைக்கப்படும் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும்போது, தரிப்பிடத்திற்கு மிக அண்மையில் வசிப்பவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும்.

6.1 மூன்றாவது உப அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரி விண்ணப்பப்படிவத்தின்படி தங்களது நிரந்தர வதிவிடத்திற்கு மிக அண்மைய முச்சக்கர வண்டித் தரிப்பிடத்தில் நிறுத்தி வைப்பதற்காக பிரதேச சபையிடமிருந்து அனுமதிப்பத்திரமொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ள விண்ணப்பிக்க வேண்டியுள்ளதோடு, அதற்கான விண்ணப்பப்படிவத்தை ரூ. 50 செலுத்தி சபையிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். சபை, காலத்திற்குக் காலம் எடுக்கும் தீர்மானங்களுக்கேற்ப இக்கட்டணங்களுக்கான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ள முடியும்.

6.2 முச்சக்கர வண்டியைச் செலுத்துபவர் உரிமையாளராயின் அவருடைய ஆவணங்களினதும், செலுத்துனர் வாடகைச் சாரதியாயின் அவருடையதும், உரிமையாளரினதும் ஆவணங்களின் போட்டோ பிரதிகளை விண்ணப்பப்படிவத்துடன் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அவ் விண்ணப்பப்படிவம் மூன்றாவது உப அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு அமைந்திருக்க வேண்டும் :

- (i) முச்சக்க வண்டி உரிமையாளரின் தேசிய அடையாள அட்டை மற்றும் சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் ;
- (ii) முச்சக்கர வண்டியின் பதிவு அத்தாட்சிப்பத்திரம் ;
- (iii) வாடகைச் சாரதியின் தேசிய அடையாள அட்டை மற்றும் செல்லுபடியான சாரதி அனுமதிப்பத்திரம்.

6.3 சபையிலிருந்து அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டுள்ள முச்சக்கர வண்டிகள் சம்பந்தமாக ஆவணமொன்றைப் பராமரிக்க வேண்டியுள்ளதோடு, அனுமதிப்பத்திரம் இரத்துச் செய்யப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் அதைப் பற்றிய குறிப்பு எழுதப்பட்டு சிவப்பு மையால் அடையாளமிடப்பட வேண்டும்.

6.4 சபை, முச்சக்கர வண்டிகள் நிறுத்துவதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை மாதாந்தம் அல்லது காலாண்டிற்கு அல்லது ஆண்டிற்கொரு முறை வழங்கலாம்.

6.5 செல்லுபடியாகும் அனுமதிப்பத்திரத்தின் போட்டோ பிரதியொன்றை வெளியில் தெரியக் கூடியவாறு முச்சக்கர வண்டியின் முன் பக்கக் கண்ணாடியில் ஒட்டப்பட வேண்டும்.

6.6 முச்சக்கர வண்டியின் இடது பக்கத்தால் பிரயாணிகள் ஏறவோ இறங்கவோ முடியாதவாறு மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

6.7 அனுமதிப்பத்திரம் முச்சக்கர வண்டியின் உரிமையாளரின் பெயருக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

6.8 அனுமதிப்பத்திரத்தின் செல்லுபடியாகும் கால எல்லை முடிவடைவதற்கு இரண்டு வாரங்களுக்கு முன்பு உரிமையாளர் அனுமதிப்பத்திரத்தைப் புதுப்பித்துக்கொள்ள வேண்டும்.

6.9 மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 6.4 உப பந்தியில் மாதாந்தம் அல்லது காலாண்டிற்கு அல்லது ஆண்டொன்றுக்கு அறவிடப்பட வேண்டிய அனுமதிப்பத்திரக் கட்டணம் சபையினால் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டியுள்ளதோடு, அத் தீர்மானம் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்படும் திகதியிலிருந்து அல்லது அதில் குறிப்பிடப்படும் உரிய திகதியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வருமாறு அறவிடப்பட வேண்டும்.

