

ஸ்ரீ லக்ஷ்மீ பூர்வாங்கிண சமூகவாழ்வுப் பணியை மேம்படுத்தி
அனைவரின்
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதிவிரைவானது

අංක 1729/15 - 2011 ඔක්තෝබර් 27 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2011.10.27
 1729/15 අම් ඩිලක්කම් - 2011 අම් අයුරු ඉරිතොටු මාතම 27 අරු තිසති වියාමුසුකිමුම

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

தேசிய பௌதிக நிர்மாணிப்பு சபையினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் செயற்றிட்டங்களை வெளியிடல்

நிற்பாணத்துறை, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சர் விமல் வீரவன்ச ஆகிய நான், 2000 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க நகர மற்றும் கிராம நிர்மாணிப்பு (திருத்துப்பட்ட) சட்டத்தின் 5 (அ) மற்றும் (ஆ) கூற்றுகளின் கீழ் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கையினை மற்றும் செயற்றிட்டம் உட்படும் திட்டமிடல் அறிக்கையினை, மேற்குறிப்பிட்ட சட்டத்தின் 4 (அ) கூற்றின் கீழ் தேசிய நிர்மாணிப்பு சபையினால் 2011.01.11 ஆந் திகதி அனுமதிக்கப்பட்டதால் அத்திட்டம் மற்றும் செயற்றிட்டம் பொது மக்களின் அறிவுக்காக இவ்வாறாக வெளியிடுகின்றேன்.

விமல் வீரவன்ச,
நிர்மாணத்துறை, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு
மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சு.

நிர்மாணத்துறை, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு
மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சு,
செஞ்சிரிபாய,
பத்தாமுல்லை,
2011, ஒற்றோபர் 21.

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டம்

இலங்கை 2011- 2030

உத்தேச செயற் திட்டங்கள்

03.07.2007 மற்றும் 13.01.2011 இல் அங்கீகரிக்கப்பட்டதை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம்

5 ஆவது மாடி, “செஞ்சிறிபாய”, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.

தொலைபேசி இல.: (011) 287 2046

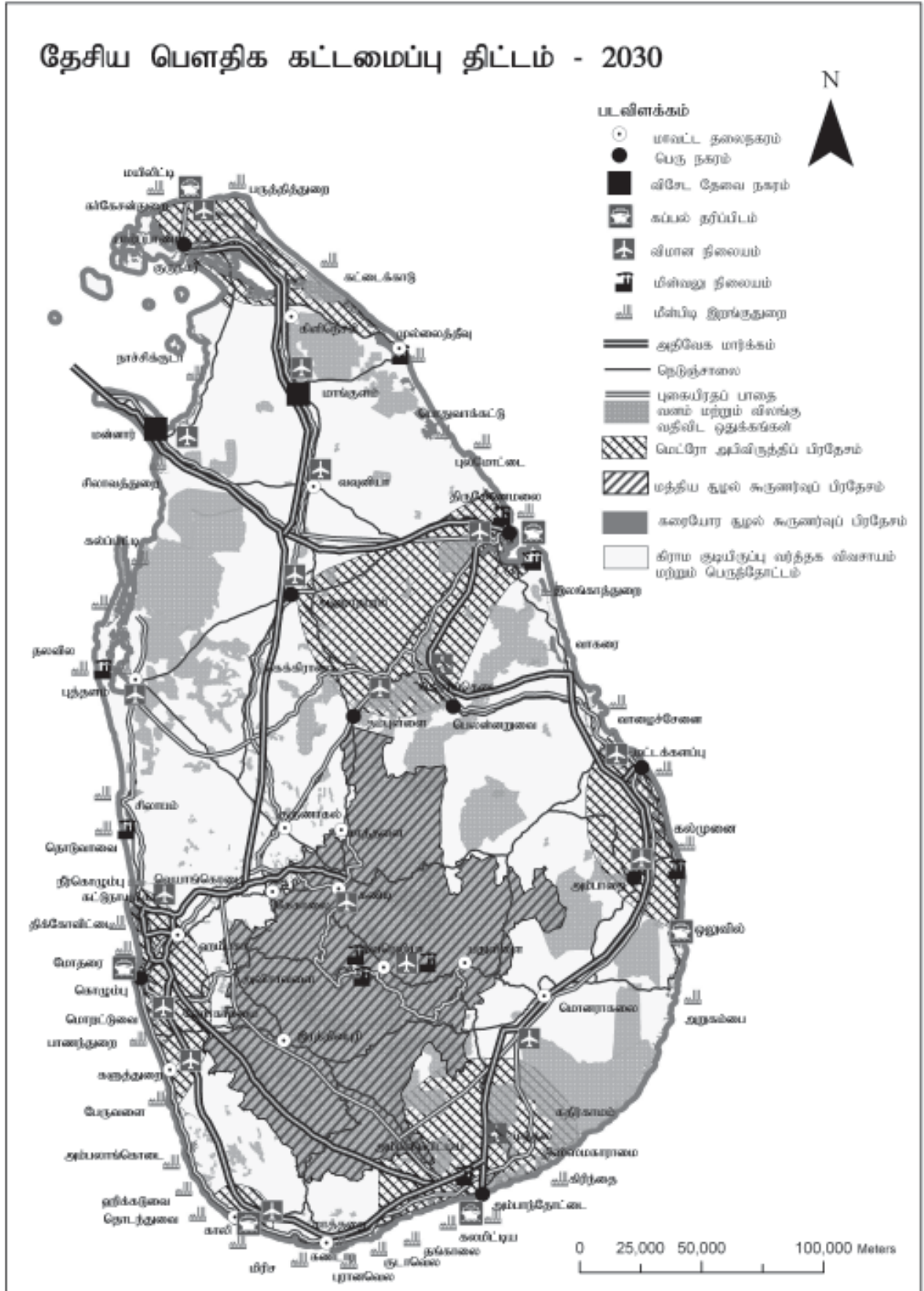
தொலைநகல் : (011) 287 2061

மின் அஞ்சல் : nppd@sltnet.lk

இணையத்தளம் : www.nppd.gov.lk

2000 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட நகர மற்றும் நாடு திட்டமிடல் சட்டத்தின் 49 ஆம் இலக்க பகுதி 5A (b) இற்கமையவும், தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு சட்டத்தின் பகுதி 4 B (C) இற்கமைய அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்திற்கமையவும் இவ் ஆவணமானது தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது அமைச்சுக்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்புக் குழுவினால் 2010.11.09 ஆந் திகதியன்று அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன், சட்டத்தின் பகுதி 4 (C) இற்கமைய மேன்மை தாங்கிய சனாதிபதி தலைமையிலான தேசிய திட்டமிடல் சபையினால் 2011.01.13 ஆந் திகதியன்று அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஜே. எம். எல். ஜயசேகர,
பணிப்பாளர் நாயகம்,
தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம்.



(1) அறிமுகம் :

இத்திட்டமானது 03.07.2007 ஆந் திகதியன்று, மேன்மை தங்கிய சனாதிபதி தலைமையிலான தேசிய திட்டமிடல் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது, இவ் ஆவணமானது திட்டத்தினை மேலும் விரிவுபடுத்தல் மற்றும் அடுத்து வரும் 20 ஆண்டிற்கான பாரிய அளவிலான செயற்றிட்டங்களை நாடு பூராகவும் அடையாளம் காணுதல் போன்றவற்றை மிக முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. திட்டமிடப்பட்ட இலங்கையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்களை இவ்வாறான செயற்றிட்டங்களினூடாக பொதுமக்கள், சாத்தியமான முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் பணம் வழங்கும் அமைப்புகளுக்கு தெளிவுப்படுத்துவதற்காக பட்டியல்படுத்தப்படுகின்றன. அத்துடன் 2010.11.09 ஆந் திகதியன்று அமைச்சுக்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் சிபாரிசு செய்யப்பட்டதற்கு அமைவாகவும், அமைச்சரவையின் விசேட சுவனத்திற்றமைவாகவும் மற்றும் மேன்மை தங்கிய சனாதிபதி தலைமையிலான தேசிய திட்டமிடல் சபையினால் 2011.01.13 ஆந் திகதியன்று அனுமதிக்கப்பட்டதுமான பாரியளவான உள்நாட்டு செயற்றிட்டங்கள் தேசிய பௌதிக திட்டத்தினுள் பட்டியல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

**தேசிய பௌதிகத்திட்டத்தின் அறிமுகம்
பின்னணி :**

1997 ஆம் ஆண்டளவில் வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்திக்கான சனாதிபதியின் செயலணியினால் இலங்கைத் திருநாட்டிற்கு ஒரு தேசிய பௌதிக திட்டம் ஒன்று அவசியம் என பரிந்துரைக்கப்பட்டது. தொடர்ந்து நகர மற்றும் கிராமிய திட்டமிடல் சட்டம் (திருத்தியமைக்கப்பட்டது) 49 ஆம் இலக்க 2000 த்திற்கமைவாக தேசிய பௌதிகத்திட்டமிடல் திணைக்களமானது தேசிய பௌதிகத் திட்டத்தினை தயாரிப்பதற்காகவும் அமுல்படுத்துவதற்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டத் தயாரிப்பு :

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை, தேசிய பௌதிகத்திட்டம் மற்றும் அவற்றிற்கான பின்னணிக் கற்கைகள் என்பன பல்வேறு அரசு ஸ்தாபனங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள், அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்கள் மற்றும் தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சி என்பவற்றின் உள்ளீடுகள் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டன. இது பங்குதாரர்கள், விசேட அறிவுள்ளவர்கள் மற்றும் அரசு உத்தியோகத்தர்களின் கலந்துரையாடலின் ஒரு விளைவாகும். இவ்வகையான உள்ளீடுகளுடனான தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் அபிவிருத்தியின் அரசாங்கத்தின் தனிக் குரலாகவிருக்கும். கொள்கை மற்றும் திட்டத்தின் வெளியீடானது அடையாளப்படுத்தப்பட்ட செயற்றிட்டங்களின் திட்ட உருவாக்கத்திற்கும் அமுலாக்கத்திற்கும் முன் விசேட பத்திரமாகவிருக்கும்.

நகர மற்றும் கிராமிய திட்டமிடல் திருத்தியமைக்கப்பட்ட சட்டத்தில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிமுறையானது தேசிய பௌதிகத் திட்டத்தினைத் தயாரிக்கும் போது கட்டாயம் பின்பற்ற வேண்டும். உரு I இல் இந்தப்படிமுறை பத்திரப்படுத்தப்படுகின்றது.

குறிக்கோள் :

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டம் பூலோக பொருளாதாரத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சியினை உயர்த்துவதனுடாக இலங்கைக்கான பாதுகாப்பான இடத்தினை வழங்குவதற்கான விரிவான கட்டமைப்பாகும். 2030 இல் இலங்கைக்கான ஒரு தொலை நோக்கினைக் கொண்டமைந்த தந்திரோபாயப் பத்திரமாகும். இதன் பங்கானது இலங்கை நிலத்தின் பொருளாதார, சமூக, பௌதிக மற்றும் சூழல் பகுதிகளின் ஒன்றிணைந்த திட்டத்தயாரிப்பினை ஊக்கப்படுத்தவும் ஒழுங்குபடுத்துவதுமாகும். அரசு, பங்குதாரர்கள் மற்றும் சமூகத்தினை ஒன்றுதிரட்டி கலந்தாராய்வு, பரிசீலிப்பு மற்றும் முடிவுகளினை மேற்கொள்வதினுடாக இலங்கையின் பொருளாதார, சூழல் மற்றும் சமூகங்களை எதிர்காலத்தில் வழிகாட்டுவதும் இத்தேசிய பௌதிகத் திட்டத்தின் பிரதான செயற்பாடாகும்.

