

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විශේෂ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதி விசேஷமானது

අංක 1730/18 - 2011 නොවැම්බර් 03 වැනි ලුහස්සතින්දා - 2011.11.03
1730/18 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 03 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV (அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

மேல் மாகாண மாகாண சபை

1991 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, மேல் மாகாண மோட்டார் வாகன ஒழுங்குவிதிகள்

1991 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க மேல் மாகாண மோட்டார் வாகன ஒழுங்குவிதிகளின் 129(1) ஆம் பிரிவின் கீழ் மேல் மாகாண போக்குவரத்து, விளையாட்டு, இளைஞர் விவகார, கலை, கலாசார அலுவல்கள் கூட்டுறவு அபிவிருத்தி, உணவு வழங்கலும் விநியோகமும் மற்றும் கிராம அபிவிருத்தி அலுவல்களுக்கான அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

ஹேவா மாத்தரகே உபாலி கொடிகார,
போக்குவரத்து, விளையாட்டு, இளைஞர் விவகார, கலை, கலாசார அலுவல்கள்,
கூட்டுறவு அபிவிருத்தி, உணவு வழங்கலும் விநியோகமும் மற்றும்
கிராம அபிவிருத்தி அலுவல்கள் அமைச்சர்.
மேல் மாகாண மாகாண சபை.

கொழும்பு,
2011, ஒற்றோபர் 31.

ஒழுங்குவிதிகள்

இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011 ஆண்டின் மோட்டார் வாகனக் கட்டண ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம். இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011.11.14 ஆந் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டும்.

இதன் கீழேயுள்ள நிரல் II இல் தரப்பட்டுள்ள கட்டணம் இதன் கீழ் நிரல் I இல் நேரொத்த அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பாக செலுத்தப்பட வேண்டிய கட்டணத்தொகையாதல் வேண்டும்.

I		II
விடயங்கள்		கட்டணம் ரூபா. ச.
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக ஊர்தி திருத்தும் சாலை ஒன்றைப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம் (97(1) ஆம் பிரிவின் கீழ்)	1,000.00
2.	தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக ஊர்தி திருத்தும் சாலை ஒன்றைப் பதிவு செய்தல் (97(1) ஆம் பிரிவின் கீழ்)	7,500.00
3.	வாகனச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்கான ஆவணத் தொகுதி (பரிசோதனை அறிக்கை மற்றும் சான்றிதழ் உட்பட)	2,500.00
4.	மோட்டார் வாகனமொன்றைப் பரிசோதனை செய்தல் (98(1) ஆம் பிரிவின் படி)	500.00

