



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1730/18 — 2011 නොවැම්බර් 03 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2011.11.03

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

බස්නාහිර පළාතේ පළාත් සභාව

1991 අංක 7 දරන බස්නාහිර පළාතේ මෝටර් ප්‍රවාහන ප්‍රඥප්තිය පිළිබඳ නියෝග

1991 අංක 7 දරන බස්නාහිර පළාතේ මෝටර් වාහන ප්‍රඥප්තියේ 129(1) වැනි වගන්තිය යටතේ බස්නාහිර පළාතේ ප්‍රවාහන, ක්‍රීඩා හා තරුණ කටයුතු, සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු, සමුපකාර සංවර්ධන, ආහාර සැපයීම් හා බෙදා හැරීම් සහ ග්‍රාම සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යවරයා විසින් පනවන ලද නියෝග.

හේවා මාතරගේ උපාලි කොඩිකාර,
ප්‍රවාහන, ක්‍රීඩා හා තරුණ කටයුතු, සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු,
සමුපකාර සංවර්ධන, ආහාර සැපයීම් හා
බෙදා හැරීම් සහ ග්‍රාම සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය.

2011 ඔක්තෝබර් මස 31 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

මෙම නියෝග 2011 මෝටර් වාහන ගාස්තු පිළිබඳ නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ. මෙම නියෝග 2011 නොවැම්බර් මස 14 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන්නේය.

මෙහි පහත II වැනි තීරයේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයේ ගාස්තු මෙහි පහත I වැනි තීරයේ සිට අනුරූප සටහන්වල දක්වා ඇති කාර්යයන් සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන් වේ.

I තීරය

කාර්යය

II තීරය

ගාස්තු ප්‍රමාණය
රු. ගන

- | | |
|--|----------|
| 1. යෝග්‍යතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ගරාජයක් ලියාපදිංචි කිරීමේ අයදුම්පතක් (97 (1) වගන්තිය යටතේ) | 1,000.00 |
| 2. යෝග්‍යතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ගරාජයක් ලියාපදිංචි කිරීම (97(1) වගන්තිය යටතේ) | 7,500.00 |
| 3. යෝග්‍යතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා අදාළ පොත් කට්ටලයක් (පරීක්ෂණ වාර්තාව සහ සහතිකය ඇතුළත්) | 2,500.00 |

I නිරය	II නිරය
කාර්යය	ගාස්තු ප්‍රමාණය රු. ශත
4. මෝටර් වාහනයක් පරීක්ෂා කිරීම (98 (1) වගන්තිය අනුව)	500.00
5. මෝටර් වාහනයක් පාවිච්චි නොකරන බව දැනුම් දීම	
මාස 6ක කාලයක් සඳහා -	
මෝටර් සයිකල් හා ත්‍රී රෝද රථ	50.00
මෝටර් කෝච්, ලොරි සහ අනෙකුත් වාහන සඳහා	200.00
මාස 6 සිට 12 දක්වා කාලයක් සඳහා -	
මෝටර් සයිකල් හා ත්‍රී රෝද රථ	100.00
මෝටර් කෝච්, ලොරි සහ අනෙකුත් වාහන සඳහා	400.00
6. වෙළඳ බලපත්‍රයක්	1,000.00
7. කොන්දොස්තර බලපත්‍රයක් සඳහා අයදුම්පත් ගාස්තු	500.00
8. මෙහි පහත අර්ථ නිරූපනය කොට, වර්ග කොට ඇත්ත වූ වාහන සඳහා	

2011.11.14 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ගෙවිය යුතු වාර්ෂික බලපත්‍ර ගාස්තුව පහත දැක්වේ.

(අ) අර්ථ නිරූපනය

කාරයක්, ගිලන් රථයක්, අවමංගල රථයක්, ජීප් රථයක් හෝ අනෙකුත් පුද්ගලික මගී වාහනයක් යන්නෙන් "පුද්ගලයින් නව දෙනෙකුට (රියදුරු ඇතුළුව) නොවැඩි සංඛ්‍යාවක්" සහ ඔවුන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ප්‍රවාහනය.