சந்தர்ப்பம் :

அதிஷ்டவசமாக இலங்கையானது முக்கியமான பொருளாதாரப் பயன்பாட்டிற்காகப் பெறப்படாத வளங்கள், தனித்துவமான இயற்கை சூழலுடன் சில கூருணர்வுப் பிரதேசங்களையும் கொண்டுள்ளது. பயன்பாட்டிற்காகப் பெறப்படாத வளங்களில் இலங்கையின் முழுமையான பொருளாதார மண்டலத்தினுள் உள்ள கனியங்களும் மீன் வளங்களும் உள்ளடங்குகின்றன. தனித்துவமான இயற்கை சூழலில் அதிசயப்படுத்தக்கூடிய பல்வகைத்தன்மையுடனான ஒரு பரந்த எல்லையான சூழல் அமைப்புக்கள் இயற்கை சூழலினை உயர்த்துவதும் பாதுகாப்பதுமான சுற்றுலாச் சந்தர்ப்பத்தினை மேம்படுத்துவதற்குமான வாய்ப்பினை வழங்குகின்றது. இலங்கையின் கூருணர்வுப் பிரதேசமானது கடற்கரைப் பிரதேசங்கள், மலை நாடு (300 மீற்றர்க்கு மேற்பட்ட மத்திய மலைநாடு) மற்றும் தேசியப் பூங்காக்களின் வலைப்பின்னல், தாவர மற்றும் விலங்கு வாழ்விடங்களும் வனவூர் பிரதேசங்களும் அடங்குகின்றன. இலங்கையின் ஸ்திர அபிவிருத்தியின் நிமித்தம் இயற்கைக் கூருணர்வான பிரதேசங்கள் மற்றும் இயற்கையின் சூழலினையும் பாதுகாப்பதன் அவசியமாகின்றது.

நிர்ப்பந்திக்கப்பட்ட அடையாளப்படுத்த இச்சந்தர்ப்பங்கள் உள்ளகப் போட்டியான முன்னேற்றங்களைக் கட்டியெழுப்பப்படுவதற்கான இலங்கையின் வலுவினைக் குறைக்கலாம். மின்சாரம் மற்றும் நீரிற்கான மூலங்கள் இன்மை மற்றும் போக்குவரத்திற்கான குறைந்த வினைத்திறமையான நுழைவுதன்மை, சமூக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வேலைவாய்ப்புக்கள் என்பன கல்வி, வாழ்கைத்தரம் மற்றும் இலங்கை பூரான வருவாய் என்பனவற்றில் பிராந்திய வேற்றுமையினை அதிகப்படுத்துவதில் பங்களிப்பு செய்கின்றது. சிவில் முரண்பாடானது பல மக்களின இடப்பெயர்வுக்கு உட்படுத்தியதனூடாக இன மற்றும் சமூக சமத்துவத்தன்மையின்மை மற்றும் வறுமை சார் இருக்கும் பிரச்சினைகளில் பங்களிப்பு செலுத்தியதனூடாக குறைந்த தனிமனித சராசரி வருமானம் மற்றும் பிராந்திய வேற்றுமைக்கும் காரணமாகியது. போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பின் குறைதரமானது நாட்டின் மக்களினதும் பொருட்களினதும் இலகுவான அசைவுதன்மைக்கும் சர்வதேச முதலீடு மற்றும் சமமான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் பெருந்தடையாகவுள்ளது.

இலங்கையின் தந்திரோபாய புவியியல் அமைவிடம் :

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிச்சந்தை பிராந்திய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்திற்கு இயைபான இலங்கையின் புவியியல் அமைவிடமானது பொருளாதார அபிவிருத்தியில் ஏனைய நாடுகளிற்கு ஓர் சவால்விடக்கூடியதாக அமைந்துள்ளது. இலங்கையின் தந்திரோபாய அமைவிடத்தின் நிமித்தம் இலங்கை பல வாய்ப்புக்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் தென்னாசிய பிராந்தியத்திலும் பொருளாதாரத்திலும் பெரிய ஓர் பாசுத்தினை வகிக்கின்றது.

- * சர்வதேச கடல்மார்க்க மற்றும் பிரதான பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து அமைவிடங்களிற்கு அண்மையின் காரணமாக ஆகாய மற்றும் கடல் மைய வசதிகளினை வழங்குதல் ;
- * இலங்கையினை தென்னாசிய பிராந்தியத்துடன் இணைக்கும் ஆசியான் நெடுஞ்சாலை மற்றும் புகையிரதப்பாதைகளின் அபிவிருத்தி ;
- * பூலோக இழையமயொளி கடலடி அமைப்புடன் இணைப்பினை ஏற்படுத்துவதினூடாக இலங்கையின் தொலைத்தொடர்பு தொழில்துறையினை உயர்த்துதல் ;
- * மசகு எண்ணெய் அகழ்ந்தெடுப்பும் அதன்சார் மசகு இரசாயனவியல் பகுதியின் அபிவிருத்தியும் ;

சிவில் யுத்தத்தின் முடிவானது இலங்கையில் கரையோர, மத்திய மற்றும் வடக்குப் பிரதேசங்களில் கூடியளவான சுற்றுலாப்பயணிகளின் கேள்வியினை அதிகரிப்பதனூடாக உள்ளக ஆகாய வழிப்பயண உட்கட்டமைப்புகளின் கேள்வி அதிகரிப்பதனூடாக இலங்கைக்கு கூடியளவான ஆதாயத்தினை வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

சூழல் மற்றும் பூலோக வெப்பமயமாதல் :

சர்வதேச வாய்ப்புக்களை பூலோக வெப்பமயமாதல் மற்றும் அதன் சர்வதேச பொருளாதாரத்திற்குரிய தொடர்பு கட்டுப்படுத்தும் காரணிகளாக இருக்கின்றன. காலநிலை மாற்றமானது இலங்கைக்கும் அதன் மக்களிற்கும் பெரிய உருவெடுத்த ஓர் அக்கறையாக மாறியுள்ளது. கடல் மட்ட உயர்ச்சி, அதிகரிக்கும் வெப்பநிலை, காடுகள் மற்றும் விவசாய நிலங்களின் நிச்சயமற்ற விளைவுகள் மற்றும் அபிவிருத்தியடையும் உலகில் பெரிய தாக்கத்தினைச் செலுத்தும் காலநிலையில் அதிகரித்த வேறுபாடுகள் மற்றும் முரண்பாடுகளினால் மக்கள் நிகழக்கூடிய நிச்சயமற்ற தன்மைகளை எதிர்பார்தவாறு வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றனர். ஏலவே இருக்கும் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச போக்குவரத்து வலைப்பின்னல் சுற்றுலா மற்றும் வியாபார நோக்கங்களிற்காக மக்கள் அசைவதற்கான வகையில் போதியளவில் வசதியளிப்பதற்கு இயலாதுள்ளது. பாக்கு நீரிணையில் போதிய வீதி, மற்றும் தொலைத்தொடர்பு இடைவழியின்மை எதிர்கால அபிவிருத்திக்கு ஒரு தடைக்கல்லாகவுள்ளது. தேசிய திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டத்தின் நோக்கமானது இலங்கையானது அதன் இயற்கை வளங்கள் மற்றும் தென்னாசியப்பிராந்தியத்தின் தந்திரோபாய அமைவிடம் என்பனவற்றின் உயர்பயன்பாட்டினைப் பெறுவதற்காக ஒருங்கிணைந்த நிலப்பயன்பாடு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு சட்டகத்தினை வழங்குவதாகும்.

வழிகாட்டு கோட்பாடுகள் :

- * பொருளாதார, சமூக மற்றும் சூழல் ஸ்திரத்தன்மை ;
- * பொருளாதார, சமூக மற்றும் சூழல் ஸ்திரத்தன்மை என்பன தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் தேசிய பௌதிகத் திட்டத்தின் வழிகாட்டும் கோட்பாடுகளாகும். ஸ்திர அபிவிருத்தியானது தீர்மானங்களை எடுக்கும் படிமுறையில் பொருளாதார, சமூக மற்றும் சூழல் என்பவற்றின் வினைத்திறமையான ஒருங்கிணைப்பானது அவசியமாகின்றது. மேலும் பின்வரும் தத்துவங்களை அமுல்படுத்துவதனூடாக அடைய முடியும் ;

- * முன்காப்புக் கோட்பாடு - மிகவும் ஆபத்தான சூழல் அழிவு அபாயங்கள் இருக்கும் வேளையில் முழுமையான விஞ்ஞான நிச்சயமற்ற தன்மை என இயற்கை அழிவுகளை தடுக்கும் முன்னாயத்தங்களை பிற்போடுதலாகாது ;
- * பரம்பரைக்கிடையில் சமத்துவம் - தற்போதைய பரம்பரை சூழலின் சுகாதாரம், பல்வகைத்தன்மை மற்றும் விளைவுத் தன்மை என்பவற்றினை உறுதிப்படுத்துவதுடன் எதிர்காலப்பரம்பரைக்காக அவற்றினை முகாமைப்படுத்தலும் மேம்படுத்தலும் வேண்டும் ;
- * தாவரப் பல்வகைத்தன்மை மற்றும் சூழல் ஒழுங்கிணைப்பு என்பவற்றினைப் பாதுகாத்தல் தாவரப்பல்வகைத்தன்மை மற்றும் சூழல் ஒழுங்கிணைப்பு என்பனவற்றின் பாதுகாப்பு அடிப்படை சுருத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய விடயமாகும்;
- * மேம்படுத்தப்பட்ட பெறுமதிப்படுத்தல் விலை மற்றும் ஊக்கக் கட்டமைப்புக்கள் சூழல் காரணிகளையும் வளங்களையும் சேவைகளையும் பெறுமதியிடும் போது உள்ளடக்கப்பட வேண்டும் ;

ஸ்திர அபிவிருத்தியின் கோட்பாடுகள் :

2030 இல் இலங்கை எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகளுக்கும் ஸ்திர அபிவிருத்தி தத்துவங்கள் ஒரு சட்டகமாகவிருக்கும், அசையா உறுதிவாய்ந்த போட்டியான அல்லது முரண்படும் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்களை முன்னுரிமைப்படுத்தல் என்பன இவ்வகையான நீண்டகால மற்றும் பூலோக ஸ்தாபிக்கப்பட்ட வழிகாட்டுத் தத்துவங்கள் வசதியளிக்கின்றன. சூழல் மற்றும் சமூக ஒழுங்கிணைப்பு என்பன தொடர்ச்சியான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கான முக்கிய வகிபாகங்களாகும். ஸ்திர அபிவிருத்திக் கோட்பாடுகள் சுருத்தில் கொள்ளப்படாவிடின் தேசிய, பிராந்திய மற்றும் உள்ளூர் மட்ட பௌதிகத்திட்டத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் அமுல்படுத்தலின்போது உருவாக்கப்பட்ட தொலைநோக்கு மற்றும் குறிக்கோள்களின் சமத்தன்மை மற்றும் நிகர் அடைவுக்கு பாதிப்பினை ஏற்படுத்தும்.

முடிவு :

இலங்கையின் எதிர்கால அபிவிருத்திற்குரிய சட்டகத்தினை தேசிய பௌதிகத்திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டம் வரையறுக்கின்றது. இச்சட்டமானது பொருளாதார சமூக மற்றும் சூழல் ஸ்திரத்தன்மைக் கோட்பாடுகளைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. தொலைநோக்கிற்கமைவாக இலங்கை 2030ற்கான தொலைநோக்கு மற்றும் குறிக்கோள்களில் வெளிப்படுகின்றது.

(2) சர்வதேச மற்றும் ஆசியாவில் இலங்கை :

20.7(2010) மில்லியன் சனத்தொகையைக் கொண்ட இலங்கையானது 58 ஆவது கூடிய சனத்தொகை கொண்ட நாடாகவும் சனத்தொகை அடர்த்தியில் இலங்கை உலகத்தில் 32 ஆவது இடத்தினையும் பகிக்கின்றது. (ஆசியாவில் 25 ஆவது)

இலங்கையின் தந்திரோபாய அமைவிடம் :

இலங்கையின் பூலோகப்போக்கின் மாற்றத்திற்கமைவாக மாறக்கூடிய பொருத்தமான இடத்தில் அமைந்துள்ளமை மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட உயர் எழுத்தறிவு மற்றும் கல்வி மட்டம், இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிச்சந்தை, பிராந்திய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்திற்கு இயைபான இலங்கையின் புவியியல் அமைவிடமானது பொருளாதார அபிவிருத்தியில் ஏனைய நாடுகளிற்கு ஓர் சவால்விடக்கூடியதாக அமைந்துள்ளது. இலங்கையின் முழுமையான பொருளாதார வலயத்தினுள் (வரைபடம் 7 ஐப் பார்க்கவும்) எண்ணெய் மற்றும் மசகு அகழ்வதற்கான சாத்தியப்பாடுகள் காணப்படுகின்றமையும் முழுமையான பொருளாதார வலயத்தினைக் கண்டத்தின் எல்லைவரை அதிகரிப்பதற்கான திட்டம் சாத்தியக் கூறுகளை மேலும் வலுப்படுத்தும். முழுமையான பொருளாதார வலயத்தினுள் காணப்படும் மீன்வளங்கள் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச சந்தைகள் மூலமாக ஆதாயத்தினை ஈட்டுவதற்கான சாத்தியத்தினை வழங்குகின்றது.

