

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1722/27 - 2011 සැප්තැම්බර් 09 වැනි සිකුරාදා - 2011.09.09

1722/27 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 09 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 24/51.

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 8, 14, 18, 30, 42, 139இ, 139ஏ அத்துடன் 231 என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதாகிய 237 ஆம் பிரிவின கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கம்,
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2011, செத்தெம்பர் 08.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (கட்டணங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம் என்பதுடன் மோட்டார் வாகன ஆணையாளரால் விதிக்கப்படும் கட்டணங்கள் தொடர்பில் 2011, ஒந்நோபர் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து செல்லுபடியானவையாகவும் பயனுறுபவையாகவும் கருதப்படுதலும் வேண்டும்.

2. (அ) ஐந்தாம் ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய பின்வரும் மோட்டார் வாகனமொன்றின் முதலாவது பதிவுக்கு செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணங்கள்.

(i) முதன்மை உற்பத்தியாளரால் அல்லது வெளிநாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட அவரது அதிகாரமளிக்கப்பட்ட முகவரால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்பட்டவை அல்லது உற்பத்தி செய்து பொருத்தப்பட்டவையும் அதன்பின்னர் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டவையும் ;

(ii) மோட்டார் வாகன ஆணையாளருடனான ஒரூப்பாட்டுடன் ஒன்றில் கைத்தொழில்கள் என்னும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சுடன் அல்லது 1978 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் இலக்க இலங்கை முதலீட்டுச் சபைச் சட்டத்தால் தாபிக்கப்பட்ட இலங்கை முதலீட்டுச் சபையுடன் அந்நோக்கத்திற்கென பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கைத்தொழில் ஒன்றினால் புதிய உறுப்புகளைக் கொண்டு உள்ளூரில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டவை அல்லது பொருத்தப்பட்டவை அல்லது உற்பத்தி செய்யப்பட்டு பொருத்தப்பட்டவையும் ; அல்லது

(iii) பந்தி (ஆ) என்பதில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் உள்ளூர் கைத்தொழிலால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட புதிய பாகங்களையும் செலிகளையும் பயன்படுத்தி உள்ளூரில் வடிவமைக்கப்பட்டு உற்பத்தி செய்யப்பட்டு பொருத்தப்பட்டவையும்.

இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் II ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான வகுதியைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகன மொன்றாகவுள்ளதான மோட்டார் வாகனமொன்றின் முதலாவது பதிவுக்காகச் செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம், அவ் அட்டவணையின் II ஆம் நிரலிலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) I ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனமொன்று பதிவு செய்ய வேண்டப்படுமிடத்து -

- (i) முன்னுரிமை அடிப்படையில் அந்த அட்டவணையின் II ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான கட்டணத்தின் இருபது சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ள மேலதிக இறுப்பனவொன்று ; அல்லது
- (ii) ஒரு நாளினுள் பதிவு செய்யப்படுவதற்கு வேண்டுகோள் விடுக்கப்படுமிடத்து, அவ்வட்டவணையின் II ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான கட்டணத்தின் நாற்பது சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ள மேலதிக இறுப்பனவொன்று,

சாதாரண கட்டணத்துடன் சேர்த்து இறுக்கப்படுதல் வேண்டும்.

3. (அ) இரண்டாம் ஒழுங்குவிதியிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனமொன்றின் முதலாவது பதிவுக்கான விண்ணப்பமொன்று -

- (i) அத்தகைய மோட்டார் வாகனம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ; அல்லது
- (ii) அத்தகைய மோட்டார் வாகனம் விடயத்திற்கேற்ப உள்ளூரில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்பட்ட அல்லது உற்பத்தி செய்யப்பட்டுப் பொருத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து முப்பது பஞ்சாங்க நாட்கள் அல்லது அதற்கு மேற்பட்டவை அத்தகைய மோட்டார் வாகனம் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான II ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய வகுதியைச் சேர்ந்துள்ளவிடத்து

அதனைப் பதிவு செய்வதற்காகச் செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம், அதன் II ஆம் நிரலிலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறான தாமதக் காலப்பகுதியைப் பொறுத்து, அவ்வட்டவணையின் III ஆம் நிரலிலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) II ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுதியினதான மோட்டார் வாகனமொன்று பதிவு செய்வதற்காக வேண்டுகோள் விடுக்கப்படுமிடத்து -

- (i) முன்னுரிமை அடிப்படையிலாயின் அவ்வட்டவணையின் III ஆம் நிரலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணத்தின் இருபது சதவீதத்தைக் கொண்ட மேலதிக கட்டணமொன்று ;
- (ii) ஒரு நாளுக்குள்ளாயின் அவ்வட்டணையின் III ஆம் நிரலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணத்தின் நாற்பது சதவீதத்தைக் கொண்ட மேலதிக கட்டணமொன்று

சாதாரணக் கட்டணத்துடன் அறிவிடப்படல் வேண்டும்.