6.10 4 ஆவது துணைச் சட்டத்தின்படி சபையினால் வழங்கப்படும் செல்லுபடியாகும் அனுமதிப் பத்திரமொன்று இல்லாத நிலையில் முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்திற்கு முச்சக்கர வண்டியொன்றை உள்ளிடச் செய்தல் அல்லது நிறுத்தி வைத்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளக் கூடாது.

6.11 வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரமொன்றிருப்பினும் கூட, பொலிஸ் அதிகாரி ஒருவரால் அல்லது சபைத் தலைவரால் அல்லது அவரால் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரிக்கு முச்சக்கர வண்டித் தரிப்பிடத்திலிருந்து முச்சக்கர வண்டிகளைத் தற்காலிகமாக அகற்றுமாறு கட்டளையிட அதிகாரம் இருப்பதோடு, அவ்வாறான சந்தர்ப்பத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரம் இதற்குத் தடையாக அமையக்கூடாது.

7. தரிப்பிடமொன்றில் வேறு வாகனமொன்றை உள்ளிட வைத்தல் அல்லது நிறுத்தி வைத்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளக்கூடாது.

8. தரிப்பிடத்திற்கு உள்ளிடும் இடத்திற்கு அல்லது அதிலிருந்து வெளியேறும் இடத்திற்கு இடைஞ்சல் ஏற்படும் வகையில் முச்சக்கர வண்டிகளை அல்லது வேறு வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்கக்கூடாது.

9. தரிப்பிடத்திலிருந்து முச்சக்கர வண்டியை வெளியேற்றும் நடவடிக்கைகளுக்குரிய ஏதாவது திருத்த வேலைகள் இருந்தாலேயொழிய, தரிப்பிடத்தினுள் வேறு எவ்விதமான திருத்த வேலைகளையும் மேற்கொள்ளக்கூடாது.

10. முச்சக்கர வண்டியை நிறுத்துவதற்கு ஏதாவதொரு தரிப்பிடமொன்றிற்கு அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றிருந்தால் அவ்வனுமதிப் பத்திரத்திற்குரிய தரிப்பிடத்தைத் தவிர்த்த வேறெந்த இடத்திலும் வாடகைப் பிரயாணமொன்றை எதிர்பார்த்து முச்சக்கர வண்டியொன்றை நிறுத்தி வைக்கக்கூடாது.

11. முச்சக்கர வண்டிகளைத் தரிப்பிடங்களில் நிறுத்தி வைத்தல் சம்பந்தமான இத் துணைச் சட்டம் கிழமை நாட்களில் 6.00 மணி முதல் 20.00 மணி வரை அமுலில் இருத்தல் வேண்டும்.

11.1 மேற்காட்டப்பட்டுள்ள 11 ஆவது துணைச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நேரங்கள் சபையின் தேவைக்கேற்பவும் மற்றும் பிரேரணை இணக்கப்பாடொன்றின் மூலமும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளக்கூடியதாக இருப்பதோடு, அத் திருத்தங்கள் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்படும் அறிவித்தல் ஒன்றின் மூலம் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட பின்னர் அமுல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

12. அனுமதிப் பத்திரமுள்ள சகல முச்சக்கர வண்டிகளும் தரிப்பிடமொன்றில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் போது கடமையில் ஈடுபட்டுள்ள சாரதியை முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்திற்கு அழைத்து தேவையின்றி சுற்றித் திரிய இடமளிக்கக்கூடாது.

13. தரிப்பிடமொன்றில் போதைப் பொருட்களைப் பாவித்தல் அல்லது தவறான நடத்தையில் ஈடுபடுதல் அல்லது வேறேதாவதொரு துன்பத்தை விளைவிக்கக்கூடிய செயலொன்றைச் செய்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகளை எவரேனும் மேற்கொள்ளக்கூடாது. அவ்வாறு நடந்துகொள்வதைத் தடுப்பது தரிப்பிடத்தைப் பாவிப்பதற்கு அனுமதி பெற்றுக்கொண்டவர்களின் பொறுப்பாகும்.

