

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

### அதிவிசேஷமானது

අංක 1726/12 - 2011 ඔක්තෝබර් 05 වැනි දින - 2011.10.05

1726/12 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 05 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 24/51.

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 123, 133அ மற்றும் 139உ என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கம்,  
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,  
2011, ஒத்தோபர் 03.

#### ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் 3 ஆம் இலக்க, மோட்டார் வாகன (சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இதற்கான அட்டவணை I ஆம் நிரல் I இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக அதன் நிரல் II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட தவறொன்றைப் புரிகின்றவரான கிரமமான சாரதி உரிமமொன்றை அல்லது அறிவுறுத்துநர் உரிமமொன்றை வைத்திருப்பவர், அதன் அட்டவணை III இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளுக்கு ஆளாதல் வேண்டும்.

3. (1) ஒரு கிரமமான சாரதி உரிமத்தை அல்லது அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் அட்டவணை I இன் நிரல் II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட தவறொன்றுக்குக் குற்றவாளியாகவுள்ளாரெனப் பொலிஸ் அலுவலரொருவர் காணுமிடத்து, பொலிஸ் சார்சண்ட் பதவிக்குக் குறையாத பதவி வரிசையிலுள்ள பொலிஸ் அலுவலரொருவருக்கு அத்தகைய விடயத்தை அறிக்கையிடுதல் அத்தகைய பொலிஸ் அலுவலரின் கடமையாதல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் பந்தியின் கீழான அறிக்கையைப் பெற்றதன்மேல், அத்தகைய பொலிஸ் அலுவலர், அட்டவணை II இல் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் விவரங்களைப் பதிந்து, அத்தகைய படிவத்தின் பிரதியை, ஒவ்வொரு மாதத்தினதும் பத்தாம் நாளுக்கு முன்னர் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும்.

4. இதற்கான அட்டவணை I இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக அதன் நிரல் II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட தவறொன்றுக்குக் கிரமமான சாரதி உரிமத்தை அல்லது அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் குற்றவாளியாகவுள்ளாரென நீதிவான் நீதிமன்றமொன்று காணுமிடத்து, அத்தகைய நீதிமன்றத்தின் பதிவாளர், அட்டவணை III இல் தரப்பட்டுள்ள படிவத்தில் விவரங்களைப் பதிந்து, அத்தகைய படிவத்தின் பிரதியொன்றை, ஒவ்வொரு மாதத்தினதும் பத்தாம் நாளுக்கு முன்னர் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பி வைத்தல் வேண்டும்.

5. மூன்றாம் ஒழுங்குவதியின் (2) ஆம் பந்தியின் கீழ் அல்லது 4 ஆம் ஒழுங்குவதியின் கீழ் விவரங்களைப் பெற்றதன் மேல் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, ஈட்டப்பட்ட சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகள் உரிமத்தின் மீது பதியப்படக்கூடிய வகையில் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதியின் அலுவலகத்தில் கொடுக்கப்பட்டவொரு நாளில் சமூகமாயிருக்கும்படி கிரமமான சாரதி உரிமத்தை அல்லது அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை வைத்திருப்பவருக்கு அறிவித்தலொன்றை அனுப்புதல் வேண்டும்.

6. (1) கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவரொருவர், இருபத்திநான்கு மாதக் காலப்பகுதியினுள் பதினெட்டுக்கு மேற்பட்டவையும், இருபத்திமூன்றுக்குக் குறைவானவையுமான சாரதி சீர்திருத்தற் புள்ளிகளை ஒன்று திரட்டினால், மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் இருபத்திமூன்று சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை விஞ்சினால் கிரமமான சாரதி உரிமம் இடைநிறுத்தப்படுமெனக் கூறி, அத்தகைய கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவருக்கு எச்சரிக்கை அறிவித்தலொன்றைச் சேர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

(2) (அ) கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவரொருவர், இருபத்திநான்கு மாதக் காலப்பகுதியினுள் இருபத்திநான்கு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை ஒன்றுதிரட்டுமிடத்து, கிரமமான சாரதி உரிமம் தானாகவே இடைநிறுத்தப்பட்டதாதல் வேண்டுமென்பதுடன், மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, கிரமமான சாரதி உரிமத்தை உடனடியாக ஒப்படைக்கும்படி அத்தகைய கிரமமான சாரதி உரிமம் வைத்திருப்பவருக்கு அறிவித்தலும் வேண்டும் ;

