

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1741/19 - 2012 ජනවාරි 19 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2012.01.19
1741/19 ஆம் இலக்கம் - 2012 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 19 ஆந்திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 14/2008

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் 7ஆம், 21ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதாகிய 51ஆம் பிரிவின்கீழ் சுற்றாடல் அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா,
சுற்றாடல் அமைச்சர்.

கொழும்பு, 2012,
2011, திசெம்பர் 19.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2011ஆம் ஆண்டின் 22 ஆம் இலக்க, கப்பல் எரிபொருள் நிரப்புதல் (கடல்சார் குழல் பாதுகாப்பு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இந்த ஒழுங்குவிதிகளினதும் எண்ணெய் தாங்கிக் கப்பல்களுக்கும் முடிவிடங்களுக்குமான சர்வதேசப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டியினதும் (ISGOTT) ஏற்பாடுகள் மிதவையிலும் கரையிலுமுள்ள எல்லாக் கப்பல் எண்ணெய் வழங்கல் வசதிகளுக்கும் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

3. இந்த ஒழுங்குவிதிகள் நடைமுறைக்குவரும் தேதியிலிருந்து ஆளவரும் இலங்கை ஆள்புல நீர்ப்பரப்புகளில் அல்லது இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் கடலோர வலயத்தில், அதன் கரைமுனங்கில் அல்லது அத்துடன் கரையோர வலயத்தில் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை IIIஇல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அதன்பொருட்டு அதிகாரசபைக்குச் செய்யப்படும் விண்ணப்பமொன்றின்மீது கடந்துறை சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையினால் அதன்பொருட்டு வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியான கப்பல் எரிபொருள் உரிமமொன்றின் அதிகாரத்தின்கீழ்ந்றி கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் செயற்பாட்டைக் கொண்டாத்துதலாகாது

ஆயினும், இந்த ஒழுங்குவிதிகள் நடைமுறைக்குவரும் தேதியன்று கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் செயற்பாட்டைக் கொண்டாடாத்தும் ஆளவரும் அத்தகைய தேதியிலிருந்து மூன்று மாதங்களுக்குள் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணை Iஇல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அதிகாரசபைக்கு விண்ணப்பமொன்றைச் செய்து அத்தகைய செயற்பாடு தொடர்பில் செல்லுபடியான கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமமொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.

4. முன்றாம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் செய்யப்படும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமத்திற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றுடனும் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம் அல்லது வீதியில் ஏற்றிச்செல்கலம் (கப்பல் எரிபொருள்) ஒவ்வொன்று தொடர்பிலும் பின்வரும் ஆவணங்களின் பிரதிகளுடனும் அட்டவணை Vஇல் விதித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்துடன் சேர்த்தனுப்பப்படுதல் வேண்டும் :-

- (அ) தீழ்ப்புப் பொறுப்பிற்கு காப்புறுதிச் சான்றிதழ்; (விளைவாந்தன்மையினதான சேதத்தைத் துப்புரவாக்கும் செலவு உட்பட)
- (ஆ) கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் வசதியின் நடைமுறைக் கையேடு;
- (இ) கப்பற் தள எண்ணெய்த் தீழ்ப்பு அவசரகாலத் திட்டம் (SOPEP);
- (ஈ) கப்பற் தொழில் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வழங்கப்பட்ட கப்பற் பதிவு வியாபாரச் சான்றிதழும் நடப்புக்கால கணிப்பீட்டுச் சான்றிதழும் அல்லது கடற்செல் தகுதிச் சான்றிதழும்;
- (உ) பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி என்னும் விடயம் எந்த அமைச்சருக்குக் குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த அமைச்சரின் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமம்;
- (ஊ) பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அதிகாரமளித்து மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியான உரிமம்.

5. (1) விண்ணப்பமொன்று கிடைக்கப்பெற்றதன்மீது அதன்கண் கொடுத்துவரப்பட்ட தகவலையிட்டு அதிகாரசபை திருப்தியுறுமாயின் அதிகாரசபை அதன்கண் விதித்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளுக்கு அமைய அட்டவணை IVஇல் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமமொன்றை வழங்குதல் வேண்டும்.

