



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1726/12 - 2011 ඔක්තෝබර් 05 වැනි බදාදා - 2011.10.05

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී. 24/51.

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනත

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 123, 133 අ සහ 139 ඉ වගන්ති සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

කුමාර වෙල්ගම,  
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

2011 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2011 අංක 3 දරන මෝටර් වාහන (රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

2. මෙහි I වැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ ඇති අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් එම උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති වරදක් සිදු කරනු ලබන සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් හෝ රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන්නකු, එහි III වැනි තීරයේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු සංඛ්‍යාව සඳහා යටත් විය යුතු ය.

3. (1) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් හෝ රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන්නකු I වැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති වරදකට වරදකරු බවට යම් පොලිස් නිලධරයකු විසින් අනාවරණය කරගනු ලබන අවස්ථාවක, එම කරුණ පොලිස් සැරයන්වරයකුගේ නිලයට අඩු නොවන නිලයක් දරන යම් පොලිස් නිලධරයකු වෙත වාර්තා කිරීම ඒ පොලිස් නිලධරයාගේ වගකීම වන්නේ ය.

(2) (1) වැනි ඡේදය යටතේ වූ වාර්තාවක් ලැබීමෙන් පසුව, එකී පොලිස් නිලධරයා විසින් II වැනි උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකෘතියෙහි එකී විස්තර ඇතුළත් කර එම ආකෘතියේ පිටපතක් සෑම මසකම දහවන දින වන විට මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

4. මෙහි I වැනි උපලේඛනයේ I වැනි තීරයේ ඇති අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් එම උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති වරදක් සඳහා සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් හෝ රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන්නකු වරදකරු බවට මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් විසින් අනාවරණය කරගනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ අධිකරණයේ රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් III වැනි උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකෘතියෙහි එකී විස්තර ඇතුළත් කර එම ආකෘතියේ පිටපතක් සෑම මසකම දහවන දින වන විට මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

5. 3 වැනි නියෝගයේ (2) වැනි ඡේදය යටතේ හෝ 4 වැනි නියෝගය යටතේ විස්තර ලැබීමෙන් පසුව උපරිත වූ රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු සටහන් කිරීම සඳහා දෙන ලද දිනයක දී මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ කාර්යාලයට පැමිණෙන ලෙස සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් හෝ රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන්නාට මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් දැන්වීමක් යවනු ලැබිය යුතු ය.

6. (1) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් මාස විසිහතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු දහ අටට වැඩි සහ විසිතුනට අඩු සංඛ්‍යාවක් රැස් කරගනු ලැබූව හොත්, ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය දරන්නා රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු විසි තුනක් ඉක්මවා ගියහොත් එවිට ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය අත්හිටුවනු ලබන බව සඳහන් කරමින් අනතුරු ඇඟවීමේ නිවේදනයක් මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය දරන්නා වෙත යවනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (අ) යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් මාස විසිහතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු විසිහතරක් හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් රැස් කරගනු ලබන අවස්ථාවක, සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය ස්වයංක්‍රීයව අත්හිටුවනු ලැබිය යුතු අතර, මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය වහාම භාර දෙන ලෙස ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය දරන්නා වෙත දැනුම් දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු විසි හතරක් රැස් කර ගනු ලැබුවහොත් මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ඒ සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය මාස දොළහක කාලයක් සඳහා අත්හිටුවනු ලැබිය යුතු ය. යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු විසිහතරක් රැස් කිරීමෙන් පසු ඉක්මවා සෑම රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු හතරක්ම සඳහා එකී මාස දොළහක කාලයට අමතරව එක් මාසය බැගින් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය අත්හිටුවනු ලැබීමට ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(3) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් අත්හිටුවනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක, එම බලපත්‍රය දරන්නා විසින් ස්වකීය බලපත්‍රය වහාම මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත භාර දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(4) අත්හිටුවීමේ කාලසීමාව එම බලපත්‍රය භාර දෙන ලද දිනයේ සිට ආරම්භ විය යුතු ය.

7. (අ) යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් පරිවාස කාලය ඇතුළත මාස දොළහක කාලසීමාවක් තුළ රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු හයක් රැස් කරගනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඔහු වැඩි දුරටත් එක් අවුරුද්දක කාලයක් සඳහා පරිවාස කාලය දීර්ඝ කිරීමට යටත් විය යුතු ය.