(ஆ) கிரமமான சாரதி உரிமமொன்றை வைத்திருப்பவர் இருபத்திநான்கு சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை ஒன்றுதிரட்டினால், மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, பன்னிரண்டு மாதக் காலப்பகுதிக்குக் கிரமமான சாரதி உரிமத்தை இடைநிறுத்துதல் வேண்டும். கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவர், இருபத்திநான்கு சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை ஒன்று திரட்டிய பின்னர் ஒவ்வொரு மேலதிக நான்கு சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை விஞ்சினால் அத்தகைய கிரமமான உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் பன்னிரண்டு மாத இடைநிறுத்துகையுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக ஒரு மாத இடைநிறுத்துகைக்கு ஆளாதல் வேண்டும் .

(3) கிரமமான சாரதி உரிமம் இடைநிறுத்தப்படுமிடத்து, அதனை வைத்திருப்பவரோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதியிடம் உடனடியாக அவரது உரிமத்தை ஒப்படைத்தல் வேண்டும்.

(4) இடைநிறுத்தற் காலப்பகுதியானது, அத்தகைய உரிமம் எந்நாளன்று ஒப்படைக்கப்படுகின்றதோ அந்நாளிலிருந்து தொடங்குதல் வேண்டும்.

7. (அ) கிரமமான சாரதி உரிமம் வைத்திருப்பவர் தகுதிக்காண்நிலைக் காலப்பகுதியினுள், பன்னிரண்டு மாதக் காலப்பகுதியினுள் ஆறு சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை ஒன்று திரட்டியிருக்குமிடத்து, தகுதிக்காண்நிலைக் காலப்பகுதி மேலும் ஓராண்டுக்காலப் பகுதிக்கு நீடிக்கப்படுவதற்கு அவர் ஆளாதல் வேண்டும் ;

(ஆ) கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவர், தகுதிக்காண்நிலைக் காலப்பகுதியினுள், பன்னிரண்டு மாதக் காலப்பகுதியினுள் ஆறு சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளுக்கு மேற்பட்டவற்றை ஒன்று திரட்டியிருக்குமிடத்து, அத்தகைய உரிமம் இல்லாதாக்கப்படுவதற்கு அவர் ஆளாதல் வேண்டும்.

8 (1) அறிவுறுத்துநர் உரிமமொன்றை வைத்திருப்பவர். இருபத்திநான்கு மாதக் காலப்பகுதியினுள் பன்னிரண்டு சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகளை ஒன்று திரட்டுவாராயின், அறிவுறுத்துநர் உரிமம் பன்னிரண்டு மாதக் காலப்பகுதிக்குத் தானாகவே இடைநிறுத்தப்பட்டதாதல் வேண்டுமென்பதுடன், மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை உடனடியாக ஒப்படைக்கும்படி அத்தகைய அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை வைத்திருப்பவருக்கு அறிவித்தலும் வேண்டும்.

(2) அறிவுறுத்துநர் உரிமமொன்று இடைநிறுத்தப்படுமிடத்து, அதனை வைத்திருப்பவர், தனது அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை உடனடியாக மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதியிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்.

(3) இடைநிறுத்தற் காலப்பகுதியானது, அத்தகைய உரிமம் ஒப்படைக்கப்படும் நாளிலிருந்து தொடங்குதல் வேண்டும்.

(4) அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தை வைத்திருப்பவர், நான்காண்டுக் காலப்பகுதியினுள் இரண்டு அடுத்தடுத்துவரும் இடைநிறுத்துகைகளுக்கு அமைந்தவராகவிருப்பின், அவர், அறிவுறுத்துநர் உரிமம் இல்லாதாக்கப்படுவதற்கு ஆளாதல் வேண்டும்.

9. (1) இடைநிறுத்தற் காலப்பகுதியிலிருந்து குறைப்பை ஈட்டும் நோக்கத்துக்காக, கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் எவரும் ஏதேனும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் பங்குபற்றுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படலாம். இதற்கான IV ஆம் அட்டவணையின் நிரல் I இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முன்னைய இடைநிறுத்துகையின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து, அதன் நிரல் II இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவொரு காலப்பகுதிக்கு இடைநிறுத்துகையின் கீழுள்ள கிரமமான சாரதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவர் எவரும், அதன் நிரல் III இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட குறைப்புக்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்.