வளர்ந்துவரும் ஆசியாவின் வலயம் :

உலகத்தில் சுமார் 1.47 பில்லியன் சனத்தொகையைக் கொண்ட பாரிய பிராந்திய அமைப்பான பிராந்தியக் கூட்டுறவுக்கான தெற்காசிய அமைப்பில் (சார்க்) இலங்கை அங்கம் வகிக்கின்றது. சார்க் அமைப்பானது தென்னாசியாவின் இந்தியா, வங்கதேசம், இலங்கை, நேபாளம், ஆப்கானிஸ்தான், மாலைத்தீவு மற்றும் பூட்டான் ஆகிய தெற்காசியாவின் எட்டு நாடுகளைக் கொண்டமைந்த ஒரு பொருளாதார மற்றும் சனநாயக அமைப்பாகும். மற்றைய பிராந்திய இணைப்புகளானது பிராந்தியக் கூட்டுறவுக்கான இந்து சமுத்திர எல்லையமைப்பு (IORARC) வங்களா விரிகுடாவின் உதயமான பல்வகை தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளார கூட்டுறவமைப்பு (BIMSTEC) என்பவற்றில் அங்கத்துவமாகும். மேலும் இந்தியா முதலான தென்னாசிய நாடுகளுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட வர்த்தக ஒப்பந்தங்களானது தென்னாசியாவில் வளர்ந்துவரும் பிராந்திய எல்லாதிக்க பொருளாதார கட்டுக்களை இறுக்கியுள்ளது.

- * பிராந்திய மற்றும் பூலோக சப்பல் தரிப்பிட வரிசைக்கரைமத்தில் இலங்கையின் வகிபாகத்தினை ஒரு மையமாக மாற்றுதல் ;
- * சுற்றுலா மற்றும் வியாபார தேவைகளிற்கான மக்களின் அசைவுதன்மையில் வினைத்திறனை உள்நாடு மற்றும் சர்வதேச வலைப்பின்னலினை வசதியளிக்கும் பொருட்டு சரக்கு மற்றும் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து மையத்தினை உருவாக்குதல்
- * பாக்கு நீரிணையினூடாக நெடுஞ்சாலை, புசையிரத மற்றும் தொலைத்தொடர்பு இணைப்பு இடைவழிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் ;
- * சர்வதேச கேள்வியினை ஈடுகட்டும் வகையில் வலுவான வசதிகளுடன் புதிய நகர மையங்களை அறிமுகப்படுத்தல் ;
- * கொழும்பு தொடர்ந்தும் பிராந்திய பொருளாதார ஸ்தானத்தின் வகிபாகத்தினை உறுதி செய்தல் ;
- * சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு கேள்வியினை ஈடுகட்டும் வகையில் தொழில்வாய்ப்பு மற்றும் கல்வி, சுகாதாரம், பொழுதுபோக்கு, விளையாட்டு மற்றும் களியாட்ட வசதிகளை அமைத்துக்கொடுத்தல்.

1. சர்வதேச போக்குவரத்து மற்றும் பிராந்திய ஒன்றிணைப்பு மேம்படுதல் :
2. வங்கதேசத்தின் வாயு மற்றும் எண்ணெய் வளங்களை அணுகுவதற்கு இலங்கை பிரதான வாயிலாக இருத்தல்
3. பொருளாதார நடவடிக்கைப் பிரதேசங்கள் அதாவது, விவசாயம் மற்றும் கைத்தொழில் மையங்களை இணைத்தல்.
4. பிரதான துறைமுகங்களின் இணைப்பானது, கொள்கலன் கையாள்கை மற்றும் சரக்குகளின் விநியோகத்தை அதிகரிக்கும்.
5. இந்தியா துணைக்கண்டத்தினூடாக பாரியளவான சரக்குகள் கொழுப்பு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்குள் உள்நாங்கப்படும்.
6. பிரதான சுற்றுலா இடங்களை இணைத்ததாக சுற்றுலா கைத்தொழில் அபிவிருத்தி.

ஆ. உத்தேச மன்னார், அம்பாந்தோட்டை பாதை மற்றும் புகையிரதப்பாதையின் ஆசியா நெடுஞ்சாலை மற்றும் புகையிரதப்பாதையினூடான இணைப்பு :

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் செயற்திட்டங்களில் (படவிளக்கம் 5), சூழலைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்தல் போன்ற எண்ணக்கருக்களுக்கமைய ஆசியான் நெடுஞ்சாலை மற்றும் புகையிரதப்பாதைகளின் விரிவாக்கலானது மன்னாரிலிருந்து திருகோணமலை வரை (வவுனியா ஊடாக) மற்றும் மன்னாரிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரை (பாதுக்க, இரத்தினபுரி மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டி ஊடாக) நீட்டப்படுகின்றது.

அம்பாந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணிப்பு பின்வரும் நன்மைகளை உள்ளடக்குகின்றது:

1. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தினூடாக ஆசியா நாடுகள் மற்றும் ஏனைய உலக நாடுகளுடனான சர்வதேச வர்த்தகம்.
2. உள்ளூர் சந்தையில் கிடைக்கப்பெறாத பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை துரிதமாக விநியோகித்தல்.
3. உள்ளக விநியோகப் பொருட்களை துறைமுகத்தில் இறக்குதல்.

3.1.3 இந்தியா பசிபிக் கடல் மார்க்கங்கள்/அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் :

வினைத்திறன் மிக்க போக்குவரத்து வலைப்பின்னலானது நேரடியாக பொருளாதாரம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியில் விளைவை ஏற்படுத்தும் காரணியாக விளங்குகின்றது. உள்நாட்டு, தேசிய, பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச மட்டத்தில் போக்குவரத்தானது ஆதிக்கம் செலுத்துவதுடன் வினைத்திறன் மிக்க வலைப்பின்னல் மற்றும் இணைப்பானது வெற்றிகரமான உயர் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அத்தியாவசியமான கூறாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கை ஒரு தீவாக இருப்பதனால், அது ஏனைய நாடுகளுடன் ஆகாய மற்றும் கடல் வழியாக இணைகின்றது. ஆயினும், எண்ணெய் மற்றும் சரக்கு கொள்கலன்களை மத்திய கிழக்கு நாடுகள், சிங்கப்பூர் மற்றும் ஏனைய நாடுகளுக்கு எடுத்துச் செல்லும் சர்வதேச கிழக்கு - மேற்கு பிரதான கப்பல் வழியிலிருந்து தென்மேற்கு கடற்கரையோரம் ஏறத்தாழ 4 மைல் தூரத்தில் அமைந்துள்ளது.

3.1.4 சர்வதேச ஆகாய வழி :

தெற்கு ஆசியா பிராந்திய விமான மையம் (டி.லி. சென்னை, கல்கத்தா, மற்றும் மும்பாய்) மற்றும் சர்வதேச விமான மையம் (சிங்கப்பூர், பாங்கொங் மற்றும் ஹொங்கொங்) ஆகியவற்றை இணைப்பதினூடாக சரக்கு கொள்கலன் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல், வர்த்தகம் மற்றும் பிரயாணிகளுக்கு வசதியளித்தல் என்பவற்றால் இலங்கை நன்மைகளை அடைந்துக் கொள்கின்றது. இலங்கையிலுள்ள உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் இயல்பை விரிவாக்கம் செய்வதன் மூலம் பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான ஒன்றிணைப்பு மேம்படுத்தப்படுகின்றது. தற்போதுள்ள சுற்றுலாப் பிரயாண கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தப்பட்ட அணுகும் வழிகள் மூலம் அதாவது குறிப்பாக இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் அபிவிருத்தியடைந்த உள்நாட்டு விமானப்பயணம் என்பவற்றினூடாக செல்வாக்கு செலுத்தப்படுகின்றது. உள்நாட்டு யுத்தத்திற்கு பின்னர் பெரும் எண்ணிக்கையான உல்லாசப் பிரயாணிகள் இலங்கையிலுள்ள கடற்கரை, மத்திய மற்றும் வடபிரதேசங்களுக்கு வருகை தருவதனால் அது உள்நாட்டு மற்றும் பிராந்திய விமானப் பயணங்களுக்கான கேள்வியை மேலும் உயர்த்துகின்றது.

தெற்கு ஆசியா பிராந்தியத்தின் விமான மையம் என்ற தொலைநோக்கை உண்மைப்படுத்துவதற்காக, மிகக்கூடிய விரைவில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்தல் மிகவும் அத்தியாவசியமானதாகும். இதற்குக் காரணம், தெற்கு ஆசியா பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய விமான நிலையங்கள் மூலம் ஏற்படுகின்ற போட்டி நிலைமையாகும். பிரதான திட்டத்தின்படி, விமான நிலைய விரிவாக்கலுக்கு தேவையான 900 ஹெக்டயர் நிலப்பரப்பு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தை சுற்றிலும் காணப்படுகின்றது. இவ்விரிவாக்கலானது, சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான செயற்பாடு, நவீன சரக்குக் கட்டிடத்தொகுதி, இரண்டாவது தனியான விமான ஓடுபாதை, தற்போதுள்ள இலங்கை விமானப்படை விமானத்தளத்தின் ஓடுபாதையை நீட்டுதல் போன்றவற்றிற்கு இடமளிக்கும் IATA இன் விதிகளுக்கமைய இரண்டாவது விமான ஓடுபாதையானது தற்போதுள்ள விமான ஓடுபாதையிலிருந்து சுமார் 2.5 கிலோ மீற்றர் தொலைவில் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

சர்வதேச விமான இணைப்பை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் உபாயங்கள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன :

- * தெற்கு ஆசியா பிராந்தியத்தில் இலங்கை தனிச்சிறப்பான அமைவிடத்தை கொண்டிருப்பதனால் வளங்களை பயன்படுத்திக்கொள்ளக்கூடிய விதத்தில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டங்களை தயாரித்தல் ;
- * கட்டுநாயக்க இரண்டாவது விமான ஓடுபாதையை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் புதிய சர்வதேச விமான நிலையங்களை மாத்தளை மற்றும் ஹிங்குராகொடையில் நிர்மாணித்தல் ;

3. 1.5 பிரதான விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் :

- * கட்டுநாயக்க விமான நிலைய விரிவாக்கல் ;
- * உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மாத்தளை மற்றும் ஹிங்குராகொடை சர்வதேச விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் ;

3. 2 தொலைத்தொடர்பு :

கடலுக்கடியான இழையை ஒளி தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலில் இலங்கை முக்கியமானதொரு மையத்தில் தோன்றுகின்றது. பாரிய தொழில்நுட்பத்தை தற்போதுள்ள முறைமைக்குப் பதிலாக அறிமுகம் செய்வதற்கும் மற்றும் வலைப்பின்னலை விரிவாக்கம் செய்வதற்கும் போதிய வாய்ப்புக்கள் கிடைக்கப்பெறுகின்றன.

தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலின் தரத்தை மேலும் உயர்த்துவதற்காக பின்வரும் உபாயங்கள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன :

- * அருகாமையிலுள்ள இழைமை ஒளி தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலுடன் இலங்கையை இணைப்பதினூடாக தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலை முன்னேற்றதல் ;
- * இலங்கையில் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பாரிய நகரங்களில் கணனி - தொலைத்தொடர்பு தொழில்நுட்பத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உதவுதல் ;
- * அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள IT பூங்காக்களின் அபிவிருத்தியை சாத்தியமாக்குவதற்கு போதியளவு IT உட்கட்டமைப்பு கிடைக்கப்பெறுவதை உறுதி செய்தல் ;

3.3 வலு மற்றும் புத்தாய்வு :

இலங்கை அதன் பிரத்தியேக பொருளாதார வலயத்தை விரிவாக்கிக் கொண்டிருப்பதுடன், கடற்கரையோரத்திலிருந்து அப்பாலுள்ள எண்ணெய் மற்றும் வாயு வளங்களின் புத்தாய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை சாத்தியப்படுத்துவதற்கான பங்களிப்பை அழைக்கின்றது. மீன்பிடிக்கான மேலதிகத் தளம் மற்றும் சுற்றுலாவிிற்கான கடற் வளங்கள் போன்றவை உள்ளடங்கலாக கடல்சார் பொருளாதாரத்தை விரிவாக்கிக் கொள்வதற்கு பிரத்தியேக பொருளாதார வலயமானது சந்தர்ப்பம் வழங்குகின்றது.