වාහන පන්තිය	හිස්ව ඇතිවිට බර	පාවිච්චි කරනු ලබන ඉන්ධන වර්ගය	ගාස්තුව රු. ශත
කාරය, ගිලන් රථය, අවමංගල රථය ජීප් රථය හෝ අනෙක් පෞද්ගලික මගී වාහන	(1) කි.ග්‍රෑ. 762 (හො.15) දක්වා	පෙට්රල්	1300.00
	එම	ඩීසල්	2400.00
	(2) කි.ග්‍රෑ. 762 (හො. 15) ට වැඩි		
	එහෙත් කි.ග්‍රෑ 1016 (හො.20)		
	පමණක් දක්වා	පෙට්රල්	1650.00
	එම	ඩීසල්	3300.00
	(3) කි. ග්‍රෑ. 1016 (හො.20) ට වැඩි		
	එහෙත් කි.ග්‍රෑ. 1270 (හො.25)		
	පමණක් දක්වා	පෙට්රල්	2200.00
	එම	ඩීසල්	5300.00
	(4) කි.ග්‍රෑ. 1270 (හො.25) ට වැඩි		
	එම	පෙට්රල්	3100.00
		ඩීසල්	7050.00

(ආ) අර්ථ නිරූපනය :

(1) ලොරිය. - ලොරි යන්නෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් බඩු ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා තනනු ලැබූ හෝ සකස් කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ. ඊට එසේ තනනු ලැබූ හෝ සකස් කරනු ලැබූ ට්‍රේලරයක් ද ඇතුළත් වේ.

(2) වාහනයේ දළ බර. - වාහනයේ දළ බර යන්නෙන්, මගීන් සහ භාණ්ඩ යන දෙකම ඇතුළුව, වාහනයේ රැගෙන යා හැකි බර ප්‍රමාණයට එකතු කරන ලද, වාහනය හිස්ව ඇති විට බර අදහස් වේ.

වාහන පන්තිය	වාහනයේ දළ බර	පාවිච්චි කරනු ලබන ඉන්ධන වර්ගය	ගාස්තුව රු. ශත
ලොරිය සහ විශේෂ කාර්ය වාහන	(1) කි.ග්‍රෑ.2,000 (හො.40) දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	1300.00 2650.00
	(2) කි.ග්‍රෑ.2,000 (හො.40) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 5,000 (හො.100) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	1650.00 3500.00
	(3) කි.ග්‍රෑ.5,000 (හො.100) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 10,000 (හො.200) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	2200.00 5300.00
	(4) කි.ග්‍රෑ. 10,000 (හො.200) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 15,000 (හො.300) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	2650.00 6600.00
	(5) කි.ග්‍රෑ. 15,000 (හො.300) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 20,000 (හො.400) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	3950.00 9000.00
	(6) කි.ග්‍රෑ. 20,000 (හො.400) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 25,000 (හො.500) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	4200.00 9900.00
	(7) කි.ග්‍රෑ. 25,000 (හො.500) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 30,000 (හො.600) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	4950.00 12,550.00
	(8) කි.ග්‍රෑ. 30,000 (හො.600) ට වැඩි එම	පෙට්රල් ඩීසල්	6050.00 13,750.00

(ඇ) අර්ථ නිරූපනය

ද්විකාර්ය වාහනය. - ද්විකාර්ය වාහනය, යන්නෙන්, පුද්ගලයන් සහ භාණ්ඩ යන දෙකම එකවර ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කොට තනනු ලැබ ඇති වාහනයක් අදහස් වේ. එසේ වුවත්, එහි ප්‍රවාහනය කළ යුතු පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව පෞද්ගලික මගී වාහනයක රැගෙන යාමට අවසර දී ඇති සංඛ්‍යාව (නවය) නොඉක්මවිය යුතුය.

වාහන පන්තිය	වාහනයේ දළ බර	පාවිච්චි කරනු ලබන ඉන්ධන වර්ගය	ගාස්තුව රු. ගත
ද්විකාර්ය වාහනය	(1) කි.ග්‍රෑ. 1,000 (හො.20) දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	1,300.00 2,750.00
	(2) කි.ග්‍රෑ. 1,000 (හො.20) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 1,500 (හො.30) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	1,550.00 3,300.00
	(3) කි.ග්‍රෑ. 1,500 (හො.30) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 2,000 (හො.40) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	2,000.00 3,500.00
	(4) කි.ග්‍රෑ. 2,000 (හො.40) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 2,500 (හො.50) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	2,400.00 4,850.00
	(5) කි.ග්‍රෑ. 2,500 (හො.50) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 3,000 (හො.60) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	3,500.00 7,050.00
	(6) කි.ග්‍රෑ. 3,000 (හො.60) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 3,500 (හො.70) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	4,300.00 8,800.00
	(7) කි.ග්‍රෑ. 3,500 (හො.70) ට වැඩි එහෙත් කි. ග්‍රෑ. 4,000 (හො.80) පමණක් දක්වා එම	පෙට්රල් ඩීසල්	4,950.00 10,350.00
	(8) කි.ග්‍රෑ. 4,000 (හො.80) ට වැඩි එම	පෙට්රල් ඩීසල්	6,050.00 12,300.00