4A

I கனோஃப : (I) சேடீய - இ லுஃகா ப்ரஃகாஃதிக ஃலஃபலாஃ சஃஃரஃசே ஃதி லிஃஷெ ஃஃஃபி பஃஃய - 2011.10.05

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.10.05

	நிரல் I	நிரல் II	நிரல் III
இல.	சட்டத்தின் பிரிவு/ஒழுங்குவிதி/ வர்த்தமானி அறிவித்தல்	தவறு	சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகள்
9.	148 (4)	ஏனைய வாகனங்களின் வலதுபுறத்தில் அத்தகைய ஏனைய வாகனங்களைக் கடந்து செல்லத் தவறுதல்.	4
10.	148(10)	வலதுபுறத்திலிருந்து வருகின்ற வாகனங்களுக்கு குறுக்கூடுகளில் வழி கொடுக்கத் தவறுதல்	4
11.	154	நெடுந்தாரத்துக்கு அல்லது நியாயமான நோக்கமின்றி வாகனத்தை ஒரு பெருவழியில் பிற்புறமாக நகர்த்துதல் அல்லது பிற்புறமாகச் செலுத்தப்படுவதனை அனுமதித்தல்	4
12.	1984 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (அடையாளங்கள்) ஒழுங்குவிதிகளின் 7 ஆம் ஒழுங்கு விதி (1987, மாச்சு 13 இன் 444/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி)	தடைசார் மட்டுப்பாடுசார், கட்டாயமான அல்லது முன்னுரிமை அடையாளங்களுக்கினங்கியொழுசுத் தவறுதல்.	6
		<b>சமிக்ஞை காட்டுதல்</b>	
13.	162	ஒரு பொலிசு அலுவலரினால் அல்லது ஒரு வாகனக் காப்பாளரினால் கொடுக்கப்பட்ட வாய்மொழிமுலமான பணிப்புகளுக்கு அல்லது சைச்சமிக்ஞைகளுக்கு இணங்கியொழுசுத் தவறுதல்.	6
		மாசுப்படுத்துதல்	
14.	155அ	விதித்துரைக்கப்பட்ட நியமங்களுக்கு மேற்பட்ட வெளியேற்றுகை களைக் கொண்டுள்ள ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை ஓட்டுதல்	6
15.	160(1)	விதித்துரைக்கப்பட்ட நியமங்களுக்கு மேற்பட்ட ஒலியளவுடன் ஒரு வாகனத்தில் ஒலிபெருக்கும் சாதனங்களைப் பயன்படுத்துதல் அல்லது பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதித்தல்	6
16.	160 (2) மற்றும் (3)	எந்த வாகனத்தின் என்ஜின் சத்தமும் இசைக்கொம்பும் விதித்துரைக்கப்பட்ட நியமங்களை விஞ்சுகின்றனவோ அந்த வாகனத்தைப் பயன்படுத்துதல்	6
		<b>வாகனங்களை அமைத்தலும் பயன்படுத்துதலும்</b>	
17.	145(1) மற்றும் (2)	எந்த வாகனத்தின் நிலைமை வீதியின் மீது அல்லது வீதிக்கருகாமையிலுள்ள எவரேனுமாளுக்கு ஆதனத்துக்கு அல்லது வாகனத்துக்கு ஆபத்து அல்லது தீங்கு விளைவிக்கின்றனவோ அல்லது விளைவிக்கும் சாத்தியங் கொண்டுள்ளதோ அந்த வாகனத்தை ஓட்டுதல்	10
		<b>காப்பு</b>	
18.	157(அ)(1)	சாரதி ஆசனப்பட்டி அணியத் தவறுதல் அல்லது முற்புற ஆசனப் பயணி ஆசனப்பட்டி அணிவதனை உறுதிப்படுத்தத் தவறுதல்	3
19.	1987 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (பெருவழிச் சட்டக் கோவை) ஒழுங்குவிதிகளின் 70 ஆம் ஒழுங்கு விதி (1987, திசெம்பர் 29 இன் 486/8 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி)	ஒரு வீதியின் திருப்புமுனை, வளைவு, மேட்டுப் பகுதி, பாலம், சந்தி, பாதசாரிகள் கடவை, கடந்து செல்லுதல் தடைசெய்யப் பட்ட இடப்பரப்பு அதிகமான பாதசாரிப் போக்குவரத்துடனான பட்டினம் ஒடுக்கமான பகுதி என்பவற்றில் கடந்து செல்லுதல் அல்லது அவற்றை அனுகுதல் அல்லது தனி அல்லது இரட்டை வெள்ளைக் கோடுகளைக் கடத்தல்.	4