நாட்டின் எதிர்கால பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு வலு விநியோகம் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்கள் ஆகியனவை தேசிய வலு கொள்ளை மற்றும் உபாயங்களின் அமுலாக்கத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

வலு மூலவளங்கள் :

1. எண்ணெய் மற்றும் வாயு
2. நிலக்கரியை அடிப்படையாய் கொண்ட
3. புதுப்பிக்கத்தக்கவை :
 - * சூரிய ஒளி, காற்றலை, கடல்சார், நீர்மீன் ;
 - * இயற்கை திண்ம அறுவடை ; மற்றும் ;
 - * கிராமங்களுக்கு சிறு நீர்மீன் மற்றும் இயற்கை வாயு வாய்ப்புக்கள் ;

3.4 கடல் சார்ந்த செயற்றிட்டங்கள்

இலங்கையானது தெற்காசிய பிராந்தியத்தின் மற்றும் உலக பொருளாதாரத்தின் சிறந்ததோர் பங்கை வகிப்பதற்கு பல வாய்ப்புக்களானது பின்வருமாறு கிடைக்கப்பெறுகின்றது:-

- * சாத்தியமான பெற்றோலிய வளங்கள் மற்றும் மசகு இரசாயனவியல் துறையின் அபிவிருத்தி ;
- * கனிப்பொருள் அகழ்வு மற்றும் செயல்முறை ;

- * மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன் பன்முகப்படுத்தல் கைத்தொழில் விஸ்தீரணம் ;
- * கடல் மற்றும் ஆகாய வழி போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல், நிர்மாணிப்பு மற்றும் பழுதுப்பார்த்தலுடன் தொடர்புடைய சேவைகளை அபிவிருத்தி செய்தல், மற்றும் கடல் மற்றும் ஆகாய பிரயாணங்களுக்கு உதவுதல் ;
- * இலங்கையின் தனித்தன்மை வாய்ந்த இயற்கை சூழலை பாதுகாத்தலுடன் சுற்றுலாத்துறையை மேம்பாடு ;
- * வர்த்தகம், முதலீடு மற்றும் கைத்தொழிலின் மையமாக இலங்கை அபிவிருத்தியடைந்து கொண்டிருத்தல் ;
- * தெற்கு ஆசியா பிராந்தியத்திற்கு விசேட திறனுடையவர்களை வழங்குபவர்களின் முதல் தெரிவு ;
- * அருகாமையிலுள்ள இழைம ஒளி தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலுடன் இலங்கையை இணைப்பதினூடாக தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலின் முன்னேற்றம் ;
- * சர்வதேச மற்றும் தேசிய வளங்களினூடாக முதலீட்டை சுவர்ந்திழுத்தல்.

3.5 சர்வதேச மற்றும் ஆசியான் மட்டத்திலான செயற்திட்டங்களின் பட்டியல் :

இல.	வகை	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	பொறுப்புள்ள நிறுவனம்
1. போக்குவரத்து மற்றும் பாதைகள்			
1.1	ஆசியான் நெடுஞ்சாலை	தென் இந்தியாவுடனான இணைப்பு	முதலீட்டுச் சபை, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
1.2	ட்ரான்ஸ் ஆசியா புகையிரதப்பாதை	தென் இந்தியாவுடனான இணைப்பு	முதலீட்டுச் சபை, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
1.3	இந்தியா பசிபிக் கடல் மார்க்கங்கள்	உயர் தரத்திலான புதிய அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் (கட்டுமானம்) ஒலுவில் துறைமுகத்தை விஸ்தீரணம் செய்தல் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை விஸ்தீரணம் செய்தல் மன்னார் பிரயாணிகள் துறைமுகம் காலி துறைமுகத்தை மேம்படுத்தல் கொழும்பு துறைமுகத்தை மேம்படுத்தல் (கட்டுமானம்)	துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகார சபை
1.4	சர்வதேச ஆகாய வழி	மத்தல மற்றும் அம்பாந்தோட்டையில் புதிய சர்வதேச விமான நிலையங்கள் கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்தல் ஹிங்குராகொடையில் புதிய சர்வதேச விமான நிலையம்	விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அமைச்சு, விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அதிகார சபை விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அமைச்சு, விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அதிகார சபை விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அமைச்சு, விமான நிலைய மற்றும் வான்வெளி அதிகார சபை

2. தொலைத்தொடர்பு

2.1	இழைம ஒளி தொலைத்தொடர்பு	சர்வதேச தொலைத்தொடர்பு மையத்தை உருவாக்கல்	முதலீட்டுச் சபை, தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குப்படுத்தும், ஆணைக்குழு.
-----	------------------------	--	---

3. வலு மற்றும் புத்தாய்வு

3.1	புத்தாய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி	பிரத்தியேக பொருளாதார வலயத்தில் எண்ணெய் மற்றும் வாயு வளங்களின் புத்தாய்வு.	பெற்றோலிய அமைச்சு, முதலீட்டுச் சபை.
-----	--------------------------------	---	-------------------------------------

(4) தேசிய மட்டத்திலான செயற் திட்டங்கள் :**4.1 நகரங்கள் மற்றும் குடியிருப்புக்கள் :**

2030 இல் இலங்கை சனத்தொகை 25 மில்லியனாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்த எதிர்பார்ப்பை பூர்த்தி செய்வதற்கு புதிய நகரங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னல் (PAN) மற்றும் மத்திய கூருணர்வான பிரதேசங்களில் (CFA) அபிவிருத்தியை கட்டுப்படுத்தல் போன்றவை அத்தியாவசியமானதாகும்.

கட்டுப்பாட்டுப் பிரதேசங்கள் :

வகை (Category) 1 இல் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள பிரதேசங்களில் புதிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை விலக்கிக் கொள்வதினூடாக பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னலை வலுவடையச் செய்து, இலங்கையின் சூழல், சமூக மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களித்தல், வகை 1 இல் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள பிரதேசங்களானவை,

- வனவிலங்கு ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள வனவூர் பிரதேசங்கள் ;
- பாதுகாக்கப்பட்ட வனங்கள் ;
- அழிந்துக் கொண்டிருக்கும் வன பிரதேசங்கள், அவை சூழல் நோக்கங்களுக்காக புதுப்பிக்கப்படல் வேண்டும் ;
- தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி மற்றும் வரலாற்று பெறுமதிமிக்க இடங்கள் ;
- இயற்கை அழகு மற்றும் இயற்கை சிறப்பம்சங்களைக் கொண்ட அபூர்வமான இடங்கள் ;
- சூழல் மற்றும் நீர் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சதுப்பு நிலங்கள் மற்றும் நீரேந்துப் பிரதேசங்கள் ;
- தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தினால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள வனவூர் பிரதேசங்கள் ;
- மண் சரிவுக்கு உட்படும் எள்ளதிர்ப்பார்க்கப்படும் இடங்கள்
- 60% கீழ் நோக்கிய சரிவுடைய நிலங்கள் மற்றும் உயர்வான மண்ணரிப்புக்கு உட்படும் மற்றும் கடுமையான மழை வீழ்ச்சியைப்பெறும் இடங்கள்
- அனைத்து இயற்கை மற்றும் செயற்கை நீர் நிலைகள் மற்றும் அவற்றின் ஒதுக்கீடுகள் .

குறிக்கோள்களை அடைந்துக்கொள்வதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள உபாயங்களானவை :

- * பிராந்திய மற்றும் நகர திட்டங்களினூடாக பாதுகாக்கப்படவேண்டிய சூழல்பெறுமதி வாய்ந்த இடங்களை அடையாளம் காணல், பாதுகாத்தல் மற்றும் முகாமைப்படுத்தல்.
- * நிலப்பயன்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள், சூழல் பெறுமதிவாய்ந்த இடங்களின் பாதுகாப்பு தொடர்பாக கவனம் செலுத்துகின்றது என்பதை உறுதி செய்தல்.

அடிப்படைக் கோட்பாடுகள் :

- பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னலில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை ஒழுங்கமைத்தல்.
- சூழல் பெறுமதி வாய்ந்த இடங்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் பேணுதல்.
- புதிய நகரங்கள் மற்றும் குடியிருப்புக்களை உருவாக்கி சனத்தொகை மற்றும் பெருந்தோட்டத் துறையை PAN மற்றும் CFA யிலிருந்து வெளிநோக்கி நகர்த்தல்.

முன்னைய பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னல் மற்றும் அதன் மாற்றங்கள் :

- வர்த்தக நோக்குடைய விவசாயம் மற்றும் பெருந்தோட்டங்களின் விஸ்தீரணம் ;
- வன பிரதேசங்களின் மாறுகை
- வனம் மற்றும் வனவிலங்கு பிரதேசங்களின் விஸ்தீரணம் .

நாட்டின் நீர்வளம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களை பாதுகாப்பதற்கு மத்திய கூருணர்வான பிரதேசமானது பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னலில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரதேசத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட நகரங்கள் உள்ளவாறே தொடர்ந்தும் இயங்கலாம், ஆனால் அவற்றை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் விஸ்தீரணம் செய்தல் ஆகியன விலக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவைகள் கட்டுப்படுத்தப்படும். இச்சந்தர்ப்பத்தில் ஏற்படும் நிலப்பயன்பாடு தொடர்பான முரண்பாடுகளின்போது நில பாதுகாப்பிற்கே முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும்.

நகர வகை	நகரின் பெயர்	சனத்தொகை இலக்கு	
மேற்கு பாரிய பிராந்தியம்			
பாரிய நகரம்	கொழும்பு	2,000,000	
மாவட்ட தலைநகர்	கம்பஹா	7,50,000	
மாவட்ட தலைநகர்	களுத்துறை	7,50,000	3,500,000
வட மத்திய பாரிய பிராந்தியம்			
பாரிய நகரம்	அநுராதபுரம்	1,500,000	
பாரிய நகரம்	தம்புள்ளை	1,000,000	4,000.000
பாரிய நகரம்	பொலன்னறுவை	5,00,000	
பாரிய நகரம்	திருகோணமலை	1,000,000	
கிழக்கு பாரிய பிராந்தியம்			
பாரிய நகரம்	அம்பாறை	5,000,000	1,000,000
பாரிய நகரம்	மட்டக்களப்பு	5,000,00	
அம்பாந்தோட்டை பாரிய பிராந்தியம்			
பாரிய நகரம்	அம்பாந்தோட்டை	1,000,000	1,000,000
யாழ்ப்பாண பாரிய பிராந்தியம்			
பாரிய நகரம்	யாழ்ப்பாணம்	1,000,000	1,000,000
பாரிய நகரங்கள்			
மாவட்ட தலைநகர்	பதுளை	75,000	
மாவட்ட தலைநகர்	காலி	3,00,000	
மாவட்ட தலைநகர்	கண்டி	1,00,000	
மாவட்ட தலைநகர்	கேகாலை	50,000	
மாவட்ட தலைநகர்	கிளிநொச்சி	50,000	
மாவட்ட தலைநகர்	குருநாகல்	2,00,000	
மாவட்ட தலைநகர்	மன்னார்	2,00,000	
மாவட்ட தலைநகர்	மாத்தளை	100,000	
மாவட்ட தலைநகர்	மாத்தறை	100,000	
மாவட்ட தலைநகர்	மொனராகலை	100,000	
மாவட்ட தலைநகர்	முல்லைத்தீவு	50,000	
மாவட்ட தலைநகர்	நுவரெலியா	50,000	
மாவட்ட தலைநகர்	புத்தளம்	100,000	
மாவட்ட தலைநகர்	இரத்தினபுரி	75,000	
மாவட்ட தலைநகர்	வவுனியா	200,000	1,750,000
விசேட நோக்கம் கொண்ட நகரங்கள்			
மாவட்ட தலைநகர்	மாங்குளம் நகரம்	500,000	
	மன்னார் நகரம்	100,000	600.000
நகரம்			12,850,000
கிராமம்			12,150,000
	மொத்தம்		25,000,000

குறிக்கோள்கள் :

அடிப்படைக் கோட்பாடு :

- #### 4. 3 மின்சாரம் மற்றும் வலு :

அடிப்படைக் கோட்பாடு :

உபாயங்கள் :

- 1.1 மின் விநியோக முறையினை மேம்படுத்தல் விசேடமாக பாரிய நகரங்கள் மற்றும் கைத்தொழிற்சாலை இடங்களில் ,
- 1.2 மாற்றுவழி வலு மூலங்களை பயன்படுத்துவதினூடாக அதாவது, சூரிய சக்தி, காற்றலை, சமுத்திர சக்தி, சிறிய நீர்மின் மற்றும் இயற்கை வாயு வலுக்களை குறிப்பாக கிராமிய பிரதேசங்களில் வீட்டுப்பாவணைக்காக (இன்னொரு 300 MW) அறிமுகம் செய்வதன் மூலம் அபிவிருத்திக்கு துணைபுரிதல் ;
- 1.3 மத்திய கூருணர்வான பிரதேசம் மற்றும் நீரேந்துப் பிரதேசம் போன்றவற்றை பாதுகாப்பதினூடாக மின் உற்பத்தி இயலளவை மேம்படுத்தல் (இன்னொரு 500 MW);
- 1.4 மீள் சுடாக்கல் மற்றும் வர்த்தக நோக்குடைய விவசாயத்தினூடாக இயற்கைவாயு மின்சார உற்பத்திக்கு தேவையான நிலத்தை வழங்குவதன் மூலம் வாய்ப்பளித்தல் ;
- 1.5 தேசிய வலு கொள்கை மற்றும் உபாயத்தை இலங்கையில் அமுல்படுத்துவதற்கு துணைபுரிவதுடன் மின் உற்பத்திக்கு போதுமானளவு நிலங்கள் பொருத்தமான இடத்தில் கிடைக்கப்பெறுவதை உறுதி செய்தல்.
- 1.6 எண்ணெய் வளப்புத்தாய்வு
- 1.7 மீள் சுடாக்கலினூடாக போதுமானளவு நீரேந்துப் பிரதேசங்களை உருவாக்கி புதிய நீர்மின் உற்பத்தி நிலையங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு வாய்ப்பளித்தல்.
- 1.8 புதிய நீர்மின் உற்பத்தி நிலையங்களை அடையாளம் காணுதல்.