(ආ) යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් පරිවාස කාලය ඇතුළත මාස දොළහක කාල සීමාවක් තුළ රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු හයකට වැඩි සංඛ්‍යාවක් රැස් කර ගනු ලැබුවහොත්, එම රියදුරු බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා ඔහු යටත් විය යුතු ය.

8. (1) රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන තැනැත්තකු විසින් මාස විසිහතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු දොළහක් රැස්කර ගනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය ස්වයංක්‍රීයව මාස දොළහක කාල සීමාවක් සඳහා අත්හිටුවනු ලැබිය යුතු අතර, එවිට එම රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය වහාම භාර දෙන ලෙස මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් එම රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය දරන තැනැත්තා වෙත දැනුම් දිය යුතු ය.

(2) රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් අත්හිටුවනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම රියදුරු බලපත්‍රය දරන තැනැත්තා විසින් ස්වකීය රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය වහාම මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත භාර දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(3) අත්හිටුවීමේ කාල සීමාව එම බලපත්‍රය භාර දෙන ලද දිනයේ සිට ආරම්භ විය යුතු ය.

(4) යම් රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රයක් දරන තැනැත්තකු අවුරුදු හතරක කාලසීමාවක් ඇතුළත අඛණ්ඩව අත්හිටුවීමේ කාලසීමා දෙකකට භාජනය වී නම් රියදුරු උපදේශක බලපත්‍රය අවලංගු කරනු ලැබීමට ඔහු යටත් විය යුතු ය.

9. (1) අත්හිටුවීමේ කාලසීමාව ලිහිල් කර ගැනීමේ කාර්යය සඳහා යම් පුහුණු වැඩසටහනකට සහභාගිවන ලෙස යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකුට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය. මෙහි IV වැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති

කාලසීමාවක් සඳහා අත්හිටුවීමක් යටතේ සිටින යම් සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන තැනැත්තකු එහි I වැනි තීරයේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පූර්ව අත්හිටුවීමේ සංඛ්‍යාව මත පදනම්ව III වැනි තීරයේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ලිහිල් කිරීමක් සඳහා හිමිකම් ලැබිය යුතු ය.

(2) ස්වකීය රියදුරු බලපත්‍රය අත්හිටුවනු ලබ ඇති සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින්, පුහුණු වැඩ සටහනක් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් අනතුරුව අත්හිටුවීමේ කාලසීමාව ලිහිල් කරවා ගැනීම සඳහා, නිශ්චිත ආයතනයක් විසින් ප්‍රදානය කරන ලද සහතිකයේ පිටපතක් ද සමග මෝටර් වාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ඉල්ලීමක් කරනු ලැබිය හැකි ය. එම අත්හිටුවීම මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක නියෝගයක් අනුව සිදු වී ඇති අවස්ථාවක, අත්හිටුවීමට භාජනය වී ඇති සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රය දරන්නා විසින් අත්හිටුවීමේ කාලසීමාව ලිහිල් කර ගැනීම සඳහා අදාළ මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණය වෙත ඉල්ලීමක් කරනු ලැබිය යුතු ය.

10. (1) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු අවසන් වරට යම් වරදක් සිදු කළ දිනයේ සිට එක් අවුරුදු කාලයක් තුළ මෙහි I වැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් වරදක් සිදු කර නොමැති අවස්ථාවක, ඔහු රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු 6ක අඩුකිරීමක් සඳහා හිමිකම් ලැබිය යුතු ය.

(2) සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින් අවසන් වරට යම් වරදක් සිදු කළ දිනයේ සිට අවුරුදු දෙකක කාලයක් තුළ මෙහි I වැනි උපලේඛනයේ II වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් වරදක් සිදු කර නොමැති අවස්ථාවක, ස්වකීය වාර්තාවේ දැක්වෙන සියලු රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු ඉවත් කිරීම සඳහා ඔහු හිමිකම් ලැබිය යුතු ය.