	நிரல் I	நிரல் II	நிரல் III
இல.	சட்டத்தின் பிரிவு/ஒழுங்குவிதி/ வர்த்தமானி அறிவித்தல்	தவறு	சாரதி சீர்படுத்தற் புள்ளிகள்
20.	1987 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (பெருவழிச் சட்டக் கோவை) ஒழுங்கு விதிகளின் 49 ஆம் ஒழுங்குவிதி (1987, திசெம்பர் 29 இன் 486/8 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி	ஒரு பாதசாரி, பாதசாரிக் கடவையொன்றில் நிற்கும் போது ஒரு வரிக்கடவையின் வழிகொடுத்தற் கோட்டுக்கு முன்னர் நிறுத்தத் தவறுதல்.	6
21.	158(1) மற்றும் (2)	ஒரு மோட்டார் சைக்கிளின் ஓட்டுநர் ஒருவருக்கு மேற்பட்டோரை ஏற்றிச் செல்லுதலும் காப்புக்கவசமொன்றை அணியத் தவறுதலும் அல்லது காப்புக் கவசமின்றி ஆளொருவரை ஏற்றிச் செல்லுதலும்	4
22.	1983 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (வாகனங்களைப் பயன்படுத்துதல்) ஒழுங்கு விதிகளின் ஒழுங்குவிதி 35அ (1996, மார்ச் 25 இன் 916/1 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப் பட்ட ஒழுங்குவிதியினால் திருத்தப்பட்ட வாறாக 1983, மே 13 இன் 245 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி).	ஓட்டும் போது கையில் வைத்திருக்கப்படக்கூடிய தொடர்புச் சாதனத்தைப் பயன்படுத்துதல்.	4

## அட்டவணை II

(ஒழுங்குவிதி 3)

அறிக்கையிடுதல் படிவம்

(பொலிசு)

ஆண்டு :

மாதும் :

பொலிசு நிலையம் :

[illegible]

பொறுப்பாகவுள்ள அலுவலரின் கையொப்பம்.

பெயர் :

இலச்சினை :

திகதி.

6A

I கோவை : (I) சேடி - இலங்கைப் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.10.05  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.10.05

## அட்டவணை III

(ஒழுங்குவிதி 4)

அறிக்கையிடுதல் படிவம்  
(நீதிமன்றம்)

ஆண்டு :

மாதம் :

நீதிமன்றம் :

இடம் :

தொடர் இல.	பொலிசு நிலையம்	வழக்கு இல.	வாகன இலக்கம்	குற்றத் தீர்ப்பளிக் கப்பட்ட வரின் பெயர்	சாரதி உரிம இல.	தவறு புரியப் பட்ட திகதி	குற்றத் தீர்ப்பளிக் கப்பட்ட திகதி	பிரிவு	தவறு	தண்டனை

.....  
பதிவாளரின் கையொப்பம்.

பெயர் :

இலச்சினை :

திகதி.

## அட்டவணை IV

(ஒழுங்கு விதி 9(1))

## இடைநிறுத்தகைக் காலப்பகுதியைக் குறைப்பதற்கான சூத்திரம்

இல.	நிறை I	நிறை II	நிறை III
	முன்னைய இடைநிறுத்தகைகளின் எண்ணிக்கை	ஆகக்கூடிய இடைநிறுத்தகைக் காலப்பகுதி	பயிற்சிக்குப் பின்னர் ஈட்டப்பட்ட குறைப்புக் காலப்பகுதி
1.	இல்லை	6 மாதங்கள்	4 மாதங்கள்
2.	ஒன்று	12 மாதங்கள்	8 மாதங்கள்
3.	இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட	24 மாதங்கள்	12 மாதங்கள்

ச.வ.பீ. 24/51.

**(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்**

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213ஈ எனும் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ், போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கம்,  
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,  
2011, ஒற்றோபர் 03.