(2) வழங்கப்பட்ட உரிமம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் சனவரி 1 ஆந் திகதி முதல் திசம்பர் 31 ஆந் திகதிவரையான ஓராண்டுக் காலப்பகுதியொன்றுக்குச் செல்லுபடியாதல் வேண்டுமென்பதுடன் அதன்பொருட்டு அதிகாரசபைக்குச் செய்யப்படும் விண்ணப்பமொன்றின்மீது புதுப்பிக்கப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) இதற்கான அட்டவணை Vஇல் குறித்துரைக்கப்பட்ட புதுப்பித்தற் கட்டணத்துடன் சேர்த்தனுப்பப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமமொன்றின் அத்தகைய புதுப்பித்தலுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் அத்தகைய உரிமத்தின் செல்லுபடியாகும் தன்மை முடிவுறுவதற்கு ஒரு மாதத்திற்கு முன்னர் அதிகாரசபைக்குச் செய்யப்படுதல் வேண்டும். அதிகாரசபையால் அதன்பொருட்டு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒருவரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசீலனை, சோதனை அல்லது கணிப்பீட்டு அறிக்கைக்கு அமைய அத்தகைய புதுப்பித்தல் ஒவ்வொன்றும் அதிகாரசபையால் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

6. (1) அதிகாரசபை உரிமமொன்றை வழங்க அல்லது புதுப்பிக்க மறுக்குமிடத்து அதிகாரசபை அத்தகைய மறுப்பிற்காகக் காட்டப்படும் காரணங்களுடன் அதன் முடிவை விண்ணப்பகாரருக்கு எழுத்தில் அறிவித்தல் வேண்டும்.

(2) அதிகாரசபையின் முடிவால் இடருற்ற ஆளெவரும் அத்தகைய முடிவு தெரிவிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து பதினைந்து வேலை நாட்களுக்குள் அத்தகைய முடிவுக்கெதிராக கடல்சார் தீழ்ப்பு என்னும் விடயம் எந்த அமைச்சருக்குக் குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த அமைச்சரின் அமைச்சர் செயலாளருக்கு மேன்முறையீடு செய்யலாம்.

(3) செயலாளர் (4)ஆம் பந்தியின்கீழ் செய்யப்பட்ட மேன்முறையீட்டில் குறிப்பிடப்பட்ட நிகழ்வுகளைக் கருத்திற்கொண்டும் அத்தகைய மேன்முறையீட்டைச் செய்த ஆளுக்குத் தன்பக்க வழக்கை எடுத்துரைப்பதற்கான வாய்ப்பொன்றை அளித்தும் -

- (அ) மேன்முறையீட்டை அனுமதித்தலும் விடயத்திற்கேற்ப உரிமத்தை வழங்குமாறு அல்லது புதுப்பிக்குமாறு அதிகாரசபையைப் பணித்தலும் வேண்டும்; அல்லது

- (ஆ) மேன்முறையீட்டை நிராகரித்தல் வேண்டும்.

(4) முன்றாம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட மேன்முறையீட்டின்மீது செயலாளர் முடிவு இறுதியானதாதல் வேண்டும்.

(5) அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதியின் (3)ஆம் பந்தியின்கீழ் எடுக்கப்பட்ட முடிபுடன் இணங்கியொழுங்குதல் வேண்டும்.

7. முன்றாம் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் வழங்கப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமம்-

- (அ) சட்டத்தின் அல்லது அதன்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுதலும் அல்லது எந்த நிபந்தனைக்கு அமைய உரிமம் வழங்கப்படுகின்றதோ அந்த நிபந்தனை எதுவும் மீறப்படுமிடத்து; அல்லது
- (ஆ) அதிகாரசபைக்குக் கொடுத்துவரப்பட்ட ஏதேனும் விவரம் பொய்யானதாக அல்லது செம்மையற்றதாக இருக்குமிடத்து அல்லது ஏதேனும் இயைபான தரவு முடிமறைக்கப்படுமிடத்து

அதிகாரசபையால் இல்லாதொழிக்கப்படலாம்.

ஆயின், எவ்வாறாயினும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமம் அவ்வாறு இல்லாதொழிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அதிகாரசபை அது எந்த ஆளுக்கு வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆளுக்குத் தன்பக்க வழக்கை எடுத்துரைக்கும் வாய்ப்பொன்றை வழங்குதல் வேண்டும்.

8. அதிகாரசபையால் தீர்மானிக்கப்பட்ட அமைவிடத்தில் பரிசீலனையை, சோதனையை அல்லது கணிப்பீட்டை மேற்கொள்ளுமுன்னர் அதிகாரசபை விண்ணப்பகாரருக்கு எழுத்திலான பதினைந்து நாள் அறிவித்தலைக் கொடுத்தல் வேண்டுமென்பதுடன் அதில் அதிகாரசபையால் உற்பட்ட எல்லாச் செலவுகளும் விண்ணப்பகாரரால் ஏற்கப்படுதலும் வேண்டும்.

