



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1,520/17 – 2007 ඔක්තෝබර් 26 වැනි සිකුරාදා – 2007.10.26

(ආණ්ඩුවේ බලය පිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

රේගු නිවේදන (සාමාන්‍ය )

රේගු ආඥාපනත

(235 අධිකාරිය වූ ) රේගු ආඥාපනතේ 103 වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම මෙම රෙගුලාසි පනවමි.

මහින්ද රාජපක්ෂ,  
ජනාධිපති.  
(මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍ය.)

2006 ඔක්තෝබර් මස 18 වැනි දින,  
මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය,  
කොළඹ දී ය.

103 වන වගන්තිය

රෙගුලාසි

1. මෙම රෙගුලාසි 2007 රේගු (අතිකාල සහ නැව් බඩු පරීක්ෂා කිරීමේ ගාස්තු අරමුදල) රෙගුලාසි යනුවෙන් හැඳින්විය හැකි ය.

2. රේගු ආඥාපනතේ 103 වගන්තිය යටතේ මෙහිලා පළකර ඇති රෙගුලාසිවල “අ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ආ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ඇ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ඈ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ඉ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ඊ” උපලේඛනයෙහි හෝ “උ” උපලේඛනයෙහි හෝ “ඌ” උපලේඛනයෙහි දක්වා ඇති ප්‍රකාර රේගුවේ නිලධාරීන් සඳහා නියම කර ඇති සාමාන්‍ය රාජකාරී වේලාවලින් පිටස්තර වේලාවන්හි දී හෝ රාජකාරී සඳහා රේගුව වසා ඇති දිනවල එම නිලධාරීන් විසින් ඉටු කරනු ලබන සේවා සඳහා ගාස්තු හෝ අයකිරීම් වශයෙන් අයකරගනු ලබන සියලුම මුදල් සහ ඕනෑම රේගු නිලධාරියකු ස්වකීය නියම කාර්යාලයෙහි හෝ සේවා නියුක්ත ස්ථානයෙහි හෝ හැර වෙනත් කිසියම් කාර්යාලයක හෝ ස්ථානයක රාජකාරියෙහි නිරතවීම වෙනුවෙන් ගාස්තු හෝ අයකිරීම් වශයෙන් අය කරනු ලබන සියලු මුදල් පිළිවෙලින් රේගු අතිකාල ගිණුම සහ රේගු නැව් බඩු පරීක්ෂණ ගාස්තු ගිණුම යනුවෙන් හැඳින්වෙන වෙන් වෙන් වශයෙන් වන ගිණුම් දෙක යටතේ රේගු අතිකාල සහ නැව් බඩු පරීක්ෂණ ගාස්තු අරමුදල නම් වූ අරමුදලක ට බැර කළ යුතු ය.

මෙම නිවේදනයේ කිසියම් වගන්තියක මීට ප්‍රතිවිරුද්ධ විධිවිධාන සඳහන් වුවත් ඒ ගැන නොතකා අයදුම්කරුගේ පහසුව සඳහාත්, ගෙවිය යුතු අතිකාල දීමනා ගණන් බැලීමේ පහසුව සඳහාත් “අ” උප ලේඛනයෙහි 1 ඡේදයේ සඳහන් සේවා වෙනුවෙන් ඉල්ලුම්කරුවන්ගෙන්, එම කාර්යය ඉටු කරන ලද්දේ කවර වේලාවකදී ද යන්න නොතකා, එහි සඳහන් බහාලු සංඛ්‍යාව, නොග නැව් බඩු (වියලි/ද්‍රව) ප්‍රමාණය, වාහන

සංඛ්‍යාව, යාත්‍රා සංඛ්‍යාව යන මේවා පදනම් කර ගෙන කළ යුතු ගෙවීම් භාර ගැනීමට රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පුළුවන. මෙම මුදල භාර ගත යුත්තේ අදාළ මෙහෙයුම් කාර්යයන් කාර්යාල වේලාවෙන් පසුව හෝ රාජකාරී කටයුතු සඳහා රේගු නිවස වසා ඇති දිනවල සිදු කළා සේ සලකා ඒ වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල ය.

3. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මෙම අරමුදල පරිපාලනය කළ යුතු අතර අරමුදලේ මුදල් ඔහු තීරණය කරන බැංකුවක තැන්පත් කළ යුතුය.

4. රේගු අතිකාල ගිණුමේ මුදල් පහත සඳහන් ආකාරයට පරිහරණය කළ හැකි ය.

(1) රේගුවේ නිලධාරීන් සඳහා වන සාමාන්‍ය රාජකාරී වේලාවලින් පිටස්තර වේලාවන්හි දී හෝ රාජකාරී සඳහා රේගුව වසා ඇති දිනවල හෝ එම නිලධාරීන් ඉටු කරන සේවා සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගෙන් ද විමසා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් වරින් වර තීරණය කරනු ලබන, ගෙවීම් ප්‍රමාණවලට අනුව එම රේගු නිලධාරීන්ට ගෙවීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට පුළුවන.

(2) පාර්ලිමේන්තුව විසින් වාර්ෂික විසර්ජන මගින් මුදල් ප්‍රතිපාදනය කර තැන්පා වූද, රේගු නිලධාරීන් රාජකාරියේ යෙදී සිටින අතරතුර ඔවුන්ගේ ශුභසාධනය හා සම්බන්ධ වන්නා වූ ද, ඕනෑම කරුණක් වෙනුවෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ අනුමැතිය ඇතිව වරින් වර මුදල් වියදම් කිරීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට පුළුවන.

එකතු වූවන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ පූර්ව අනුමැතිය නොමැතිව ඕනෑම එක් අවස්ථාවක දී රුපියල් විසි පන්දහසකට වැඩි මුදලක් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් එසේ වියදම් නොකළ යුත්තේ ය.

(3) අමාත්‍යවරයා නියම කරනු ලබන ආකාරයේ නිශ්චිත මුදලක් එකාබද්ධ අරමුදලට බැර කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත විධානය කිරීමට අමාත්‍යවරයාට පුළුවන.

5. රේගු නැව් බඩු පරීක්ෂණ ගාස්තු ගිණුමේ මුදල්, පහත සඳහන් ආකාරයට පරිහරණය කළ හැකි ය.

රේගු නිලධාරීන් ස්වකීය කාර්යාලයෙහි හෝ සේවා නියුක්ත ස්ථානයෙහි හෝ හැර වෙනත් කිසියම් කාර්යාලයක හෝ ස්ථානයක රාජකාරියෙහි නිරතවීම වෙනුවෙන්, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් අනුමත කරනු ලැබ ඇති පරිපාටියකට අනුව එම රේගු නිලධාරීන්ට ගෙවීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට පුළුවන.

#### **පැමිණීම වාර්තා කිරීමට, නැවකින් නැවතට නොකා හාණ්ඩ මාරුකිරීමට හා හාණ්ඩ නැවත නැවත කිරීමට පෙර නොකාවන්නේ වැඩ කටයුතු**

6. යම් නැවක (නැව් හෝ යාත්‍රාව යන්නෙහි තේරුමට සියළුම ආකාරයේ සහ වර්ගයන් හි නැවක් හෝ යාත්‍රාවක් මෙන්ම ගුවන් යානාවක් ද ඇතුළත් වේ.) ප්‍රධානියා හෝ නියෝජිතයා හෝ එවැනි ප්‍රධානියකු හෝ නියෝජිතයකු වෙනුවෙන් යම්කිසි කාර්යයක නිරත වන යම් තැනැත්තකු විසින් රේගු ආඥාපනත හෝ රේගුවට අදාළ වෙනත් ඕනෑම ආඥා පනතක විධිවිධාන උල්ලංඝනය කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතු වන විට රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ නියෝගය පරිදි ගෙවිය යුතු යම් දඩයක් හෝ දණ්ඩන මුදලක් හෝ නැව් හාණ්ඩ භාර නොදීම සම්බන්ධ යම් දඩයක් හෝ දණ්ඩන මුදලක් සඳහා ගෙවීමට ද, එවැනි නැවක ප්‍රධානියා හෝ නියෝජිතයා වෙනුවෙන් සිදුකරණ ලද කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් යම් දඩයක් හෝ දණ්ඩන මුදලක් සඳහා ගෙවීමට ද, ඉහත සඳහන් ආඥාපනත යටතේ එවැනි නැවක් හෝ එහි ප්‍රධානියා, අයිතිකරු හෝ නියෝජිතයා සඳහා ගෙවිය යුතු යම් බදු මුදලක්, වරිපතම්, දඩයක්, දණ්ඩන මුදලක් හෝ ගාස්තු ගෙවීම සම්බන්ධයෙන්ද, තමාම වගකීමකට බැඳීම මගින් නැව පිටත්කර හැරීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා නැවේ දේශීය නියෝජිතයා හෝ නැව් අයත් සමාගමේ දේශීය නියෝජිතයා විසින් රු. 2,50,000 ක (රුපියල් දෙලක්ෂ පනස් දහසක) බැඳුම්කර ගිවිසුමකට ඇතුළත් විය යුතු අතර, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත රු. 1,00,000 ක (රුපියල් එක් ලක්ෂයක) (රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් වාර්ෂිකව නියම කරනු ලබන රජයට අය විය යුතු පොලී කොටස අඩු කොට ලැබෙන පොලී ප්‍රමාණය තැන්පත්කරුට ගෙවිය යුතුය.) මුදලක් තැන්පත් කළ යුතු ද වේ.