**ஒழுங்குவிதிகள்**

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன (வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதிய) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாமென்பதுடன், 2009, ஏப்பிரல் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து செல்லுபடியுள்ளனவாகவும் பயனுள்ளனவாகவும் கருதப்படுதலும் வேண்டும்.

2.(1) இதனகத்துப் பின்னர் “சட்டம்” எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படும்)(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213ஈ என்னும் பிரிவின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியும், பின்வருவோரைக் கொண்டுள்ள ஆளும் சபையினால் முகாமை செய்யப்படுதலும் நிருவகிக்கப்படுதலும் வேண்டும் :-

(அ) மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி அவரே சபையின் தவிசாளராகவிருத்தல் வேண்டும்;

(ஆ) மோட்டார் வாகன மேலதிக ஆணையாளர் (நிருவாகம்);

(இ) மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பிரதான கணக்காளர் ;

(ஈ) போக்குவரத்து என்னும் விடயம் எந்த அமைச்சருக்குக் குறித்தளிக்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த அமைச்சரின் அமைச்சர் செயலாளரினால் பெயர் குறித்து நியமிக்கப்பட்டவரும், போக்குவரத்து அமைச்சைச் சேர்ந்தவருமான பிரதிநிதியொருவர் ; அத்துடன்

(உ) திறைசேரிச் செயலாளரினால் பெயர் குறித்து நியமிக்கப்பட்டவரும் திறைசேரியைச் சேர்ந்தவருமான பிரதிநிதியொருவர்.

(2) ஆளும் சபை, மூன்று மாதங்களுக்கொரு தடவையேனும் கூடுதல் வேண்டுமென்பதுடன், ஆளும் குழுவின் ஏதேனும் கூட்டத்துக்கான கூட்ட நடப்பெண் முன்றாதலும் வேண்டும்.

(3) ஆளும் சபை, அது அளிப்பதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒவ்வோர் அங்கீகாரத்தையும் அல்லது செய்வதற்குத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒவ்வொரு முடிபையும் ஏகமனதாக முடிவுமூலம் அளிப்பதற்கு அல்லது செய்வதற்கு முயற்சித்தல் வேண்டுமென்பதுடன், ஏகமனதான முடிவொன்று இராவிடின், அத்தகைய கூட்டத்தில் சமுகமாயிருந்து வாக்களிக்கும் ஆளும் சபையின் மூன்றுக்குக் குறையாத உறுப்பினர்களினால் ஆதரவளிக்கப்பட்டாலொழிய அளிக்கப்பட்ட அங்கீகாரம் அல்லது செய்யப்பட்ட முடிவு எதுவும் செல்லுபடியாதலுமாகாது.

3.(1) வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்திலிருந்து பின்வரும் கொடுப்பனவுகள் செய்யப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதியிடமிருந்து தேவைப்பட்ட அங்கீகாரத்தைப் பெறாமல், மோட்டார் வாகனமொன்றை அமைத்துருவாக்குவதில், உற்பத்தி செய்வதில், பொருத்துவதில், புத்தாக்கஞ் செய்வதில், இசைவாக்குவதில், திரிப்புடுத்துவதில் அல்லது அதன் அமைப்பை மாற்றுவதில் ஈடுபட்டுள்ள ஆட்சன் பற்றிய தகவலை அளிக்கின்ற ஆட்சளுக்குச் செலுத்தப்படற்பாலதான பணம் ;

(ஆ) மோட்டார் வாகன திணைக்களத்தினால் எந்தக் குறித்த சில தவறான செயல்களுக்காகப் பின்னர் நீதிமன்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றதோ அந்தக் குறித்து சில தவறான செயல்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்குத் தகவல் அளிக்கின்ற அல்லது அவற்றைக் கண்டுபிடிப்பதில் சம்பந்தப்பட்டிருந்த ஆட்சளுக்குச் செலுத்தப்படற்பாலதான பணம் ;