### I වැනි උපලේඛනය

(2 වැනි නියෝගය)

	I වැනි තීරය	II වැනි තීරය	III වැනි තීරය
	වගන්තිය/පනතේ නියෝගය/ගැසට් නිවේදනය	වරද	රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු
		අපරික්ෂාකාරීව රිය පැදවීම සහ අනතුරු	
1	149 (1)	මහා මාර්ගයකදී රිය අනතුරක් වලක්වා ගැනීමට පියවර ගැනීමට අපොහොසත් වීම	6
2	151 (2)	මහා මාර්ගයක අපරික්ෂාකාරීව හෝ අන්තරායදායක ලෙස හෝ අන්තරායදායක වේගයෙන් මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම	8
3	151 (3)	මහා මාර්ගය භාවිතා කරන වෙනත් තැනැත්තන් කෙරෙහි නොසැලකිලිමත් ලෙස හෝ යුක්ති සහගත සැලකිල්ලක් නොමැතිව මහා මාර්ගයට මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම	8
4	161 (1) අ (i) සහ (ii)	මහා මාර්ගයක රිය අනතුරකින් පසුව වාහනය නතර කිරීම පැහැර හැරීම සහ අදාළ තොරතුරු සැපයීම පැහැර හැරීම.	10
5	161 (1) අ (v)	අනතුරක් පිළිබඳව වහාම ලගම පිහිටි පොලිස් ස්ථානයට දැනුම් දීම පැහැර හැරීම.	10
6	141 (2)	මහා මාර්ගයක නියමිත වේග සීමා ඉක්මවා රිය පැදවීම.	6

## I වැනි උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

(2 වැනි නියෝගය)

	I වැනි තීරය	II වැනි තීරය	III වැනි තීරය
	වගන්තිය/පනතේ නියෝගය/ගැසට් නිවේදනය	වරද	රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු
		මාර්ග රීති	
7	148 (1)	මාර්ගයේ වම් පසට හෝ ආසන්න පැත්තට ගෙන රිය පැදවීමට අපොහොසත් වීම.	2
8	148 (3)	මාර්ගයේ ඉදිරිය පැහැදිලිව දර්ශනය කර ගැනීමෙන් තොරව වෙනත් වාහන පසු කර රිය පැදවීම.	6
9	148 (4)	වෙනත් වාහන පසුකර යන විට ඒ වෙනත් වාහන වල දකුණු පැත්තෙන්, දකුණට නැඹුරුව රිය පැදවීම පැහැර හැරීම.	4
10	148 (10)	දකුණු දෙසින් හෝ එම පැත්තට ඉවතින් පැමිණෙන වාහන සඳහා ඡේදන වලදී මාර්ගයේ ඉඩ ලබා නොදීම.	4
11	154	දීර්ඝ දුරක් මහා මාර්ගයක වාහනය පිටුපසට ධාවනය කිරීම හෝ පිටුපසට ධාවනය කිරීම සඳහා සාධාරණ හේතුවක් නොමැතිව අවසර දීම.	4
12	1984 මෝටර් වාහන (සංඥා) නියෝගවල 7 වැනි නියෝගය (1987 මාර්තු මස 13 වැනි දින අංක 444/18 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය)	තහනම්, සීමිත, අනිවාර්ය හෝ ප්‍රමුඛතා සංඥා වලට අනුකූලව ක්‍රියාකිරීම පැහැර හැරීම.	6
		සංඥා කිරීම	
13	162	පොලිස් නිලධාරියකු හෝ වාහන නිරීක්ෂකයකු විසින් දෙන ලද වාචික විධාන හෝ හස්ත සංඥාවලට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරීම.	6
		දූෂණය	
14	155අ	නියමිත ප්‍රමිතීන්ට වැඩි විමෝචන සහිත මෝටර් වාහනයක් පැදවීම.	6
15	160(1)	නියමිත ප්‍රමිතීන් ඉක්මවන ශබ්ද මට්ටම් සහිතව වාහනයක ශබ්ද විකාශන උපකරණ භාවිතා කිරීම හෝ භාවිතා කිරීමට අවසර දීම.	6
16	160(2) සහ (3)	නියමිත ප්‍රමිතීන් ඉක්මවා එන්ජිම සහ නලාව ශබ්දය නිකුත් කරනු ලබන වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම.	6

I වැනි උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

(2 වැනි නියෝගය)

