

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1732/12 - 2011 නොවැම්බර් 18 වැනි සිකුරාදා - 2011.11.18
1732/12 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 18 ஆந்திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, பொது வழிகள் சட்டத்தின் 13 ஆம், 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் அரசியலமைப்பின் 44 ஆம் உறுப்புரையின் (2) ஆம் பந்தியுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 89 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் பந்தியின் (இ) என்னும் உட்பந்தியின் கீழ் சனாதிபதியால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2011, நவம்பர் 17.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் (பாவனையாளர் கட்டணம்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் இதனகத்துப்பின்னர் “சட்டம்” என எடுத்துக்காட்டப்படும்) 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் “தேசிய பெருவழி” ஒன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும்.

(அ) சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் “கடுகதிப்பாதை” ஒன்றாக பெயர் குறித்துரைக்கப்பட்டதும் ; அத்துடன்

(ஆ) சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் “பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி” ஒன்றாக பெயர் குறித்துரைக்கப்பட்டதும், இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான

ஏதேனும் வீதி தொடர்பில் ஏற்படையனவாதல் வேண்டும்.

3. (1) மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியில் பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதியிடமிருந்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணைப்பாகம் ஆ என்பதில் குறித்துரைக்கப்படவேண்டிய அத்தகைய வீதப்படி அத்தகைய சாரதியால் அத்தகைய பெருவழியின் பாவனை தொடர்பில் கட்டணமொன்று அறிவிப்படுதல் வேண்டும். கட்டணம் மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியின் முழுத்தாரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும். பயன்படுத்தப்படும் வெவ்வேறு பிரிவுகளைச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கு வெவ்வேறு கட்டணம் குறித்துரைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) (அ) ஏதேனும் இடைமாதிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியினுட்பிரவேசிக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி ஒவ்வொருவரும் அத்தகைய இடைமாதில் பணியாற்றும் விடயத்திற்கேற்ப தலைமைத் தண்டற்காரரிடமிருந்து அல்லது பணப்பொறுப்பாளரிடமிருந்து அத்தகைய இடைமாதின் ஊடாக அத்தகைய பெருவழி வழியாக தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெறுதல் வேண்டும் ;

(ஆ) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியாக சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி பெருவழியிலிருந்து வெளியேறும் நோக்கத்திற்கு எந்த இடைமாறைக் கடந்து வருமாறு தேவைப்படுத்தப்படுகின்றாரோ அந்த இடைமாறை வந்து சேரும் போது அவர் எந்த இடைமாதின் ஊடாக உட்பிரவேசித்தாரோ அந்த இடைமாதில் பெற்றுக் கொண்ட நுழைவுச் சீட்டை தலைமைத் தண்டற்காரரிடம் அல்லது தண்டற்காரரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும். தலைமைத் தண்டற்காரர் அல்லது தண்டற்காரர் அத்தகைய நுழைவுச் சீட்டு தொடர்பில் செலுத்தப்படற்பாலதான தொகையை சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும். சாரதி அத்தகைய இடைமாதின் ஊடாக கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அத்தகைய தொகையை செலுத்துமாறு தேவைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

4. ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதி அவர் எந்த இடைமாதினால் பெருவழியிலிருந்து வெளியேற முன்னுக்கின்றாரோ அந்த இடைமாறை அடையுமுன்னர் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நுழைவுச் சீட்டைத் தமது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருக்குமாறு தேவைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். சாரதி எந்த இடைமாதின் ஊடாக பெருவழியிலிருந்து வெளியேற முன்னுக்கின்றாரோ அந்த இடைமாதிலுள்ள தலைமைத் தண்டற்காரருக்கு அல்லது தண்டற்காரருக்கு பாவனையாளர் கட்டணமாக அவரிடமிருந்து வருமதியான தொகையைச் செலுத்தும் நோக்கத்திற்கென நுழைவுச் சீட்டை வழங்க முடியாதிருக்கும் பட்சத்தில் சாரதி பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியின் முழுத்தாரத்தையும் பயணித்துள்ளார் எனக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன் அதற்கிணங்க எந்த இடத்தில் அவர் பெருவழியினுட்பிரவேசித்திருப்பதாகக் கருதப்படுகின்றாரோ அந்த இடத்திலிருந்து பெருவழியிலிருந்து வெளியேறும் இடம்வரை இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் ஆ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதங்களில் கட்டணமொன்று அறிவிப்படுதல் வேண்டும்.

