



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1505/12 - 2007 ජූලි 10 වැනි අභ්‍යන්තරවාදා - 2007.07.10

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය : ටී23/පී/113/98.

අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්,

කාර්මික ආරවුල් පනත - 131 වැනි අධිකාරය

කොළඹ 5, කිරුල පාරේ අංක 200හි
ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය

131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරවුල් (සංශෝධිත) පනතේ 4 (1) වැනි වගන්තිය යටතේ 2007.01.11 හා 1479/26 අංක, දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද 2006.12.14 දින දරන නියෝගයෙන් එක් පාර්ශවයක් වශයෙන් පානදුර ගුණතිලක මාවතේ අංක 15 හි ජී. ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතා සහ අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන් කොළඹ 05, කිරුල පාරේ අංක 200හි ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය අතර පවත්නා කාර්මික ආරවුල බේරුම්කරණයෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදුව බේරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති ප්‍රදානය එම පනතේ 18 (1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

ඩී. එස්. එදිරිසිංහ,
කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

2007 මැයි 21 වැනි දින,
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 05.

කාර්මික අධිකරණයේ දී ය

එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්,

පානදුර ගුණතිලක මාවතෙහි, අංක 15හි,
ජී. ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතා

හා

අතර පවතින කාර්මික ආරවුල පිළිබඳවයි.

නඩු අංකය :- ඒ-3204(ඒ 2762)

ප්‍රදානය

කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා අමාත්‍ය ගරු අනාවැද සෙනෙවිරත්න මහතා විසින් වර්ෂ 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1956 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියැවෙන) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල අංක 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4 (1) වගන්තියෙන් ඔහු වෙත පැවරී ඇති බලතල එකී ආරවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් 2006.12.14 දිනැති නියෝගයෙන් මා පත් කර ඇත.

(02) ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් අතර ඇති කාර්මික ආරවුලට හේතු වී පවත්නා කරුණ වනුයේ සීමාසහිත පානදුර ජනතා සන්තක ප්‍රවාහන සේවය යටතේ 1996.05.15 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි II ශ්‍රේණියේ සාමාන්‍යාධිකාරී තනතුරට පත් කරනු ලැබූ ජී. ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතාට 1996.08.01 දින සිට V වන ශ්‍රේණියට අදාළ වැටුප ගෙවීම යුක්ති සහගත ද යන්න හා ඔහුට කුමන සහනයක් හිමි ද යන්න වේ.

(03) පාර්ශවයන්ගෙන් විධිමත් ලෙස ප්‍රකාශ ලබාගැනීමෙන් පසු කලින් මෙම ප්‍රශ්නය බේරුම් කිරීමට ගරු ඇමැතිතුමන් විසින් පත් කරන

ලද බේරුම්කරු එස්. එදිරිවීර මහතා අංක ඒ2/62, යටතේ පරීක්ෂණයක් 2006.06.06 දින ආරම්භ කරන ලදුව දින කිපයක් පරීක්ෂණය පවත්වා දෙපාර්ශ්වයෙන් ලිඛිත දේශන ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දී ඇත.

(04) ඒ අනුව දෙපාර්ශ්වයේ ලිඛිත දේශන සහ ලිපි ලේඛන 2001 නොවැම්බර් මස 26 වන විට ඉදිරිපත් කරන ලදී.

(05) අංක ඒ 2762 දරන නඩු ගොනුව අනුව ඉහත කී බේරුම්කරු එස්. එදිරිවීර මහතා 2001.1.122 දිනෙන් පසු කාර්මික අධිකරණය වෙත පැමිණ නැති අතර ඔහු ගැන තොරතුරු සොයා බැලීමේ දී හෙළිදරව් වී ඇත්තේ ඒ මහතා රෝගාතුර වී රෝහල්ගත කරනු ලැබ පසුව අභාවප්‍රාප්ත වී ඇති බවයි.

(06) ඉහත කී තත්ත්වය යටතේ කම්කරු සහ විදේශ රැකියා ඇමති, ගරු අනාවැද සෙනෙට්‍රත්ත මහතා විසින් නව බේරුම්කරු වශයෙන් ඔහුගේ ඉහත කී 2006.12.14 දිනැති නියෝගයෙන් මා පත් කොට ඇත.

(07) මේ අනුව ලේඛකාධිකාරීගේ විධිමත් දැන්වීම අනුව මෙම නඩුව (අංක ඒ - 3202) 2007.03.28 දින ප.ව. 2.00 ට කැඳවන ලදී. මෙදින ඉල්ලුම්කාර පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් නීතිඥ ජී. ලියනගේ මහතා ද, වගඋත්තරකාර ආයතනය වෙනුවෙන් එච්.

ආයතන අධ්‍යක්ෂ ආර්. එන්. ඩබ්ලිව් ප්‍රනාන්දු මහතා ද පෙනී සිටියහ. දෙපාර්ශ්වයේ එකඟත්වයෙන් විමසීම 2007.04.11 දින ප. ව. 2.00ට පරීක්ෂණ කල්තබන ලද්දේ වගඋත්තරකාර පාර්ශ්වයේ ඉල්ලීම මතය.