	I වැනි තීරය වගන්තිය/පනතේ නියෝගය/ගැසට් නිවේදනය	II වැනි තීරය වරද	III වැනි තීරය රියදුරු අභිවාද්ධ ලකුණු
		වාහන තැනීම හා පාවිච්චිය	
17	145 (1) සහ (2)	මාර්ගයේ හෝ මාර්ගයට යාබද යම් තැනැත්තකුට, දේපළකට හෝ වාහනයකට අනතුරක් හෝ හානියක් ඇති කරන හෝ ඇති කිරීමට ඉඩ ඇති තත්ත්වයකින් යුත් වාහනයක් පැදවීම.	10
		ආරක්ෂාව	
18	157 (අ) (1)	රියදුරු විසින් ආසන පටියක් පැළඳීම පැහැර හැරීම හෝ ඉදිරි ආසනයේ සිටින මගියා විසින් ආසන පටියක් පැළඳ ඇති බවට වග බලා ගැනීම පැහැර හැරීම.	3
19	(1987 දෙසැම්බර් මස 29 වැනි දින අංක 486/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය) 1987 මෝටර් වාහන (මහා මාර්ග සංග්‍රහය) නියෝගවල 70 වැනි නියෝගය	කෙළවරක දී, වංගුවකදී, කන්දක දී, පාලමක් මත දී, මං සන්ධියක දී, පදික මාරුවක දී, වාහන පසුකර යාම තහනම් ප්‍රදේශයක දී, අධික පදික තදබදයක් සහිත නගරයක දී, මාර්ගයක පටු කොටසක් වූ ස්ථානයක දී, වාහන පසු කර යාම හෝ එම ස්ථානවලට ප්‍රවේශ වීම හෝ තනි හෝ ද්විත්ව සුදු ඉරි කැපී යන ලෙස ධාවනය කිරීම.	4
20	(1987 දෙසැම්බර් මස 29 වැනි දින අංක 486/8 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය) 1987 මෝටර් වාහන (මහා මාර්ග සංග්‍රහය) නියෝගවල 49 වැනි නියෝගය.	පදිකයකු පදික මාරුව තුළ සිටිය දී, මාර්ගය ඉඩ දෙනු රේඛාව ඉදිරිපිට වාහනය නැවැත්වීමට අපොහොසත් වීම.	6
21	158 (1) සහ (2)	මෝටර් බයිසිකලයක රියදුරු විසින් එක් තැනැත්තකුට වැඩි සංඛ්‍යාවක් රැගෙන යාම සහ ආරක්ෂිත හිස් වැසුමක් පැළඳීම පැහැර හැරීම හෝ ආරක්ෂිත හිස් වැසුමක් නොමැති තැනැත්තෙකු රැගෙන යාම.	4
22	(1996 මාර්තු මස 25 වැනි දින අංක 916/1 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද නියෝගවලින් සංශෝධිත 1983 මැයි මස 13 වැනි දින අංක 245 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය) 1983 මෝටර් වාහන (වාහන භාවිතය) නියෝගවල 35 අ නියෝගය	රිය පදවන අතරතුර දී අතෙහි දරා සිටින සන්නිවේදන උපකරණයක් භාවිතා කිරීම.	4

## II වැනි උපලේඛනය

(3 වැනි නියෝගය)

## වාර්තා කිරීමේ ආකෘතිය

(පොලිසිය)

වර්ෂය :

මාසය :

පොලිස් ස්ථානය :

අනුක්‍රමික අංකය	වාහන සුළු වැරදි ලි. ප. අංකය	වරදකරුගේ නම	රියදුරු බලපත්‍ර අංකය	වරද සිදු කළ දිනය	වගන්තිය	වරද	දණ්ඩනය	සටහන්

.....  
ස්ථානභාර නිලධාරියාගේ අත්සන.

නම :

නිල මුද්‍රාව :

දිනය :

III වැනි උපලේඛනය

(4 වැනි නියෝගය)

වාර්තා කිරීමේ ආකෘතිය

(අධිකරණය)

වර්ෂය :

මාසය :

අධිකරණය :

ස්ථානය :

අනුක්‍රමික අංකය	පොලිස් ස්ථානය	නඩු අංකය	වාහන අංකය	වරදකරුගේ නම	රියදුරු බලපත්‍ර අංකය	වරද සිදුකළ දිනය	වරදකරු වූ දිනය	වගන්තිය	වරද	දණ්ඩනය

.....  
රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාගේ අත්සන.