9. அதிகாரமளிக்கப்பட்ட கணிப்பீட்டாளர் பரிசீலனையின், சோதனையின் அல்லது கணிப்பீட்டின் இறுதி அறிக்கை அவரால் ஒப்படைக்கப்படுவதற்கு முன்னர் விடயத்துக்கேற்ப இயைபான கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் வசதி, பொருத்தம், செல்லுபடியாந்தன்மை, அல்லது கிடைக்கும் தன்மை என்பன தொடர்பில் பின்வருவனவற்றை அத்தாட்சிப்படுத்துதல் வேண்டும்:-

- (அ) அங்கீகரிக்கப்பட்டவொரு கப்பல் எண்ணெய்த் தீழ்ப்பு அவசரகாலத் திட்டம் அல்லது எண்ணெய் படியும் சம்பவம் எதனையும் MARPOL 73/78 சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு 1இன் ஒழுங்குவிதி 37 என்பதற்கிணங்க கட்டுப்படுத்துவதற்கு அதிகாரசபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மாற்று ஏற்பாடொன்று இருத்தல்;
- (ஆ) கடல், எண்ணெய்யால் தீழ்ப்படைவதைத் தடுப்பதற்கான உபகரணத்தினதும் இணைப்புகளினதும் தொழிற்பாட்டு நிலைமையை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சர்வதேச எண்ணெய்த் தீழ்ப்புத் தடைச் சான்றிதழின் செல்லுபடியாகும் தன்மை;
- (இ) சர்வதேச கடற்சுற்றை ஒழுங்கமைப்பினால் காலத்துக்குக்காலம் திருத்தப்பட்டவாறான 1974ஆம் ஆண்டின் கடலில் உயிரின் பாதுகாப்பிற்கான சர்வதேச சமவாயத்திற்கிணங்க (SOLAS 1974) கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் கடற்செல் தகுதி;
- (ஈ) விடயத்திற்கேற்ப வெளியேற்றல் மற்றும் பெறுதல் பற்றிய கப்பல் எரிபொருள் நிரப்புதல் கையேடு கைவசமிருத்தல்;
- (உ) கப்பல் உறுதிநிலைப் புத்தகமும் தாங்கிகளின் அளவீட்டுக் குறியீடுகளின் அட்டவணை/பட்டோலைகள் கைவசமிருத்தல்;
- (ஊ) அவசரகாலத்தில் முடிவிடும் வால்வுகள் மற்றும் தொலைக் கட்டுப்பாடுகள் என்பன பொருத்தப்பட்டுள்ளவிடத்து அவை உட்பட முறைமையிலுள்ள தாங்கிகள், குழாய்கள் மற்றும் சார்புடைய இணைப்புகள் என்பவற்றின் கப்பலினுடைய வரைதல்கள் அத்தகைய எல்லா வால்வுகளும் அவை தற்செயலாக திறக்கப்படுவதை அல்லது முடப்படுவதைத் தடுப்பதற்கு "திறந்த" அல்லது "முடிய" நிலையைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு சுட்டுத்துண்டு அல்லது தொங்கல் சீட்டு இடப்படுதல் வேண்டும்;
- (எ) குறித்தொதுக்கப்பட்ட தாங்கிகளுக்கு எண்ணெய் கப்பற் சரக்கை ஏற்றுவதற்கும் இறக்குவதற்குமான திட்டம்;
- (ஏ) கட்டில் தொடர்பாடல் துணைக் கருவிகள், சமிக்ஞைகளின் சர்வதேச குறியீட்டிற்கிணங்க சமிக்ஞைகளின் வெளிக்காட்டி வைக்கும் சீரொழுங்கு இருத்தல்;
- (ஐ) பகற்பொழுதின் மங்கலான பார்வையின்போது அல்லது பனிப்படலம் சூழ்ந்த வளிமண்டலத்தின்போது கப்பற்பயண வெளிச்சங்கள்;

- (ஓ) கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலங்களின் பாலம்/இயந்திர அறை/பம்பி அறை முதலியவற்றிற்குள் உட்பட அவசியமானவாறு வெளியேற்றும் கலங்களுக்கும்/வசதிகளுக்கும் பெற்றுக்கொள்ளும் கலங்களுக்கும்/வசதிகளுக்கும் இடையில் பயனுறுதியுள்ள வானொலித் தொடர்பாடல் ;
- (ஔ) கப்பலின் கையிருப்பு விவரக் குறிப்பேடு, சம்பவ விவரக் குறிப்பேடு, எண்ணெய்ப் பதிவேட்டுப் புத்தகம் போன்ற தொழிற்பாடு சார்ந்த ஆவணங்களைப் பேணுதலும் பராமரித்தலும்;
- (ஐ) விடயத்திற்கேற்ப, பணிக்குழுவின் அல்லது ஆட்களினால் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் கலத்தின் அல்லது வசதியின் பாதுகாப்பான முறையில் ஆகக்குறைந்த ஆட்களை ஈடுபடுத்துதல், பணிக்குழு தகைமைகளும் தகுதிகளும் சர்வதேச கடந்துறை ஒழுங்கமைப்பினால் திருத்தப்பட்டவாறான பயிற்சி நியமங்கள், சான்றளிப்பு மற்றும் காவல் புரிதல் பற்றிய சர்வதேச சமவாயத்திற்கிணங்கியதாக இருத்தல் வேண்டும்;
- (க) கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் செயற்பாடுகளின் இடப்பரப்பிலும் அதனைச் சுற்றியும் போதியளவு ஒளியேற்றல் தொடர்பான சீர் ஒழுங்குகள்;
- (ங) அவசரகால நிலைமையொன்றில் "தீயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு" தயார் நிலையிலிருத்தல்.

10. கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் அல்லது தயார்நிலையில் போதியளவு நீளத்திலான எண்ணெய்த் தடை வரம்புகள், கப்பல் கட்டும் கயிறுகளுடன் விரைவாக மிதக்க விடுவதற்கு களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டு களஞ்சியத்தை இலகுவாக அணுகக்கூடியதாக வைக்கப்பட்டிருப்பதை மிதக்கும் நிலையிலுள்ள ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

11. ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் அல்லது மிதக்கும் நிலையிலுள்ள ஏதேனும் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர்-

- (1) அத்தகைய கலத்தின்மீது அல்லது வசதியின்மீது ஆயிரம் லீற்றர் எண்ணெய் ஒழுக்கொன்றை உறிஞ்சியெடுப்பதற்குப் போதுமான அளவில் பின்வரும் தீழ்ப்புக் கட்டுப்பாட்டுப் பொருள் இருப்பதனை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்:-
 - (அ) போதிய தொகையினதான விசேட மீள் உபயோகம் செய்யப்படக்கூடிய கூடுதலான உறிஞ்சும் தன்மை கொண்ட பொருட்கள்;
 - (ஆ) போதிய தொகையினதான, பாவித்து எறியக்கூடிய உறிஞ்சும் தன்மை கொண்ட பொருட்களும் சுத்திகரிக்கும் பொருட்களும்;
 - (இ) போதிய தொகையினதான எண்ணெய்க் கசிவை சிதறச் செய்யும் பொருள்.
- (2) கலத்தில் அனைத்து எண்ணெய்யும் குறித்தொதுக்கப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடங்களில் மாத்திரமே கொண்டுசெல்லப்படுதல் வேண்டும்.

12. வீதியில் கப்பல் எரிபொருளைச் ஏற்றிச்செல்லும் வாகனம் (பங்கர்) எண்ணெய்க் கசிவைக் கொள்ளுவதற்கும் அப்புறப்படுத்துவதற்கும் போதியளவு கொள்ளும் உபகரணத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன் இதில் பின்வருவனவும் உள்ளடங்குதல் வேண்டும்:-

- (அ) உறிஞ்சும் பொருட்கள்;
- (ஆ) மரத்தூள் அல்லது உறிஞ்சும் பஞ்சுறை;
- (இ) தீப்பொறி ஏற்படாத மிதக்கும் துண்டு ;
- (ஈ) தகட்டு வாளியும் வாளிகளும்;
- (உ) கையுறைகள், பாதணிகள் (பூட்) கண்பாதுகாப்புக் கவசம் உட்பட தோதான ஆளுக்குரிய பாதுகாப்பு உபகரணம்.

13. எண்ணெய்யை இடமாற்றம் செய்வதற்குப் பொறுப்பான ஆள் கப்பல் எரிபொருள் கலத்திற்குள் அல்லது மிதக்கும் நிலையிலுள்ள களஞ்சிய வசதிக்குள் எண்ணெய்யின் பாய்ச்சலை விரைவாக நிறுத்தி வேறோர் கலத்துக்கு அல்லது வசதிக்கு இடம் மாற்றுவதனை இயலச் செய்வதற்கு கலத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அவசரகால முறைமையொன்று பொருத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

14. ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர் தலைவன் அல்லது முகவர்-

- (அ) கையிருப்பு நாட்குறிப்பேட்டை;
- (ஆ) எண்ணெய்ப் பதிவேட்டை;
- (இ) நாட் சம்பவக் குறிப்பேட்டை;
- (ஈ) இயந்திர அறை நாட்குறிப்பேட்டை; அத்துடன்
- (உ) எண்ணெய் ஒழுக்குப் பதிவேட்டை

கலத்தில் வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

15. ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம், வாகனம் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதி, கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் இடமாற்றச் சேவைக்குப் பொறுப்பான ஆளுக்கும் விடயத்திற்கேற்ப கப்பல் எரிபொருளைப் பெறும் கலத்துக்கும் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதிக்கும் இடையில் பயனுறுதியுள்ள இரு வழி குரல் தொடர்பாடல் முறைமையொன்று அதில் பொருத்தப்பெற்றிருத்தல் வேண்டும்.