(08) 2007.04.11 දින ඉල්ලුම්කරු සහ ඔහුගේ නීතිඥ මහතා පැමිණ සිටීමත් වගඋත්තරකාර පාර්ශ්වය හෝ එම පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් නියෝජනයක් ද නොවීය. එම පාර්ශ්වයේ නොපැමිණීම සම්බන්ධයෙන් කිසිදු දැන්වීමක් හෝ දිනයක් ඉල්ලන ලිපියක් හෝ පණිවුඩයක් හෝ ඒවා නොතිබුණ බැවින් අංක ඒ 2762 දරන නඩුවේ එදිරිවීර මහතා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද සාක්ෂි ලියකියවිලි සහ ලිඛිත දේශන පදනම් කරගෙන මෙම ප්‍රදානය සකස් කරන ලදී.

(09) ඉල්ලුම්කරු ජයතිලක ඔහුගේ 2007.01.24 දිනැති ලේඛකාධිකාරී අමතන ලද ලිපියෙන් ඉල්ලා ඇත්තේ මියගිය බේරුම්කරු එස්. එදිරිවීර මහතා විසින් අංක ඒ 2762 දරන නඩුවේ ඇතුළත්, සාක්ෂි. වාර්තා ලිපිලේඛන සහ ලිඛිත දේශන පදනම් කර ගෙන ප්‍රදානයක් ප්‍රකාශ කරන ලෙස ය.

(10) පැමිණිල්ල විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ලිපිලේඛන අනුව පහත සඳහන් කරුණු හෙළිදරව් වී ඇත.

- (i) ඉල්ලුම්කාර ජී. ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතා 1971 සිට 1991 ඔක්තෝබර් මස දක්වා ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ සේවය කර ඇති අතර 1991.10.15 දින සිට පානදුර ඩිපෝටේ සීමාසහිත පානදුර ජනතා සන්නික ප්‍රවාහන සේවයේ VII ශ්‍රේණියේ ගිණුම් පරිපාලකවරයෙකු වශයෙන් සේවය කරමින් සිටිය දී ඔහුට එම සමාගමේ කොටස් 2510 ක් හිමිකම ලැබී ඇත. භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්ගේ 1994.1.24 දිනැති ඒ3 ලිපියෙන් 95.05.01 දින සිට පානදුර ජනතා සන්නික ප්‍රවාහන සේවයේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් පත් කර ඇත (ඒ5).

- (ii) ඉල්ලුම්කරුට නිකුත් කර ඇති 1995.05.11 දිනැති උසස් කිරීමේ ලිපිය (ඒ/6) අනුව ඔහු මසකට රු. 5480/- 8 x 200= රු 7080/ දක්වා වැඩිවන්නා වූ වැටුප් ක්‍රමය යටතේ 1995.05.01 වැනි දින සිට රු. 5480/-ක වැටුපක් ගෙවන බව සඳහන් වේ. මෙම පඩි ක්‍රමය සී/ස පානදුර ජනතා සන්නික ප්‍රවාහන සේවයේ II ශ්‍රේණියට අදාළ වැටුප් ක්‍රමය බැවින් අදාළ නිලධාරියා අධ්‍යක්ෂ තනතුරෙන් ඉවත් වුවද පඩි ක්‍රමය වෙනස් නොවේ. (ඒ/8 සහ ඒ8/ඒ).

- (iii) ඉල්ලුම්කරු 1996.07.13 දින හෝ ඊට ආසන්න දිනෙකදී ඉහත කී සමාගමේ කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරෙන් ඉල්ලා අස් වී ඇති අතර, 1996.08.01 දින සිට ඉහත සඳහන් වැටුප් ගෙවීමට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ප්‍රතික්ෂේප කර ඇත. මේ සම්බන්ධයෙන් ඉල්ලුම්කරු විසින් අදාළ බලධාරියාට ලිපි කිපයක් යවන ලද මුත් ඔහුට ඊට කිසිම ප්‍රතිචාරයක් ලැබී නැත. (ඒ9 සහ ඒ 10).

- (iv) ඉන්පසු ඉල්ලුම්කරු මේ පිළිබඳව කළුතර සහකාර කම්කරු කොමසාරිස්වරයාට ද පැමිණිලි කිරීමෙන් පසු එම වැටුප් සේවකයාට ගෙවන ලෙස ඒ12 ලිපියෙන් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයාට දන්වන ලදී. එම ලිපියේ මෙසේ සඳහන් වේ.

උක්ත කරුන මැයෙන් මාගේ කම්කරු නිලධාරීන් මහත්මිය විසින් 1998.08.01 දින සිට පැමිණිලිකරු වූ ජී. ඩබ්ලිව්. ජයතිලක මහතාට II ශ්‍රේණියේ වැටුප් ගෙවන ලෙස දන්වමි. එසේම 1998.04.30 දින දක්වා එම හිඟ වැටුප් ගෙවීමට කටයුතු කරන ලෙසත් දන්වා සිටිමි.