නම :

නිල මුද්‍රාව :

දිනය :

## IV වැනි උපලේඛනය

(9 (1) නියෝගය)

අත්හිටුවීමේ කාල සීමාව ලිහිල් කිරීම සඳහා වූ චක්‍රය

අංකය	I වැනි තීරය	II වැනි තීරය	III වැනි තීරය
	පූර්ව අත්හිටුවීම් සංඛ්‍යාව	උපරිම අත්හිටුවීමේ කාල සීමාව	පුහුණුවෙන් පසුව උපයාගත් ලිහිල් කිරීම
1.	ශුන්‍යයි	මාස 06	මාස 04
2.	එකයි	මාස 12	මාස 08
3.	දෙකක් හෝ වැඩි	මාස 24	මාස 12



එල්. ඩී. බී. 24/51.

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනත

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 213 ඇ වගන්තිය සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

කුමාර වෙල්ගම,  
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

2011 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2011 අංක 4 දරන මෝටර් වාහන (තහාග සහ දිරි දීමනා අරමුදල) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, 2009 අප්‍රේල් මස 01 වැනි දින සිට වලංගු සහ බලාත්මකව පවතින බව සලකනු ලැබිය යුතු ය.

2. (1) (මෙහි මින්මතු "පනත" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) (203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 213 ඇ වගන්තිය යටතේ පිහිටුවනු ලැබූ තහාග සහ දිරිදීමනා අරමුදල පහත දැක්වෙන තැනැත්තන්ගෙන් සමන්විත වන පාලක මණ්ඩලයක් විසින් කළමනාකරණය කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම කළ යුතු ය :-

(අ) මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා විය යුතු වූ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා ;

(ආ) අතිරේක මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්වරයා (පරිපාලන) ;

(ඇ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන ගණකාධිකරීවරයා ;

(ඈ) ප්‍රවාහන විෂයය පවරා ඇති අමාත්‍යවරයාගේ අමතහාංශයේ ලේකම්කරයා විසින් නම් කරනු ලබන ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයකු ;

(ඉ) භාණ්ඩාගාර ලේකම්වරයා විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර නියෝජිතයකු ;

(2) පාලක මණ්ඩලය සෑම මාස තුනකට වරක්වත් රැස්විය යුතු අතර පාලක මණ්ඩලයේ රැස්වීමක් සඳහා ගණපූරණය තුන්දෙනෙකු විය යුතු ය.

(3) පාලක සභාව විසින් ස්වකීය සෑම අනුමතයක්ම හෝ තීරණයක්ම ඒකමතිකව සිදුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය සෑම උත්සාහයක්ම ගනු ලැබිය යුතු අතර ඒකමතික තීරණයක් නොමැති යම් අවස්ථාවක දී, එකී රැස්වීමට පැමිණ සිටින පාලක මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන්ගෙන් තිදෙනෙකුට නොඅඩු සාමාජික සංඛ්‍යාවක් විසින් එම අනුමතය හෝ තීරණය සනාථ කරනු ලැබුවහොත් මිස, එවැනි කිසිම අනුමතයක් හෝ තීරණයක් වලංගු නොවන්නේ ය.

3. (1) තහාග සහ දිරිදීමනා අරමුදලින් පහත සඳහන් ගෙවීම් කරනු ලැබිය යුතු ය :-

(අ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්-ජනරාල්වරයාගේ නියමිත අනුමතය ලබා ගැනීමකින් තොරව යම් මෝටර් රථයක් සකස් කිරීමේ, නිෂ්පාදනය කිරීමේ, එකලස් කිරීමේ, අලුතින් නිර්මාණය කිරීමේ, අනුවර්තනය කිරීමේ, විකිරණය කිරීමේ හෝ නිර්මාණය වෙනස් කිරීමේ නියුක්තව සිටින තැනැත්තන් පිළිබඳව තොරතුරු සපයන තැනැත්තන් සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල් ;

(ආ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පසුව නඩු පැවරීම සිදුකරනු ලැබිය හැකි වූ ඇතැම් සාවද්‍ය ක්‍රියා හඳුනා ගැනීම සඳහා තොරතුරු සපයනු ලබන හෝ එවැනි ඇතැම් සාවද්‍ය ක්‍රියා අනාවරණය කර ගැනීමේ යෙදී සිටින තැනැත්තන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ;

(ඇ) පාලක මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලබන මෝටර් රථවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ඵලදායිතාවය සහ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයට ගෙවීම සඳහා නියමිත දිරි දීමනා ;

(ඇ) අවුරුද්දකට රුපියල් ලක්ෂයක් දක්වා සීමාවකට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ පුහුණු සහ අධ්‍යාපන කටයුතු සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල් ;