4. முதலாவது பதிவை இல்லாதாக்குவதற்குச் செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம் ஆயிரம் ரூபாவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய இல்லாதாக்குகைக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் வேண்டுகோள் விடுக்கப்படுமிடத்து செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம் ஆயிரத்து ஐநூறு ரூபாவாதலும் வேண்டும்.

5. ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் தற்காலிகச் சொந்தக்காரராக ஆளொருவரைப் பதிவு செய்வதற்கு செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம் ஐநூறு ரூபாவாதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய பதிவுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் வேண்டுகோள் விடுக்கப்படுமிடத்து, செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம் ஆயிரம் ரூபாவாதலும் வேண்டும்.

6. (அ) இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான III ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுதிகளுள் ஏதேனுமொன்றைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனமொன்றின் புதிய சொந்தக்காரராக ஆளொருவரைப் பதிவு செய்வதற்காகச் செலுத்தப்படுவதற்கான பதிவு செய்தற் கட்டணம், அவ்வட்டவணையின் II ஆம் நிரலிலுள்ள நேரொத்த பதிலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாகவிருத்தல் வேண்டும் ;

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.09.09

(இ) மோட்டார் வாகனத்தின் உடைமை மாற்றல் தகதியிலிருந்து பதினான்கு நாட்களினுள் பதிவுக்கான விண்ணப்பமொன்று சமர்ப்பிக்கப்படாதவிடத்து, கழிந்த ஒவ்வொரு நாளுக்குமும் நூறு ரூபாவான மேலதிக இறுப்பனவொன்று, செலுத்தப்படுவதற்கான வழமையான கட்டணத்துடன் சேர்த்து இறுக்கப்படுதல் வேண்டும் ;

(ஈ) ஏதேனும் மாற்று எரிபொருளுடன் அல்லது மின்சாரச் சக்தியுடன் சேர்த்து பெற்றோலியத் தயாரிப்பொன்றினால் உந்தப்பட்ட இரு எரிபொருள் வாகனங்களுக்கு இவ்வொழுங்குவதிதகளுக்கான V ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான ஒத்த வகுப்பினதும் ஒத்த எடையினதுமான மோட்டார் வாகனத்துக்கு செலுத்தப்படுவதற்கான வரடாங்க வாகன அரசினை உரிமக் கட்டணத்தை ஒத்திருத்தல் வேண்டும்.

12. (இதன கத்துப்பின்னர் இவ்வொழுங்குவிதியில் “குறித்துரைக்கப்பட்ட திகதி” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படுவதும்), விடயத்திற்கேற்ப. 9 ஆம், 10 ஆம் அல்லது 11 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளிற் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறானதுமான தோதான வருடாந்த வாகன அரசிறை உரிமக் கட்டணத்தை ஆளொருவர் செலுத்தத் தவறுமிடத்து, எத்திகதியன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் செலுத்தவேண்டுமென அவர் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றாரோ அத்திகதியன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் அவர் அதனைச் செலுத்தத்தவறுமிடத்து அவரிடமிருந்து பின்வருமாறு மேலதிகக் கட்டணமொன்று இறுக்கப்படுதல் வேண்டும் :-

- (அ) குறித்துரைக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து முன்று மாதங்களினுள் அது செலுத்தப்படுமிடத்து, செலுத்தப்படுவதற்கான வழமையான கட்டணத்தின் பத்துச் சதவீதம் ;
- (ஆ) குறித்துரைக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து முன்று மாதங்களுக்குப் பின்னர் ஆனால் ஓராண்டினுள் அது செலுத்தப்படுமிடத்து, செலுத்தப்படுவதற்கான வழமையான கட்டணத்தின் இருபது சதவீதம் ; அத்துடன்
- (இ) குறித்துரைக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக்குப் பின்னர் அது செலுத்தப்படுமிடத்து, செலுத்தப்படுவதற்கான வழமையான கட்டணத்தின் முப்பது சதவீதம்.

13. இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான VI ஆம் அட்டவணையின் I ஆம் நிரலில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு, மோட்டார் வாகனங்களின் விற்பனையாளர்களாக அல்லது உற்பத்தியாளர்களாக அல்லது பழுது பார்ப்போராக அத்துடன் சாரதிப் பாடசாலைகளை நடத்துவோராக மற்றும் சாரதி அறிவுறுத்துநர்களாக உள்ள ஆட்களின் ஊர்திச்சாலைகளையும் தொழிலிடங்களையும் பதிவு செய்வதற்காகச் செலுத்தப்படுவதற்கான கட்டணம், அவ்வட்டவணையின் II ஆம் நிரலிலுள்ள நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறிருத்தல் வேண்டும்.

14. (1) இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை VII இன் நிரல் I இல் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறு சட்டத்தின்கீழ் மோட்டார் வாகன ஆணையாளரால் அத்தகைய வேறு செயற்பாடுகள் தொடர்பில் செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணம் அந்த அட்டவணையில் நிரல் II இல் நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாதல் வேண்டும்.

(2) இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை VII இன் நிரல் I இன் விடயம் 8 (iii) இல் உள்ள நேரொத்தப் பதிவில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டவாறு சட்டத்தின் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆணையாளரால் அத்தகைய வேறு செயற்பாடுகளைப் புரிதல் தொடர்பில் அட்டவணை VII இன் நிரல் II இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணங்கள் 2009, மாச்சு 13 ஆந் திகதி முதல் 2010, மே 2 ஆம் திகதிக்கு இடைப்பட்ட காலப்பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட மோட்டார் லொறிகள் தொடர்பில் ஏற்படையனவாதலாகாது. ஆயினும் அவற்றின் மொத்த வாகன எடை (GVW) 3,500 கி. கி. க்குக் குறைவானதாயிருத்தல் வேண்டும்.

15. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்துக்காக -

“சட்டம்” என்பது, (203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் என்று பொருளாகும் ;

“கம்தொழில் நில வாகனம்” என்பது, இன்னொரு வாகனத்தை இழுக்கும் நோக்கத்துக்காக அல்லது மட்டப்படுத்தல், சேறுவாருதல், மண் அகற்றுதல் போன்ற ஏதேனும் கம்தொழில் நோக்கத்துக்காக, அல்லது காட்டியலுக்காக அல்லது இவற்றையொத்த ஏதேனும் தொழிற்பாட்டுக்காக நிர்மாணிக்கப்பட்ட நான்கு சில்லு உழவு இயந்திரம் அல்லது வேறேதேனும் மோட்டார் வாகனம் என்று பொருளாகும். ஆனால் வீதி உருளியொன்றை உள்ளடக்காது ;

“கமத்தொழில் இழுவைவண்டி” என்பது, ஒரு மோட்டார் வாகனத்துடன் இணைக்கப்பட்டவையும் அதனால் செலுத்தப்பட்டவையும் கமத்தொழில் அல்லது நிர்மாண நோக்கமொன்றுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டவையுமான வாகனங்களை உள்ளடக்கும் ;

“மாற்று எரிபொருள் மோட்டார் வாகனம்” என்பது, பெற்றோல், டீசல் அல்லது வாயு தவிர்ந்த மாற்று எரிபொருளினால் மட்டுமே உந்துப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் என்று பொருளாகும் ஆனால் இரு எரிபொருள் வாகனங்களையும் மின்சாரத்தினால் சக்தியூட்டப்பட்ட வாகனங்களையும் தவிர்க்கின்றது ;

“ இரு நோக்கு வாகனம்” என்பது, வாகனத்தின் முழுமொத்த எடை ஒரே நேரத்தில் 3,500 கிலோ கிராம்களை விஞ்சாதவிடத்தும் (சாரதி உட்பட) ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஒன்பது பயணிகளை விஞ்சாதுமுள்ளவிடத்து, ஆட்களையும் பண்டங்களையும் கொண்டு செல்லும் நோக்கத்துக்காக வடிவமைக்கப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனமொன்று என்று பொருளாகும் ;

“மின்சாரச் சக்தியூட்டப்பட்ட வாகனங்கள்” என்பது, மின்சார சக்தியை அல்லது மின்வலுவைப் பயன்படுத்தி உந்துப்படும் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் என்று பொருளாகும் ;

“மொத்த வாகன எடை” (GVW) என்பது, அவ் வாகனத்துக்கு அனுமதிக்கப்பட்டதாக பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் சுமைச்சான்றுதல் செய்யப்பட்டு பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனமொன்றின் மொத்த எடை எனப் பொருள்படும் ;

“கை உழவு இயந்திரம்” என்பது (சாரதியுட்பட) ஆறு பேருக்கு மேற்படாதோரையும் பண்பங்களையும் எற்றிச் செல்வதற்கு இசைவாக்கப்பட்ட, இழுவைவண்டியுடன் பொருத்தப்பட்ட இரு சில்லு உழவு இயந்திரம் என்று பொருளாகும் ;