4.4 நீர் வளங்கள்

குறிக்கோள்கள் :

நீரின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக நீர்வாங்கு நிலப்பரப்பு, நீர் வளங்கள் மற்றும் குளங்கள்/ நீர்த்தேக்கங்கள் போன்றவற்றை பாதுகாத்தல். வீடுகள் விவசாய, கைத்தொழில், மின் உற்பத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக தேவையானளவு நீர் விநியோகிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.

அமைப்பு :

இலங்கையானது நில மேல்மட்ட மற்றும் நிலத்தடி நீர் வளங்களை கொண்டுள்ளது. நீர் வளங்களின் பற்றாக்குறையை நிவர்த்தி செய்வதற்கு மலைநாட்டிலும், உலர் வலயத்திலும் மழை நீர் நேரடியாக அறுவடை செய்யப்படுகின்றது. சனத்தொகை வளர்ச்சி மற்றும் நகர பிரதேசங்களின் விரிவாக்கலானது நாட்டின் நீர் விநியோகத்திற்கு மேலும் அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. காலநிலை மாற்றத்தினூடான மிதமிஞ்சிய வெப்பம், குறைவான மழை வீழ்ச்சி மற்றும் உயர் வீதத்திலான ஆவியாதல் போன்றவற்றால் கிடைக்கப்பெறும் நீரின் அளவு குறைவடைவது மேலும் சிக்கலாக இருப்பதனால், வினைத்திறன்மிக்க முறையில் நீர் வளங்களை முகாமைப்படுத்த வேண்டிய அவசியத்தை ஏற்படுத்துகின்றது.

நீர் சுழற்சி முகாமைத்துவமானது தளராத நகர அபிவிருத்தியில் மிக முக்கியமாக கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்றது. நீர் சுழற்சி முகாமைத்துவமானது பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது :-

- * குடிநீர்
- * மழை நீர் வடிந்தோடல்
- * நீர்வாங்கு நிலப்பரப்பு மற்றும் நீரோட்டங்களின் ஆரோக்கிய நிலை
- * சாக்கடை கையாள்கை
- * மீள் சுழற்சி

நீர் சுருணர்வான நகர வடிவமைப்பானது (WSUD) நீர் சுழற்சி முகாமைத்துவத்தை நகர திட்டத்திலும் மற்றும் வடிவமைப்பிலும் ஒருமைப்படுத்துவதை கட்டிக்காட்டுகின்றது. அது மேலும், புதிய அபிவிருத்தியானது வெள்ளப்பெருக்கிற்கு அப்பால் இடம்பெறுகின்றது என்பதை உறுதி செய்கின்றது.

நீருக்கு அதிகளவு கேள்வி காணப்படுவதனால் அனைத்து பாவனையாளர்களுக்கும் போதுமானளவு நீர் விநியோகிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல் வேண்டும். மக்கள் சுத்தமான மற்றும் பாதுகாப்பான குடிநீரை பெறுகின்றனர் என்றும், போதுமானளவு நீர் பொருளாதார நடவடிக்கைகளான விவசாயம் மற்றும் கைத்தொழிற்சாலைகளுக்கு கிடைக்கப்பெறுவதின்மீதும் உறுதி செய்தல் வேண்டும். வித்தியாசமான நோக்கங்களுக்காக நீரை பகிர்ந்து விநியோகிப்பதற்கு அமைப்புக்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு மிகவும் அவசியமாகும்.

அடிப்படைக் கோட்பாடு :

1. அனைத்து குளங்களையும் (வன ஒதுக்கீட்டிலுள்ளவைகளையும் உள்ளடக்கியதாக) மீள் நிர்மாணித்தல்.
2. வன ஒதுக்கீட்டில் பொருத்தமான புதிய குளங்களை நிர்மாணித்தல்.
3. சுருணர்வான பிரதேசத்தில் மற்றும் புதிதாக அடையாளம் காணப்பட்ட பிரதேசங்களில் மீள் காடாக்கல் செய்தல்.
4. நிலத்தடி நீர் வளங்களை பின்வருவனவற்றால் மாசுபடுவதிலிருந்தும் பாதுகாத்தல்.
 - (a) வெள்ளம்;
 - (b) கிருமிநாசினிகள் மற்றும் உரம் ;
 - (c) மண்சரிவு.

4.5 பொருளாதார அபிவிருத்தி :

குறிக்கோள்கள் :

இட ரீதியாக ஒருங்கிணைந்த அபிவிருத்தியினூடாக உற்பத்தி மற்றும் இயற்கை வளங்களை பாதுகாத்தலுக்கிடையிலான சமநிலையை பேணுதல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல்.

அமைப்பு :

கடந்த சில தசாப்தங்களில் உள்நாட்டு மற்றும் பிராந்திய பொருளாதாரங்களில் பாரிய நகர்வு ஏற்பட்டுள்ளதை அவதானிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. மத்திய 25 ஆம் நூற்றாண்டில் இலங்கையின் பொருளாதாரமானது பாரியளவில் தேயிலை, இறப்பர் மற்றும் உற்பத்தியை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. அண்மைக்காலத்தில், வெளிநாட்டில் வேலை செய்யும் இலங்கையர்கள் அனுப்பும்

புகையிரதப்பாதை வலைப்பின்னலை பிரயாணிகள் மற்றும் பொருட்களின் நகர்விற்காக தரமுயர்த்தல் மற்றும் விரிவாக்கல்.

இல.

செயற்திட்டம்

பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச துறைமுகங்கள் மற்றும் அதற்கு துணைபுரியும் உட்கட்டமைப்புகள் போன்றவற்றை இலங்கையின் கடல் வழி பொருளாதார நுழைவாயிலை வலுப்படுத்துவதற்காக அபிவிருத்தி செய்தல்.
உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமான நிலையங்களை பிரயாணிகள் போக்குவரத்திற்காக மேம்படுத்தல் மற்றும் சரக்கு விமான போக்குவரத்தின் இயலாவை விரிவாக்கல்.
தொலைத்தொடர்பு வலைப்பின்னலை தரமுயர்த்தல்
திண்மக்கழிவு மற்றும் சாக்கடை கையாளுகை அல்லது வெளியேற்றம் மீதான தளராத முகாமைத்துவத்தை உறுதி செய்தல்.

3. வலு

நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின் உற்பத்தி ஆலை
திருகோணமலை நிலக்கரி மின் உற்பத்தி ஆலை
மாதுரு ஓயா நீர்மின் உற்பத்தி ஆலை (மேல் நீரேந்து)
கெரவலபிட்டிய நிலக்கரி மின் உற்பத்தி ஆலை
புத்தளம் காற்றலை மின் உற்பத்தி நிலையம்
அம்பாந்தோட்டை காற்றலை மின் உற்பத்தி நிலையம்
மேல் நாட்டு டென்ரோ மற்றும் நீர்மின் உற்பத்தி
மத்திய கூருணர்வான பிரதேசங்களில் மேலதிக நீர்மின் உற்பத்தி ஆலைகளை ஸ்தாபித்தல்

4. நீர் வளங்கள்

வீடுகள், விவசாய, கைத்தொழில், மின் உற்பத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக தேவையானவா நீர் விநியோகிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
மழைநீர் வடிகால் திட்டத்தை செயற்திறனாக முகாமைப்படுத்தல்

5. பொருளாதார அபிவிருத்தி

இலங்கையின் பூகோள நன்மையை மேம்படுத்தல்
விவசாய உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்தல்
பாரிய நகரத்தினுள் கைத்தொழில் அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல்
கனிய வளங்கள் மற்றும் விவசாயம் சாராத ஏனைய வளங்களினூடாக உச்சப் பயன்பாட்டினை அடைதல் சுற்றுலாத்துறையை விரிவாக்கல்
கடற்கரையிலிருந்து தூரத்தில் அமைந்துள்ள தளராத வளங்களின் பயன்பாட்டினை ஊக்குவித்தல்
மீன்பிடித்துறையை விரிவாக்கல்

6. விமான நிலையங்கள்

அம்பாந்தோட்டை மற்றும் ஹிங்குராகொடை சர்வதேச விமான நிலையங்களை நிர்மாணித்தல்
சுற்றுலாத்துறைக்கான உள்நாட்டு விமான நிலையங்களில் வசதிகளை மேம்படுத்தல்

7. துறைமுகங்கள்

கொழும்பு, திருகோணமலை, காலி மற்றும் காங்கேசன்துறை துறைமுகங்களை விரிவாக்கல் அம்பாந்தோட்டை மற்றும் ஒலுவில் துறைமுகத்தை நிர்மாணித்தல்

4.7 தேசிய மட்டத்திலான செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்:

செயற்திட்டம்

பொறுப்புள்ள அலுவலக நிறுவனம்

1. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தினால் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள 60% கீழ் நோக்கிய சரிவுடைய நிலங்களில் வன மீள் நடுகை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை அமுல்படுத்தல், நிலத்தை நிர்ணயிக்கும் அளவுக் கோளுக்கமைய கீழ்வரும் மாவட்டங்கள் இவ்வாறு அமையப்பெற்றுள்ளது.

- (a) நுவரெலியா (15,87.ஹெ.)
- (b) இரத்தினபுரி 66,780 ஹெ)
- (c) கண்டி (32080 ஹெ)
- (d) கேகாலை (18,890 ஹெ)

ஏனைய நிலங்களும் மேலேயுள்ள அளவுக்கோளுக்கு ஏற்புடையதாயின் அவையும் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத் தினுள் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

சுற்றாடல் அமைச்சு
விவசாய அமைச்சு
பெருந்தோட்ட அமைச்சு
தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்
வன பாதுகாப்பு திணைக்களம்.

இல.