- (இ) ஆளும் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறாகப் பணியாட்டொகுதியினரின் ஆக்கவளத்தையும் வினைத்திறனையும் சீராக்குவதனை நோக்காகக் கொண்டு, மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினருக்கான ஊக்குவிப்புக்களைச் செலுத்துவதற்குத் தேவைப்படுகின்றதான பணம் ;
- (ஈ) ஆண்டொன்றுக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாவினதான உச்சவரம்பு வரை மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினரின்து பயிற்சிக்கும் கல்விசார் செயற்பாடுகளுக்கும் செலுத்தப்படற்பாலதான பணம் ;
- (உ) ஆண்டொன்றுக்கு ஐம்பதாயிரம் ரூபாவினதான உச்சவரம்புவரை மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினரின்து விளையாட்டுக்கள், பொழுதுபோக்கு மற்றும் சேமநலச் செயற்பாடுகளுக்காகச் செலுத்தப்படற்பாலதான பணம் ;
- (ஊ) மெச்சத்தக்க அல்லது விசேட பாராட்டுதலைத் தேவைப்படுத்துகின்ற, மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினரின்து செயற்பாடுகளுக்காக ஆண்டொன்றுக்கு ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத தொகையினதான பணம் ; அத்துடன்
- (எ) வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்தின் எவையேனும் நிருவாகச் செலவினங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தேவைப்படுகின்றதான பணம்.

(2) வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்திலுள்ள மொத்தப் பணத்தின் ஐந்து சதவீதத்துக்குச் சமமான பணத்தொகையொன்றின் மீதி, நிதியத்தில் தொடர்ந்து வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும்.

ஆயின் (1) ஆம் பந்தியின் (அ) மற்றும் (ஆ) என்னும் உட்பந்திகளின் கீழான எவையேனும் கொடுப்பனவுகள் முழுமையாகச் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) பணியாட்டொகுதியினருக்கும் தகவல் அளிக்கின்ற ஆட்களுக்கும் வெகுமதிக்கான கொடுப்பனவு, சட்டத்தின் 213ஈ என்னும் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின் (ஆ) என்னும் பந்தியின் கீழான பெறுகைகளின் தொண்ணூற்றைந்து சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது.

(4) பணியாட்டொகுதியினருக்கும் பணிபுரிகின்ற அல்லது தகவலை அளிக்கின்ற ஆட்களுக்கும் வெகுமதிக்கான கொடுப்பனவு, சட்டத்தின் 213உ என்னும் பிரிவின் கீழான பெறுகைகளின் ஐம்பது சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது.

4. முன்றாம் ஒழுங்குவதியின் (3) ஆம், (4) ஆம் பந்திகளின் கீழான ஏதேனும் வெகுமதிக் கொடுப்பனவு பின்வருமாறாதல் வேண்டும்:-

- (அ) தகவல் அளிப்பவர் அறிவிடப்பட்ட பணத்தொகையின் பத்துச் சதவீதத்துக்கு மேற்படாததற்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்;
- (ஆ) உதவுநர் அறிவிடப்பட்ட பணத்தொகையின் இருபது சதவீதத்துக்கு மேற்படாததற்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்;
- (இ) மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தைச் சேர்ந்த குற்றவழக்குத் தொடுக்கும் அலுவலர் மற்றும் ஒரு திடீர்ச் சோதனையில் முனைப்பாகப் பங்குபற்றுகின்ற மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தைச் சேர்ந்த எவரேனும் அலுவலர், முறையே, அறிவிடப்பட்ட பணத்தொகையின் பத்துச் சதவீதத்துக்கு மேற்படாததற்கும், அறிவிடப்பட்ட பணத்தொகையின் பதினைந்து சதவீதத்துக்கு மேற்படாததற்கும் உரித்துடையோராதல் வேண்டும்; அத்துடன்
- (ஈ) தவறான செயற்பாடுகளைச் சோதனையிடுதல் அல்லது அதற்கு உதவுதல் தொடர்பான செயற்பாடொன்றில் பங்குபற்றுகின்ற மற்றெல்லாப் பணியாட்டொகுதியுறுப்பினர்களும் அறிவிடப்பட்ட பணத்தொகையின் நாற்பத்தைந்து சதவீதத்துக்கு மேற்படாததற்கு உரித்துரையோராதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய வெகுமதிப் பகிர்வு விடயம் விடயமான அடிப்படையில் ஆளும் சபையினால் முடிவு செய்யப்படுதலும் வேண்டும்.

5. (1) ஒரே தரத்திலான பல்வேறு அலுவலர்கள் ஒரே செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளவிடத்து அச்செயற்பாட்டுக்கு வருமதியான நூற்று வீதம் அவ்வலுவலர்களிடையே சமமாகப் பகிர்ந்தளிக்கப்படுதல் வேண்டும் ;

ஆயின், ஒரே தரத்தினரான அலுவலர்கள் வெவ்வேறு செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டிருப்பின், ஒவ்வொரு செயற்பாட்டுக்கும் வருமதியான நூற்று வீதத்துக்கு அவர்கள் உரித்துடையவராவர்.