5. (1) (இதனகத்துப்பின்னர் “அதிகாரசபை” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்கு இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மேற்படி பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினதான வாயிற் சுதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்படும் வாயிற் சுதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாகக் கொண்டிருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் பேணப்படுதலும் வேண்டும் என்பதுடன் ஒவ்வொரு வாயிற் சுதவிலும் விடயத்திற்கேற்ப தலைமைத் தண்டற்காரர் அல்லது தண்டற்காரர் ஒருவர் அமர்த்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். இவ் பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக அதிகாரசபையால் நியமிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(3) தலைமைத் தண்டற்காரர் அல்லது தண்டற்காரர் (2) ஆம் பந்தியால் தேவைப்படுத்தப்பட்ட முறையில் அமைக்கப்பட்ட வாயிற் சுதவு ஒவ்வொன்றிலும் அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியைப் பயன்படுத்தும் சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை ஆ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய பணத்தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேரிக்கப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும். ஆயினும், இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் இ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்டதும் அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டதுமான பிரிவொன்றினைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றின் சாரதியொருவராகவுள்ள சாரதி ஒருவருக்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.

6. தலைமைத் தண்டற்காரர் அல்லது தண்டற்காரர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரஸபையால் அதன் பொருட்டு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்து அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதல் வேண்டும்.

7. கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரஸபையின் நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன் இந்த ஒழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழியை அபிவிருத்தியினதும் பேணலினதும் நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

8. இவ்வொழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன் நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர்-

(அ) முதலாவது தவறின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ; அத்துடன்

(ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்துறும் தவறின் விடயத்தில் ஐம்பதினாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்

ஆளாதல் வேண்டும்.

அட்டவணை

பாகம் அ

தென் பிராந்திய தேசிய பெருவழி

தென் பிராந்திய தேசிய பெருவழியை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி ஒன்றாக
வெளிப்படுத்துதல் தொடர்பான விவரங்கள்

“தென் பிராந்திய தேசிய பெருவழி” யாக இனங்காணப்பட்ட வீதியானது “தேசிய பெருவழி” ஒன்றாக 2011, மே 26 ஆந் திகதி கொண்ட 1707/18 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட அட்டவணையால் வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் -

(அ) சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியின் கீழ் ஆக்கப்பட்டு 2011, யூலை 5 ஆந் திகதி கொண்ட 1713/8 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையால் “சடுகதிப்பாதை” ஒன்றாகப் பெயர் குறித்துரைக்கப்பட்டதும் ; அத்துடன்

(ஆ) சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்டு 2011, நவம்பர் 8 ஆந் திகதி கொண்ட 1731/2 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையால் “பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி” ஒன்றாகப் பெயர் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான



வீதியொன்றாதல் வேண்டும்.

தென்பிராந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை (தென் கடுகதியாலை)

பிரிவு 2 வாகனங்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய கட்டணங்கள் (ரூபாவில்)

இடைமருகுகளில் இடைமருகுகள் தூய்மை

	0km	2km	21km	11km	22km	13km	18km	ரயில்முகப்பு
கொட்டாவ								
கமரதுடுவ	200							
கொண்டிவ	200	200						
தொடங்குகோட	400	300	250					
கொண்டிவ	400	350	300	200				
இருந்துவருவதற்கு	600	500	400	300	250			
கொண்டிவ	600	500	400	350	300	200		
புதிதானது	700	600	500	450	400	250	200	



மென்ரக மோட்டார் கோச்சுகள்	
	கூலிகள் 9 திரை மென் கோச்சுகள்
	கூலிகள் 3 மென் கோச்சுகள்

தென்பிராந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை (தென் கடுகதிப்பாலை)

பிரிவு 4 வாகனங்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய கட்டணங்கள் (ரூபாவில்)

இடைமாதங்களுக்கு இடைபடியுள்ள தூரங்கள்

	0km	5km	10km	15km	20km	25km	30km	35km	40km
கொட்டை									
சுமதுடுவ	400								
கொண்டி	400	400							
தெட்டிச்சேல	800	600	500						
கொண்டி	1000	800	700	400					
கொண்டி	1500	1300	1200	800	500				
பெருந்தி	1800	1600	1500	1000	700	300			
பெருந்தி	2000	1800	1700	1500	1100	700	400		

கனரக மோட்டார் காசுகள்	
	பிளாஸ்டிக் பஸ்கள்
கனரக மோட்டார் காசுகள்	
	4 மற்றும் 6 இன்சு மோட்டார் காசுகள்

8A

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2011.11.18
ප්‍රති I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.11.18

பாகம் இ

**தென் பிராந்திய தேசிய பெருவழியில் பாவனையாளர் கட்டணத்தின் கொடுப்பனவிலிருந்து
விலக்களிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்**

1. தரப்பட்ட ஏதேனும் நேரத்தில் சனாதிபதியின் பரிவாரத்தின் ஒரு பாகமாக அமையும் எல்லா வாகனங்களும் அத்தகைய வாகனங்கள் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி வழியாக செலுத்திச் செல்லப்படும் வரை ;

2. தரப்பட்ட ஏதேனும் நேரத்தில் பிரதம மந்திரியின் பரிவாரத்தின் ஒரு பாகமாக அமையும் எல்லா வாகனங்களும் அத்தகைய வாகனங்கள் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருவழி வழியாக செலுத்திச் செல்லப்படும் வரை .

12- 108