



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1732/12 - 2011 නොවැම්බර් 18 වැනි සිකුරාදා - 2011.11.18

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 වැනි ව්‍යවස්ථාවේ (2) වැනි අනු ව්‍යවස්ථාව සහ 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 වැනි සහ 14 වැනි වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 89 වැනි වගන්තියේ (2) වැනි උපවගන්තියේ (අ) ඡේදය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

මහින්ද රාජපක්ෂ,
ජනාධිපති.

2011 නොවැම්බර් මස 17 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

- මෙම නියෝග 2011 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (ගාස්තු ගෙවිය යුතු) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.
- මෙම නියෝග (මෙහි මින් මතු "පනත" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයකින් ජාතික මහා මාර්ගයක් ලෙසට ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද යම් මාර්ගයකට සහ,
 - (අ) පනතේ 9 වැනි වගන්තියේ (1) වැනි උපවගන්තියේ (අ) ඡේදය යටතේ සාදන ලද නියමයකින් "අධිවේගී මහා මාර්ගයක්" ලෙස නම් කරන ලද ; සහ
 - (ආ) පනතේ 11 වැනි වගන්තියේ (1) වැනි උපවගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් "ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක්" ලෙස නම් කරන ලද සහ මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් අදාළ කරගත යුතු ය.
- (1) ඉහත කී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ භාවිත කරන සෑම වාහනයකම රියදුරකුගෙන්ම ඒ මහා මාර්ගය එම රියදුරු විසින් භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ (ආ) කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි ගාස්තුවක් අයකරගනු ලැබිය යුතු ය. ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර ප්‍රමාණය හෝ ඉන් කොටසක් සම්බන්ධයෙන් එම ගාස්තුව අයකරනු ලැබිය යුතු ය. විවිධ වර්ගවලට අයත් වාහනවලට විවිධ ප්‍රමාණයේ ගාස්තු නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.