(2) ஒரு குற்றப் பணத்தின் மீது வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்தினால் பெறப்படற்பாலதான தொகை ஐநூறு ரூபாவுக்குக் குறைவாகவிருக்குமிடத்து, வெகுமதியெதுவும் செலுத்தப்படற்பாலதாகாது.

(3) வெகுமதியானது, ஓராண்டுக்கு இரு தடவைகள் செலுத்தப்படற்பாலதாகும். வெகுமதியொன்றைப் பெறுவதற்குத் தகவுடையோர் இயைபான எந்தச் செயற்பாட்டுக்காக வெகுமதி செலுத்தப்படுதல் வேண்டுமோ இயைபான அந்தச் செயற்பாடு பூர்த்தி



செய்யப்பட்டதிலிருந்து ஆறு மாதங்களினுள் விண்ணப்பமொன்றைச் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். அத்தகைய விண்ணப்பம் ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால், மற்றும் மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தைச் சேர்ந்த பிரதான கணக்காளரினால் அல்லது கணக்காளரினால் பெயர் குறித்து நியமிக்கப்பட்ட அலுவலரொருவரினால் பரிசோதனை செய்யப்படுதலும் அத்தாட்சிப்படுத்தப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஆளும் சபைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுதலும் வேண்டும் ;

(4) ஆண்டொன்றின்போது உரிமைகோரப்படாதவையும், கொடுப்பனவுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்டவையுமான எல்லா வெகுமதிகளும், வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்தில் தொடர்ந்து வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இவ்வொழுங்கு விதிகளின் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்தியின் கீழான கொடுப்பனவுக்காகப் பயன்படுத்தப்படலாம்.

(5) மூன்றாம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் கீழான கொடுப்பனவைச் செய்தபின்னர் ஏதேனும் மீதி கிடைக்கக்கூடியதாகவிருக்குமிடத்து அத்தகைய விஞ்சுதலான பணம், மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினரின் ஆக்கவளத்தையும் வினைத்திறனையும் சீராக்கும் நோக்கத்துக்காக அவர்களுக்கான ஊக்குவிப்புக்களைக் கொடுப்பனவு செய்வதற்காகப் பயன்படுத்தப்படலாம் ;

(6) எவையேனும் சூழ்நிலைகளில் அலுவலரொருவருக்குச் செலுத்தப்படற்பாலவான ஊக்குவிப்புக்கள், அத்தகைய அலுவலரின் மூன்று மாத அடிப்படைச் சம்பளத்தின் மொத்தத்தை விஞ்சுதலாகாது.

(7) வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவுகளுக்கு அலுவலரொருவர் தகவுடையவராகவிருக்கும்போது அலுவலரின் ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவுகள் அவரது அடிப்படைச் சம்பளத்தின் நூறு சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது. ஆனால் ஒரு வெகுமதியைச் செலுத்துவதற்காக உச்ச எல்லை ஏற்புடையதாகாது.

(8) மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தின் பணியாட்டொகுதியினர் தவிர்ந்த ஆளொருவருக்குச் செலுத்தப்படற்பாலதான வெகுமதி, இருபதினாயிரம் ரூபாவை அல்லது குற்றப்பணத்தின் பத்துச் சதவீதத்தை இவற்றுள் எது குறைவாகவுள்ளதோ அதனை விஞ்சுதலாகாது.

(9) மூன்றாம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியின் (இ) என்னும் உட்பந்தியின் கீழான கொடுப்பனவுகள் மூன்று மாதங்களுக்கொருதடவை செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

6. வெகுமதி மற்றும் ஊக்குவிப்பு நிதியத்தின் கணக்குகளினது கணக்காய்வுக்கு அரசியலமைப்பின் 154 ஆம் உறுப்புரை ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.