14. அனுமதிப்பத்திரமுள்ள யாராகிலும் ஒருவர் தரிப்பிடமொன்றில் தவறான நடத்தையில் ஈடுபட்டதாக மக்களிடமிருந்து முறைப்பாடொன்று கிடைத்த சந்தர்ப்பத்தில் அதைப் பற்றிய விசாரணையொன்று நடாத்தப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டால் அவருடைய அனுமதிப்பத்திரத்தை இரத்துச் செய்யும் அதிகாரம் சபைக்கு உண்டு.

15. தலைவர் அல்லது அவரால் இந் நடவடிக்கைகளுக்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள நபர் அல்லது பொலிஸ் அதிகாரி ஒருவர் செல்லுபடியாகும் அனுமதிப்பத்திரத்தின் மூலப்பிரதியை கேட்கக்கூடிய எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் முச்சக்கர வண்டியின் சாரதி அல்லது உரிமையாளர் அதைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

16.1 இத் துணைச் சட்டத்தில் ஏதாவதொரு ஏற்பாடொன்றை மீறுதல் குற்றமாகக் கருதப்படுவதோடு, அக் குற்றம் சம்பந்தமாக உரிய அதிகாரம் கொண்ட நீதிமன்றம் ஒன்றின் மூலம் குற்றவாளியாகக் காணப்பட்டதன் பின் ஐநூற்று ஐம்பது ரூபாவுக்கு மேற்படாத அபராதமொன்று விதிக்க முடியும். அவ்வாறான மீறல்களுக்குரிய குற்றங்களைத் தொடர்ந்து செய்யும் சந்தர்ப்பத்தில், உரிய நீதிமன்ற அதிகாரம் கொண்ட நீதிமன்றம் ஒன்றின் மூலம் குற்றவாளியாகக் காணப்பட்ட பின்னர் அல்லது அம்மீறல் பற்றி கவனத்தைச் செலுத்தக்கோரும் எழுத்து மூலமான அறிவித்தலொன்றைத் தலைவரிடமிருந்து அல்லது அக்கடமைகளை மேற்கொள்ளும் அவருடைய அதிகாரம் பெற்ற அதிகாரி ஒருவரிடமிருந்து பொறுப்பேற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் அக்குற்றத்தைத் தொடரும் ஒவ்வொரு தினத்திற்கும் இருநூற்று ஐம்பது ரூபாவுக்கு மேற்படாத தண்டமொன்றிற்குக் குற்றவாளி உட்படுத்தப்படுவார்.

16.2 16.1 சட்டத்தின்படி உரிய நீதிமன்றம் ஒன்றின் மூலம் குற்றவாளியாகக் காணப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் வழங்கப்படும் தண்டனைக்கு மேலதிகமாக அனுமதிப்பத்திரத்தை சபை இரத்துச் செய்ய வேண்டும்.

16.3 மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 16.1 துணைச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தண்டப்பணம் சபையின் பொது நிதியத்திற்கு பற்று வைக்கப்பட வேண்டும்.

17. இச் சட்டத்தில் எவைகள் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தாலும், சபையில் பிரேரணைகள் நிறைவேற்றி இச்சட்டத்தைத் திருத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு புதிய சட்டமொன்றைத் தயாரித்து புதிய துணைச் சட்டமொன்றை ஏற்படுத்த முடியும்.

18. விளக்கம்:

“சபை” என்பது பண்டாரகம பிரதேச சபையையும்,

“தலைவர்” என்பது பண்டாரகம பிரதேச சபையின் தலைவர் அவர்களையும்,

“தலைவர் அவர்களால் உரிய நடவடிக்கைகளுக்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரி” என்பது தலைவர் அவர்களால் எழுத்துமூலமாக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள பிரதேச சபையில் நிரந்தர பதவி வகிக்கும் அதிகாரி ஒருவரையும்,

“அதிகாரப் பிரதேசம்” என்பது 1987 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, பிரதேச சபைச் சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ள பண்டாரகம பிரதேச சபையின் அதிகாரப் பிரதேசம் எனவும்,