(ඉ) අවුරුද්දකට රුපියල් පනස්දහසක් දක්වා වූ සීමාවකට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ක්‍රීඩා, විනෝද කටයුතු සහ සුභසාධන කටයුතු සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල් ;

(ඊ) ප්‍රශංසාත්මක හෝ විශේෂ ඇගයීමක් අවශ්‍ය වන්නා වූ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ගෙවනු ලබන වර්ෂයකට රුපියල් පනස්දහසක් නොඉක්මවන මුදල් ;

(උ) ත්‍යාග සහ දිරිදීමනා අරමුදලේ යම් පරිපාලන වියදම් සඳහා ගෙවනු ලැබීමට නියමිත මුදල්.

(2) ත්‍යාග සහ දිරිදීමනා අරමුදලේ සමස්ත මුදල්වලින් සියයට පහකට සමාන අතිරික්ත මුදලක් අරමුදලේ රඳවා තබනු ලැබිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, (1) වැනි ඡේදයේ (අ) සහ (ආ) අනුඡේද යටතේ වූ ගෙවීම් සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා නිම කළ යුතු ය.

(3) කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ත්‍යාග සඳහා කරන ලද ගෙවීම් සහ තොරතුරු සපයන තැනැත්තන් සඳහා කරන ලද ගෙවීම් පනතේ 213 ඇ වගන්තියේ (2) වැනි උපවගන්තියේ (ආ) ඡේදය යටතේ වූ ලැබීම්වලින් සියයට අනූ පහක් නොඉක්මවිය යුතු ය.

(4) කාර්ය මණ්ඩලයේ ත්‍යාග සඳහා වූ ගෙවීම් සහ වැඩ සඳහා සහභාගිවන හෝ තොරතුරු සපයනු ලබන තැනැත්තන් සඳහා කරනු ලබන ගෙවීම් පනතේ 213 ඉ වගන්තිය යටතේ වූ ලැබීම්වලින් සියයට පනහක් නොඉක්මවිය යුතු ය.

4. 3 වැනි නියෝගයේ (3) වැනි සහ (4) වැනි ඡේද යටතේ ත්‍යාග සඳහා ගෙවීම් පහත දැක්වෙන පරිදි විය යුතු ය :-

(අ) අයකරගනු ලැබූ මුදලින් සියයට දහයක් නොඉක්මවන මුදලක් සඳහා, තොරතුරු දැනුම් දෙන්නා හිමිකම් ලැබිය යුතු ය ;

(ආ) අයකරගනු ලැබූ මුදලින් සියයට විස්සක් නොඉක්මවන මුදලක් සඳහා යම් තැනැත්තකු අල්ලාගෙන දෙනු ලබන තැනැත්තා හිමිකම් ලැබිය යුතු ය ;

(ඇ) හදිසි සෝදිසි කිරීමකට ක්‍රියාකාරී ලෙස සහභාගිවන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නඩු පැවරීමේ නිලධාරියා හෝ වෙනත් යම් නිලධාරියකු පිළිවෙලින් අයකරගනු ලැබූ මුදලින් සියයට දහයක් නොඉක්මවන සහ අයකරගනු ලැබූ මුදලින් සියයට පහළොවක් නොඉක්මවන මුදලක් සඳහා හිමිකම් ලැබිය යුත්තේ ය ; සහ

(ඈ) සාවද්‍ය ක්‍රියාකාරකම්, පරීක්ෂා කිරීම හෝ අල්ලාගනු ලැබීම හා සම්බන්ධ යම් ක්‍රියාකාරකමකට සහභාගිවන වෙනත් සියලු කාර්ය මණ්ඩල නිලධාරීන් අයකරගනු ලැබූ මුදලින් සියයට හතළිස් පහක් නොඉක්මවන මුදලක් සඳහා හිමිකම් ලැබිය යුතු අතර එම ත්‍යාග බෙදාදීම එක් එක් සිද්ධියෙන් සිද්ධිය අනුව පාලක මණ්ඩලය විසින් තීරණය කරනු ලැබිය යුතු ය.

5. (1) සමාන තත්ත්වයේ නිලධාරීන් කිහිපදෙනෙකු එකම ක්‍රියාකාරකමක යෙදී සිටින අවස්ථාවක දී, එම ක්‍රියාකාරකමට නියමිත ගෙවීම් ප්‍රතිශතය එම නිලධාරීන් අතර සමානව බෙදා දෙනු ලැබිය යුතු ය.