(අ) අර්ථ නිරූපනය

1. "ඉඩම් වාහනය" යන්නෙන්, සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන්ම කෘෂි කාර්මික හෝ ඉදිකිරීම් කාර්යයන් සඳහා ඉඩම්වල පාවිච්චි කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද, යාන්ත්‍රික වශයෙන් පදවනු ලබන (ට්‍රේලරයක් සහිතව) වාහනයක් අදහස් වේ.
2. "කෘෂිකාර්මික ට්‍රැක්ටරයක්" යන්නෙන්, කෘෂිකාර්මික හෝ ඉදිකිරීම් කාර්යයන් සඳහා, වෙනත් වාහනයක් ඇදගෙන යාම සඳහා තනනු ලැබූ මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ.
3. "කෘෂිකාර්මික ට්‍රේලරය" යන්නට, කෘෂිකාර්මික හෝ ඉදි කිරීම් කාර්යයන් සඳහා පාවිච්චි කරනු ලබන්නා වූ සහ මෝටර් වාහනයකට ඇඳා එමගින් ඇදගෙන යනු ලබන්නා වූ සෑම වර්ගයකටම අයත් වාහනයක් ඇතුළත් වේ.
4. "අත් ට්‍රැක්ටරයක්" යන්නෙන්, ට්‍රේලරයක් සවිකර ඇති රෝද දෙකේ ට්‍රැක්ටරයක් අදහස් වේ.

වාහන පන්තිය	හිස් ව ඇති විට බර	ගාස්තුව රු. ශත
ඉඩම් වාහනය	(1) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 1,778 (හො.35) දක්වා	450.00
කෘෂිකාර්මික	(2) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 1,778 (හො.35) ට වැඩි එහෙත්	900.00
ට්‍රැක්ටරය / ට්‍රේලරය සහ	කි.ග්‍රෑ. 2,032 (හො. 40) පමණක් දක්වා	
ට්‍රේලරයක් සහිත	(3) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 2,032 (හො.40) ට වැඩි එහෙත්	1,100.00
අත් ට්‍රැක්ටරය	කි.ග්‍රෑ. 2,540 (හො.50) පමණක් දක්වා	
	(4) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 2,540 (හො.50) ට වැඩි එහෙත්	1,300.00
	කි.ග්‍රෑ. 3,048 (හො.60) පමණක් දක්වා	
	(5) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 3,048 (හො.60) ට වැඩි එහෙත්	1,550.00
	කි.ග්‍රෑ. 3,556 (හො.70) පමණක් දක්වා	
	(6) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 3,556 (හො.70) ට වැඩි එහෙත්	1,650.00
	කි.ග්‍රෑ. 5,080 (හො.100) පමණක් දක්වා	
	(7) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 5,080 (හො.100) ට වැඩි එහෙත්	2,400.00
	කි.ග්‍රෑ. 15,240 (හො.300) පමණක් දක්වා	
	(8) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 15,240 (හො.300) ට වැඩි එහෙත්	2,750.00
	කි.ග්‍රෑ. 25,400 (හො.500) පමණක් දක්වා	
	(9) තාර බර කි.ග්‍රෑ. 25,400 (හො.500) ට වැඩි	3,300.00

(ඉ) අර්ථ නිරූපනය

1. මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා යොදා ගනු ලබන වාහන - මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා යොදා ගනු ලබන බස් රථයක් හෝ මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ මෝටර් වැගන් රථයක් මේවාට අයත් වේ.
2. "මෝටර් කෝච් රථයක්" යන්නෙන්, පුද්ගලයින් නව දෙනෙකුට (රියදුරු ඇතුළුව) වැඩි සංඛ්‍යාවක් සහ ඔවුන්ගේ බඩු බාහිරාදිය ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා තනනු ලැබූ මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ.
3. "බස් රථයක්" යන්නෙන්, බස් රථයක් (ඔමිනි බස්) වශයෙන් ලියාපදිංචි කර ඇති මෝටර් කෝච් රථයක් අදහස් වේ.
4. "මෝටර් වැගන් රථයක්" යන්නෙන්, පුද්ගලයන් නව දෙනෙකුට (රියදුරු ඇතුළුව) නොඅඩු සංඛ්‍යාවක් රැගෙන යාම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ තනනු ලැබූ හෝ සකස් කරනු ලැබූ වාහනයක් අදහස් වේ.
5. "පෞද්ගලික කෝච් රථ" යන්නෙන්, පෞද්ගලික කෝච් රථයක් වශයෙන් ලියාපදිංචි වී ඇති මෝටර් කෝච් රථයක් අදහස් වේ.