එසේ වුවද, නැවක දේශීය නියෝජිතයා හෝ නැව් අයත් සමාගමක දේශීය නියෝජිතයා, විවිධ අයිතිකරුවන්ට අයත් දේපළ වන නැව් එකකට වඩා වැඩි ගණනක හෝ නැව් අයත් සමාගම් එකකට වැඩි ගණනක දේශීය නියෝජිතයා වන අවස්ථාවක, එම දේශීය නියෝජිතයා විසින් තමා නියෝජිතයා වන එක් නැවක් හෝ ඊට වැඩි ගණනක් සම්බන්ධයෙන් හෝ නැව් අයත් සමාගම් එකක් හෝ ඊට වැඩි ගණනක් සම්බන්ධයෙන් හෝ එක් බැඳුම්කරයකට ඇතුළත් විය හැකි අතර ඔහු දේශීය නියෝජිතයා වන එක් එක් නැව් සම්බන්ධයෙන් තැන්පතු වක් ලෙස සලකනු ලබන රු. 1,00,000 ක (රුපියල් එක් ලක්ෂයක) මුදලක් තැන්පත් කළ යුතු වන්නේය. ඔහු ප්‍රාදේශීය නියෝජිතයා වශයෙන් කටයුතු කරන එක් එක් නොකාව සඳහා එම මුදල තැන්පතු වක් වශයෙන් භාරගනු ඇත. ඉල්ලා සිටි විට ප්‍රාදේශීය නියෝජිතයා ගෙවීම් පැහැර හැරීමක් කළහොත් එම රු. 1,00,000 න් (රුපියල් එක් ලක්ෂයෙන්) මෙයට පෙර මෙහි සඳහන් කොට ඇති දඩ මුදල්, ගාස්තු අනුප්‍රමාණ හෝ දණ්ඩනයන් රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අයකර ගනු ලැබිය හැක.

7. ඉහත සඳහන් පරිදි බැඳුම්කරයක් දී ඇති කිනම් හෝ නොකාවක නොකා ප්‍රධානියාට, එවැනි නොකාවක නියෝජිතයා විසින් කරනු ලබන ඇයුදුමක් මත, ඉන්ධන සැපයීමට, බන්කර් කිරීමට, බඩු ගොඩබැංගීමට, බඩු නොකාගත කිරීමට හෝ නොකාවකින් නොකාවකට හාණ්ඩ මාරු කිරීමට එම නැව් පැමිණි විගස එයට ඇතුළුවීමට හෝ වාර්තා කිරීමට පෙර රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අවසර දෙනු ලැබිය හැක.

8. (I) නැවේ නියෝජිතයා, නැව් පැමිණීමෙන් පැය 24ක් ඇතුළත එයට ඇතුළු වී නොකාව පැමිණීමේ වාර්තාව, බඩු ලේඛනය හා නීත්‍යානුකූලව අවශ්‍ය වන වෙනත් සියලු ලිපිලේඛන භාරදිය යුතු අතර, නැව් පිටත්වීමෙන් දින 7 ක් ඇතුළත එකී නැව් මගින් පිටරට යවන බඩු ලේඛනය නිවැරදිව, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි යම් ආකෘතියක් මගින් හා ආකාරයෙන් බාරදිය යුතුය.

(II) කෙසේ වුවද, යම් ගුවන් යානාවක නියෝජිතයා විසින් ගුවන් යානය පැමිණීමෙන් මිනිත්තු 30 ක් ඇතුළත ගුවන් යානයට ඇතුළු වී ගුවන් යානාව පැමිණීමේ වාර්තාව සහ බඩු ලේඛනය මෙන්ම නීත්‍යානුකූලව අවශ්‍ය වන අනිකුත් සියළු ලියවිලි ද භාරදිය යුතු වන්නේය. එකී ගුවන් යානය පිටත්වීමට පෙර එකී ගුවන් යානය මගින් පිටරට යවන බඩු ලේඛනය නිවැරදිව, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි යම් ආකෘතියක් මගින් හා ආකාරයෙන් බාරදිය යුතු වන්නේය.

9. නොකාධිපති විසින් සැපයිය යුතු වාර්තාවල සියලුම සංශෝධනයන් සහ ඔහු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතු සියලුම අයදුම්පත්, මෙම කාර්යයන් සඳහා ඔහුගේ නියෝජිතයා ලෙස සලකනු ලබන යටෝක්ත නොකාවේ නියෝජිතයා විසින් කරනු ඇත.

10. නොකාධිපතිගේ හෝ නැවක නියෝජිතයකුගේ ඉල්ලීම මත රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් යම් නැවකට ඉන්ධන ලබාදීම හෝ ඉන්ධන පැටවීම හෝ එකී නැවට හාණ්ඩ පැටවීම හෝ නැවෙන් හාණ්ඩ ගොඩබැංගීම හෝ වෙනත් නැවකින් එම නැවට හාණ්ඩ මාරු කිරීම හෝ එම නැවෙන් වෙනත් නැවකට හාණ්ඩ මාරු කිරීම සම්බන්ධයෙන් සෙනසුරාදා, ඉරිදා හා ප්‍රසිද්ධ නිවාඩු දිනවල හෝ වෙනත් දිනවල පස්වරු 4.15 පසු සහ ඊළඟ දිනයේ පෙරවරු 7.30 ට පෙර කටයුතු කිරීම සඳහා අවසර දෙනු ලැබිය හැකිය. එකී අවසරය ලබාදීමට ප්‍රථම එකී කාර්යය සම්බන්ධයෙන් අයකළ හැකි ශාස්ත්‍ර වශයෙන් ගෙවීමට ප්‍රමාණවත් මුදලක්, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ගෙවීමට නියම කරනු ලබන අවස්ථාවක නියෝජිතයා හෝ නොකාධිපති විසින් රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත තැන්පත් කළ යුතු වන්නේය.

11. (i) තැන්පතුව හා නැවකට බඩු පැටවීමේ අයදුම් පත්‍ර නැවකින් නැවකට හාණ්ඩ මාරුකිරීම භාරව සිටින රේගු නිලධාරියාට භාරදෙන තුරු කිසිම හාණ්ඩයක් නැවත නැවට පැටවීම නොකළ යුතුය. එසේ වුවද 6 වන රෙගුලාසියෙන් නියම කර ඇති පරිදි බැඳුම්කරය සහ තැන්පතුව නැවක නියෝජිතයකු විසින් ලබා දී ඇත්නම්, තැන්පතුව සහ නැවට බඩු පැටවීම සඳහා වූ අයදුම් පත්‍ර භාරදීමට පෙර නැවකින් නැවකට හාණ්ඩ මාරු කිරීම සඳහා විශේෂ ඉල්ලීමක් මත එම නියෝජිතයාට අවසර ලබා දෙනු ලැබිය හැකිය.

(ii) මෙම රෙගුලාසිය යටතේ සෑම විශේෂ ඉල්ලීමක්ම රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, ආනයන හා අපනයන නොකාවල නම්, තොග ගණන, අයදුම් කළ දිනය හා අදාළ තැන්පතුවේ දිනය දැක්වෙන ලේඛනය සමඟ ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, නැවට බඩු පැටවීමේ අයදුම් පත්‍ර, නැවට බඩු පටවන දිනයේ සිට දින 3 ක් ඇතුළත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. එසේ කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් දැනුම් දීමකින් තොරව එකී අනුග්‍රහය ඉවත් කර ගනු ලැබිය හැකිය. නැවකින් නැවකට බඩු මාරුකිරීම භාරව සිටින රේගු නිලධාරියා විසින් ලේඛනයේ ඇතුළත් සටහන්වල නිවැරදි බව සහතික කළ යුතුය.

12. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ඉල්ලුම් කිරීම, මත 6 වන රෙගුලාසියේ නියම කර ඇති බැඳුම්කරය සහ තැන්පතුව සපයා ඇති නැව් නියෝජිතයෙකු විසින් අයදුම්පත අත්සන් කර ඇත්නම් ද, එක් එක් හාණ්ඩ තොගයට අදාළව ගෙවිය යුතු ශාස්ත්‍ර අයදුම් පත්‍රයේ දක්වා ඇත්නම් ද, නියමිත සියලුම ශාස්ත්‍ර ගෙවීමට පෙර එකී නැව් හාණ්ඩ පැටවීම සඳහා අවසර ලබා දෙනු ලැබිය හැකිය.