- (11) කළුතර සහකාර කම්කරු කොමසාරිස් විසින් මෙම ආරවුල සම්බන්ධයෙන් කොළඹ කම්කරු කොමසාරිස්වරයාට වාර්තාව සපයන ලද අතර කම්කරු කොමසාරිස්වරයා විසින් දෙපාර්ශ්වය අතර සමථයක් ඇති කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් පාර්ශ්වයන් එම කාර්යාලයට කැඳවන ලද මුත් වගඋත්තරකාර සමාගම එම සාකච්ඡාවට පැමිණ නැති අතර කම්කරු කොමසාරිස්වරයා විසින් ඔහු සතු බලතල අනුව ගරු ඇමතිතුමන්ගේ නියෝගයක් මත කම්කරු ආරවුල් පනතේ 4 (1) වගන්තිය යටතේ බේරුම්කරණයට යොමු කර ඇත.

- (12) වගඋත්තරකාර පාර්ශ්වය ආරම්භයේ සිටම මෙම පරීක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් උදාසීන අයුරින් ක්‍රියා කර ඇත. මෙය සමථයකට පත් කිරීමට කොළඹ කම්කරු කොමසාරිස් ඔහුට සාකච්ඡාවකට පැමිණෙන ලෙස දැනුම් දුන්න ද ඔහු ඊට සහභාගී වී නැත.

- (13) එදිරිවීර බේරුම්කරුතුමා ඉදිරියේදී ද වගඋත්තරකාර පාර්ශ්වයේ ස්ථාවරය ඔප්පු කිරීමට අදාළ වාචික හෝ ලිඛිත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කිරීමට එම පාර්ශ්ව අපොහොසත් වී ඇත.

- (14) මා ඉදිරියේ දී 2007.03.28 දින පෙනී සිටි වගඋත්තරකාර ආයතනයේ ආයතන අධ්‍යක්ෂ ආර්. එන්. ඩබ්ලිව් ප්‍රනාන්දු මහතා වගඋත්තරකාර පාර්ශ්වයේ ඉහළ නිලධාරීන්ගෙන් උපදෙස් ලබා ගෙන පැමිණීමට 2004.04.11 තෙක් කල් ලබා ගන්නා ලද මුත් එදින ද ඔහු පැමිණ නැත. ඉල්ලුම්කාර පාර්ශ්වයන් වෙනුවෙන් පැමිණ සිටි නීතිඥ ජී. ලියනගේ මහතා දැනට සැහෙන කාලයක් ප්‍රමාද වී ඇති මෙම පරීක්ෂණය පාර්ශ්වයන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු සහ ලේඛණ සැලකිල්ලට ගෙන අවසන් කරන ලෙස මගෙන් ඉල්ලීමක් කර ඇත.

(15) ඒ 6හි දැක්වෙන වැටුප් ක්‍රමය අනුව මාසික පඩි ලබා ගැනීමට ඉල්ලුම්කරුට අයිතිවාසිකම් ඇත. විනය නියෝගයක් නොමැතිව එම පඩි ක්‍රමය අඩු කිරීමට පාලනාධිකාරියට හැකියාවක් නැත. එවැනි නියෝගයක් ඉදිරිපත් කිරීමට වගඋත්තරකාර පාර්ශවය අපොහොසත් වී ඇත.

(16) ඉල්ලුම්කරු දැනට විශ්‍රාම ගොස් ඇති බැවින් ඉහත සඳහන් පඩි ක්‍රමය යටතේ 1996.08.01 දින සිට විශ්‍රාම ගිය දිනය දක්වා වැටුප් ගෙවිය යුතු බවට මම නිගමනය කරමි.

මෙම කාලය ඇතුළත ඉල්ලුම්කරුට අඩු වැටුපක් ගෙවා ඇත්නම් ගෙවිය යුතු වැටුපෙන් ගෙවන ලද වැටුප අඩුකර ඉතිරි පඩිය ඔහුට ගෙවිය යුතු ය.

(17) මේ අනුව ඔහුට ගෙවිය යුතු හිඟ වැටුප් වගඋත්තරකාර පාර්ශවය සතුව ඇති ලිපි ලේඛන අනුව නිවැරදි ලෙස ගණන් බලා මෙම

ප්‍රදානය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කිරීමෙන් පසු මාස 2ක් ඇතුළත සියලුම හිඟ වැටුප් ඉල්ලුම්කරුට ගෙවිය යුතු ය.

මෙම හිඟ වැටුප් ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ හෝ එම මණ්ඩලයේ අනුප්‍රාප්තික විසින් ගෙවිය යුතුය.

මෙම ප්‍රදානය සාධාරණ බව මාගේ පිළිගැනීමයි.

ටී.පියසෝම,
බේරුම්කරු.

2007 මැයි මස 14 වැනි දින.

07 - 503