“மோட்டார் லொறி”, “மோட்டார் பிணியாளர் வண்டி”, “மோட்டார் பிணவண்டி”, “நில வாகனம்”, “மோட்டார் கோச்சு”, “ஓம்னிபஸ்வண்டி”, “தனியார் கோச்சு”, “மோட்டார் சைக்கிள்”, “மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி” மற்றும் “மோட்டார் முச்சக்கர வான்” என்பன, சட்டத்திலுள்ள அதே பொருளையுடையனவாதல் வேண்டும் ;

“முன்னுரிமை அடிப்படை” என்பது, ஒரு பணியின் செயல் நிறைவேற்றத்துக்காக எந்தத் திகதியன்று வேண்டுகோள் விடுக்கப்படுகின்றதோ அந்தத் திகதியிலிருந்து இருபத்தியொரு நாட்களுக்குள் அப்பணியின் செயல் நிறைவேற்றுகை என்று பொருளாகும் ; அத்துடன்

“பொதுப் பயணிப் போக்குவரத்து வாகனம்” என்பது, பொதுப் பயணிப் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படும் ஒரு ஓம்னிபஸ்வண்டி, ஒரு மோட்டார் கோச்சு அல்லது ஒரு மோட்டார் சுமைவண்டி என்பவற்றை உள்ளடக்கும்.

அட்டவணை I

(ஒழுங்குவிதி 2)

முதலாவது பதிவு

நிரல் I	நிரல் II
வாகன வகுதி	செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம் (ரூபா)
1. மோட்டார் கார்	5,000.00
2. இரு நோக்கு வாகனம்	5,000.00
3. நில வாகனம் - நான்கு சில்லு உழவு இயந்திரம் (புதியது)	1,800.00
4. நில வாகனம் - நான்கு சில்லு உழவு இயந்திரம் (பயன்படுத்தப்பட்டது)	2,000.00
5. கை உழவு இயந்திரம் (புதியது)	1,300.00
6. கை உழவு இயந்திரம் (பயன்படுத்தப்பட்டது)	1,500.00
7. விசேட நோக்கு வாகனம்	10,000.00
8. மோட்டார் சைக்கிள்	1,500.00
9. மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி	2,000.00
10. மோட்டார் லொறி	3,000.00
11. மோட்டார் கோச்சு	3,000.00
12. மோட்டார் முச்சக்கர வேன்	2,800.00
13. மோட்டார் லொறி - முதன்மையான இயக்குங் கருவி	10,000.00
14. மாற்று எரிபொருள் மோட்டார் வாகனம்	1,500.00
15. மின்சார ரீதியில் சக்தியூட்டப்பட்ட வாகனம்	1,500.00
16. வலது குறைந்தோர் வண்டி	1,000.00
17. மோட்டார் பிணியாளர் வண்டி	10,000.00
18. மோட்டார் பிண வண்டி	10,000.00
19. லொறி இழுவைவண்டி	2,500.00
20. உழவு இயந்திர இழுவைவண்டி/பவுசர்	1,000.00

அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

(ஒழுங்குவிதி 2)

தாமதிக்கப்பட்ட முதலாவது பதிவு

நிரல் I	நிரல் II	நிரல் III
வாகன வகுதி	தாமதக் காலப்பகுதி (டின்வருவனவற்றுக்கு மேலாக)	செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம் (ரூபா)
6. கை உழவு இயந்திரம் (பயன்படுத்தப்பட்டது)	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	1,750.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,500.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	5,000.00
7. விசேட நோக்கு வாகனங்கள்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	ஓராண்டுக்கு மேலாக ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	9,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	10,000.00
8. மோட்டார் சைக்கிள்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	1,500.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	1,750.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	4,000.00
9. மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	ஓராண்டுக்கு மேலாக ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	6,000.00
10. மோட்டார் லொறி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	6,800.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,800.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	9,800.00
11. மோட்டார் கோச்சு	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	8,400.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	9,500.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	10,500.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	13,500.00

(ஒழுங்குவிதி 2)