13. නැවකින් කෙලින්ම හාණ්ඩ මාරුකිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කෙරෙන සෑම අයදුම් පත්‍රයක්ම පිටපත් දෙකකින් යුතුව ඉදිරිපත් කළ යුතුව ඇති අතර, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දුන් විට හාණ්ඩ මාරුකිරීම භාරව සිටින රේගු නිලධාරියා වෙත සටහන් කර ගැනීම සඳහා පළමුව ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, අනතුරුව ශාස්ත්‍ර නිලධාරියා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ශාස්ත්‍ර නිලධාරියා විසින් එක් එක් හාණ්ඩ තොගය සඳහා නිලධාරියෙකු පත් කරනු ලැබිය යුතුය.

14. ඉහත සඳහන් රෙගුලාසිවල කිනම් හෝ විධිවිධානයක සෑම උල්ලංඝනය කිරීමක්ම රු. 10,000 (රුපියල් දස දහසක්) නොඉක්මවන දඩයක් නියම කිරීමෙන් දඬුවම් කළ යුතු ය.

15. 1988. ජුනි 10 වැනි දිනැති අංක 509/20 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රය, සහ 1988 ජූලි මස 26 වැනි දිනැති අංක 516/5 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රය සහ 2006 මාර්තු 10 වැනි දින අංක 1435/21 දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් පළ කරන ලද රෙගුලාසි මෙයින් අවලංගු කරනු ලැබේ.

## 103 2 (අ) වගන්තිය

## රෙගුලාසි

සාමාන්‍ය රාජකාරී වේලාවෙන් බැහැරව සහ ප්‍රසිද්ධ නිවාඩු දිනවල රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ගේ සේවය සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු සහ අය කිරීම්

1. නියම කර ඇති සාමාන්‍ය රාජකාරී වේලාවෙන් බැහැරව හෝ රාජකාරී කටයුතු සඳහා රේගුව වසා ඇති කිහිපම දිනයක හෝ රේගුවේ නිලධාරියෙකුගේ සේවය අවශ්‍ය වූ විටක, එම සේවයන් අවශ්‍ය කරන තැනැත්තන් විසින්, මෙයට පසුව සඳහන් වන රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට යටත්ව, මෙයට යාකොට ඇති “අ”, “ආ”, “ඇ”, “ඈ”, “ඉ”, “ඊ”, “උ”, හෝ “ඌ” උපලේඛනවල සඳහන් සේවාවන්ට අදාළව නිශ්චිත අනුප්‍රමාණයන්ට අනුකූලව තීරණය කරන ලද ගාස්තු සහ අයකිරීම්, යටත්කින සේවාවන් කොළඹ දී හෝ වෙනත් වරායක දී හෝ ගුවන් තොටුපළක දී ඉටුකරන්නේ නම් එම සේවාවන් ඉටු කෙරෙන ස්ථානය අනුව ගෙවිය යුතු ය.

2. රේගුවේ නිලධාරියෙකුගේ සේවය, එම නිලධාරියාට නියමකර ඇති සාමාන්‍ය රාජකාරී වේලාවෙන් බැහැරව හෝ රේගුව රාජකාරී කටයුතු සඳහා වසා ඇති දිනයක හෝ, අවශ්‍ය යැයි ඉල්ලුම් කරන සෑම තැනැත්තෙක්ම තම අයදුම්පතෙහි යටෙකින නිලධාරියාගේ පැමිණීම අපේක්ෂා කරන වේලාව, ඉටුකළ යුතු කාරණය, ගොඩබිමේ ද, නැතහොත් යාත්‍රාවක ද නැතහොත් එම ස්ථාන දෙකෙහිම ද, යටෙකින වැඩකටයුතු ආරම්භ කරන වේලාව සහ අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තුවන වේලාව, උපයෝගී කරගැනීමට බලාපොරොත්තුවන ගුදම සහ ගොඩබිමේ ස්ථාන සහ වෙනත් අවශ්‍ය පහසුකම් පිළිබඳව නිශ්චිතව සඳහන් කළ යුතුය.

3. (i) “අ” උපලේඛනය හෝ “ආ” උපලේඛනය හෝ “ඇ” උපලේඛනය හෝ “ඈ” උපලේඛනය හෝ “ඉ” උපලේඛනය හෝ “ඊ” උපලේඛනය හෝ “උ” උපලේඛනය හෝ “ඌ” උපලේඛනය යටතේ ගෙවිය යුතු ගාස්තු හෝ අයකිරීම් ගණන් ගනු ලබන්නේ :—

(අ) රේගු නිලධාරියාගේ පැමිණීම අවශ්‍ය කරනු ලබන වේලාව යැයි රෙගුලාසි 2 යටතේ වූ අයදුම්පතෙහි නිශ්චිතව සඳහන් කරන ලද වේලාවේ සිට ; හෝ

(ආ) රේගු නිලධාරියාගේ පැමිණීම ප්‍රමාද වීම හේතුකොටගෙන යටෙකින වේලාවට පසුව වැඩ කටයුතු ආරම්භ කළේ නම් එසේ ආරම්භ කරන ලද වේලාවෙහි සිටය.

(ii) ගාස්තු සහ අයකිරීම් ගෙවිය යුතු වන කාලසීමාව ගණන් බලන විට පැයකට වඩා අඩු ඕනෑම කාලයක් පැයක් වශයෙන් සැලකිය යුතුය.

4. දෙවැනි රෙගුලාසියේ ප්‍රතිපාදන යටතේ නිශ්චිතව සඳහන් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව, එහෙත් වැඩ කටයුතු අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත වේලාව යැයි එම රෙගුලාසි යටතේ නිශ්චිතව සඳහන් වේලාවට පෙර යටෙකින වැඩ කටයුතු තවත්වන ලෙස යම් රේගු නිලධාරියෙකුගේ සේවය සඳහා අයදුම් කොට ඇති තැනැත්තෙක් ඉල්ලා සිටින්නේ නම්, යටෙකින වැඩකටයුතු සිදු කළේ යාත්‍රාවක දී හෝ රේගු අයත් ගුවන් තොටුපළක හෝ වූ විට එම වැඩකටයුතු අවසන් කරනු ලැබුවේ යටකී ඉල්ලීම ලද වේලාවේ දී සිට බව ද, ගොඩබිමෙහි දී, නම් ඉල්ලීම ලැබී එක් පැයකට පසුව ලෙස ද සලකනු ඇත.

5 (1) ඕනෑම සෙනසුරාදායක, ඉරිදායක හෝ රජයේ නිවාඩු දිනයක හෝ වෙනත් දිනයක පස්වරු 4.15ට හෝ ඉන්පසුව රේගු ගුවන්තොටුපල හැර ඕනෑම ස්ථානයක දී රේගු නිලධාරී සේවා ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී පැය 4 ක කාල සීමාවක් සඳහා අවස්ථාවේවිතව පරිදි මෙහි “අ” උපලේඛනයේ “ආ” උපලේඛනයේ “ඇ” උපලේඛනයේ “ඈ” උපලේඛනයේ හෝ “ඉ” උපලේඛනයේ හෝ “ඊ” උපලේඛනයේ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12 සහ 13 ඡේදවල නිශ්චිතව දැක්වෙන ප්‍රමාණයන් අනුව ගෙවිය යුතු මුදලට සමාන ගාස්තුවක්:

(අ) එම කටයුත්ත සිදු කරනු ලබන කාලසීමාව පැය 4කට අඩු නම් ; හෝ

(ආ) රේගු නිලධාරියාගේ නොපැමිණීම හැර වෙනත් කවර හෝ හේතුවක් නිසා එම කටයුත්ත ආරම්භ නොකරනු ලබන්නේ නම්,

ගෙවිය යුතු වන්නේය, -

එසේ වුවද “අ” උපලේඛනයේ 10 වන ඡේදය හෝ 3 වන ඡේදය හෝ යටතේ නිශ්චිතව දැක්වෙන සේවාවන්ට අදාළ යම් අයදුම් කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් මෙම රෙගුලාසියේ සඳහන් කිසිවක් අදාළ නොවනු ඇත.

(II) ඕනෑම සෙනසුරාදායක, ඉරිදායක හෝ රජයේ නිවාඩු දිනයක, හෝ වෙනත් දිනයක පස්වරු 4.15ට හෝ ඉන්පසුව ඕනෑම රේගු ගුවන්තොටුපළක රේගු නිලධාරියෙකුගේ සේවාවන් ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී රේගු නිලධාරියා නොපැමිණීම හැර වෙනත් හේතුවක් මත එම කටයුත්ත ආරම්භ නොකරනු ලබන්නේ නම් “ඇ” උපලේඛනය යටතේ ගෙවිය යුතු ගාස්තුවලට සමාන ගාස්තුවක්



ගෙවිය යුතුය.