I விடயங்கள்		II கட்டணம் ரூபா ச.	
5.	மோட்டார் வாகனம் பயன்படுத்தப்படாமை பற்றிய அறிவித்தல் 6 மாத காலப்பகுதிக்கு		
	மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் முச்சக்கர வண்டி		50.00
	மோட்டார் கோச், லொறி மற்றும் ஏனைய வாகனங்களுக்காக		200.00
	6 முதல் 12 மாதங்கள் வரையிலான காலப்பகுதிக்கு		
	மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் முச்சக்கர வண்டி		100.00
	மோட்டார் கோச், லொறி மற்றும் ஏனைய வாகனங்களுக்காக		400.00
6.	வர்த்தக உரிமம்		1,000.00
7.	நடத்துநர் உரிமத்திற்கான விண்ணப்பக் கட்டணம்		500.00
8.	கீழே விவரிக்கப்படுவனவும் வகுக்கப்பட்டவையுமான வாகனங்கள் தொடர்பாக 2011.11.14 ஆந் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் செலுத்தப்படற்பாலதான ஆண்டு உரிமக் கட்டணம் வருமாறு.		
	(அ) வரைவிலக்கணம்:		
	கார், அம்பியூலன்ஸ், பிரேத வாகனம், ஜீப் வண்டி அல்லது ஏனைய தனியார் பிரயாணிகள் வாகனம் (சாரதி உட்பட) எனப்படுவது, ஒன்பது பேருக்கு மேற்படாதவர்களும் அவர்களின் பயணப்பொதி என்பவற்றினதும் போக்குவரத்து ஆகும்.		
	வாகனத்தின் வகுப்பு	வாகனத்தின் பொதியற்ற எடை	பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருள் வகை
	கார், அம்பியூலன்ஸ், பிரேத வாகனம், ஜீப் வண்டி அல்லது ஏனைய தனியார் பிரயாணிகள் வாகனம்	(1) 762 கி. கிராம் (15 அந்தர்) வரை	பெற்றோல்
		762 கி. கிராம் (15 அந்தர்) வரை	டீசல்
		(2) 762 கி. கிராம் (15 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 1016 கி. கிராம் வரை மட்டும்	பெற்றோல்
		762 கி. கிராம் (15 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 1016 கி. கிராம் வரை மட்டும்	டீசல்
		(3) 1016 கி. கிராம் (20 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 1270 கி. கிராம் (25 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்
		1016 கி. கிராம் (20 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 1270 கி. கிராம் (25 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்
		(4) 1270 கி. கிராம் (25 அந்தர்)க்கு மேல் 1270 கி. கிராம் (25 அந்தர்) க்கு மேல்	பெற்றோல்
			டீசல்
	(ஆ) வரைவிலக்கணம்:		
	(1) லொறி -	“லொறி” என்பது முழுமையாக அல்லது பிரதானமாக பொருட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கென உருவாக்கப்பட்டதும் வடிவமைக்கப்பட்டதுமான மோட்டார் வாகனம் எனப்பொருள்படும். அத்துடன் அவ்வாறு உருவாக்கப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட இழுவை வண்டியையும் உள்ளடக்கும்.	
	(2) வாகனத்தின் மொத்த எடை	“வாகனத்தின் மொத்த எடை” என்பது பிரயாணிகள் பொருட்கள் இரண்டும் உட்பட வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய எடையுடன் சேர்க்கப்பட்ட வாகனம் வெறுமையாக இருக்கும்பொழுதுள்ள எடை எனப் பொருள்படும்.	

வாகனத்தின் வகுப்பு	வாகனத்தின் பொதியற்ற எடை	பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருள் வகை	கட்டணம் நூபா சதம்
லொறி மற்றும் விசேட அலுவலக வாகனம்	(1) 2,000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) வரை	பெற்றோல்	1,300.00
	2000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) வரை	டீசல்	2,650.00
	(2) 2,000 கி. கிராம் (100 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 500 கி. கிராம் (100 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	1,650.00
	2,000 கி. கிராம் (100 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 500 கி. கிராம் (100 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	3,500.00
	(3) 5,000 கி. கிராம் (100 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 10,000 கி. கிராம் (200 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	2,200.00
	5,000 கி. கிராம் (100 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 10,000 கி. கிராம் (200 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	5,300.00
	(4) 10,000 கி. கிராம் (200 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 15,000 கி. கிராம் (300 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	2,650.00
	10,000 கி. கிராம் (200 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 15,000 கி. கிராம் (300 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	6,600.00
	(5) 15,000 கி. கிராம் (300 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 20,000 கி. கிராம் (400 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	3,950.00
	15,000 கி. கிராம் (300 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 20,000 கி. கிராம் (400 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	9,000.00
	(6) 20,000 கி. கிராம் (400 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 25,000 கி. கிராம் (500 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	4,200.00
	20,000 கி. கிராம் (400 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 25,000 கி. கிராம் (500 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	9,900.00
	(7) 25,000 கி. கிராம் (500 அந்தர்)க்கு மேல் ஆனால் 30,000 கி. கிராம் (600 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	4,950.00
	25,000 கி. கிராம் (500 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 30,000 கி. கிராம் (600 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	12,550.00
	(8) 30,000 கி. கிராம் (600 அந்தர்)க்கு மேல் 30,000 கி. கிராம் (600 அந்தர்) க்கு மேல்	பெற்றோல்	6,050.00
		டீசல்	13,750.00

(இ) வரைவிலக்கணம்:

இருநோக்கு:

“இருநோக்கு வாகனம்” என்பது ஆட்களையும் பொருட்களையும் ஒரே முறையில் ஏற்றிச் செல்வதற்கென உருவாக்கப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனம் என்று பொருள்படும். ஆயினும் அதில் பிரயாணம் செய்யக்கூடிய ஆட்களின் எண்ணிக்கை அவ்வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்வதற்கென அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையை (ஒன்பது) விஞ்சாததாகாது.