“தகவல் அளிப்பவர்” என்பது, தவறானதொரு செயல்பற்றித் தகவல் அளிக்கின்றவரும், ஏதேனும் தவறான புரிகையைச் சோதனையிடுவதில் துணைபுரிகின்ற அல்லது அதில் உதவுகின்றவருமான எவரேனுமாள் என்று பொருளாகும் ; அத்துடன்

“உதவுநர்” என்பது, ஒரு தவறான செயல் சம்பந்தமாக ஆளொருவர் பெறுகின்ற அல்லது பெற்றுக் கொள்கின்ற தகவலின் அடிப்படையில், அத்தகைய தவறான செயல் தொடர்பாக நீதிமன்றத்தில் வழக்கொன்றைத் தொடுக்கும் நடைமுறையில் துணைபுரிகின்ற அவ்வாள் என்று, அல்லது மிகைக் கட்டணமொன்றை விதிக்கும் நடைமுறையில் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குத் துணைபுரிகின்ற ஆளொருவர் என்று பொருளாகும். தவறான செயலைப் புரிகின்ற ஆள் ஒரு குற்றப்பணத்தைச் செலுத்துவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி அத்தகைய விடயத்தில் மிகைக் கட்டணமொன்றை விதிக்கலாம்.

10-443

ச. வ. பீ. 24/51.

(203 ஆம் அத்தியாயமான)மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான)மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 19 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கும,  
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,  
2011, ஒன்றோபர் 03.

**ஒழுங்குவிதிகள்**

2005, பெப்புவரி 16 ஆந் திகதிய 1380/14 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமாளியில் வெளியிடப்பட்ட 2004 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (பரிமாணங்கள் மற்றும் மொத்த வாகன நிறை) ஒழுங்குவிதிகள், அவற்றின் 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலம் இத்தால் மேலும் திருத்தப்படுகின்றது :-

“2. ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் பரிமாணங்கள், நிறை I இலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுப்பை அல்லது விவரணத்தைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்கள் ஃதாடர்பில் கீழே நிறை II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணங்களை விஞ்சுதலாகாது :-

இல.	நிறை I மோட்டார் வாகனங்களின் வகுப்பு அல்லது விவரணம்	நிறை II பரிமாணங்கள் மில்லி மீற்றர்களில்
1.	மோட்டார் வாகனத்தின் ஒட்டு மொத்த அகலம் (மோட்டார் கோச்சு தவிர)	2500
2.	மோட்டார் கோச்சின் ஒட்டுமொத்த அகலம்	2600
3.	மோட்டார் வாகனத்தின் உயரம் (இரட்டைத் தட்டு மோட்டார் கோச்சு தவிர)	3800
4.	இரட்டைத் தட்டு மோட்டார் கோச்சு ஒன்றின் உயரம்	4600
5.	மோட்டார் கோச்சுத் தவிர இரண்டு அச்சுக்களுள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	10,000
6.	இரண்டுக்கு மேற்பட்ட அச்சுக்களுள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	11,000
7.	மோட்டார் கோச்சுவின் ஒட்டுமொத்த நீளம் (பாரமான மோட்டார் கோச்சு தவிர)	12,000
8.	முட்டிணைப்பு வாகனத்தின் ஒட்டுமொத்த நீளம்	16,000
9.	ஓர் இழுவை வண்டியுடன் கூடிய இணைந்த வாகனத்தின் ஒட்டுமொத்த நீளம்	17,000
10.	பாரமான மோட்டார் கோச்சுவின் ஒட்டுமொத்த நீளம்	24,000

10-444/1

ச.வ.பீ. 24/51.

**(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்**

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 19 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கம,  
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,  
2011, ஒற்றோபர் 03.

**ஒழுங்குவிதிகள்**

1991, செத்தெம்பர் 17 ஆந் திகதிய 680/5 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமாளியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகளினால் திருத்தப்பட்டவாறான, 1983, யூன் 03 ஆந் திகதிய 248 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமாளியில் வெளியிடப்பட்ட 1983 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (வாகனங்கள் நிருமாண) ஒழுங்குவிதிகள், அவற்றின் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) பந்தியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன்மூலம் இத்தால் மேலும் திருத்தப்படுகின்றன :-

“2. முட்டிணைப்பு வாகனமொன்றின் தொங்கலானது, ஒரு மோட்டார் வாகனம் ஃதாடர்பில் (1) ஆம் பந்தியிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணத்தை, அல்லது 2,850 மில்லி மீற்றர்களை, இவற்றுள் எது குறைந்ததாகவுள்ளதோ அதனை விஞ்சுதலாகாது.”.

10-444/2

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.