16. (1) கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம் அல்லது வீதிப் போக்குவரத்துக் கலம் ஒவ்வொன்றினதும் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் முற்போந்த மாதத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பு சேவை தொடர்பில் அதிகாரசபைக்கு மாதாந்த நிரலொன்றை ஒவ்வொரு மாதத்தினதும் பதினைந்தாம் தேதியன்று அல்லது அதற்குமுன்னர் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். முற்போந்த மாதத்தின்போது கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பு சேவைகள் எவையும் மேற்கொள்ளப்படாதவிடத்து கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம் ஒவ்வொன்றினதும் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் அத்தகைய சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் அத்தகைய மாதம் தொடர்பில் பூஜ்ய நிரலொன்றைச் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

(2) கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம் ஒவ்வொன்றினதும் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் இதன்கண் விதித்துரைக்கப்பட்டவாறு இந்த ஒழுங்குவிதியின் (1)ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட மாதாந்த நிரலை அல்லது பூஜ்ய நிரலைச் சமர்ப்பிக்கத் தவறுமிடத்து அதிகாரசபை உரிமத்தை இடைநிறுத்தலாமென்பதுடன் அவ்வாறு செய்வதற்கான காரணத்தை கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலம் அல்லது வீதிப் போக்குவரத்துக் கலம் (பங்கர்) ஒவ்வொன்றினதும் அல்லது ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரருக்கு, தொழிற்படுத்துநருக்கு, தலைவனுக்கு அல்லது முகவருக்கு எழுத்தில் தெரிவித்தலும் வேண்டும்.

(3) இரண்டாம் பந்தியின்கீழ் அதிகாரசபையின் முடிவினால் இடற்ற ஆளெவரும் அத்தகைய முடிவு தெரிவிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து பதினைந்து வேலை நாட்கள் முடிவடைவதற்குமுன்னர் அத்தகைய முடிவுக்கெதிராக கடல்சார் தீழ்ப்பு என்னும் விடயம் எந்த அமைச்சருக்குக் குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த அமைச்சரின் அமைச்சுச் செயலாளருக்கு மேன்முறையீடு செய்யலாம்.

(4) செயலாளர் (3)ஆம் பந்தியின்கீழ் செய்யப்பட்ட மேன்முறையீட்டில் குறிப்பிடப்பட்ட நிகழ்வுகளைக் கருத்திற்கொண்டும் அத்தகைய மேன்முறையீட்டைச் செய்த ஆளுக்குத் தன்பக்க வழக்கை எடுத்துரைக்கும் வாய்ப்பொன்றை அளித்தும் -

- (அ) மேன்முறையீட்டை அனுமதித்தலும் உரிமத்தை இல்லாதொழிக்குமாறு அல்லது இடைநிறுத்துமாறு அதிகாரசபையைப் பணித்தலும் வேண்டும்; அல்லது
- (ஆ) மேன்முறையீட்டை நிராகரித்தலும் அத்தகைய உரிமத்தின் இடைநிறுத்தத்தை அகற்றும் நோக்கத்திற்கு நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமாகக்கூடியவாறான அத்தகைய நியதிநிபந்தனைகளை விதித்தலும் வேண்டும்.

(5) மேன்முறையீட்டின்மீது செயலாளரின் முடிவே இறுதியானதாதல் வேண்டும்.

(6) அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதியின் (4)ஆம் பந்தியின்கீழ் அதற்கு வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் முடிவுடன் இணங்கியொழுகுதல் வேண்டும்.

17. எண்ணெய்க் கசிவொன்று ஏற்படும் பட்சத்தில்-

- (அ) மிதக்கும் நிலையிலுள்ள கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின், வாகனத்தின் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் கசிவைப்பற்றி அதிகாரசபைக்கு உடனடியாக அறிவித்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) மிதக்கும் நிலையிலுள்ள கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியினதும் பெற்றுக்கொள்ளும் கலத்தினதும் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்துநர், தலைவன் அல்லது முகவர் கசிவின் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கென விரைவாக எண்ணெய்த் தடைவரம்பு செயற்படுத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதலும் கசிவை சுத்திகரிப்பதற்கு அவசியமாகின்றவாறான அத்தகைய உடனடியான நடவடிக்கைகளை எடுத்தலும் வேண்டும்.

18. மிதக்கும் நிலையிலுள்ள கப்பல் எண்ணெய் களஞ்சிய வசதியிலிருந்து எண்ணெய்யின் இடமாற்றம் எதுவும் அதிகாரசபையால் தீர்மானிக்கப்பட்ட இடமொன்றில் மாத்திரமே இடம்பெறுதல் வேண்டும்.