வாகனத்தின் வகுப்பு	வாகனத்தின் பொதியற்ற எடை	பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருள் வகை	கட்டணம் ரூபா சதம்
இரு நோக்கு வாகனங்கள்	(1) 1,000 கி. கிராம் (20 அந்தர்) வரை	பெற்றோல்	1,300.00
	1,000 கி. கிராம் (20 அந்தர்) வரை	டீசல்	2,750.00
	(2) 1,000 கி. கிராம் (20 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 1,500 கி. கிராம் (30 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	1,550.00
	1,000 கி. கிராம் (20 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 1,500 கி. கிராம் (30 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	3,300.00
	(3) 1,500 கி. கிராம் (30 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 2,000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	2,000.00
	1,500 கி. கிராம் (30 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 2,000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	3,500.00
	(4) 2,000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 2,500 கி. கிராம் (50 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	2,400.00
	2,000 கி. கிராம் (40 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 2,500 கி. கிராம் (50 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	4,850.00
	(5) 2,500 கி. கிராம் (50 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 3,000 கி. கிராம் (60 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	3,500.00
	2,500 கி. கிராம் (50 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 3,000 கி. கிராம் (60 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	7,050.00
	(6) 3,000 கி. கிராம் (60 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 3,500 கி. கிராம் (70 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	4,300.00
	3,000 கி. கிராம் (60 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 3,500 கி. கிராம் (70 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	8,800.00
	(7) 3,500 கி. கிராம் (70 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 4,000 கி. கிராம் (80 அந்தர்) வரை மட்டும்	பெற்றோல்	4,950.00
	3,500 கி. கிராம் (70 அந்தர்) க்கு மேல் ஆனால் 4,000 கி. கிராம் (80 அந்தர்) வரை மட்டும்	டீசல்	10,350.00
	(8) 4,000 கி. கிராம் (80 அந்தர்) க்கு மேல்	பெற்றோல்	6,050.00
	4,000 கி. கிராம் (80 அந்தர்) க்கு மேல்	டீசல்	12,300.00

(ஈ) வரைவிலக்கணம்:

- (1) “காணி வாகனம்” என்பது முழுமையாக அல்லது பிரதானமாக விவசாய அல்லது நிர்மாண வேலைகளுக்கென காணியில் பயன்படுத்தப்படுவதற்கென உருவாக்கப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட இயந்திர முறையில் இயங்கும் (இழுவை வண்டி உட்பட) வாகனம் என்று பொருள்படும்.
- (2) “விவசாய இழுவை வண்டி” என்பது விவசாய அல்லது நிர்மாண வேலைகளுக்கென வேறு வாகனங்களை இழுத்துச் செல்வதற்காக உருவாக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் என்று பொருள்படும்.

(3) “விவசாய ஊர்தி” என்பது விவசாய அல்லது நிர்மாண வேலைகளுக்கென பயன்படுத்தப்படுவதும் மோட்டார் வாகனமொன்றுடன் இணைக்கப்பட்டு அதன் மூலம் இழுத்துச் செல்லப்படுவதற்கென உருவாக்கப்பட்டதுமான எல்லா வகுப்புக்களையும் சேர்ந்த வாகனம் என்று பொருள்படும்.

(4) “கை இழுவை வண்டி” என்பது இழுவை வண்டி ஒன்று இணைக்கப்பட்டுள்ள இரண்டு சக்கர இழுவைப் பொறி ஒன்று பொருள்படும்.