நிரல் I	நிரல் II	நிரல் III
வாகன வகுதி	தாமதக் காலப்பகுதி (மின்வருவனவற்றுக்கு மேலாக)	செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம் (ரூபா)
12. மோட்டார் முச்சக்கர	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	3,000.00
வேன்	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	9,000.00
13. மோட்டார் லொறி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	4,000.00
முதன்மை இயங்கி	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	9,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	10,000.00
14. மாற்று எரிபொருள்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,000.00
மோட்டார் வாகனம்	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,500.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	4,000.00
15. மின்சாரத்தால் சக்தி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,000.00
யூட்டப்பட்ட வாகனம்	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,500.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	4,000.00
16. வலது குறைந்தோர்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,000.00
வண்டி	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	2,500.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	5,000.00
17. மோட்டார் நோயாளர்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,000.00
வண்டி	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	25,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	4,500.00

(ஒழுங்குவிதி 2)

நிரல் I வாகன வகுதி	நிரல் II தாமதக் காலப்பகுதி (பின்வருவனவற்றுக்கு மேலாக)	நிரல் III செலுத்தப்பட வேண்டிய கட்டணம் (ரூபா)
18. மோட்டார் பிண வண்டி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	6,000.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	8,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	9,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	10,000.00
19. மோட்டார் லொறி இழுவை வண்டி	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	6,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	7,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	8,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	9,000.00
20. உழவு இயந்திர இழுவை வண்டி/பவுசர்	30 நாட்களுக்கு மேலாக ஆனால் ஓராண்டுக்குக் குறைவாக	2,000.00
	ஓராண்டுக்கு ஆனால் 2 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	3,000.00
	2 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 3 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	4,000.00
	3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆனால் 5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5,000.00
	5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக	6,000.00

(ஒழுங்குவிதி 6)

	நிரல் I	நிரல் II
இல.	பதிவீட்டு வகுதி	வழமையான அடிப்படைக் கட்டணங்கள் (ரூபா)
1.	மோட்டார் கார்	2,500.00
2.	இரு நோக்கு வாகனம்	2,500.00
3.	நில வாகனங்கள் (கமத்தொழில் சார்ந்தவை)	500.00
4.	நில வாகனங்கள் (கமத்தொழில் சாராதவை)	1,000.00
5.	நில வாகனம் - நான்கு சில்லு உழவு இயந்திரம்	1,200.00
6.	கை உழவு இயந்திரம்	500.00
7.	மோட்டார் சைக்கிள்கள்	500.00
8.	மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி	500.00
9.	மோட்டார் முச்சக்கர வான்	500.00

பாகம் I

பாசுமீ II

நிரல் I	நிரல் II	நிரல் III
வாகனத்தின் வகுப்பு	மொத்த வாகன எடை	செலுத்தப்படவேண்டிய சுட்டணம் (ரூபா)
1. மோட்டார் ஸொறி, மோட்டார் பினியாளர் வண்டி, மோட்டார் பிண வண்டி	(அ) (i) 2,000 கி. கி. வரை (40 அந்தர்) (பெற்றோல்) (ii) 2,000 கி. கி. வரை (40 அந்தர்) (டீசல்)	1,300.00 2,650.00
	(ஆ) (i) 2,000 கி. கி. களை (40 அந்தர்) விஞ்சி ஆனால் 5,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (100 அந்தர்) (பெற்றோல்)	1,650.00
	(ii) 2,000 கி. கி. களை விஞ்சி (40 அந்தர்) ஆனால் 5,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (100 அந்தர்) டீசல்	3,500.00
	(இ) (i) 5,000 கி. கி. களை விஞ்சி (100 அந்தர்) ஆனால் 10,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (200 அந்தர்) (பெற்றோல்)	2,200.00
	(ii) 5,000 கி. கி. களை விஞ்சி (100 அந்தர்) ஆனால் 10,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (200 அந்தர்) (டீசல்)	5,300.00
	(ஈ) (i) 10,000 கி. கி. களை விஞ்சி (200 அந்தர்) ஆனால் 15,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (200 அந்தர்) (பெற்றோல்)	2,650.00
	(ii) 10,000 கி. கி. களை விஞ்சி (200 அந்தர்) ஆனால் 15,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (400 அந்தர்) (டீசல்)	6,600.00