19. கரையிலுள்ள கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் பொறுப்பிலுலவர் மேலதிகமாக பின்வரும் பதிவேடுகளையும் அதிகாரசபையால் தீர்மானிக்கப்பட்ட முறையில் பேணச் செய்வித்தல் வேண்டும் :-

- (அ) கையிருப்பு நகர்வு நாட்குறிப்பேடு;
(ஆ) எண்ணெய்க் கசிவுப் பதிவேடு;
(இ) தினசரி சம்பவக் குறிப்பேடு.

20. (1) இந்த ஒழுங்குவதிதிகளின்கீழ் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் கலத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் செயற்பாடுகள் அனைத்தும் எண்ணெய்ப் பதிவுப் புத்தகத்தில் உடனடியாகப் பதியப்படுதல் வேண்டும்.

(2) எண்ணெய்ப் பதிவுப் புத்தகத்தின் பக்கம் ஒவ்வொன்றும் சம்பந்தப்பட்ட வசதிக்குப் பொறுப்பான அலுவலரால் கையொப்பமிடப்படுதல் வேண்டும்.

(3) எல்லா எண்ணெய்ப் பதிவுப் புத்தகங்களும் எல்லா நேரங்களிலும் அதிகாரசபையால் பரிசீலனைக்குத் தயாராகக் கிடைக்கச் செய்வித்தல் வேண்டும்.

(4) மிதக்கும் நிலையில் இழுத்துச் செல்லப்படும் ஆளில்லாத கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் வசதியின் விடயத்தில் எல்லா எண்ணெய்ப் பதிவுப் புத்தகங்களும் இழுத்துச் செல்லும் கலத்தில் வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(5) மிதக்கும் நிலையிலுள்ள ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கலத்தின் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரர், தொழிற்படுத்தும், தலைவன் அல்லது முகவர் அவரது ஊழியர்களால் இச்சட்டத்தின் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிகளின் மீறலை எதற்கும் அவருக்காகப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்.

(6) பின்வரும் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான விவரங்கள் எண்ணெய்த் தாங்கிக் கலன்களில், கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் கலன்களில் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் வசதியிலுள்ள எண்ணெய்ப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்யப்படுதல் வேண்டும்:-

- (அ) எண்ணெய் கப்பற் சரக்கை தாங்கிக்கும் தாங்கியிலிருந்து தாங்கிக்கும் தாங்கிகளுக்கிடையிலும் ஏற்றுதல் அல்லது இடம் மாற்றுதல்;
- (ஆ) கடற்பயணத்தின்போது எண்ணெய் கப்பற் சரக்கை இடம்மாற்றுதல்;
- (இ) எண்ணெய் கப்பற்சரக்கை வெளியேற்றுதல்;
- (ஈ) கப்பற்சரக்குத் தாங்கிகளுக்கு ஞாலப் பாரமிடுதல்;
- (உ) கப்பற் சரக்குத் தாங்கிகளை சுத்திகரித்தல்;
- (ஊ) அழுக்கடைந்த ஞாலப்பாரத்தை வெளியேற்றுதல்;

- (எ) சேற்றுத் தாங்கிகளிலிருந்து தண்ணீரை வெளியேற்றுதல்;
- (ஏ) எச்சங்களைக் கையுதிர்த்தல்;
- (ஐ) துறைமுகத்திலிருக்கும்போது பொறித்தொகுதி இடைவெளிகளில் திரண்டிருக்கும் எண்ணெய் அடங்கிய கப்பலில் ஊறும் நீரை கப்பலிலிருந்து வெளியேற்றுவதும் கப்பலில் ஊறும் நீர் தோதான நாட் சம்பவக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் பதியப்பட்டிருந்தாலன்றி எண்ணெய் அடங்கிய கப்பலில் ஊறும் தண்ணீரை நடைமுறையொழுங்காக வெளியேற்றுதல்.

என்பன எண்ணெய்த் தாங்கிக் கலன்களில், கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் கலன்களில் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் வழங்கும் வசதியிலுள்ள பதிவேட்டில் பதியப்படுதல் வேண்டும்.

(7) பத்தொன்பதாம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பதிவேடு ஒவ்வொன்றும் கரையில் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் வசதியில் பின்வரும் செயற்பாடுகளுள் எவையும் இடம்பெறும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பூர்த்தி செய்யப்படுதல் வேண்டும்:-

- (அ) ஞாலப்பாரமிடுதல் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் தாங்கிகளை சுத்திகரித்தல் ;
- (ஆ) அசுத்தமான ஞாலப்பாரத்தை வெளியேற்றுதல் அல்லது தாங்கிகளிலிருந்து தண்ணீரை சுத்திகரித்தல்;
- (இ) மீதங்களைக் கையுதிர்த்தல்; அத்துடன்
- (ஈ) துறைமுகத்திலிருக்கும்பொழுது பொறித்தொகுதி இடைவெளிகளில் திரண்டுள்ள எண்ணெய் அடங்கிய அடிச்சுமை நீரை கலத்திலிருந்து வெளியேற்றுதல்; அத்துடன் பிந்தியது தோதான தினக் குறிப்பேட்டில் பதியப்பட்டிருந்தாலன்றி எண்ணெய் அடங்கிய அடிச்சுமை நீரை வழமைபோல கடலில் வெளியேற்றல்.

21. கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் சேவையின் பாதுகாப்பான நடாத்துகையை அனுசரிக்குமாறும் விடயத்துக்கேற்ப சொந்தக்காரரால், தொழிற்படுத்துநரால், தலைவரால் அல்லது முகவரால் சான்றுறுதி செய்யப்பட்ட செம்மையான நாட்குறிப்புப் பதிவேட்டைப் பேணுமாறும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் சேவைக்குப் பொறுப்பான ஆட்களைப் பணித்தல் கடலிலுள்ள அல்லது கரையிலுள்ள ஏதேனும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் கலத்தின் அல்லது கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய வசதியின் சொந்தக்காரரின், தொழிற்படுத்துநரின், தலைவரின் அல்லது முகவரின் கடமையாதல் வேண்டும்.

22. ஆளெவரும் -

- (அ) ஒரு நேரத்தில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட கலத்தில் எண்ணெய் விநியோகிக்கும் சேவைக்குப் பொறுப்பான ஆளாக சேவையாற்றுவதலாகாது;
- (ஆ) எண்ணெய் ஒப்படைக்கும் கடமை விநியோகிக்கும் பணியை ஒத்திருந்தாலன்றி எண்ணெய் ஒப்படைக்கும் கடமைக்குத் தொழிலுக்கமர்த்தப்படுதலாகாது.

23. ஆளெவரும் -

- (அ) முன்மதிப்பிட்டுரைக்கப்பட்ட கால நிலைமைகளின்போது கலன்களின் கயிற்றுப் பிணைப்புகள் பிடித்துக்கொள்வதற்குப் போதியளவு பலமுள்ளவையாக இருந்தாலன்றி;
- (ஆ) கால நிலைமைகள் பாதுகாப்பான இடமாற்றத்திற்கு உசிதமானவையாகவும் தொழிற்பாட்டில் ஈடுபடுத்தப்படும் உபகரணங்களின் பாதுகாப்பு எல்லைகளுக்குட்பட்டவையாக இருந்தாலன்றி;
- (இ) எண்ணெய் இடம் மாற்றும் நெளிவுக் குழாய்களும் கயிற்று இணைப்பிற்குள் கலங்களின் நடமாட்டத்தை அனுமதிப்பதற்கு எண்ணெய்யை ஏற்றும் கரங்களும் போதியளவு நீளமுடையவையாக இருந்தாலன்றி;
- (ஈ) நெளிவுக் குழாய் ஒவ்வொன்றும் பாவனைக்கு முன்னர் நன்றாகப் பரிசீலனை செய்யப்பட்டாலன்றி;
- (உ) நெளிவுக் குழாய் ஒவ்வொன்றும் சரியாகப் பொருத்தப்பட்டும் அழுத்தத்தையும் இழுவிசையையும் முறுக்கு விழுவதையும் உரசல் வெப்பத்தையும் வேறு சேதத்தையும் தடுப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் ஆதாரம் அளிக்கப்பட்டுமிருந்தாலன்றி;