வாகனத்தின் வகுப்பு	சுமை ஏற்றப்படாத எடை	சுட்டணம் ரூபா சதம்
விவசாயத்திற்கான காணி வாகனம்	(1) நிகர எடை 1778 கி. கிராம் (அந். 35) வரை	450.00
இழுவை வண்டி, இழுவை பொறி, மற்றும் கை இழுவைப் பொறி.	(2) நிகர எடை 1778 கி. கிராம் (அந். 35) க்கு மேல் ஆனால் 2032 கி. கிராம் (அந். 40) வரை மட்டும்	900.00
	(3) நிகர எடை 2032 கி. கிராம் (அந். 40) க்கு மேல் ஆனால் நிகர எடை 2540 கி. கிராம் (அந். 50) வரை மட்டும்	1,100.00
	(4) நிகர எடை 2540 கி. கிராம் (அந். 50) க்கு மேல் ஆனால் நிகர எடை 3048 கி. கிராம் (அந். 60) வரை மட்டும்	1,300.00
	(5) நிகர எடை 3048 கி. கிராம் (அந். 60) க்கு மேல் ஆனால் நிகர எடை 3556 கி. கிராம் (அந். 70) வரை மட்டும்	1,550.00
	(6) நிகர எடை 3556 கி. கிராம் நிகர எடை (அந். 70) க்கு மேல் ஆனால் 5080 கி. கிராம் (அந். 100) வரை மட்டும்	1,650.00
	(7) நிகர எடை 5080 கி. கிராம் (அந். 100) க்கு மேல் ஆனால் 15240 கி. கிராம் (அந். 300) வரை மட்டும்	2,400.00
	(8) நிகர எடை 15240 கி. கிராம் (அந். 300) க்கு மேல் ஆனால் 25400 கி. கிராம் (அந். 500) வரை மட்டும்	2,750.00
	(9) நிகர எடை 25400 கி. கிராம் (அந். 500) க்கு மேல்	3,300.00

(உ) வரைவிலக்கணம்:

- (1) “பயணிகளின் பிரயாணத்திற்கென பயன்படுத்தப்படும் வாகனம்” என்பது பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கெனப் பயன்படுத்தப்படும் பஸ் வண்டி அல்லது மோட்டார் கோச் அல்லது மோட்டார் வெகன் என்பனவற்றை உள்ளடக்கும்.
- (2) “மோட்டார் கோச் வண்டி” என்பது (சாரதி உட்பட) ஒன்பதுக்கு மேற்பட்ட பயணிகளையும் அவர்களது பயணப் பொதிகளையும் ஏற்றிச் செல்வதற்கென உருவாக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் என்று பொருள்படும்.
- (3) “பஸ் வண்டி” என்பது பஸ் வண்டி (ஒமினி பஸ்) என்ற வகையில் பதிவு செய்யப்பட்ட மோட்டார் கோச் என்று பொருள்படும்.
- (4) “மோட்டார் வெகன்” என்பது (சாரதி உட்பட) ஒன்பது பயணிகளுக்குக் குறையாத எண்ணிக்கையினரை ஏற்றிச் செல்வதற்கென இலங்கையில் உருவாக்கப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு வாகனம் என்று பொருள்படும்.
- (5) “தனியார் கோச் வண்டி” எனப்படுவது தனியார் கோச் வண்டி ஒன்றாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள மோட்டார் கோச் வண்டி எனப் பொருள்படும்.

வாகன வகுப்பு

பயணிகளின் ஆசனம்
ஒன்றிற்காக கட்டணம்
ரூபா சதம்

(அ) இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு அத்துடன் அல்லது பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைக்கு உரித்தான பஸ் வண்டி	40.00
(ஆ) சட்டமுறையாக பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கென கொத்தணி நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான பஸ் வண்டிக்கு	40.00
(இ) இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையை இத்துடன் / அல்லது பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபையை விட சட்ட முறையாக பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கென பயன்படுத்தப்படும் பஸ்வண்டிகள்	110.00
(ஈ) மோட்டார் வெகள்	110.00
(உ) கொத்தணி நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான சாரதி பயிற்சி நிலையங்களுக்குரிய பஸ் வண்டி	110.00
(ஊ) முதற் தடவையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டு மார்க்க உரிமம் பெற்று சட்டமுறையாகப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப் படும் வாகனம் முதல் தடவையாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து	110.00
(எ) சாரதி பயிற்சி நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான தனிப்பட்ட மோட்டார் கோச்	110.00
(ஏ) தனிப்பட்ட மோட்டார் கோச் மற்றும் மேலே “அ” முதல் “ஏ” வரையிலான இனங்களுக்கு உட்படாத மோட்டார் கோச்	275.00