நிரல் I வாசனத்தின் வகுப்பு	நிரல் II மொத்த வாசன எடை	நிரல் II செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம் (ரூபாய்)
	(ஊ) (i) 3,000 கி. கி. களை விஞ்சி (60 அந்தர்) ஆனால் 3,500 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (70 அந்தர்) (பெற்றோல்)	4,300.00
	(ii) 3,000 கி. கி. களை (60 அந்தர்) விஞ்சி ஆனால் 3,500 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (70 அந்தர்) (ரசல்)	8,800.00
	(எ) (i) 3,500 கி. கி. களை விஞ்சி (70 அந்தர்) ஆனால் 4,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (80 அந்தர்) (பெற்றோல்)	4,950.00
	(ii) 3,500 கி. கி. களை (70 அந்தர்) விஞ்சி ஆனால் 4,000 கி. கி. இற்குக் குறையாமல் (80 அந்தர்) (ரசல்)	10,350.00
	(ஏ) (i) 4,000 கி. கி. களை விஞ்சி (80 அந்தர்) (பெற்றோல்)	6,050.00
	(ii) 4,000 கி. கி. களை (80 அந்தர்) விஞ்சி (ரசல்)	12,300.00
2. நில வாசனங்கள் (நில உழவு இயந்திரம் இழுவை வண்டி மற்றும் இழுவை வண்டியுடன் கை உழவு இயந்திரம் உட்பட) அத்துடன் விசேட நோக்கு வாசனம்	(அ) 1,778 கி. கி. வரை (35 அந்தர்)	450.00
	(ஆ) 1,778 கி. கி. களை விஞ்சி (35 அந்தர்) ஆனால் 2,032 கி. கி. இற்கு மேற்படாமல் (40 அந்தர்)	900.00
	(இ) 2,032 கி. கி. களை விஞ்சி (40 அந்தர்) ஆனால் 2,540 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (50 அந்தர்)	1,100.00
	(ஈ) 2,540 கி. கி. களை விஞ்சி (50 அந்தர்) ஆனால் 3,048 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (60 அந்தர்)	1,300.00
	(உ) 3,048 கி. கி. களை விஞ்சி (60 அந்தர்) ஆனால் 3,556 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (70 அந்தர்)	1,550.00
	(ஊ) 3,556 கி. கி. களை விஞ்சி (70 அந்தர்) ஆனால் 5,080 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (100 அந்தர்)	1,650.00
	(எ) 5,080 கி. கி. களை விஞ்சி (100 அந்தர்) ஆனால் 15,420 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (300 அந்தர்)	2,400.00
	(ஏ) 15,420 கி. கி. களை விஞ்சி (300 அந்தர்) ஆனால் 25,400 கி. கி. இற்கு குறையாமல் (500 அந்தர்)	2,750.00
	(ஐ) 25,400 கி. கி. களை விஞ்சி (500 அந்தர்)	3,300.00

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.09.09

(ஒழுங்குவிதி 10)

	நிரல் I	II நிரல்
இல.	வாசனத்தின் வகுப்பு	செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம் (ஒரு பயணியின் ஆசனத்திற்கு(ரூபா)
1.	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு அத்துடன்/அல்லது பிராந்தியப் போக்குவரத்துச் சபைகளுக்குச் சொந்தமான ஒம்னிபஸ் வண்டி.	40.00
2.	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் அல்லாத ஆளொருவருக்குச் சொந்தமான ஒம்னிபஸ் வண்டி.	110.00
3.	தனியார் மோட்டார் கோச்சு	275.00

(ஒழுங்குவிதி 10)

	நிரல் I	II நிரல்
இல.	பணி வகுதி	வழமையான அடிப்படைக் கட்டணம் (ரூபா)
1.	பதிவுக்கு முன்னர் உற்பத்தியாளர்களினதும் விற்பனையாளர்களினதும் ஊர்த்திச்சாலைகளையும் தொழிலிடங்களையும் சோதனையிடுதல்	2,000.00
2.	ஊர்திச் சாலையை/உற்பத்தியாளர்களை/விற்பனையாளர்களைப் பதிவு செய்தல்	24,000.00
3.	ஊர்திச் சாலையின்/உற்பத்தியாளர்களின்/விற்பனையாளர்களின் பதிவைப் புதுப்பித்தல்	12,000.00
4.	சாரதிப் பாடசாலையொன்றைப் பதிவு செய்தல்	10,000.00
5.	சாரதிப் பாடசாலைப் பதிவைப் புதுப்பித்தல்	6,000.00
6.	சாரதி அறிவுறுத்துநர் உரிமத்தைப் பதிவு செய்தலும் வழங்குதலும்	1,000.00
7.	ஊர்திச் சாலையின்/உற்பத்தியாளர்களின்/விற்பனையாளர்களின் பதிவுச் சான்றிதழ்களின் இணைப்பிரதிகளை வழங்குதல்	500.00

(ஒழுங்குவிதி 15)