වාහන පන්තිය	මිලි ආසනයක් සඳහා ගාස්තුව රු. ගන
(අ) ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය සහ / හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් බස් රථ	40.00
(ආ) නිත්‍ය වශයෙන් මිලි ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවා ඇති පොකුරු බස් සමාගම්වලට අයත් බස් රථ	40.00
(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සහ / හෝ ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයට හැර නිත්‍ය වශයෙන් මිලි ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවා ඇති බස් රථ	110.00
(ඈ) මෝටර් වැගන් රථ	110.00
(ඉ) පොකුරු සමාගම්වලට අයත් රියදුරු පුහුණු පාසල්වලට අයත් බස් රථ සඳහා	110.00
(ඊ) මුල්වරට ලියාපදිංචි කොට මාර්ග බලපත්‍ර ලබා නිත්‍ය මිලි ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවා ගනු ලබන බස් රථ සඳහා මුල් ලියාපදිංචි දිනයේ සිට	110.00
(උ) රියදුරු පුහුණු පාසල්වලට අයත් පෞද්ගලික මෝටර් කෝච් සඳහා	110.00
(ඌ) පෞද්ගලික මෝටර් කෝච් රථ සහ ඉහත (අ) සිට (උ) වර්ගවලට අයත් නොවන මෝටර් කෝච් රථ	275.00
(ඊ) අර්ථ නිරූපනය	
1. "මෝටර් සයිකලය" යන්නෙන්, රෝද දෙකක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කොට තනා ඇත්තාවූ වාහනයක් අදහස් වේ. එහෙත් එක් අමතර රෝදයක් සහිතව අමුණන ලද පැති කාරයක් ද ඊට තිබිය හැක.	
2. "මෝටර් ත්‍රි රෝද රථය" යන්නෙන්, රෝද තුන මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත්තා වූද, සම්පූර්ණ වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා තනනු ලැබූ හෝ සකස් කරනු ලැබූ වාහනයක් අදහස් වේ.	
3. "මෝටර් ත්‍රි රෝද වැන් රථය" යන්නෙන්, රෝද තුනක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත්තාවූ සම්පූර්ණ වශයෙන් හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමක් සඳහා තනනු ලැබූ වාහනයක් අදහස් වේ.	
(අ) මෝටර් සයිකල් සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර ගාස්තුව	රු. 450.00
(ආ) මෝටර් ත්‍රි රෝද රථ සහ මෝටර් ත්‍රි රෝද වැන් රථ සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර ගාස්තුව	රු. 550.00
(ඇ) A සිට Z දක්වා කාණ්ඩවලට අයත් මෝටර් රථ සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර ගාස්තුව	රු. 100.00
(ඈ) ඉලෙක්ට්‍රොනික්, ගෑස් හෝ වෙනත් විකල්ප ඉන්ධන භාවිතා කරන වාහන සඳහා අදාළ වාහන කාණ්ඩය සහ බර කාණ්ඩයට අනුව අදාළ පෙට්‍රල් ගාස්තුවෙන් 50%	
(ඉ) විදේශයක සිට පැමිණෙන පුද්ගලයෙකු මෙහි සිටින කාලයට පාවිච්චිය සඳහා ගෙනෙන වාහන සඳහා මාසික බලපත්‍ර ගාස්තුව	රු. 500.00

දඩ මුදල්

- "බලපත්‍ර ගාස්තුව" ගෙවීමට නියමිත දිනය යන්නෙන්, මෝටර් වාහනයක් සඳහා බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වන්නේ යම් වර්ෂයක් සඳහා ද එකී වර්ෂය තත් වාහනය මුල් වරට ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ යම් මාසයක යම් දවසක ද එකී මාසයේ එකී දිනයේ සිට ආරම්භ වන අතර, (මෙහි මින්මතු "බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවීමට නියමිත දිනය" වශයෙන් සඳහන් කරනු ලබන) එකී මාසයේ එකී දවසේ සිට වැඩ කරන දින තුනක් වන අතර, නියමිත දිනය ඉක්මවා මාස 6ක් නොඉක්මවා ඇති විටෙක ගාස්තුවෙන් 10%.
- අළුතින්ම ලියාපදිංචි කරන වාහනයක් සඳහා ලියාපදිංචි දින සිට දින හතක් ඇතුළත බලපත්‍ර ලබාගත යුතු අතර එම නියමිත දිනය ඉක්මවූ විට ගාස්තුවෙන් 10%.
- බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවීමට නියමිත දිනය මාස 6 ඉක්මවා ඇත්ත් මාස 12 ක් නොඉක්මවා ඇති අවස්ථාවක වාර්ෂික ගාස්තුවෙන් 20%.
- බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවීමට නියමිත දිනය පසු වී මාස 12 ක් ඉක්මවා ඇති අවස්ථාවක වාර්ෂික ගාස්තුවෙන් 30%.