செயற்திட்டம்

பொறுப்புள்ள அலுவலக நிறுவனம்

2. ஹோட்டல்பாதை, தகவல் நிலையங்களை உள்ளடக்கியதாக வசதிகளையும் வாய்ப்புக்களையும் வழங்குதல், இடங்களானவை :
- சுற்றுலாத்துறை அமைச்சு /இலங்கை சுற்றுலா சபை
மாகாண சபைகள் சுற்றாடல் அமைச்சு
தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம்
- * இலங்கை சுற்றுலா சபை மற்றும் தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தினால் இனங் காணப்படும்.
- மற்றும்
- * கூருணர்வான பிரதேசத்தில் அமையப் பெற்றுள்ளவை
3. இயற்கை அனர்த்த பாதிப்புக்கு உட்படக்கூடிய குடியிருப்புக்களை பிராந்திய மற்றும் நகர திட்டங்களில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளவாறு ஆபத்தற்ற வேறோர் உள்ளூராட்சி சபைகள் இடத்திற்கு மாற்றுதல்
- தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம் மாகாண சபைகள் உள்ளூராட்சி சபைகள்
4. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் வழிக்காட்டலுக் கமைய அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள குடியிருப்புக்களை வேறோர் இடத்திற்கு மாற்றுவதற்கான நகர திட்டங்களை தயாரித்தல்
- தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம், நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை, மாகாண சபைகள்/உள்ளூராட்சி சபைகள், தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம், மாவட்ட செயலகம்/பிரதேச செயலகம் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு நிறுவனங்கள்.
- * கினிகத்தேறன
* ஹல்துமுல்ல
* நில்லத்தஹின்ன
* பேராத்தெனிய
- இந்த நகர திட்டங்கள் இன்னும் 5 ஆண்டுகளுக்குள் நிறைவுப்பெறும்.
5. கூருணர்வான பிரதேசங்களில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்ட வலயமிடல் மற்றும் வழி காட்டிகளை தயாரித்தல்.
- காணி அமைச்சு/காணி பயன்பாட்டு திட்டமிடல் திணைக்களம், தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் மாகாண சபைகள்/உள்ளூராட்சி சபைகள் மாவட்ட செயலாளர்/பிரதேச செயலாளர்
6. நகர அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மற்றும் திட்ட வலயமிடல் வழிக்காட்டிகளை பாரிய பிராந்தியம் பாரிய நகரம் மற்றும் மாவட்ட தலைநகருக்காக தயாரித்தல்.
- தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம்
நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை பிராந்திய திட்டமிடல் குழு.
7. கீழ்வரும் புகையிரதப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்
- போக்குவரத்து அமைச்சு
- (a) மாத்தறை - மட்டக்களப்பு (அம்பாந்தோட்டை, மொனரா கலை, ஒலுவில், திருகோணமலை மற்றும் கல்லியா ஊடாக அம்பாறை வரை நீட்டுதல்) ;
- (b) குருநாகல் - ஹபரணை (தம்புள்ளை ஊடாக)
- (c) பாலாவி - மாஹோ
- (d) மொனராக்கலை - எம்பிலிபிடிய

இல.

செயற்திட்டம்

பொறுப்புள்ள அலுவலக நிறுவனம்

8. கீழ்வரும் பாதைகளை நிர்மாணித்தல்

- (a) தெற்கு சுடுகதிப்பாதை (கொழும்பு - மாத்தறை) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை.
- (b) தெற்கு சுடுகதிப்பாதையை நீட்டுதல் (மாத்தறை - அம்பாந்தோட்டை - மொனராகலை)
- (c) கண்டி சுடுகதிப்பாதை (கொழும்பு - கண்டி).
- (d) மன்னார் - அம்பாந்தோட்டை சுடுகதிப்பாதை
- (e) மன்னார் - அம்பாந்தோட்டை புகையிரதப்பாதை

9. நகர் மையங்களையும் கிராமிய பிரதேசங்களையும் மாகாண சபைகள்.
இணைப்பதற்கு சிறிய பாதை வலைப்பின்னல் மேம்படுத்தல்.

10. அம்பாந்தோட்டை, அநுராதபுரம், பொலன்னறுவை, விஞ்ஞான மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சு
தம்புள்ளை, திருகோணமலை, யாழ்ப்பாணம், கண்டி, மட்டக்களப்பு, அம்பாறை, நுவரெலியா போன்ற இடங்களை உள்ளடக்கியதாக 10, 1- 1 பூங்காக்கடை ஸ்தாபித்தல்.

11. பாரிய பிராந்தியம் - பாரிய நகரம் போன்றவற்றிற்கு தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை
கீழ்வரும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கான இலங்கை மின்சார சபை
விரிவான திட்டங்களை தயாரித்தல் மற்றும் விலை மாகாண சபைகள்
மதிப்பீடு செய்தல். போக்குவரத்து அமைச்சு,
சுற்றாடல் அமைச்சு.

- (a) நீர் விநியோகம்
- (b) சாக்கடை கையாளுகை
- (c) மின்சார விநியோகம்
- (d) திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவம்
- (e) போக்குவரத்து வசதிகள்

12. அறுகம் குடா, பருத்தித்துறை, தொடுவெவ, சுந்தக்குழி, மீன்பிடித்துறை அமைச்சு.
சிலாபம், திக்குவல்ல, அம்பலாங்கொடை, தொடன்டுவ, கலமெடிய மற்றும் நீர்கொழும்பு போன்ற இடங்களை உள்ளடக்கியதாக 12 மீன்பிடி துறைமுகங்களை நிர்மாணித்தல்.

13. பானமை மற்றும் திரியாய கிழக்குக் கடற்கரையோரத்தில் இலங்கை சுற்றுலாச் சபை.
சுற்றுலா தொடர்பான நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

14. அநுராதபுரம், பொலன்னறுவை, அம்பாறை, கைத்தொழில் அமைச்சு
அம்பாந்தோட்டை ஆகிய இடங்களில் அரிசியை அடிப்படையாகக் கொண்ட உணவு பண்முகப்படுத்தும் கைத்தொழிற்சாலைகளை ஸ்தாபித்தல்.

15. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் மீனை மீன்பிடித்துறை அமைச்சு
அடிப்படையாகக் கொண்ட உணவு பண்முகப்படுத்தும் கைத்தொழிற்சாலைகளை ஸ்தாபித்தல்.

16. கடலோர முகாமைத்துவ திட்டத்தில் அடையாளம் கடலோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்.
காணப்பட்டுள்ள செயல்முறைகளை கடலிரிப்பை தடுத்து நிறுத்துவதற்காக கீழ்வரும் பிரதேசங்களில் நடைமுறைப்படுத்தல்.

- (a) பேருவளை - பென்தோட்டை
- (b) பென்தொட - ஹொபல்சொட
- (c) சீனிசமை - முருகைக்கல் தோட்டம்
- (d) முருகைக்கல் தோட்டம்- தொடன்டுவ

17. கடலோர முகாமைத்துவ திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல். கடலோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்.

தேசிய மட்டத்திலான செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்.

தேசிய பௌதிக திட்டத்தின் வெற்றியானது அவற்றை அமுல்படுத்துவதில் தங்கியுள்ளது. சமுதாய, பொறுப்பு வாய்ந்த அமைப்புகளின் ஒன்றிணைப்பு மற்றும் அரசாங்கத்தின் நடவடிக்கைகள் கொள்கைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்களின் ஒன்றிணைப்பானது தேசிய திட்டத்தினை வினைத்திறனாக அமுல்படுத்துவதற்கு இன்றியமையாதவைகளாகும். இவை சகல அரசு துறையினதும் கொள்கைகள், செயற்திட்டங்கள், உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை ஒன்றிணைப்பதுடன் பரிசீலிப்பிற்கு உட்படுத்துகின்றது. தேசிய பௌதிக திட்டத்தின் அமுலாக்கம் பின்வருமாறு இடம்பெறலாம்.

- * தயாரித்தல், வர்த்தமானியில் பிரசுரித்தல் பிராந்திய மற்றும் நகர திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்.
- * அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்களை ஒன்றிணைத்தல்.

தயாரித்தல், வர்த்தமானியில் பிரசுரித்தல், பிராந்திய, மாவட்ட மற்றும் நகர திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்

2000 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட நாடு மற்றும் நகர திட்டமிடல் சட்ட 49 இல். பகுதியானது அனைத்து மாகாணங்களையும் பிராந்திய அபிவிருத்தி பிரதேசமாக பிரகடனப்படுத்துவதுடன் பிராந்திய திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு வழிகாட்டுகின்றது. தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களமானது பிராந்திய, மாவட்ட மற்றும் நகர திட்டங்களை தயாரிக்கும்போது தேசிய பௌதிக திட்டத்தின் அடிப்படைக் கோட்பாடுகள் மற்றும் உபாயங்களுக்கமைவாகவே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை உறுதி செய்தல் வேண்டும். தேசிய பௌதிக திட்டத்தின் அமுலாக்கமானது பிராந்திய, மாவட்ட மற்றும் நகர திட்டங்களின் அமுலாக்கத்திலேயே தங்கியுள்ளது.

அரசாங்க கொள்கைகளுடன் ஒருங்கிணைத்தல்

தேசிய பௌதிக திட்டத்தின் கொள்கைகள் ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடலை மேம்படுத்துவதற்கும் மற்றும் ஒழுங்குப்படுத்துவதற்கும் உறுதுணையாக அமைகின்றது. ஒருங்கிணைந்த தேசிய பௌதிக திட்டம் கட்டிக்காட்டுவது எதுவெனில், அடிப்படை ஒழுக்கமுறை விதிகள் மற்றும் உபாயங்கள் தொடர்புடைய அமைச்சுக்கள் மற்றும் விசேட அதிகார சபைகளினால் அமுல்படுத்தப்படுவதையாகும். ஏதாவது புதிய அல்லது திருத்தப்பட்ட கொள்கைகள் அல்லது அரசாங்கத்தின் திட்டம் தேசிய பௌதிக திட்டத்தில் உள்ளடங்குவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களம் ஓர் முக்கிய திறவுகோலாகக் காணப்படுகின்றது. இச்சந்தர்ப்பத்தில் கொள்கைகளிலுள்ள ஒத்திசைவினையை நீக்குவதற்கு தொடர்புடைய அமைச்சுக்கள் மற்றும் விசேட கூட்டுத்தாபனங்களிலுள்ள சட்டக் கோவைகள் தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அபிப்பிராயங்களுக்கேற்ப திருத்தியமைத்தல் அவசியமானதாகும். இச்செயல்முறையில் ஏதாவது மாறுபாடு காணப்படுமாயின் அவை தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் சபையினால் தீர்த்து வைக்கப்படும். தேசிய பௌதிக திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் படிமுறை படம் 36 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

தீர்மானம் :

செயற்திட்டங்கள் கீழ்வரும் அடிப்படை கோட்பாடுகளுக்கமை அடையாளப்படுத்தப்படுகின்றது.

1. வழிகாட்டும் அடிப்படை தத்துவங்களுக்கு முரண்பாதிருத்தல்
2. குறிக்கோளை வெற்றி பெறுவதற்கு முடியுமாயிருத்தல்
3. கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்களை அமுல்படுத்தல்.

செயற்திட்டங்களானது தேசிய பௌதிக திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு ஓர் முக்கிய கூறாகக் காணப்படுகின்றது. பாரிய செயற்திட்டங்கள் மத்திய நிறுவனங்களினாலும் உள்நாட்டு செயற்திட்டங்கள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களினாலும் பொறுப்பேற்கப்படுகின்றது. தேசிய பௌதிக திட்டத்தினுள் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ள சில திட்டங்கள் மாகாண, மாவட்ட மற்றும் உள்ளூராட்சி சபை மட்டத்திலும் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

4.8 தேசிய இட ரீதியான கட்டமைப்புத் திட்டம் :

தேசிய பௌதிக திட்டமானது கூருணர்வான பிரதேசங்கள், பாரிய பிராந்தியங்கள் மற்றும் பாரிய நகரங்களுக்கிடையில் பரஸ்பர உறவை பேணுவதுடன் உட்கட்டமைப்பு வலைப்பின்னலுக்கும் உறுதுணையாக அமைகின்றது. இட ரீதியான முறைமையினூடாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ள இத்தகைய பௌதிக திட்டமானது இலங்கை பூராகவும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்துவதுடன் முக்கியத்தும் வாய்ந்த சூழ்நிலை பிரதேசங்களை பாதுகாத்தல், பொருளாதார மற்றும் சமூக நடவடிக்கைகளில் சவனம் செலுத்தும் நகர் மையங்களை ஊக்குவித்தல் மற்றும் குடியிருப்புக்களுக்கும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கும் தேவையான அத்தியாவசிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் வழங்குகின்றது. அத்துடன் இக்கூறுகளானது சமூகத்தை ஒருங்கிணைத்தல், நிலப்பயன்பாடு, போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக, பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளை குறைத்தல் போன்றவைகளுக்கும் துணைபுரிகின்றது.

சர்வதேச விமான மற்றும் துறைமுகங்களின் நிர்மாணிப்பானது தெற்கு ஆசியா பிராந்தியத்தில் இலங்கையின் பங்களிப்பை மேம்படுத்துவதற்கு துணைபுரிகின்றது. அதற்கு மேலதிகமாக உள்நாட்டு போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்புகளானது, அதாவது மிக அத்தியாவசியமான பாதைகள் மற்றும் புகையிரதப் பாதைகளினூடாக பிரயாணிகள் மற்றும் பொருட்களை இடம் நகர்த்துவது எளிதாக்கப்படுகின்றது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பாரிய போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்புகளானது, கூருணர்வான பிரதேசங்களுக்கு அப்பால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன், கூருணர்வான பிரதேசங்களை மிக முக்கியமான சூழல், சமூக மற்றும் பொருளாதார சொத்தாகக் கருதி அனைத்து நடவடிக்கைகளும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. கருணர்வான பிரதேசங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் பாதுகாத்தலானது ஓர் வலிமை வாய்ந்த சூழல் தளராத பகுதியாக தேசிய பௌதிக திட்டத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை இலங்கையிலுள்ளவர்களுக்கு தற்போதும், எதிர்காலத்திலும் இயற்கை அழகை அனுபவிப்பதற்கு ஓர் முன்னேற்பாடாகக் காணப்படுகின்றது.