நிரல் I

II நிரல்

நிரல் I		II நிரல்
இல.	நோக்கம்	கட்டணம் (ரூபா)
1.	மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் பதிவு தொடர்பான தகவலின் கணனிமயப்படுத்தப்பட்ட பிரித்தெடுப்பொன்றை வழங்குதல்	150.00
2.	பதிவுச் சான்றிதழொன்றைத் திருத்துல்	250.00
3.	ஒரு மோட்டார் வாகனத்தைப் பதிவு செய்யும் நோக்கங்களுக்காக சீ. எம்.ரீ.செசி இலக்கங்களை வழங்குதல்	2,500.00
4.	முதலாவது பதிவு நோக்கங்களுக்காக வாகனங்களைச் சோதனையிடுதல்	
	(அ) மோட்டார் வாகனங்கள் திணைக்களத்தின் அலுவலக வளவுகளில் (மோட்டார் சைக்கிள் தவிர்த்த) வாகனமொன்றைச் சோதனையிடுதல்.	500.00
	(ஆ) அலுவலக வளவுகளுக்கு வெளியே (மோட்டார் சைக்கிள் தவிர்த்த வாகனமொன்றைச் சோதனையிடுதல்	1,000.00
	(இ) அலுவலக வளவுகளுக்கு வெளியே வாகனத்தைச் சோதனையிடுவதற்கான போக்கு வரத்து இறுப்பனவுகள்	1,500.00
5.	மோட்டார் சைக்கிள்களைச் சோதனையிடுதல்	
	(அ) மோட்டார் வாகனங்கள் திணைக்களத்தின் அலுவலக வளவுகளில் முதலாவது பதிவுக்கு முன்னர் மோட்டார் சைக்கிள்களைச் சோதனையிடுதல்	250.00
	(ஆ) முதலாவது பதிவுக்கு முன்னர் அலுவலக வளவுகளுக்கு வெளியே மோட்டார் சைக்கிள்களைச் சோதனையிடுதல்	500.00
6.	வாகனங்களின் ஒரேவிதமான சோதனையிடுகை	
	(அ) மோட்டார் சைக்கிள்கள்	2,500.00
	(ஆ) வேறெல்லா வாகனங்களும்	5,000.00
7.	புதிய சொந்தக்காரர் ஒருவரைப் பதிவு செய்யும் நோக்கங்களுக்காக வாகனங்களைச் சோதனையிடுதல்	
	(அ) மோட்டார் வாகனங்கள் திணைக்கள வளவுகளில் எல்லா மோட்டார் வாகனங்களினதும் அடையாளச் சான்றிதழ்களைச் சோதனையிடுதல்	125.00
	(ஆ) அலுவலக வளவுகளுக்கு வெளியே எல்லா மோட்டார் வாகனங்களினதும் அடையாளச் சான்றிதழ்களைச் சோதனையிடுதல்	250.00
8.	மோட்டார் வாகனமொன்று எந்த வகுப்பின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோ, அந்த வகுப்பை மாற்றுவதற்கான (மாற்றல்) அனுமதியை அளிப்பதற்காக-	
	(1) இருநோக்கு மோட்டார் கோச்சாக	30,000.00
	(2) இருநோக்கை மோட்டார் லொறியாக	25,000.00
	(3) மோட்டார் கோச்சை இருநோக்காக-	
	(அ) முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவதற்கு முன்னர்	2,50,000.00
	(ஆ) முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் இரண்டாண்டுகள் முடிவுறு முன்னர்	2,00,000.00
	(இ) முதலாவது பதிவிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் மூன்று ஆண்டுகள் முடிவுறு முன்னர்	1,50,000.00
	(ஈ) முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்று ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் பத்து ஆண்டுகள் முடிவுறு முன்னர்	1,25,000.00
	(உ) முதலாவது பதிவிலிருந்து பத்து ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர்	2,50,000.00

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.09.09

(ஒழுங்குவிதி 15)

நிரல் I

II நிரல்

சுட்டணா
(நூலா)