- (2) (අ) යම් අන්තර් හුවමාරුවකින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු මහා මාර්ගයට ප්‍රවේශවන සෑම වාහනයක රියදුරකුම එම අන්තර් හුවමාරුව හරහා ඒ මහා මාර්ගයේ ගමන් කිරීමට අවසර ලබා දීමට ප්‍රථමයෙන් අවස්ථාවෝචිත පරිදි ඒ අන්තර් හුවමාරුවේ සේවයේ යෙදී සිටින ප්‍රධාන අයකැමිගෙන් හෝ අයකැමිගෙන් ප්‍රවේශ පත්‍රයක් ලබා ගත යුතු ය ; සහ
- (ආ) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක ගමන් කරමින් තිබෙන වාහනයක රියදුරකු විසින්, මහා මාර්ගයෙන් පිටව යෑමේ අරමුණ සඳහා ඒ රියදුරා විසින් පසුකර යා යුතු අන්තර් හුවමාරුවට පැමිණී විට, ඔහු මහා මාර්ගයට ඇතුළුවීමේ අන්තර් හුවමාරුවේ දී ලබා ගත් ප්‍රවේශ පත්‍රය ප්‍රධාන අයකැමි හෝ අයකැමි යටතට පත් කළ යුතු ය. ප්‍රධාන අයකැමි හෝ අයකැමි විසින් ඒ ප්‍රවේශ පත්‍රය සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු මුදල රියදුරු වෙත දැනුම් දිය යුතු ය. අන්තර් හුවමාරුවෙන් පිටව යෑමට අවසර ලබා දීමට ප්‍රථමයෙන් ඒ මුදල ගෙවීමට රියදුරුට නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.
4. සෑම වාහනයකම රියදුරකුම ඒ මහා මාර්ගයෙන් පිටවීමට ඔහු අරමුණු කරන අන්තර් හුවමාරුවට ඔහු ලගා වන තෙක් 3 වැනි නියෝගයේ සඳහන් කරන ලද ප්‍රවේශ පත්‍රය ඔහුගේ සන්නිවේදන සුරක්ෂිතව තබාගත යුතු ය. රියදුරු විසින් මහා මාර්ගයෙන් ඔහු පිටවීමට අදහස් කරන අන්තර් හුවමාරුවේ දී ප්‍රධාන අයකැමිට හෝ අයකැමිට ප්‍රවේශ පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක දී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය භාවිතා කළ අයකු ලෙස ඔහුගෙන් අයවිය යුතු මුදල ගෙවීමේ කාර්යය සඳහා ඒ රියදුරු ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර ප්‍රමාණයම ගමන් කර ඇති අයකු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව ඔහු මහා මාර්ගයට ඇතුළු වී ඇතැයි සලකනු ලබන ස්ථානයේ සිට මහා මාර්ගයෙන් සත්‍ය වශයෙන් පිට වී යන ස්ථානය දක්වා, මෙම නියෝගවල ඇතුළත් උපලේඛනයේ “ආ” කොටසේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති අනු ප්‍රමාණවලින් ගාස්තුවක් අයකර ගනු ලැබිය යුතු ය.
5. (1) (මෙහි මින් මතු “අධිකාරිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත මගින් පිහිටුවනු ලැබූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, මෙම නියෝගවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, මෙම නියෝගවල ඇතුළත් උපලේඛනයේ “අ” කොටසේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති එකී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග දිගේ අවශ්‍යකරන ස්ථානවල ප්‍රමාණවත් තරම් ගේට්ටු සංඛ්‍යාවක් සවිකර ඇති බවට සහතික විය යුතු ය.
- (2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග දිගේ එසේ සවිකරන ලද ගේට්ටුවල අයිතිය, පාලනය සහ නඩත්තුව අධිකාරිය සතු වන අතර එක් එක් ගේට්ටුව එකී භාවිතා කිරීමේ ගාස්තු එකතු කිරීමේ කාර්යය සඳහා අවස්ථාවෝචිත පරිදි, අධිකාරිය විසින් පත් කරනු ලැබිය යුතු ප්‍රධාන අයකැමි හෝ අයකැමි විසින් හසුරුවනු ලැබිය යුතු ය.
- (3) (2) වැනි ඡේදයෙන් නියම කර ඇති පරිදි පිහිටුවා ඇති සෑම ගේට්ටුවක දී ම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් භාවිතා කරන සෑම රියදුරකුගෙන්ම මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ “ආ” කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි යම් මුදලක් භාවිතා කිරීමේ ගාස්තු ලෙස එකතු කර ගැනීම සඳහා ප්‍රධාන අයකැමි හෝ අයකැමි වගකිව යුතු ය.
- එසේ වුව ද, මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ “ඇ” කොටසේ නිශ්චිතවම සඳහන් කර ඇති ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කළ යුතු වර්ගයක වාහනයක් පදවන රියදුරකු වෙත මෙම නියෝගවල විධිවිධානයන් අදාළ නොවිය යුතු ය.
6. ප්‍රධාන අයකැමි හෝ අයකැමි විසින්, නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති යම් වේලාවක දී දිනය තුළ එකතු කළ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් තත්කාර්යය සඳහා බලය දෙන නිලධාරියකු වෙත භාරදිය යුතු අතර ඒ මුදල සම්බන්ධයෙන් කුචිතාන්තියක් ලබාගත යුතු ය.
7. ගාස්තු ලෙස එසේ එකතු කරගත් මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෙම නියෝග අදාළ වන ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග සංවර්ධනය කර පවත්වාගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා භාවිත කරනු ලැබිය යුතු ය.
8. මෙම නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන වාහනයක රියදුරකු වරදක් කරනු ලබන අතර මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට දී පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු -
- (අ) පළමුවැනි වතාවට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ; සහ
- (ආ) දෙවන වතාවට හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පනස් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට, යටත් විය යුතු ය.

උපලේඛනය

"අ" කොටස

දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය

දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය, භාවිතා කරන්නන් විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට අදාළ තොරතුරු

"දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය" ලෙස හඳුනාගෙන ඇති මාර්ගය 2011 මැයි මස 26 වැනි දින අංක 1707/18 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද මාර්ගයක් විය යුතු අතර එය -








- (අ) 2011 ජූලි මස 05 වැනි දින අංක 1713/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද, පනතේ 9 වැනි වගන්තියේ (1) වැනි උපවගන්තියේ (අ) ඡේදය යටතේ කරන ලද නියමය මගින් "අධිවේගී මහා මාර්ගයක්" ලෙස නම් කර ඇත ; සහ
- (ආ) 2011 නොවැම්බර් මස 08 වැනි දින අංක 1731/2 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද පනතේ 11 වැනි වගන්තියේ (1) වැනි උපවගන්තිය යටතේ කරන ලද නියමයක් මගින් භාවිත කරන්නන් විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් විය යුතු බවට නම් කරනු ලැබ ඇත.