(ஊ) வரைவிலக்கணம்:

- (1) “மோட்டார் சைக்கிள்” என்பது இரண்டு சக்கரங்களின் மீது பயணம் செய்வதற்கென வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனம் எனப் பொருள்படும்.
- (2) “மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி” என்பது முச்சக்கரங்கள் மீது பயணம் செய்வதற்கென பிரத்தியேகமான ஆட்கள் பயணம் செய்வதற்கென உருவாக்கப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனம் என்று பொருள்படும்.
- (3) “மோட்டார் முச்சக்கர வேன்” என்பது முச்சக்கரங்கள் மீது பயணம் செய்வதற்கென உருவாக்கப்பட்டு அல்லது வடிவமைக்கப்பட்டு முழுமையாக அல்லது பிரதானமாக பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கெனப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனம் என்று பொருள்படும்.

பயணிகளின் ஆசனம்
ஒன்றிற்காக கட்டணம்
ரூபா சதம்

(அ) மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கான ஆண்டு உரிமக் கட்டணம்	450.00
(ஆ) மோட்டார் முச்சக்கர வாகனம் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வேனுக்கு	550.00
(இ) A முதல் Z வரையிலான வகுப்புக்களைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்களுக்கான கட்டணம்	100.00
(ஈ) இலத்திரனியல், வாயு அல்லது வேறு மாற்று எரிபொருள்களைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களுக்கு இயைபான வகுப்புக்களுக்கும் அத்துடன் அதிபார வகுப்புக்களுக்கும் அமைய சார்புடைய பெற்றோல் கட்டணத்தின் 50%	
(உ) வெளிநாட்டிலிருந்து வருகை தந்திருக்கும் ஆளொருவர் இங்கு தங்கி யிருக்கும் காலப்பகுதியின் போது பயன்படுத்தும் பொருட்டு கொண்டு வரும் வாகனத்திற்கான உரிமக் கட்டணம் மாதமொன்றுக்கு	500.00

தண்டப்பணம்:

- (1) உரிமக் கட்டணம் செலுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்ட திகதி என்பதும் மோட்டார் வாகனத்தின் பொருட்டு உரிமம் அவசியப்படும் என்பதும் ஏதேனும் வகுப்பைச் சேர்ந்த வாகனம் அவ்வகுப்பைச் சேர்ந்த வாகனம் முதற் தடவையாக எந்த மாதத்தில் எத்திகதியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோ அந்த மாதத்திலும் திகதியிலுமிருந்து ஆரம்பமாகும் என்பதுடன் (இது இதனகத்துப்பின்னர் உரிமக் கட்டணம் செலுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்ட திகதி எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படும்) அந்த மாதத்திலும் திகதியிலுமிருந்து மூன்று வேலைநாட்களை விஞ்சுவதும் நியமிக்கப்பட்ட திகதி முடிவுற்று 6 மாதங்களை விஞ்சாதுமிருக்குமிடத்து கட்டணத்தில் 10%
- (2) புதிதாக பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனமொன்றின் பொருட்டு பதிவு செய்யப்பட்ட ஏழு நாட்களுக்குள் உரிமம் பெற்றுக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன் அத்திகதி பிந்துமிடத்து கட்டணத்தில் 10%
- (3) உரிமக் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்கென நியமிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து 6 மாதங்களுக்கு அதிகமாகவும் 12 மாதங்களுக்குக் குறைவாகவும் பிந்தியிருக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் ஆண்டுக் கட்டணத்தில் 20%.
- (4) உரிமக் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்கென நியமிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து 12 மாதங்கள் பிந்தியிருக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் ஆண்டுக் கட்டணத்தில் 30%.

11-474