6. සාමාන්‍ය රාජකාරි වේලාවෙන් බැහැරව යම් රේගු නිලධාරියෙකුගේ සේවය අවශ්‍ය කරන තැනැත්තෙක්, ගෙවිය යුතු සියලුම ගාස්තු ගෙවනු ලබන බවට ඇප සහතිකයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අවශ්‍ය යැයි සලකන්නේ නම් මෙම රෙගුලාසි යටතේ ගෙවිය යුතු යැයි ගණන් බලන ලද ගාස්තු ආවරණය කිරීමට ප්‍රමාණවත් මුදලට සමාන තැන්පතුවක් ඔහු වෙත තැබිය යුතු ය.

7. සාමාන්‍ය රාජකාරි වේලාවෙන් බැහැරව රේගු නිලධාරීන්ගේ සේවය සඳහා වූ සියලුම අයදුම්පත් ප්‍රසිද්ධ නිවාඩු දිනයන් නොවන සතියේ දිනවල ප. ව. 3.00ට පෙරත්, සෙනසුරාදා, ඉරිදා සහ ප්‍රසිද්ධ නිවාඩු දිනවල පෙ. ව. 7.30ට පෙරත් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

8. මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ අනුමැතියට යටත්ව ආර්ථික සංවර්ධනයට ඉවහල් වන වාණිජ පහසුකම් සැපයීම සඳහා අතිකාල ගාස්තු අය කිරීම ප්‍රමාද කිරීමට, අත්හිටුවීමට හෝ අත්හැරීමට රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට හැකිය.

9. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සිය අභිමතය මත සාමාන්‍ය රාජකාරි වේලාවෙන් බැහැරව රේගුවේ නිලධාරීන්ගේ සේවය සඳහා වූ කිනම් හෝ අයදුම්පතක් ප්‍රතික්ෂේප කළ හැක.

10. 1988 ජූලි 10 වැනි දින අංක 509/20 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ, 1988 ජූලි 26 වැනි දින අංක 516/5 දරන ගැසට් පත්‍රයේ සහ 2006 මාර්තු 10 දින අංක 1435/21 දරන ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද රෙගුලාසි මෙයින් අවලංගු වේ.

#### “අ” උපලේඛනය

##### කොළඹ වරාය

1. කොළඹ වරායේ සේවාවන් සඳහා පහත සඳහන් ගාස්තු ප්‍රමාණයන් ගෙවිය යුතුය.

රු. ශ.

(අ) මෙම ඡේදයේ “ලා”, “එ” හෝ “ඒ” යටතේ නිශ්චිතව දැක්වෙන බහාලු හැර අනෙක් බහාලු සඳහා (ගොඩබෑම හෝ පැටවීම) ටී. ඊ. යූ (TEU)	ඒකකයකට රු. 50.00 බැගින්
(ආ) බඩු තොග ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම )	ටොන් එකකට රු. 5.00 බැගින්
(ඇ) වියළි තොග ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම )	ටොන් එකකට රු. 4.50 බැගින්
(ඈ) ද්‍රව තොග ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම )	ටොන් එකකට රු. 3.00 බැගින්
(ඉ) අහම්බෙන් පැමිණෙන නොකා	යාත්‍රාවකට රු. 1,500 බැගින්
(ඊ) මගී නොකා එක් යාත්‍රාවකට	යාත්‍රාවකට රු. 5,000 බැගින්
(උ) වාහන ප්‍රවාහන යාත්‍රා ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම )	එක් වාහනයකට රු. 50.00 බැගින්
(ලා) නැවකින් නැවකට මාරු කරන බහාලු (භාණ්ඩ සහිතව හෝ රහිතව) (ගොඩ බෑම) TEU	ඒකකයකට රු. 10.00 බැගින්
(එ) නැවකින් නැවකට මාරු කෙරෙන බහාලු (භාණ්ඩ සහිතව හෝ රහිතව) (පැටවීම) TEU	ඒකකයකට රු. 10.00 බැගින්
(ඒ) හිස් බහාලු ගොඩබෑම හෝ පැටවීම (නැවකින් නැවකට මාරු කිරීම හැර) TEU	ඒකකයකට රු. 10.00 බැගින්

කෙසේ වෙතත් බෝයාවක නැගුරුම්ලන ස්ථානයේ (SPBM) කෙරෙන කටයුතු සඳහා 1 ‘අ’ ඡේදයේ සඳහන් ද්‍රව තොග බෑම හෝ පැටවීම සඳහා එක් නැවකට අයකරන මුදල රු. 50,000.00 ක් (රුපියල් පනස් දහසක්) නොඉක්මවිය යුතුය.

2. ගල් අඟුරු බෑම හෝ ගොඩබෑම හෝ ගල් අඟුරු පමණක් බත්කර් කිරීම හෝ තෙල් පමණක් බත්කර් කිරීම, අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එක් පැයකට රු. 30.00 ක (රුපියල් තිහක) ගාස්තුවක් මෙම උපලේඛනයේ 1 වන ඡේදයේ දක්වන ලද අනෙක් කටයුතු සමඟම ගල් අඟුරු බෑම හෝ ගොඩබෑම ද කෙරීගෙන යන අවස්ථාවලදී මෙම ඡේදයත් පළමුවන ඡේදයත් යන ඡේද දෙක ම යටතේ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ය.

3. පෙරළා එවන ලද නාවිකයින්ගේ පරිහරණය සඳහා වූ බඩු හෝ හිස් බඩු භාජන පමණක් ගොඩබෑම හා ගෙනයෑම අධීක්ෂණය සඳහා හෝ නාවිකයින්ගේ පරිහරණය සඳහා වූ බඩු පමණක් නැවගත කිරීම සඳහා හෝ යාත්‍රාවන් අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය

නැව්ගත කිරීම හා ගොඩබෑම සඳහා 1 වන ඡේදයේ සඳහන් ගෙවීමක් මගින් එම කාර්යය ආවරණය නොවන විට සහ ගුදමක් පාවිච්චි කරනු නොලබන විට පැයකට රු. 45.00ක (රුපියල් හතළිස් පහක ) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

4. ගුදමක හෝ ගොඩබෑම ස්ථානයක බඩු මිටි පරීක්ෂණය, අට්ටි ගැසීම, නැවත අට්ටි ගැසීම, නැවත ඇසිරීම හෝ නැවත ඇසුරුම් සකස් කිරීම හෝ ඒ හා සමාන කාර්යයන් සඳහා එම කාර්යයන් 1 වන ඡේදය යටතේ වූ ගෙවීමක් මගින් ආවරණය කරනු නොලබන විට පැයකට රු. 300.00 ක (රුපියල් තුන්සියයක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

5. (I) රේගු භූමියෙන් නැව් බඩු ඉවතට ගෙන යෑම අධීක්ෂණය සඳහා බඩු ඉවත ගෙනයනු ලබන එක් එක් පුද්ගලයා විසින් පහත සඳහන් ප්‍රමාණ අනුව ගාස්තු ගෙවිය යුතු ය :

		රු. ශ
(අ) කෙළින්ම බත්තල්වලින් ලබා ගන්නා ශීතකළ ආහාර, හෝ ගවයන්, බැටළුවන්, හෝ එළුවන් හෝ ධූමායනනයට ගෙන යන පැලෑටි, බීජ හෝ පළතුරු සඳහා	පැයකට	රු. 75.00 බැගින්
(ආ) ගවයින්, බැටළුවන් හෝ එළුවන් හැර වෙනත් එක් එක් සතකු සඳහා	පැයකට	රු. 25.00 බැගින්
(ඇ) එක් එක් මෝටර් වාහනය සඳහා	වාහනයකට	රු. 240.00 බැගින්
(ඈ) අඟුරු සඳහා	පැයකට	රු. 30.00 බැගින්
(ඉ) නැව්බඩු ලැයිස්තුගත වෙනත් සියලුම ආනයනය කරන ලද නැව් බඩු සඳහා	පැයකට	රු. 150.00 බැගින්
(ඊ) භාර නොගැනීම නිසා ඉවත් කරනු ලබන සියලු නැව් බඩු සඳහා	පැයකට	රු. 240.00 බැගින්
(උ) ප්‍රතිදාන අයදුමක් යටතේ මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ නැවත අපනයනය කිරීම සඳහා	පැයකට	රු. 75.00 බැගින්
(ඌ) හිස් බහාලු පිටතට ගෙන යාම සඳහා	පැයකට	රු. 150.00 බැගින්

එසේ වුවද, (ආ) සහ (ඇ) වගන්තිවල ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් රේගු නිලධාරියෙකුගේ සේවය ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලීමක් කිරීමෙන් පසුව සතෙකු හෝ මෝටර් රථයක් මගින් ගෙනයනු නොලැබේ නම්, සතෙකු සම්බන්ධව නම් රු. 50.00 ක (රුපියල් පනහක) අවම ගාස්තුවක් ද, මෝටර් රථයක් සම්බන්ධව නම් රු. 240.00 ක (රුපියල් දෙසිය හතළිහක ) අවම ගාස්තුවක් ද ගෙවිය යුතුය.