“முச்சக்கர வண்டி” என்பது வாடகைப் பிரயாணமொன்றை எதிர்பார்த்து நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள முச்சக்கர வண்டியென்றும்,

“வாடகைச் சாரதி” என்பது முச்சக்கர வண்டியைச் செலுத்தும் உரிமையாளர் அல்லது அவ்வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்காக உரிமையாளரினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளவரும்,

“தரிப்பிடம்” என்பது பண்டாரகம பிரதேச சபையில் முன்மொழியப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இணக்கப்பாடொன்றின் மூலம் தீர்மானிக்கப்பட்ட முச்சக்கர வண்டி நிறுத்துமிடம் எனவும்,

“உரிய தரிப்பிடம்” என்பது பண்டாரகம பிரதேச சபையின் தலைவரால் வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதிப்பத்திரமொன்று வழங்கப்பட்டுள்ள குறிப்பிட்ட தரிப்பிடத்தையும்,

“மாதாந்தம்” என்பது ஒவ்வொரு மாத ஆரம்பத்திலும் முதலாம் திகதியிலிருந்து அம் மாதங்களுக்குரிய 28 நாட்கள் அல்லது 30 நாட்கள் அல்லது 31 நாட்கள் கொண்ட மாதத்தையும்,

“காலாண்டு” என்பது மாதாந்தம் எனும் விளக்கத்தின் மூலம் கொடுக்கப்பட்டுள்ள நாட்களின் எண்ணிக்கையின்படி சனவரி 1 ஆந் திகதியிலிருந்து ஆரம்பித்து தொடர்ந்து வரும் மூன்று மாதங்கள் வீதம் திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையும்,

“வருடாந்தம்” என்பது வருடத்தின் சனவரி 1 ஆந் திகதியிலிருந்து ஆரம்பித்து திசம்பர் 31 ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் ஓராண்டையும்,

“பொலிஸ் அதிகாரி” என்பது 53 ஆவது பிரமாணத்தின் கீழ் 1865 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்கத்தைக் கொண்ட பொலிஸ் கட்டளைச் சட்டத்தின் 104 ஆம் பிரிவின் மூலம் அளிக்கப்பட்டுள்ள அதே விளக்கத்தையும்,

“வேறு வாகனங்கள்” என்பது மோட்டார் வாகனக் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதே விளக்கத்தையும்,

“பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள உரிமையாளர்” என்பது மோட்டார் வாகனக் கட்டளைச் சட்டத்தில் அதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதே விளக்கத்தையும்,

“துன்புறுத்தும் நடவடிக்கைகள்” என்பது துன்புறுத்தல் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் அதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கருத்தையும் கொண்டிருக்கும்.

19. இது துணைச் சட்டத்தின் தமிழ் மற்றும் சிங்கள மொழி மூல வாக்கியங்கள் சம்பந்தமாக ஏதாவது கருத்து வேறுபாடு ஏற்படுமிடத்து சிங்கள மொழி மூல வாக்கியங்களின் கருத்துக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

முதலாவது அட்டவணை

3.3 துணைச் சட்டம்

நியமிக்கப்படும் சாலைக் கமிட்டி பின்வரும் அங்கத்தினர்களைக் கொண்டதாயிருக்க வேண்டும் :-

1. கமிட்டியின் தலைவர் பிரதேச சபையின் தலைவராய் இருத்தல் வேண்டும். செயலாளர் வருமானப் பரிசோதகராய் இருத்தல் வேண்டும் ;
2. பிரதேச சபையின் செயலாளர் மற்றும் தொழில்நுட்ப அதிகாரி ;
3. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அல்லது அவரால் விதந்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதி ஒருவர் ;
4. மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தலைவர் அல்லது அவரால் விதந்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதி ஒருவர் ;
5. கருத்துறை வீதிப் போக்குவரத்து பிரயாணிகள் அதிகார சபையின் தலைவர் அல்லது அவரால் விதந்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதி ஒருவர் ;
6. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தலைவர் அல்லது அவரால் விதந்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதி ஒருவர் ;
7. சபையின் அதிகார எல்லைக்குள் உள்ள பொலிஸ் நிலையங்களின் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து பொலிஸ் அதிகாரி அல்லது அவரால் விதந்துரைக்கப்படும் பிரதிநிதி ஒருவர் வீதம் ;
8. சபையின் அதிகார எல்லைக்குள் உள்ள முச்சக்கர வண்டிச் சங்கங்களிலிருந்து ஒரு அங்கத்தவர் வீதம்.