பின்னிணைப்பு அ- பிராந்திய பௌதிக கட்டமைப்புத் திட்டம்

அ. 1 வட மாகாண பிராந்திய கட்டமைப்புத் திட்டம் :

பின்னணி :

வட மாகாணமானது யாழ்ப்பாணம் (166,930 ஹெ), மன்னார் (199,600 ஹெ), முல்லைத்தீவு (261,700 ஹெ), வவுனியா (196,700ஹெ) மற்றும் கிளிநொச்சி (63,530 ஹெ) போன்ற நகரங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. மாவட்டமானது 884,460 ஹெக்டயர் நிலப்பரப்பை உள்வாங்கியுள்ளதுடன் அது இலங்கையின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 13.46 சதவீதத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது. வட மாகாண சபையின் புள்ளி விவரத்திற்கமைய 2004 இல் வட மாகாணத்தின் சனத்தொகை 1.13 மில்லியன் ஆகும்.

வட மாகாண பௌதிக கட்டமைப்புத் திட்டம் :

வட மாகாண பௌதிக திட்டமானது வட மாகாணத்தில் துரிதமான விளைவை ஏற்படுத்துவதுடன், அது மற்றைய பிராந்தியங்களின் அபிவிருத்தி மட்டத்தினவை அடைந்து கொள்வதற்கு துணைபுரியும், அது நிலைகுலையாத அபிவிருத்தி முறைமையினை செயல்படுத்துவதன் மூலம் நாட்டில் சமநிலையாக அபிவிருத்தியடைந்த பிராந்தியமாக அடையாளப்படுத்தப்படும்.

பௌதிக திட்டமானது 8 அடிப்படைக் கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது :

1. ஆசியான் நெடுஞ்சாலை/புகையிரதப்பாதை
2. நகர்ப்புற பிரதேசங்கள் மற்றும் கிராமிய குடியிருப்புகள்
3. பாதை மற்றும் புகையிரதப்பாதை வலைப்பின்னல்
4. பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்
5. நீர் நிலைகள்
6. விவசாய நிலங்கள்
7. கைத்தொழில்சார் பிரதேசங்கள்
8. மன்னார் மற்றும் வவுனியாவில் உள்ள க மைய போக்குவரத்து மையங்கள்.

மாங்குளம் நகர அபிவிருத்தி

வட பிராந்தியத்தின் தளராத அபிவிருத்தியைக் கருத்திற் கொள்ளும்போது வட பிராந்திய கட்டமைப்புத் திட்டமானது இட ரீதியிலான நகர படிநிலை கட்டமைப்பை அடையாளம் கண்டுள்ளது. அங்கே சிறந்ததொரு சேவை விநியோகம், ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் சிறந்ததொரு உட்கட்டமைப்புகளுடன் இணைந்ததாக பிராந்திய அத்தியாவசிய தேவைகள் மற்றும் தேசிய அத்தியாவசிய தேவைகள் போன்றவற்றை பூர்த்தி செய்துக் கொள்வதற்கு தேவையான நிர்வாக மையத்தை அடையாளம் கண்டுகொள்ளுதல் மிகவும் அவசியமானதாகும். மாங்குளத்தின் அமைவிடமானது சிறந்ததொரு போக்குவரத்து வலைப்பின்னலின் மூலம் நாட்டின் அனைத்து பாகங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய ஓர் முக்கிய மையத்தில் அமைந்துள்ளது.

குறிக்கோள்கள் :

அத்தியாவசியமான அனைத்து உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை விநியோகிப்பதனுடாக மாங்குளம் நகரத்தை நிர்வாக மையமாக அபிவிருத்தி செய்தல்.

பௌதிக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி

- * புதிய பாதை வலைப்பின்னலை ஏற்படுத்தல்
- * நீர் விநியோக வலைப்பின்னல்
- * மின் விநியோக வலைப்பின்னல்
- * வீடமைப்பு திட்டங்கள்
- * பாடசாலை, வைத்தியசாலை, தபால் அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் அல்லது நிர்மாணித்தல்.
- * நிர்வாக கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல் (மாகாண சபை தலைமைக் காரியாலயம் மற்றும் ஏனைய சமூக சேவைகளை வழங்குபவர்களின் தலைமைக் காரியாலயங்கள்)

உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி :

- * 4 ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாம் தர பாடசாலைகளை நிர்மாணித்தல் (50,000 மாணவர்களுக்காக)
- * நகர மண்டபத்தை நிர்மாணித்தல்
- * மாகாண சபை கட்டிடத் தொகுதியை நிர்மாணித்தல்
- * விளையாட்டு மைதானம்
- * பிராந்திய பொலிஸ் நிலைய கட்டிடத் தொகுதி
- * பொது வாசகசாலை

வாழ்க்கைத் தொழில் அபிவிருத்தி :

- * உள்நாட்டு வளங்களை பயன்படுத்தக்கூடிய தொழிற்சாலைகளை ஸ்தாபித்தல்
- * தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை ஸ்தாபித்தல்

சமூக அபிவிருத்தி :

- * விளையாட்டு மைதானம், களியாட்ட இடங்கள், சனசமூக நிலையங்கள், மதவழிப்பாட்டுத் தளங்கள் போன்றவற்றை ஏற்படுத்தல்
- * சுயதொழில் அபிவிருத்திக்காக உதவிகளை வழங்குதல்.

யாழ்ப்பாண நகர அபிவிருத்தி :

இலங்கையின் வட பகுதியில் அமைந்துள்ள யாழ்ப்பாணமானது ஓர் முக்கியம் வாய்ந்த கலாச்சார மையமாகக் கருதப்படுகின்றது. தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் 2030 ஆம் ஆண்டிற்கான தேசிய திட்டத்தில் யாழ்ப்பாணம் பாரிய நகரமாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மேலதிகமாக நகரத்தை சூழவுள்ள ஏனைய நகர மையத்திலிருந்து 7 பாரிய போக்குவரத்து வழிகள் யாழ்ப்பாண நகர மையத்துடன் இணைக்கின்றது. பிரபல்யமான பாடசாலைகள் மற்றும் பல்கலைக்கழகம் நகரத்தில் அமைந்துள்ளது பௌதிக உட்கட்டமைப்பு வசகதிகள் முறையற்ற விதத்தில் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய புத்துயிரளிக்கும் உட்கட்டமைப்பின் விநியோகம் நகருக்கு மிகவும் அத்தியாவசியமானதாகும். மறுமலர்ச்சியடையும் வட மாகாணமானது யாழ்ப்பாணத்தின் கலாச்சாரம் மற்றும் கல்வியை பேணி பாதுகாப்பதுடன் அபிவிருத்தியிற்கு முக்கியத்துவமளிக்கின்றது.

குறிக்கோள்கள் :

ஒரே இடத்தில் அத்தியாவசியமான அனைத்து உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை விநியோகிப்பதனுடாக யாழ்ப்பாண நகரத்தை பிரதான மையமாக மறுமலர்ச்சியடைய செய்தல் .

உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி :

- * பாதை வலைப்பின்னலை மேம்படுத்தல்
- * நகர சபை மற்றும் நகர மண்டபத்தை நிர்மாணித்தல்
- * புகையிரதப்பாதை மற்றும் புகையிரத நிலையங்களை மீள்நிர்மாணித்தல்
- * வர்த்தக கட்டிடத் தொகுதியை அபிவிருத்தி செய்தல்
- * நீரை அடிப்படையாகக் கொண்ட களியாட்ட இடங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் வண்ணான் குளம் நகர மையத்தை அழகுப்படுத்தல்.
- * புல்லுக்குளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்
- * சாக்கடை மற்றும் வடிகாலமைப்பு முறைமையை மேம்படுத்தல்
- * நீர் விநியோக வலைப்பின்னலை முன்னேற்றுதல்
- * மின் விநியோக வலைப்பின்னலை முன்னேற்றுதல்
- * தொலைத்தொடர்பு வசதிகளை விநியோகித்தல்

சமூக அபிவிருத்தி :

- * கலாச்சார நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்
- * தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களை ஸ்தாபித்தல்
- * சனசமூக நிலையங்கள், திரைப்படக்கூடங்கள், மாநாட்டு மண்டபங்கள், விளையாட்டு மைதானம், பொருட்காட்சிசாலை போன்றவற்றை ஏற்படுத்தல்
- * வயது வந்தவர்களுக்கான கல்வி நிகழ்ச்சிகளை வழங்குதல்
- * யாழ்ப்பாண போதனா வைத்தியசாலையை மேம்படுத்தல்

பொருளாதார அபிவிருத்தி :

- * சிறியளவிலான மீன்பிடி நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- * களஞ்சிய வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- * மீன்பிடி உபகரணங்களை விநியோகித்தல்

மன்னார் நகர அபிவிருத்தி :

மன்னார் நகர அபிவிருத்தியின் பிரதான சிறப்பம்சமாக காணப்படுவது போக்குவரத்து மையத்தின் அபிவிருத்தியாகும். குறைந்தளவான பிரயாண தூரத்துடன் மன்னாரானது இந்தியாவிற்கு மிகவும் அருகாமையில் அமைந்துள்ளது. தரம் உயர்ந்த ஆசியான் நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் மன்னார் நகருக்கு மேலும் பெறுமதியை சேர்ப்பதுடன், உள்நாட்டு ஏனைய துறைமுகங்கள் மற்றும் இந்தியாவின் துறைமுகங்களை இணைக்கும் நுழைவாயிலாக தொழிற்பட முடியும்.

அது பின்வருமாறு இருக்கலாம்:

- * ஆசியாவிற்கான நுழைவாயில் (இந்தியா - இலங்கை பாலம்)
- * துறைமுக நுழைவாயில் (இந்தியா மற்றும் உள்நாட்டு ஏனைய துறைமுகங்கள்)
- * போக்குவரத்து மையம் (வச வண்டி மற்றும் புகையிரத மையம் உள்ளடங்கலாக) அதாவது, இப்பிரதேசமானது இந்தியா-இலங்கையினூடாக வரும் சுற்றுலா பிரயாணிகள், வியாபாரிகள் மற்றும் வெளிநாட்டு யாத்திரிகர்கள் போன்றோரை கவர்ந்திழுப்பதுடன் மன்னாரில் தங்குமிடங்களுக்கான கேள்வியை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யலாம்.

குறிக்கோள்கள் :

சேது சமுத்திர செயற்திட்டம் மற்றும் தரம் உயர்ந்த ஆசியான் நெடுஞ்சாலையுடன் இணைந்ததாக மன்னார் பிரதேசத்தை சர்வதேச நுழைவாயில் மையமாக அபிவிருத்தி அடையச் செய்தல்.

அ. 2 வட மத்திய பாரிய பிராந்தியம் :

பாரிய 5 பிராந்தியங்களின் அபிவிருத்தியை உள்ளடக்கிய தேசிய பௌதிக திட்டத்தினுள் வட மத்திய பாரிய பிராந்தியம் முக்கிய இடத்தை பெறுகின்றது.