(II) පළමුවන උප ඡේදයේ (අ), (ඇ), (ඉ), (ඊ), (උ), සහ (ඌ), යන වගන්තිවල සඳහන් එක් එක් ගෙවීම්, එක් එක් නැවක් සහ එක් එක් ගුදමක්, බඩු අට්ටියක් හෝ අදාළ ප්‍රදේශය සම්බන්ධයෙන් වෙන් වෙන්ව ගෙවිය යුතුය.

6. ඇලබඳ දොරටුව පාවිච්චි නොකොට සොරොව්ව පමණක් පාවිච්චි කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එම කාර්යය 1 වන ඡේදයේ ගෙවීමකින් ආවරණය නොවන විට පැයකට රු. 25.00 ක (රුපියල් විසිපහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

7. සොරොව්ව පාවිච්චි නොකොට ඇලබඳ දොරටුව පමණක් පාවිච්චි කරනු ලබන විට ඇල පාවිච්චි කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එම කාර්යය 1 වන ඡේදයේ ගෙවීමකින් ආවරණය නොවන විට පැයකට රු. 40.00 (රුපියල් හතළිහක ) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

8. නිශ්චිත තටාකවල නැගුරුම්ලන ලද බත්තල් අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එම කාර්යය 1 වන ඡේදයේ ගෙවීමකින් ආවරණය නොවන විට ඕනෑම එක් නැවකින් එන ඕනෑම බත්තල් ප්‍රමාණයක් සම්බන්ධයෙන් පැයකට රුපියල් 30.00 ක (රුපියල් තිහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

9. 1 වන ඡේදය යටතේ ගෙවීමකින් ආවරණය නොවන මෙහෙයුමක දී කොළඹ සිට කිසිදු භාණ්ඩයක් රැගෙන නොයන නැවක නිකුත්වරයක් ලබාදීම සඳහා රු. 1,500.00 ක (රුපියල් එක් දහස් පන්සියයක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

10. ආනයනකරුවන්ගේ ගබඩාවලට මත්පැන් පිළිබඳ පරීක්ෂා කර බැලීම සඳහා හෝ බන්ධන ගුදම්වලට හෝ ඔවුන්ගේ නිසි ව්‍යාපාර ස්ථානයක හැර අනෙකුත් ස්ථානවලට ලොකර්වරුන්ගේ පැමිණීම සඳහා සතියේ දිනවල (නිවාඩු දින හැර) ප. ව. 4.15 ට පසු පැමිණීම වෙනුවෙන් රු. 900.00 ක (රුපියල් නවසියයක) ගාස්තුවක් ද, සෙනසුරාදා, ඉරිදා සහ රජයේ නිවාඩු දිනවල ඕනෑම වේලාවක පැමිණීම සඳහා රු. 1,050.00 ක (රුපියල් එක්දහස් පනහක) ගාස්තුවක් ද ගෙවිය යුතුය.

11. රේගු පරිශ්‍රයෙන් බඩුතොග ඉවත් කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම පිණිස හෝ නැව් බඩු තොගය අධීක්ෂණය කිරීම පිණිස සතියේ දිනවල ප.ව. 4. 15 ට පසුව රේගු පරීක්ෂකගේ පැමිණීම වෙනුවෙන් රු. 750.00 ක (රුපියල් හත්සිය පනහක) ගාස්තුවක් සහ ඒ සඳහා සෙනසුරාදා, ඉරිදා සහ රජයේ නිවාඩු දිනවල ඕනෑම වේලාවක පැමිණීම වෙනුවෙන් රු. 900.00 ක (රුපියල් නව සියයක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

12. ආනයන සටහන්කර හෝ තාවකාලික ආනයන සටහන්කර පිරිසැකසුම් කිරීම සඳහා පැයකට රු. 150.00 ක (රුපියල් එකසිය පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

13. අපනයන සටහන්කර හෝ තාවකාලික අපනයන සටහන්කර පිරිසැකසුම් කිරීම සඳහා පැයකට රු. 150.00 ක (රුපියල් එකසිය පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

“ ආ ” උපලේඛනය

කොළඹ වරාය හැර වෙනත් වරායවල

කොළඹ වරාය හැර වෙනත් කිසියම් වරායක රේගුවට පැමිණීම සඳහා පහත සඳහන් ගාස්තු ප්‍රමාණයන් ගෙවිය යුතුය.

(අ) මෙම ඡේදයේ (උ), (එ) හෝ (ඒ) යටතේ නිශ්චිතව දැක්වෙන බහාලු හැර අනෙක් බහාලු සඳහා (ගොඩබෑම හෝ පැටවීම) ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයකට	රු. ශ. 50.00
(ආ) බඩු කොග ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම ) ටොන් එකකට	5.00
(ඇ) වියළි කොග (ගොඩබෑම හෝ පැටවීම) ටොන් එකකට	4.50
(ඈ) ද්‍රව කොග (ගොඩබෑම හෝ පැටවීම ) ටොන් එකකට	3.00
(ඉ) අහම්බෙන් පැමිණෙන නෞකා යාත්‍රාවකට	1,500.00
(ඊ) මගී නෞකා එක් යාත්‍රාවකට	5,000.00
(උ) වාහන ප්‍රවාහන යාත්‍රා ( ගොඩබෑම හෝ පැටවීම ) එක් වාහනයකට	50.00
(ඌ) නැවකින් නැවකට මාරු කරන බහාලු (භාණ්ඩ සහිතව හෝ රහිතව) ( ගොඩ බෑම ) ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයකට	10.00
(එ) නැවකින් නැවකට මාරු කෙරෙන බහාලු (භාණ්ඩ සහිතව හෝ රහිතව) ( පැටවීම ) ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයකට	10.00
(ඒ) හිස් බහාලු ගොඩබෑම හෝ පැටවීම (නැවකින් නැවකට මාරු කිරීම හැර) ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයකට	10 00

2. තරභ යාත්‍රා සඳහා හෝ විනෝදය පිණිස සකස් කළ යාත්‍රා වරායේ නවතා තැබීම සඳහා අවමය රු. 1200.00 කට (රුපියල් එක් දහස් දෙසියකට) හා උපරිමය රු. 2,400.00 කට (රුපියල් දෙදහස් හාරසියකට) යටත්ව පැයකට රු. 100.00 ක් (රුපියල් සියයක්) ගෙවිය යුතුය.

3. “ආ” උපලේඛනය යටතේ ඇති රෙගුලාසිවල 1 සහ 2 ඡේදයන් හි නිශ්චිතව සඳහන් නොවන කිසියම් සේවයක් සඳහා පහත සඳහන් ගාස්තු ප්‍රමාණයන් ගෙවිය යුතුය.

	පැයකට ගාස්තු රු. ශ.
(අ) එක් එක් අධ්‍යක්ෂ වරයෙකු, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු හෝ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු සඳහා,	210.00
(ආ) එක් එක් රේගු අධිකාරීවරයෙකු සඳහා	120.00
(ඇ) එක් එක් සහකාර රේගු අධිකාරීවරයෙකු සඳහා	90.00
(ඈ) එක් එක් ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂකවරයෙකු සඳහා	55.00
(ඉ) එක් එක් රේගු පරීක්ෂකවරයෙකු සඳහා	50.00
(ඊ) එක් එක් වෑන් රථ රියදුරෙකු සඳහා	50.00
(උ) එක් එක් ලොන්ච් යාත්‍රා රියදුරෙකු සඳහා	55.00
(ඌ) එක් එක් බෝට්ටුකරුවකු සඳහා	40.00
(එ) එක් එක් කාර්යාල සේවකයෙකු (කාර්යාල කාර්ය සහායක වෙනුවෙන්)	40.00
(ඒ) එක් එක් මුරකරු සඳහා	40.00
(ඕ) එක් එක් කම්කරුවෙකු වෙනුවෙන්	35.00

## ‘ඇ’ උපලේඛනය

## රේගු ගුවන් නොටුව

1. (අ) මෙම ඡේදයේ ‘ආ’ උප ඡේදයේ සඳහන් සියලුම සේවා හෝ ඕනෑම සේවයක් හෝ වෙනුවෙන් එක් එක් ගුවන් යානාවක් සඳහා පහත දැක්වෙන ගාස්තු අය කෙරේ.