එසේ වුව ද, සමාන තත්ත්වයේ නිලධාරීන් විවිධ ක්‍රියාකාරකම්වල යෙදී සිටින අවස්ථාවක දී, ඔවුන් එම එක් එක් ක්‍රියාකාරකමට නියමිත ගෙවීම් ප්‍රතිශතය සඳහා හිමිකම් ලබන්නේ ය.

(2) දඩ මුදලක් මගින් ත්‍යාග සහ දිරිදීමනා අරමුදලට ලැබෙන මුදල රුපියල් පන්සියයට අඩුවන අවස්ථාවක දී කිසිම ත්‍යාග මුදලක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) ත්‍යාග වර්ෂයකට දෙවරක් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය. ත්‍යාග ලැබීම සඳහා සුදුසුකම් ලබන තැනැත්තන් ත්‍යාගය ගෙවනු ලැබිය යුතු අදාළ ක්‍රියාකාරකම සම්පූර්ණ කිරීමේ දින සිට මාස හයක් ඇතුළත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. එම ඉල්ලීම මෝටර්

රථවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් නම් කරනු ලබන නිලධරයකු සහ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීවරයා හෝ ගණකාධිකාරීවරයා විසින් පරීක්ෂාකර සහතික කරනු ලැබීමෙන් පසුව පාලක මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) අවුරුද්දක් තුළ දී හිමිකම් ලබාගෙන නොමැති ගෙවීම් කිරීම සඳහා අනුමතය ලබා දී ඇති සියලු ත්‍යාගයන්, ත්‍යාග සහ දිරිදීමනා අරමුදලේ රඳවා තබාගෙන මෙම නියෝගවල 3 වැනි නියෝගයේ (3) වැනි ඡේදය යටතේ ගෙවීම් කිරීම සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගනු ලැබිය හැකිය.

(5) 3 වැනි නියෝගයේ (2) වැනි ඡේදය යටතේ ගෙවීම් කිරීමෙන් පසුව, යම් අතිරික්තයක් පවතින අවස්ථාවක දී, එම අතිරික්ත මුදල ඵලදායීතාවය සහ කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ දිරි දීමනා ගෙවීම සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගනු ලැබිය හැකිය.

(6) ඕනෑම අවස්ථානුගත කරුණක දී යම් නිලධරයකුට ගෙවනු ලබන දිරි දීමනා එම නිලධරයාගේ සම්පූර්ණ මාස තුනක මූලික වැටුප නොඉක්මවිය යුතු ය.

(7) ත්‍යාග සහ දිරි දීමනා සඳහා යම් නිලධරයකු යෝග්‍යවන අවස්ථාවක දී, එම නිලධරයාගේ දිරි දීමනා ගෙවීම් ප්‍රමාණය ඔහුගේ මූලික වැටුපෙන් සියයට සියයක් නොඉක්මවිය යුතු අතර ත්‍යාගයක් සඳහා ගෙවීමේ දී උපරිම සීමාව අදාළ නොවන්නේ ය.

(8) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය මණ්ඩලය හැර යම් තැනැත්තකුට ගෙවිය යුතු ත්‍යාග මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල් විසිදහසක් හෝ දඩ මුදලින් සියයට දහයක් යන වටිනාකම් දෙකෙන් වඩා අඩු ප්‍රමාණය නොඉක්මවිය යුතු ය.

(9) 3 වැනි නියෝගයේ (1) වැනි ඡේදයේ (ඇ) අනු ඡේදය යටතේ වූ ගෙවීම් මාස තුනකට වරක් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

6. ත්‍යාග සහ දිරි දීමනා අරමුදලේ ගිණුම් විගණනය සඳහා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වැනි ව්‍යවස්ථාව අදාළ විය යුතු ය.