இரண்டாம் அட்டவணை

4 ஆவது/துணைச் சட்டம்

பற்றுச்சீட்டு இல.
Receipt No. :
0000

இல. / No. :
0000



முச்சக்கர வண்டிகள் தரிப்பிட அனுமதிப்பத்திரம்

பெயர் :
குறியீட்டு இலக்கம் :
கட்டணம் :
தரிப்பிடம் :
செல்லுபடியாகும் காலம் :
திகதி :

தலைவர்
பண்டாரகம பிரதேச சபை

செ. மீ. 13 ஐக் கொண்ட குறுக்களவு கொண்ட பரிதியாகும். பின்னணி பழுத்த சிவப்பு நிறத்துடன் (Maroon Colour) பிரதேச சபையின் சின்னத்தைக் கொண்ட மாதிரி அடங்கிய ஸ்டிக்கர் ஆகும்.

முன்றாவது அட்டவணை

6.2 ஆவது துணைச்சட்டம்

முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிட அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கான விண்ணப்பப்படிவம்

1. (i) விண்ணப்பதாரியின் பெயர் :-----.
- (ii) நிரந்தர வசிப்பிட முகவரி :-----.
- (iii) வரிப்பண இலக்கம் :-----.
- (iv) நிரந்த வசிப்பிடத்திற்குரிய உள்ளூராட்சி மன்றம் :-----.
- (v) தேசிய அடையாள அட்டை இலக்கம் :-----.
2. (i) முச்சக்கர வண்டியின் பதிவு இலக்கம் :-----.
- (ii) செலுத்துபவர் உரிமையாளரா அல்லது சாரதியா எனக் குறிப்பிடுக :-----.
- (1) உரிமையாளராயின் செல்லுபடியாகும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் :-----.
- (2) வாடகை சாரதியாயின் -
(அ) சாரதியின் பெயர் :-----.
- (ஆ) நிரந்தர வதிவிட முகவரி :-----.
- (இ) தேசிய அடையாள அட்டை இலக்கம் :-----.
- (ஈ) செல்லுபடியாகும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர இலக்கம் :-----.
3. அனுமதிப் பத்திரம் விண்ணப்பிக்கும் முச்சக்கர வண்டித் தரிப்பிடம் :-----.
4. அனுமதிப் பத்திரம் கோரும் காலம் :-
ஒரு மாதத்திற்கு/3 மாதங்களுக்கு/ஒரு வருடத்திற்கு :-----.

என்னால் வழங்கப்பட்டுள்ள மேற்குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்கள் பிழையற்றவை எனவும், எப்பொழுதாவது அத் தகவல்கள் பிழையானவை என உறுதிப்படுத்தப்பட்டால், என்னுடைய முச்சக்கர வண்டித் தரிப்பிட அனுமதிப்பத்திரம் முன்னறிவித்தலின்றி இரத்துச் செய்யப்படும் என்றும், சபையினால் வரிக்கப்பட்டுள்ள முச்சக்கர வண்டிகள் நிறுத்துவதைப் பற்றிய துணைச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளைக் கடைப்பிடிப்பேன் எனவும் உறுதி கூறுகிறேன்.

.....
விண்ணப்பதாரியின் கையொப்பம்.

திகதி :-----.

திரு./திருமதி அவர்களுக்கு இலக்கத்தைக் கொண்ட முச்சக்கர வண்டியை எனும் தரிப்பிடத்தில் நிறுத்துவதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை காலத்திற்கு வழங்க அனுமதி வழங்குகிறேன்.

தலைவர்,
பண்டாரகம பிரதேச சபை.

திகதி :-----.