එනම් :-

- (i) ආසන 150 ට අඩු වූ ගුවන් යානාවක එක් පැමිණීමක් හෝ නික්ම යාමක් සඳහා රුපියල් 1,500.00යි (රු. එක්දහස් පන්සියය).
- (ii) ආසන 150 ක් හෝ ඊට වැඩි වූ ගුවන් යානාවක එක් පැමිණීමක් හෝ නික්ම යාමක් සඳහා රුපියල් 3,000.00යි (රු. තුන්දහස)
- (iii) ඉහත ගණයට ගණන් නොගැනෙන ගුවන් යානාවක (උදා : ගුවන් බඩු යානා, යුද ගුවන් නැව් ආදිය) එක් පැමිණීමක් හෝ නික්ම යාමක් වෙනුවෙන් රුපියල් 1,200.00යි (රු. එක්දහස් දෙසියය).

(ආ) ඉහත ‘අ’ ඡේදයේ සඳහන් සේවාවන් වන්නේ:

- (i) (අ) ගුවන් බඩු ලේඛනයේ සඳහන් වූ/ සඳහන් නොවූ බඩු තොග පැටවීම හා ගොඩ බැම පිළිබඳව.

(ආ) යළි ඉන්ධන පිරවීම පිළිබඳව ; සහ

(ඇ) භාණ්ඩ සහ ලිහිසි තෙල් භාර ගැනීම පිළිබඳවය.

- (ii) නිෂ්කාශන සහතික හඳුනා ගැනීම සහ නිකුත් කිරීම.

- (iii) මගීන්ගෙන් සහ මගී භාණ්ඩවලින් රේගු බදු අය කිරීම පිළිබඳව අධීක්ෂණය කිරීම.

2. නැව් බඩු ලේඛනයේ සඳහන් “ හදිසි ස්වභාවයේ ආනයන භාණ්ඩ ” සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් වන සියලුම සේවා හෝ ඒවායින් ඕනෑම එක් සේවාවක් වෙනුවෙන් පැයකට රු. 50.00 (රු. පනහක) ක ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

(අ) තාවකාලික සටහන්කර ඇතුළු ආනයන රේගු සටහන්කර පිරිසැකසුම් කිරීම.

(ආ) ඉවත් කරගෙන යාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කිරීම.

(ඇ) නැව් බඩු පරීක්ෂා කිරීම ; සහ

(ඈ) නැව් බඩු මුදා හැරීම.

3. මගීන්ගේ ගමන් බඩු සහ “ හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ ” හැර ආනයන නැව් බඩු ලේඛනයේ අඩංගු අනිකුත් භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් සියළුම සේවාවන් හෝ එයින් ඕනෑම සේවාවක් සඳහා පැයකට රු. 150.00 (රුපියල් එකසිය පනහක) ක ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

(අ) තාවකාලික සටහන්කර ද ඇතුළු ආනයන රේගු සටහන්කර පිරිසැකසුම් කිරීම.

(ආ) ඉවත් කරගෙන යාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කිරීම.

(ඇ) නැව් බඩු පරීක්ෂා කිරීම ; සහ

(ඈ) නැව් බඩු මුදා හැරීම.

4. “ හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ ” සඳහා අපනයන රේගු සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කිරීම සඳහා පැයකට රු. 50.00 (රු. පනහක) ක ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

5. “ හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ ” නොවන භාණ්ඩ අපනයනය කිරීම සඳහා වූ අපනයන රේගු සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කිරීම සඳහා පැයකට රු. 75.00 (රු. හත්තැ පනහක) ක ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

6. මෙම රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් භාණ්ඩ “ හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ ” වශයෙන් සැලකේ.



- (i) ශාරීරික ඉන්ද්‍රියන්, රුධිර සහ රුධිර ප්ලාස්ම.
  - (ii) හදිසි ටෙන්ඩර් නියැදි.
  - (iii) තරක්වනසුලු වෛද්‍ය පර්යේෂණ ද්‍රව්‍ය සහ වායු විද්‍යාත්මක කාරකයන්.
  - (iv) රාජ්‍යතාන්ත්‍රික භාණ්ඩ.
  - (v) විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය.
  - (vi) ගුවන් සමාගම් විසින් ආනයනය කෙරෙන සියලුම උපකරණ සහ ගුවන් යානා අමතර කොටස්.
  - (vii) මත්ස්‍යයන් සහ කවචයන් ඇතුළු සජීවී සතුන්.
  - (viii) රජයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ආනයනය කරනු ලබන ; දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉවත් කර ගෙන යනු ලබන භාණ්ඩ, හදිසියේ අවශ්‍ය භාණ්ඩ වශයෙන් ජ්‍යෙෂ්ඨ මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු විසින් ස්වකීය නම සහ තනතුර සඳහන් කොට සහතික කරනු ලබන්නේ නම්.
  - (ix) මස්, මාළු, කිරි නිෂ්පාදන, බිත්තර, පළතුරු, මාගරින් එළවළු වැනි ඉක්මණින් තරක්විය හැකි භාණ්ඩ සහ වෙනත් ආහාර ද්‍රව්‍ය, සජීවී පැලෑටි සහ කැපුම් මල් සහ අඛණ්ඩව ශීතකරණවල තැබීම අවශ්‍ය කරන භාණ්ඩ,
  - (x) පුවත්පත්, වාර සහරා, ටෙන්ඩර් සහ වෙනත් කඩිනම් ලියකියවිලි.
  - (xi) ප්‍රවෘත්තිමය වටිනාකමක් සහිත ටේප් පටි, වීඩියෝ ටේප්, පටල සහ වෙනත් පටිගත කිරීම්.
7. මෙහි 2, 3, 4 සහ 5 දරන ඡේදවල සඳහන් සියලුම සේවා හෝ ඕනෑම එක් එක් සේවාවක් සඳහා සේවා අවශ්‍ය කරන ඒ ඒ පුද්ගලයා විසින් එක් එක් ගුවන් යානය වෙනුවෙන් වෙන් වෙන්ව ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

#### “ඇ” උපලේඛනය

##### බහාලු නැව් බඩු මධ්‍යස්ථාන

1. නැව් බඩු ලේඛනයේ සඳහන් “හදිසි ස්වභාවයේ ආනයන භාණ්ඩ” සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් වන සියලුම සේවා හෝ එයින් එක් සේවාවක් සඳහා පැයකට රු. 50.00 (රුපියල් පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

- (අ) තාවකාලික සටහන්කර ද ඇතුළුව සටහන්කර පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ආ) බඩු ඉවත ගෙන යාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ඇ) භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම ; සහ
- (ඈ) භාණ්ඩ මුදා හැරීම.

2. මගින්ගේ ගමන් බඩු සහ “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” හැර ආනයන නැව් බඩු ලේඛනයේ අඩංගු අනෙකුත් භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් සියළුම සේවාවන් හෝ එයින් ඕනෑම සේවාවක් සඳහා පැයකට රු. 150.00 (එකසිය පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

- (අ) තාවකාලික සටහන්කර ද ඇතුළුව සටහන්කර පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ආ) බඩු ඉවත ගෙන යාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ඇ) භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම ; සහ
- (ඈ) භාණ්ඩ මුදා හැරීම.

3. “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” අපනයනය කිරීම් සඳහා වන සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම සඳහා පැයකට රු. 50.00 ක (රුපියල් පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

4. “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” හැර අනෙකුත් භාණ්ඩ අපනයනය කිරීම හා සම්බන්ධ සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම සඳහා රු. 75.00 ක (රුපියල් හත්තැපහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

5. මෙම රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් භාණ්ඩ “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” වශයෙන් සැළකේ :

- (i) ශාරීරික ඉන්ද්‍රියයන්, රුධිර සහ රුධිර ප්ලාස්ම.
- (ii) හදිසි ටෙන්ඩර් නියැදි.
- (iii) තරක්වන සුළු වෛද්‍ය පර්යේෂණ ද්‍රව්‍ය සහ වායු විද්‍යාත්මක කාරකයන්.
- (iv) රාජ්‍යතාන්ත්‍රික භාණ්ඩ.
- (v) විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය.
- (vi) ගුවන් සමාගම් විසින් ආනයනය කෙරෙන සියලුම උපකරණ සහ ගුවන් යානා අමතර කොටස්.
- (vii) මත්ස්‍යයන් සහ කවචයන් ඇතුළු සජීවී සතුන්.
- (viii) රජයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ආනයනය කරනු ලැබ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉවත් කරගෙන යනු ලබන භාණ්ඩ, හදිසියේ අවශ්‍ය භාණ්ඩ වශයෙන් ජ්‍යෙෂ්ඨ මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු විසින් ස්වකීය නම සහ තනතුර සඳහන් කොට සහතික කරනු ලබන්නේ නම්.
- (ix) මස්, මාළු, කිරි නිෂ්පාදන, බිත්තර, පළතුරු, මාගරින්, එළවළු වැනි ඉක්මණින් තරක්විය හැකි ද්‍රව්‍ය සහ වෙනත් ආහාර ද්‍රව්‍ය, සජීවී පැලෑටි සහ කැපු මල් සහ අඛණ්ඩව ශීතකරණවල තැබීම අවශ්‍ය කරන භාණ්ඩ.
- (x) පුවත්පත්, වාර සඟරා, ටෙන්ඩර් සහ වෙනත් කඩිනම් ලියකියවිලි.
- (xi) ප්‍රවෘත්තිමය වටිනාකමක් සහිත ටේප් පටි, විඩියෝ ටේප්, පටල සහ වෙනත් පටිගත කිරීම්.