வட மத்திய பாரிய பிராந்திய கட்டமைப்புத் திட்டம் :

இக்கட்டமைப்புத் திட்டம் 5 பிரதான பிரிவுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது :

1. **பாரிய நகரம் :** இவை பலதரப்பட்ட நகரங்களை உள்ளடக்கிய மத்திய நகரமாகும். அநுராதபுரம், பொலன்னறுவை, திருகோணமலை மற்றும் தம்புள்ள நகரங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. பாரிய நகரத்தின் உட்புற எல்லையில் உயர் செறிவுடைய குடியிருப்புக்கள், நகரங்கள். விவசாய நிலங்கள் கைத்தொழில்சார் இடங்கள், தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி இடங்கள், வனம் மற்றும் வனவிலங்கு ஒதுக்கீடுகள் போன்றவை உள்ளடங்கியுள்ளன. வட மத்திய பாரிய பிராந்தியத்தில் பாரிய நகரம் 23.8% ஆகும்.
2. **நகர்ப்புற வலைப்பின்னல் :** பலதரப்பட்ட மட்டத்திலுள்ள குடியிருப்பாளர்களுக்கு நகர்ப்புற வலைப்பின்னலானது பெரிதும் சேவகம் செய்யலாம். இவை மாநகரம், நகரம் மற்றும் சேவை மையங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. சேவை மையங்களானது சூழவுள்ள கிராமப்புறங்களின் உடனடியான தேவைகளை அடிப்படை மட்டத்தில் உள்ளடக்குகின்றதுடன், நகரங்கள் நடுத்தரமான மட்டத்தில் பல சேவை மையங்களின் பரப்பெல்லையை உள்ளடக்குகின்றதுடன், மாநகரங்கள் பாரிய நகரம் முழுவதிற்குமான நகர்ப்புற பொதுவசதிகளை பெரியளவில் பெற்றுக்கொள்வதற்கான வாய்ப்புக்களையும் கொண்டுள்ளன.
3. **தொடர்பாடல் மார்க்கம் :** நகர்ப்புறங்கள் ஒன்றோடொன்று தொடர்பாடல் மார்க்கத்துடன் கீழ்வருமாறு இணைந்து காணப்படுகின்றது.
 - (i) பிரதான பாதைகள் பாரிய நகரத்துடன் ஒன்றோடொன்று இணைந்துள்ளதுடன் வடமத்திய பாரிய பிராந்தியத்திற்கு அப்பாலுள்ள மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களையும் இணைக்கின்றது ;
 - (ii) பாதைகள் நகரங்கள் மற்றும் சேவை மையங்களையும் இணைக்கின்றது ;

- (iii) பாதைகள் பாரிய நகரத்தினுள் உள்ள நகரத்தினுள் உள்ள நகரங்களையும் இணைக்கின்றது ;
- (iv) வளைய பாதை (Circular Road) பாரிய நகரத்தின் எல்லையிலுள்ள நகரங்கள் மற்றும் கிராமப்புற தொடர் நிலயங்களையும் இணைக்கின்றது.
- (v) புகையிரதப்பாதை பயண வழியிலுள்ள பாரிய நகரம் மற்றும் நகரங்களை இணைக்கின்றது.
- (vi) இலகு புகையிரதப் போக்குவரத்து (LRT) வலைப்பின்னல் பாரிய நகரங்களை இணைக்கின்றது.
- (vii) திருகோணமலை துறைமுகம் இலங்கையிலுள்ள ஏனைய துறைமுகங்களை இணைக்கின்றது.
- (viii) பிரதான விமான நிலையம் ஹிங்குராகொடையிலும் ஏனைய உள்நாட்டு விமான நிலையங்கள் அநுராதபுரம் மற்றும் திருகோணமலையில்
- (ix) தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) வலைப்பின்னலானது வட மத்திய பாரிய பிராந்தியத்தின் அனைத்து பகுதிகளையும் ஒன்றோடொன்று இணைப்பதோடு பூகோள பகுதிகளையும் இணைத்துக்கொள்கின்றது.

4. பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னல் : இவ் வலைப்பின்னல் கீழ்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது :

- (i) வன ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அவற்றின் எல்லை வலயம்
- (ii) வனவிலங்குகளின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அவற்றின் எல்லை வலயம்
- (iii) தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்கள்
- (iv) பாதை, புகையிரதப்பாதை, சுற்றுலாத்துறை, கடலோர பாதுகாப்பு வலயம் போன்றவற்றின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அவற்றின் எல்லை வலயம்
- எ. நீரை உள்ளடக்கியுள்ள கால்வாய் வலைப்பின்னலின் ஒதுக்கீடுகள் வட மத்திய பாரிய பிராந்தியத்தில் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் வலைப்பின்னலை 35.4% ஆகும்.

5. **கிராமிய பிரதேசங்கள்:** இப்பிரதேசம் தாழ் செறிவுடைய கிராமிய குடியிருப்புக்கள், சேவை மையங்கள், விவசாய நிலையங்கள், வனம் மற்றும் வனவிலங்கு ஒதுக்கீடுகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன.

வடமத்திய பாரிய பிராந்தியத்தில் கிராமிய பிரதேசங்கள் 40.8% ஆகும்.

அ. 3 கிழக்கு பிராந்திய பௌதிக கட்டமைப்புத் திட்டம்

கிழக்கு மாகாணம், 10,000 சதுர கிலோ மீற்றரில் பரந்து காணப்படுவதுடன், அது இலங்கையின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 15% ஆகும். இம் மாகாணம் மூன்று மாவட்டங்களை உள்வாங்கியிருப்பதுடன், அதனுள் விசாலமான மாவட்டமான அம்பாறை 4400 சதுர கிலோமீற்றரில் பரந்து காணப்படுகின்றது. அடுத்து இரண்டு மாவட்டங்களும் குறைந்தளவான பரப்பை கொண்டுள்ளதுடன் முறையே மட்டக்களப்பு மாவட்டம் 2850 சதுர கிலோ மீற்றரையும் திருகோணமலை மாவட்டம் 2700 சதுர கிலோ மீற்றரையும் உள்வாங்கியுள்ளது. மாகாணத்தின் நிலப்பரப்பை ஒப்பிட்டுப்பார்க்கையில் கடற்கரையோரம் தட்டையானதாகவும், மாகாணத்தின் மேற்குப் பகுதி மேடு பள்ளங்களையும் கொண்டமைந்துள்ளது. மாகாணமானது பலதரப்பட்ட நிலப்பயன்பாடுகளுடன் அதாவது ஆதிக்கம் செலுத்துகின்ற விவசாய பயிர்நிலங்கள், வனம் புதுக்காடுகள், சதுப்பு நிலங்கள் மற்றும் களப்புக்களினாலும் இயற்கை அழகை பெறுகின்றது. மாகாணத்தின் சனத்தொகை 1.5 மில்லியனாகும், அது இலங்கையின் மொத்த சனத்தொகையில் 6.7% ஆகும்.

கிழக்கு மாகாணத்தின் தொலைநோக்கை அடைந்துக்கொள்வதற்கு கீழ்வரும் குறிக்கோள்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

1. கூருணர்வான பிரதேசம், கடல்சார் மற்றும் கடற்கரையோரங்களையும் உள்ளடக்கியதான இயற்கை சூழலை பாதுகாப்பதினூடாக சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலைமையை மேம்படுத்தல்.
2. கிடைக்கப்பெறும் மூலவளங்களினூடாக பிராந்திய பொருளாதாரத்தை மீள்கட்டமைத்தல்.
3. மன்னாரின் பௌதிக மற்றும் இயற்கை தளராத வளங்களினூடாக உச்ச பயன்பாட்டினை அடைதல்.
4. கைத்தொழிற்சாலை, துறைமுகம் மீன்பிடித்துறை, சுற்றுலா மற்றும் விவசாயம் சம்பந்தப்பட்ட பிரதேசங்களின் அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தல்.
5. பண்ணை நடவடிக்கைகள் தவிர்ந்தவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதினூடாக கிராமிய பிரதேசங்களின் பொருளாதார விருத்தியை துரிதப்படுத்தல்.
6. தனியார்துறை முதலீட்டுக்கான சிறந்ததோர் கவர்ச்சிகரமான பொருளாதார சூழலை உருவாக்கல்.
7. உள்ளக மற்றும் வெளியக பிராந்திய நகர்வை மேம்படுத்தல்.
8. சமூக இணக்கம் மற்றும் நடுநிலைமையை பேணுதல் மற்றும் பிராந்திய சமநிலையின்மையை குறைத்தல்.

மத்திய கூருணர்வான பிரதேசங்களிலுள்ள மக்கள் குடியிருப்புக்களை மீள் நகர்த்தி வாழ்வதற்கு ஏதுவாக ஊவா மாகாணத்தினது தூய பச்சை நில இடங்கள் பெரிதும் கவர்ந்திழுக்கின்றது. அவை அருகாமையிலுள்ள பாரிய பிராந்தியங்களின் அனுசூலங்களை நாடிச்செல்கின்றது).

தொழில் மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை உருவாக்குவதை அடிப்படையாகக் கொண்ட சிறந்ததோர் உபாயம் மூலம் ஊவா மாகாணத்தில் ஏழ்மை மற்றும் தொழிலின்மையைக் குறைத்தல் மற்றும் கல்வி, சுகாதாரம் என்பவற்றின் தரத்தை தேசிய மட்டத்திற்கு உயர்த்துதல், செயற்பாட்டிலுள்ள பாதை மற்றும் புகையிரதப் பாதை உட்கட்டமைப்பு மீதான முதலீடானது ஊவா மாகாணத்திற்கான பிரயாண நேரத்தை கணிசமானளவு குறைப்பதனால் இனிமேலும் இப்பிராந்தியம் இலங்கையிலுள்ள ஏனைய பிராந்திய மையங்கள் பாரிய நகரங்களிலிருந்து ஒருபோதும் தனிமைப்படுத்தப்படமாட்டாது.

வேடர் சமுதாயம் அவர்களுக்கே உரிய சிறப்புரிமைகளை மீளப்பெற முடிவதுடன் சமூகத்தின் ஓர் பகுதியாக விளங்கும் இவர்கள் வனம் மற்றும் வனவிலங்குகளை பாதுகாப்பதற்கு அத்தியாவசியமான காரணியாகும்.

பின்னிணைப்பு ஆ : - மத்திய கூருணர்வான பிரதேசத்தில் குடியிருப்புக்களை வகைப்படுத்தல்

இல.	வகை	அமைவிடங்கள்			
a.	இப்பிரதேசங்களின்	அரநாயக்க	ஹஸலக	லிண்டுல	பூண்டுலுலயா
	சூழல் கூருணர்வற்றவை	பதுளை	ஹற்றன்	லுனுகல	ராகல
	அல்லது மண்சரிவுக்கு	பலாங்கொடை	டிக்குயா	மாதம்பை	இறச்சுவாணை
	உட்படுவதில்லை	பண்டாரவணை	சடுகன்னாவை	மெனிக்ஹின்ன	இரத்தொட்ட
	என்பதனால்	புளங்கொஹுபிடய	சஹவத்த	மொரவக	தலாதுலயா
	குடியிருப்புக்களின்	தெஹியோவிட்ட	சலவான	நானுலயா	உக்குவெல
	சட்டிடங்களை சிற்றளவு	தெரணியசல	சண்டி	நாவுல	ஊறுபொக்க
	விரிவாக்குவதற்கு	திகன	கெப்பிட்டிபொல	நௌவ	வெலிடட
	அனுமதி	சலசெதர	கொடகல	ஓப்பநாயக்க	வத்தேசம
	வழங்கப்படுகின்றது	கட்பளை	கொத்தலை	பஸ்ஸர	யடியன்தொட
		ஹாலிஸல	குண்டசாலை	பெல்டுல்ல	
		ஹங்குரன்கெத	லக்கல	தலவாக்கலை	
			லக்ஸ்பான		
b.	இப்பிரதேசங்களின்	தெனியாய	நிவிதிகல		
	சூழல் கூருணர்வானவை	தியதலாவை	நுவரெலியா		
	அல்லது சுற்றுப்புறச்சூழல்	செலிலயா	புஸ்ஸல்லாவ		
	மண்சரிவுக்கு உட்படும்	ஹபுதலே	இரத்தினபுரி		
	அபாயம்	மஸ்கெலியா	உடபுஸ்ஸல்லாவை		
	காணப்படுவதனால்	நாவலப்பிடய	உலப்பனை		
	குடியிருப்புக்களின்				
	விரிவாக்குவதற்கு				
	அனுமதி				
	வழங்கப்படுவதில்லை				
c.	மண்சரிவுக்கு உட்படும்	சினிகத்தேஹன			
	அபாயம்	ஹல்தும்முல்ல			
	காணப்படுவதனால்	நிலன்தஹின்ன			
	குடியிருப்புக்களை				
	வேரொரு இடத்திற்கு				
	நகர்த்த வேண்டும்.				

பின்னிணைப்பு இ - பின்னணி பத்திரங்கள்

இலங்கையில் பௌதிக சூழல், பொருளாதார மற்றும் சமூக, பண்புகளை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடலை ஊக்குவிப்பதற்கும் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் மிக முக்கிய இரு ஆவணமான தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் தேசிய

26 A I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2011.10.27

பௌதிக திட்டம் ஆகியன உறுதுணையாக அமைகின்றன. இவ் ஆதனத்தை தயாரிக்கும்போது பல ஆய்வு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இந்த பின்னணி அறிக்கைகள் தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டத்திற்கு மேலும் வலிமையூட்டின:-