ඇංගනයේ

දකුණු දිග පාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අඩිතරාම මාර්ගය)
පළමුවන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා පවතින ප්‍රති බාහිර ප්‍රමාණයන් (අඟ)

	අඟ 6	අඟ 8	අඟ 10	අඟ 11	අඟ 12	අඟ 16
පළල/වෘත්ත	ප්‍රස්ථාපය	මහලුව	ප්‍රාග්ධනප්‍රදාය	ප්‍රෝටෝල	ප්‍රාග්ධනප්‍රදාය	ප්‍රෝටෝල
පහළම	100					
තැට්ටු	150	100				
පහළම/පහළ	200	150	150			
වැඩිපහත්	250	200	200			
සැරවැස්ස/පහළ	300	250	250	150		
වැඩිපහත්	350	300	250	200	100	
වැඩිපහත්	400	350	300	250	150	150




අඟ 16 ඉහළින් ප්‍රමාණයන් අඟ 16 ප්‍රමාණයන්

කාර්	
	සියලුම කාර්
	සියලුම බස්
	සියලු සැලැස්සුන් සහිත වාහන
ද්විචක්‍ර භාජික වාහන	
	සියලුම සැලැස්සුන් (සැලැස්සුන් සහ ද්විචක්‍ර)
	අංක 09 සහ 10 සහිත සියලුම සැලැස්සුන් සහ ද්විචක්‍ර
	අංක 09 සහ 10 සහිත සියලුම සැලැස්සුන් සහ ද්විචක්‍ර
සැලැස්සුන් සහ ද්විචක්‍ර	
	අංක 09 සහ 10 සහිත සියලුම සැලැස්සුන් සහ ද්විචක්‍ර

දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අඩිමිටි මාර්ගය)
තෙවන මාර්ගයට අයත් වැහැන සඳහා තෙවන දුකු හාස්තු ප්‍රමාණයන් (රු.)

	රු. 16					
	රු. 6	රු. 8	රු. 21	රු. 22	රු. 12	රු. 16
	ප්‍රදේශය	ප්‍රදේශය	ප්‍රදේශය	ප්‍රදේශය	ප්‍රදේශය	ප්‍රදේශය
තොට්ටා						
තොට්ටා	300					
තැන්පත්	300	300				
ප්‍රදේශය	600	600	400			
වැට්ටු	700	700	500	300		
තැන්පත්	1000	900	800	600	300	
ප්‍රදේශය	1200	1100	1000	700	500	300
ප්‍රදේශය	1500	1300	1200	900	700	400



අනෙක් ප්‍රදේශයන් අතර 16 ප්‍රදේශයන්

ප්‍රදේශය	
	අතර 33 ව ප්‍රදේශය
ප්‍රදේශය	
	අතර 02 ව ප්‍රදේශය
ප්‍රදේශය	
	අතර 03 ව ප්‍රදේශය

දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය)
සමහර වර්තමාන අංශ වාහන සඳහා ගතවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන් (රු.)

	අ.ප. 6						අ.ප. 16
	අ.ප. 8	අ.ප. 9	අ.ප. 11	අ.ප. 22	අ.ප. 12	අ.ප. 16	
	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව	දිවුල්ගාස්තුව
පහරදීම							
කපුල්	400						
කැපීම	400	400					
කැපීම/කපීම	800	600	500				
වැටුප්	1000	800	700	400			
කැපීම/කපීම	1500	1300	1200	800	500		
කැපීම	1800	1600	1500	1000	700	300	
කැපීම	2000	1800	1700	1500	1100	700	400

පහරදීම සඳහා වාහන සඳහා ගතවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන්

පහරදීම	
	පහරදීම සඳහා ගතවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන්
පහරදීම	
	පහරදීම සඳහා ගතවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන්

"ඇ" කොටස

දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය හාවිතා කරන්නන් සඳහා වූ ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර ඇති වාහන

1. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරට යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන ජනාධිපති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.
2. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන අගමැති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.

12-108