6. මෙහි 1, 2, 3 සහ 4 ඡේදවල සඳහන් සියලුම සේවා වෙනුවෙන් සේවා අවශ්‍ය කරන ඒ ඒ පුද්ගලයා විසින් එක් එක් නැව හෝ ගුවන් යානය වෙනුවෙන් වෙන වෙනම ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

7. (අ) නැව්ගත කිරීම සඳහා වන භාණ්ඩ බහලුවලට පිරවීම සඳහා බහාලු ප්‍රවාහන ස්ථානයකට ගෙන ඒමේ දී ඒවා ලැබීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එක් එක් නැව හෝ ගුවන් යානය වෙනුවෙන් පැයකට රු. 500.00 ක (රුපියල් පන්සියයක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

(ආ) යම්කිසි බහාලු ප්‍රවාහන ස්ථානයක් තුළ දී ආනයනය කරන ලද භාණ්ඩ බහාලුවලින් පිටතට ගැනීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා, එක් එක් නැව හෝ ගුවන් යානය වෙනුවෙන් පැයකට රු. 500.00 ක (රුපියල් පන්සියයක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

“ ඉ ” උපලේඛනය

අග්‍යන්තර නිෂ්කාපණ මධ්‍යස්ථාන

1. නැව් බඩු ලැයිස්තුගත “හදිසි ස්වභාවයේ ආනයන භාණ්ඩ” සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් වන සියලුම සේවා හෝ එයින් එක් එක් සේවයක් සඳහා පැයකට රු. 50.00 (රුපියල් පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

- (අ) තාවකාලික සටහන්කර ද ඇතුළුව සටහන්කර පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ආ) බඩු ඉවත ගෙනයාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ඇ) භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම සහ
- (ඈ) භාණ්ඩ මුදා හැරීම.

2. මගීන්ගේ ගමන් බඩු සහ “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” හැර ආනයන භාණ්ඩ ලේඛනයේ සඳහන් අනෙකුත් බඩු සම්බන්ධයෙන් පහත දැක්වෙන සියළුම සේවා හෝ එයින් එක් සේවාවක් වෙනුවෙන් පැයකට රු. 150.00 (රු. එකසිය පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

- (අ) තාවකාලික සටහන්කර ද ඇතුළුව සටහන්කර පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ආ) බඩු ඉවත ගෙන යාමේ අයදුම්පත් පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම.
- (ඇ) භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම, සහ
- (ඈ) භාණ්ඩ මුදා හැරීම.

3. “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” අපනයනය කිරීම සඳහා වන සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිළිබඳ පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම වෙනුවෙන් පැයකට රු. 50.00 ක (රුපියල් පනහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

4. “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” හැර අනෙකුත් බඩු අපනයනය කිරීම සඳහා වන සටහන්කර හෝ අයදුම්පත් පිළිබඳ පිරිසැකසුම් කටයුතු කිරීම වෙනුවෙන් පැයකට රු. 75.00ක (රුපියල් හත්තැ පහක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

5. මෙම රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් භාණ්ඩ “හදිසි ස්වභාවයේ භාණ්ඩ” වශයෙන් සැලකේ.

- (i) ශාරීරික ඉන්ද්‍රියන්, රුධිර සහ රුධිර ප්ලාස්ම.
- (ii) හදිසි ටෙන්ඩර් නියැදි.
- (iii) තරක්වන සුළු වෛද්‍ය පර්යේෂණ ද්‍රව්‍ය සහ වායු විද්‍යාත්මක කාරකයන්.
- (iv) රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික භාණ්ඩ.
- (v) විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය.
- (vi) ගුවන් සමාගම් විසින් ආනයනය කෙරෙන සියලුම උපකරන හා ගුවන් යානා අමතර කොටස්.
- (vii) මත්ස්‍යයන් සහ කවචයන් ඇතුළු සජීවී සතුන්.
- (viii) රජයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ආනයනය කරනු ලබන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉවත් කර ගෙන යනු ලබන භාණ්ඩ, හදිසියේ අවශ්‍ය භාණ්ඩ වශයෙන් ජ්‍යෙෂ්ඨ මාණ්ඩලික නිලධාරියකු විසින් ස්වකීය නම සහ තනතුර සඳහන් කොට සහතික කරනු ලබන්නේ නම්.
- (ix) මස්, මාළු, කිරි නිෂ්පාදන, බිත්තර, පළතුරු, මාගරින්, එළවළු වැනි ඉක්මණින් තරක් විය හැකි ද්‍රව්‍ය සහ වෙනත් ආහාර ද්‍රව්‍ය, සජීවී පැලෑටි සහ කැපු මල් සහ අඛණ්ඩව ශීතකරණවල තැබීම අවශ්‍ය කරන භාණ්ඩ.
- (x) පුවත්පත්, වාර සභරා, ටෙන්ඩර් සහ වෙනත් කඩිනම් ලියකියවිලි.
- (xi) ප්‍රවෘත්තිමය වටිනාකමක් සහිත ටේප් පටි, වීඩියෝ ටේප්, පටල සහ වෙනත් පටිගත කිරීම්.

6. මෙහි 1,2,3 සහ 4 ඡේදවල සඳහන් සියලුම සේවා වෙනුවෙන් සේවා අවශ්‍යකරන එක් එක් පුද්ගලයා විසින් එක් එක් නැව් හෝ ගුවන් යානය වෙනුවෙන් වෙන වෙනම ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

7. (අ) නැව්ගත කිරීම සඳහා වන භාණ්ඩ බහාලුවලට පිරවීම සඳහා අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථානයකට ගෙන ඒමේ දී ඒවායේ ලැබීම් අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එක් එක් නැව් හෝ ගුවන් යානය වෙනුවෙන් පැයකට රු. 500.00 (රුපියල් පන්සියක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

(ආ) ආනයනය කරන ලද භාණ්ඩ කිසියම් අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථානයකදී බහාලු වලින් පිටතට ගැනීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා එක් එක් නැව් හෝ ගුවන් යානය සම්බන්ධයෙන් පැයකට රු. 500.00 (රුපියල් පන්සියක) ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

#### “ ඊ ” උපලේඛනය

##### කැටුව නොගෙන මගී ගමන් බඩු

1. ආනයනය කරන ලද කැටුව නොගෙන මගී ගමන් බඩු, කැටුව නොගෙන එන මගී ගමන් බඩු බන්ධිත ගුදමකදී බහාලුම් වලින් පිටතට ගැනීම අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා පැයකට රු. 750.00 (රුපියල් හත්සිය පනහක) ක ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතුය.

2. කැටුව නොගෙන එන මගී ගමන් බඩු බන්ධිත ගුදමක රාජකාරිවල නිරතවීම වෙනුවෙන් පහත සඳහන් ප්‍රමාණයන්ට අනුව ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

	පැයකට රු. ශ
(අ) එක් එක් අධ්‍යක්ෂවරයෙකු, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු හෝ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු සඳහා	21000
(ආ) එක් එක් රේගු අධිකාරිවරයෙකු සඳහා	12000
(ඇ) එක් එක් සහකාර රේගු අධිකාරිවරයෙකු සඳහා	9000
(ඈ) එක් එක් ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක වරයෙකු සඳහා	5500
(ඉ) එක් එක් රේගු පරීක්ෂකවරයෙකු සඳහා	5000
(ඊ) එක් එක් වෑන් රථ රියදුරෙකු සඳහා	5000
(උ) එක් එක් ලෝන්ච් රියදුරෙකු සඳහා	5500
(ඌ) එක් එක් බෝට්ටුකරුවෙකු සඳහා	4000
(එ) එක් එක් කාර්යාල කාර්ය සහායකයෙකු සඳහා	4000
(ඔ) එක් එක් මුරකරු සඳහා	4000
(ඔ) එක් එක් කම්කරුවකු සඳහා	3500

## “ ෮ ” උපලේඛනය

## නිරු බද්දෙන් නිදහස් භාණ්ඩ අලෙවිහල්

1. මෙහෙයුම් කටයුතු අධීක්ෂණය සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) නිරු බද්දෙන් නිදහස් භාණ්ඩ අලෙවිහල් සංකීර්ණය තුළ ඇති එක් එක් නිරුබද්දෙන් නිදහස් භාණ්ඩ අලෙවිහලකින් පැයකට රු. 25.00 ක (රුපියල් විසිපහක) ගාස්තුවක්

(ආ) අනෙකුත් එක් එක් නිරු බද්දෙන් නිදහස් භාණ්ඩ අලෙවිහලකින් පැයකට රු. 50.00 ක (රුපියල් පනහක) ගාස්තුවක්.