7. මෙම නියෝගවල පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වූවහොත් මිස,

“දැනුම් දෙන්නා” යන්නෙන් යම් සාවද්‍ය ක්‍රියාවක් පිළිබඳ තොරතුරු සපයනු ලබන සහ යම් සාවද්‍ය ක්‍රියාවක් පරීක්ෂා කිරීමට හෝ අල්ලා ගැනීමට ආධාර කරනු ලබන තැනැත්තකු අදහස් වේ ; සහ

“අල්ලා ගැනීම සිදුකරන තැනැත්තා” යන්නෙන් යම් සාවද්‍ය ක්‍රියාවක් සම්බන්ධයෙන් තමාට ලැබුණු තොරතුරු අනුව හෝ එම සාවද්‍ය ක්‍රියාව සම්බන්ධව ලැබෙන තොරතුරු මගින් අධිභාරයක් පැනවීමේ ක්‍රියාවලියේ දී මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට සහාය ලබාදෙන හෝ නඩුවක් පැවරීමේ ක්‍රියාවලියේ දී මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට සහාය ලබාදෙන යම් තැනැත්තකු අදහස් වේ. සාවද්‍ය ක්‍රියාවක් සිදු කරන තැනැත්තාට දඩ මුදලක් ගෙවන ලෙස නියම කරනු ලැබිය යුතු ය, නැතිනම් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් එවැනි අවස්ථාවක දී අධිභාරයක් පැනවිය හැකිය.

10-443

එල්. ඩී. බී. 24/51.

### (203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනත

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 19 වැනි වගන්තිය සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

කුමාර වෙල්ගම,  
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

2011 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

## නියෝග

2005 පෙබරවාරි මස 16 වැනි දින අංක 1380/14 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2004 මෝටර් වාහන (මිනුම් ප්‍රමාණ සහ දළ වාහන බර) නියෝගවල 2 වැනි නියෝගය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝගය ආදේශ කිරීමෙන් එම නියෝග මෙයින් තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :

"2. යම් මෝටර් වාහනයක මිනුම් ප්‍රමාණ, මෙහි පහත I වැනි තීරයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති එම මෝටර් වාහනය අයත් වන පන්තිය හෝ ප්‍රදේශය සම්බන්ධයෙන් මෙහි පහත II වැනි තීරයේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති මිනුම් ප්‍රමාණය නොඉක්මවිය යුතු ය :-

අංකය	I වැනි තීරය මෝටර් වාහනවල පන්තිය හෝ ප්‍රදේශය	II වැනි තීරය මිනුම් ප්‍රමාණය මිලි මීටර්වලින්
1.	මෝටර් වාහනයේ සම්පූර්ණ පළල (මෝටර් කෝච් රථයක හැර)	2,500
2.	මෝටර් කෝච් රථයේ සම්පූර්ණ පළල	2,600
3.	මෝටර් වාහනයේ උස (තට්ටු දෙකේ මෝටර් කෝච් රථයක හැර)	3,800
4.	තට්ටු දෙකේ මෝටර් කෝච් රථයක උස	4,600
5.	මෝටර් කෝච් රථයක් හැර ඇක්සල දෙකක් ඇති මෝටර් වාහනයක සම්පූර්ණ දිග	10,000
6.	ඇක්සල දෙකකට වැඩියෙන් ඇති මෝටර් වාහනයක සම්පූර්ණ දිග	11,000
7.	(බර මෝටර් කෝච් රථයක හැර) මෝටර් කෝච් රථයක සම්පූර්ණ දිග	12,000
8.	ඇඳු රථයක සම්පූර්ණ දිග	16,000
9.	එක් ට්‍රේලරයක් සහිත, ඒකාබද්ධ කළ රථයක සම්පූර්ණ දිග	17,000
10.	බර මෝටර් කෝච් රථයක සම්පූර්ණ දිග	24,000

10-444/1

එල්. ඩී. බී. 24/51.

## (203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනත

(203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 19 වගන්තිය සමග කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

කුමාර වෙල්ගම,  
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

2011 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

## නියෝග

1991 සැප්තැම්බර් මස 17 වැනි දින අංක 680/5 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝග මගින් සංශෝධිත 1983 ජුනි මස 03 වැනි දින අංක 248 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද මෝටර් වාහන (වාහන තැනීමේ) නියෝගවල 3 වැනි නියෝගයේ (2) වැනි ඡේදය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් එම නියෝග මෙයින් තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :

“(2) ඇඳු රථයක ඇක්සලයෙන් පසු භාගයෙහි වූ කොටස (1) වැනි ඡේදයෙහි මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් නිශ්චිතව දක්වා ඇති මිනුම් ප්‍රමාණය හෝ මිලිමීටර් 2,850ක් හෝ යන මෙයින් කුමක් අගයෙන් අඩුවේ ද එය නොඉක්මවිය යුතු ය.”

10-444/2