இல.	நிரல் I நோக்கம்	II நிரல் சுட்டணம் (ரூபா)
(4)	மோட்டார் கோச்சை இருநோக்காக -	
(அ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	2,50,000.00
(ஆ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் இரண்டு ஆண்டுகள் முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	2,00,000.00
(இ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் மூன்று ஆண்டுகள் முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	1,50,000.00
(ஈ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்றாண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் பத்து ஆண்டுகள் முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	1,25,000.00
(உ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து பத்து ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர்	2,50,000.00
(5)	மோட்டார் கோச்சை மோட்டார் லொறியாக	50,000.00
(6)	மோட்டார் லொறியை மோட்டார் கோச்சாக-	
(அ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	2,00,000.00
(ஆ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டு முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் இரண்டு ஆண்டுகள் முடிவுறுவதற்கு முன்னர்	1,50,000.00
(இ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் மூன்று ஆண்டுகள் முடிவுறு முன்னர்	1,25,000.00
(ஈ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்று ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர் ஆனால் பத்து ஆண்டுகள் முடிவுறு முன்னர்	1,00,000.00
(உ)	முதலாவது பதிவிலிருந்து பத்து ஆண்டுகள் முடிவுற்ற பின்னர்	2,00,000.00
(7)	உடற்கோப்பு நிர்மாணத்திலான மாற்றம்	25,000.00
(8)	இறக்குமதியிலிருந்து அல்லது அதன் முதலாவது பதிவிலிருந்து மாற்றுகை நடைபெற்றுள்ளவிடத்து பதிவு நோக்கங்களுக்காக வாகனமொன்றைச் சோதனையிடுதல் -	
(அ)	மோட்டார் கார்களுக்கும் இருநோக்கு வாகனமும்-	
(i)	முதலாவது பதிவில் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	2,50,000.00
(ii)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டினுள் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	2,00,000.00
(iii)	முதலாவது பதிவிலிருந்து இரண்டாண்டுகளினுள் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	1,50,000.00
(iv)	முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்றாண்டுகளினுள் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	1,00,000.00
(v)	முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்றாண்டுகளுக்குப் பின்னரும் அதற்கப்பாலும் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	40,000.00
(vi)	முதலாவது பதிவில் பெற்றோல் மோட்டார் காரை டீசலாக	2,50,000.00
(vii)	முதலாவது பதிவிலிருந்து ஓராண்டினுள் பெற்றோல் இரு நோக்கு வாகனத்தை டீசலாக	2,00,000.00
(viii)	முதலாவது பதிவிலிருந்து இரண்டாண்டுகளினுள் பெற்றோல் இருநோக்குவாகனத்தை டீசலாக	1,50,000.00
(ix)	முதலாவது பதிவிலிருந்து மூன்றாண்டுகளினுள் பெற்றோல் இருநோக்கு வாகனத்தை டீசலாக	1,00,000.00

அட்டவணை VIII (தொடர்ச்சி)

(ஒழுங்குவிதி 15)

நானாவிதக் கட்டணங்கள்

நிரல் I	II நிரல்
இல.	கட்டணம் (ரூபா)
நோக்கம்	
(X) முதலாவது பதிலிலிருந்து முன்றாண்டுக்குள்ளும் அதற்கப்பாலும் பெற்றோல் இருநோக்கு வாகனத்தை டசலாக	40,000.00
(ஆ) ஏனைய வாகனங்கள் -	
(i) பெற்றோல் மோட்டார் லொறியை டசலாக	35,000.00
(ii) பெற்றோல் மோட்டார் கோச்சை டசலாக	35,000.00
(iii) பெற்றோல் மோட்டார் முச்சக்கரவண்டியை டசலாக	5,000.00
(iv) டசல் மோட்டார் முச்சக்கர வண்டியை பெற்றோலாக	5,000.00
(v) எஞ்சின் இலக்கத்தை உள்ளூரில் முத்திரையிடல்	2,000.00
9. காப்பு நலனுக்கு அவசியமான நிபந்தனைகளை வாகன அரசிறை உரிமமொன்றில் அத்தாட்சிப்படுத்தல்	
(i) தகுதிச்சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு ஊர்திச் சாலையொன்றைப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பமொன்றை வழங்குவதற்காக	1,000.00
(ii) தகுதிச்சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு ஊர்திச் சாலையைப் பதிவு செய்வதற்கு	7,500.00
(iii) சோதனை அறிக்கைகளையும் தகுதிச்சான்றிதழ்களையும் கொண்டுள்ள புத்தகத் தொகுதி யொன்றை வழங்குதல்	2,500.00
10. பயன்படுத்தப்படாமை பற்றிய சான்றிதழை இயைபான அதிகாரசபைக்கு வழங்குதல் -	
(i) மோட்டார் சைக்கிள் (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமல்)	50.00
(ii) மோட்டார் முச்சக்கரவண்டி (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமல்)	50.00
(iii) மோட்டார் கோச்சு (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமல்)	200.00
(iv) மோட்டார் லொறி (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமல்)	200.00
(v) ஏனைய வாகனங்கள் (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமல்)	100.00
(vi) மோட்டார் சைக்கிள் (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தியும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும்)	100.00
(vii) மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தியும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும்)	100.00
(viii) மோட்டார் கோச்சு (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தியும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும்)	400.00
(ix) மோட்டார் லொறி (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தியும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும்)	400.00
(X) ஏனைய வாகனங்கள் (ஆறு மாதங்களுக்குப் பிந்தியும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும்)	200.00

9- 1120