## “ ෮A ” උපලේඛනය

## පරීක්ෂණ ගාස්තු

1. මගීන්ගේ ගමන් බඩු හැර ආනයන භාණ්ඩ පරීක්ෂා කර බෙදා හැරීමට අවසර දීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) පූර්ණ බහාලුම (FCL) (බහාලුමේ සම්පූර්ණ බඩු ප්‍රමාණය තිබෙනවිට)

පළමු වැනි බහාලුමට	රු. 400.00 බැගින්
සෑම අතිරේක බහාලුමකට	රු. 100.00 බැගින්

(ආ) අර්ධ බහාලුම් (LCL) (බහාලුමේ අඩු බඩු ප්‍රමාණයන් තිබෙනවිට) බඩු තොගයකට රු. 300.00 බැගින්

2. (I) මගීන්ගේ ගමන් බඩු හැර අපනයනය කෙරෙන වෙනත් භාණ්ඩ අඩංගු පූර්ණ බහාලුම පරීක්ෂා කිරීම සහ නැව්ගත කිරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) අනුමත බහාලු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානවලදී ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයට රු. 600 බැගින්

(ආ) අනෙකුත් ස්ථානවල

## කි. මී. 10 දක්වා

පළමුවන බහාලුමට	ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයට රු. 1000.00 බැගින්
සෑම අතිරේක බහාලුමකට	ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයට රු. 500.00 බැගින්

## කි. මී. 10ට වැඩිවන විට

පළමුවන බහාලුමට	ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයට රු. 1,500.00 බැගින්
සෑම අතිරේක බහාලුමකට	ටී. ඊ. යූ. (TEU) ඒකකයට රු. 1000.00 බැගින්

(II) මගීන්ගේ ගමන් බඩු හැර, කාට්‍රන්වල, කේස්වල සහ පෙට්ටිවල යැවෙන ගුවන් නැව් බඩු පරීක්ෂා කිරීම සහ නැව්ගත කිරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) සෂ් මීටර් 2ට අඩු රු. 1,000.00

(ආ) මීටර් 2 ට වැඩි සෑම අතිරේක සෂ් මීටර් 1 කට හෝ ඉන් කොටසකට රු. 500.00 බැගින්

(iii) 2(ii) ඡේදයේ සඳහන් කර ඇති නැව්බඩු සහ මගීන්ගේ ගමන් බඩු හැර, ඇසුරුම් ආවරණ සහ සැහැල්ලු කාඩ්බෝඩ්වල ඇසුරු භාණ්ඩ පරීක්ෂා කර බලා නැව්ගත කිරීමට අවසර දීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) සෂ් මීටර් 2ට අඩු

අනුමත බහාලු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානවලදී රු. 600.00

අනෙකුත් ස්ථානවල :

කි. මි. 10 දක්වා	රු. 800.00
කි. මි. 10 ට වැඩිවන විට	රු. 1,200.00

(ආ) සෂ මීටර් 2 ට වැඩි සෑම අතිරේක සෂ මීටර් 1 කටම හෝ ඉන් කොටසකට රු. 300.00 බැගින්

3. (i) අර්ධ බහාලුම් ලෙස පිටරට යැවෙන මගීන්ගේ ගමන් බඩු පරීක්ෂා කිරීම සහ නැව්ගත කිරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) සෂ මීටර් 2 ට අඩු

කි. මි. 10 දක්වා	රු. 1200.00
කි. මි. 10 ට වැඩිවන විට	රු. 1,400.00

(ආ) සෂ මීටර් 2 ට වැඩි සෑම අතිරේක සෂ මීටර් 1 කටම හෝ ඉන් කොටසකට රු. 600.00 බැගින්

- (ii) පූර්ණ බහාලුම් ලෙස පිටරට යැවෙන මගීන්ගේ ගමන් බඩු පරීක්ෂා කිරීම සහ නැව්ගත කිරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

කි. මි. 10 දක්වා	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 2,000.00 බැගින්
කි. මි. 10 න් කි. මි. 25 ත් අතර	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 2,500.00 බැගින්
කි. මි. 25 ට වැඩි	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 5,000.00 බැගින්

- (iii) අර්ධ බහාලුම් ලෙස ගෙන එනු ලබන මගීන්ගේ ගමන් බඩු පරීක්ෂා කිරීම සහ මුදා හැරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

(අ) සෂ මීටර් 2 ට අඩු

කි. මි. 10 දක්වා	රු. 1400.00
කි. මි. 10 ට වැඩිවන විට	රු. 1,600.00

(ආ) සෂ මීටර් 2 ට වැඩි අතිරේක සෂ අතිරේක මීටර් 1 කටම හෝ ඉන් කොටසකට රු. 700 බැගින්

- (iv) පූර්ණ අර්ධ බහාලුම් ලෙස ගෙන එනු ලබන මගීන්ගේ ගමන් බඩු පරීක්ෂා කිරීම සහ මුදා හැරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

කි. මි. 10 දක්වා	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 2,500.00 බැගින්
කි. මි. 10 න් කි. මි. 25 ත් අතර	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 3,000.00 බැගින්
කි. මි. 25 ට වැඩි	ටී.ඊ.යූ. (TEU) ඒකකයට	රු. 5,000.00 බැගින්

4. (i) බැඳුම්කර ගුදම් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණ වලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ය.

(වාර්ෂික පරීක්ෂණ හා නව බැඳුම්කර ගුදම් අනුමත කිරීම සඳහා පරීක්ෂණ)

කි. මි. 10 දක්වා	එක් පරීක්ෂා කිරීමකට	රු. 3,000 බැගින්
කි. මි. 10 ට වැඩි නම්,	එක් පරීක්ෂා කිරීමකට	රු. 4,000 බැගින්

- (ii) ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය සහ ආයෝජන පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යවසායවල් විසින් මෙරට විකුණනු ලබන (දේශීය විකුණුම්) භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම හා මුදා හැරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

කි. මි. 10 දක්වා	එක් පරීක්ෂා කිරීමකට	රු. 3,000 බැගින්
කි. මි. 10 වැඩි නම්	එක් පරීක්ෂා කිරීමකට	රු. 4,000 බැගින්

- (iii) අපනයන පහසුකම් සැලසීමේ යෝජනා ක්‍රම එනම්, අපනයන පිරිසැකසුම් සඳහා තාවකාලික ආනයනය කිරීම් TIEP සහ බැඳුම්කර නිෂ්පාදන යෝජනා ක්‍රම යටතේ ආනයනය කෙරෙන භාණ්ඩ සත්‍යාපනය කිරීම හා පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

කි. මි. 10 දක්වා	(එක් පරීක්ෂා කිරීමට/සත්‍යාපනයකට)	රු. 3,000 බැගින්
කි. මි. 10 ට වැඩි නම්	(එක් පරීක්ෂා කිරීමට/සත්‍යාපනයකට)	රු. 4,000 බැගින්



- (iv) බැඳුම්කර ලේඛන සහ අපනයන පිරිසැකසුම් සඳහා තාවකාලික ආනයන (TIEP) ලේඛන සහතිකය සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

අපනයන පිරිසැකසුම් සඳහා තාවකාලික ආනයන ලේඛන සහතිකයට ගාස්තු වාර්ෂික එක් ලේඛනයකට රු. 2,000.00 බැගින්

බැඳුම්කර ලේඛන සහතිකයට ගාස්තු වාර්ෂික එක් ලේඛනයකට රු. 2,000.00 බැගින්

5. (i) මැණික්, ස්වර්ණාභරණ සහ දියමන්ති පරීක්ෂා කිරීම සහ මුදා හැරීම අනුමත කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් ගාස්තු ගෙවිය යුතුය.

වටිනාකම රු. 1,00,000 දක්වා එක් පරීක්ෂණයකට රු. 300.00 බැගින්

වටිනාකම රු. 1,00,001 සිට රු. 5,00,000 දක්වා එක් පරීක්ෂණයකට රු. 500.00 බැගින්

වටිනාකම රු. 5,00,001 සිට රුපියල් 10,00,000.00 දක්වා එක් පරීක්ෂණයකට රු. 750.00 බැගින්

වටිනාකම රුපියල් 10,00,000.00 වැඩි එක් පරීක්ෂණයකට රු. 1,000.00 බැගින්

- (ii) එක් එක් අතිරේක සටහන්කරයකට හෝ ඉන්වොයිසියකට ගාස්තුව වශයෙන් රු. 150 ක් (රුපියල් එකසිය පනහක්) ගෙවිය යුතුය.