- (ஊ) இடம் மாற்றுவதில் பயன்படுத்தப்படாத இடம் மாற்றற் குழாயமைப்பு முறைமையின் ஒவ்வொரு பகுதியும் தோதானவாறு இறுக்கமாக மொட்டையாக்கப்பட்டு அல்லது அடைக்கப்பட்டுமிருந்தாலன்றி;
- (எ) கலத்தின் எண்ணெய் இடம் மாற்றும் முறைமையுடன் தொடுக்கப்பட்ட கலத்தின் வெளியிலுள்ள வெளியேற்றல் அல்லது கடலிலுள்ள உறிஞ்சல் வால்வு சுத்தமான ஞாலப்பாரத்தைப் பெறுவதற்கு அல்லது வெளியேற்றுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் போது தவிர அடைக்கப்பட்டு, பொறியிடப்பட்டு, பூட்டப்பட்டு அல்லது இறுக்கக்கட்டப்பட்டிருந்தாலன்றி;
- (ஏ) உள்ளடக்க உபாயங்கள் உரிய இடத்திற் பொருத்தப்பட்டிருந்தாலன்றி;
- (ஐ) தொடர்பாடல் உபகரணங்கள் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு சீரான தொழிற்பாட்டு ஒழுங்கில் இருந்தாலன்றி;
- (ஒ) துரிதமாக முடிக்கொள்ளும் உபாயங்கள் சீரான தொழிற்பாட்டு ஒழுங்கில் இருந்தாலன்றி;
- (ஔ) குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஆளணியினர் இடம்மாற்றலின் இரு முனைகளிலும் கடமையில் அமர்த்தப்பட்டாலன்றி;
- (ஓ) உற்பத்திப்பொருள் இடம்மாற்றம் செய்யும் வரிசைமுறை, இடம் மாற்றும் வீதம், கண்காணிக்கும் அவசரகால தயார் நிலை, தீழ்ப்பு அறிக்கை, தீழ்ப்பு எதிர்ப்பு நடவடிக்கை, துரிதமாக முடிக்கொள்ளும் நடவடிக்கை முறை என்பன கலந்துரையாடப்பட்டு எண்ணெய் இடம்மாற்றத்தின் இரு முனைகளிலும் பொறுப்பான அதிகாரிகளுக்குமிடையில் உடன்பாடு செய்துகொள்ளப்பட்டு அந்தந்த நாட்குறிப்புப் பதிவேட்டில் இயையாகப் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி;
- (க) போதியளவு ஒளியேற்றப்பட்டிருந்தாலன்றி;
- (ங) கடலாண்மை மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான எல்லா சீர் நடவடிக்கைகளும் வலுவூக்கிடப்பட்டு அவற்றுடன் இணங்கிக்கொள்ளப்பட்டாலன்றி; அத்துடன்
- (ச) எண்ணெய் மாற்றும் சேவைக்குப் பொறுப்பான ஆள் அத்தகைய மாற்றம் தொடர்பில் எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் போதியளவு தகுதியும் அனுபவமும் பெற்றிருப்பதுடன் எண்ணெய் ஒழுக்கு தொடர்பான எதிர்பாரா நிகழ்வுத் திட்டத்துடன் முற்றிலும் பரிச்சயம் பெற்றிருந்தாலன்றி

எண்ணெய் இடம் மாற்றும் சேவையை மேற்கொள்ளுதலாகாது.

24. கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் நடவடிக்கையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கும் எல்லாக் கலங்களும் அவற்றின் கப்பல் தளத்திலுள்ள கழிவைக் கையுதிர்ப்பதற்கு அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்ட சரளமாக வழிந்தோடும் கழிவு ஏற்பிசைவு வசதியைப் பயன்படுத்துமாறு தேவைப்படுத்தப்படுகின்றன.

25. இந்த ஒழுங்குவிதிகளில் சந்தர்ப்பம் வேறு வகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலன்றி -

“சட்டம்” என்பது, 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம் எனப் பொருள்படும்;

“அங்கீகரிக்கப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் வழங்குநர்” என்பது, இலங்கை ஆள்புல நீர்ப்பரப்புகளில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடந்துறை வலயத்தில் அதன் கரை முனங்கில் அத்துடன் இலங்கையின் கடற்கரையில் கலங்களுக்கு எண்ணெய் வழங்குவதற்கு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் கம்பனி எனப் பொருள்படும்;

“அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர்” என்பது, இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்கு 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தவிசாளர் எனப் பொருள்படும்;

“கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பதல்” என்பது, எண்ணெய்யை, எண்ணெய் எரிபொருளை அல்லது கடல்சார் சுற்றாடலிலுள்ள ஏதேனும் எண்ணெய்த் தன்மையுள்ள கலவையை இடமாற்றம் செய்தல் எனப் பொருள்படும்;

“கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் செயற்பாடுகள்” என்பது, அல்லது நிலத்துக்கு நிலமும் நிலத்திலிருந்து நிலத்துக்கும் வாகனத்துக்கு வாகனமும் வாகனத்திலிருந்து வாகனத்துக்கும் அல்லது வேறு ஏதேனும் நிறுவுகைக்கு நிறுவுகையும் நிறுவுகையிலிருந்து நிறுவுகைக்கும் கப்பல் எரிபொருளின் வழங்கல் தொடர்பிலான ஏதேனும் செயற்பாடு எனப் பொருள்படும்;

“கப்பல் எரிபொருள் பெறும் கலம்” என்பது, கப்பல் எரிபொருளை அல்லது MARPOL 73/78 என்பதன் பின்னிணைப்பு 1ஆல் மேவப்பட்ட வேறு எண்ணெய்களைப் பெறும் ஒரு கப்பல் எனப் பொருள்படும்;

“கப்பல் எரிபொருள் வழங்குநர்” என்பது, மின்வலு மற்றும் சக்தி என்னும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரால் வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியான கப்பல் எரிபொருள் வழங்குநர் உரிமமொன்றை வைத்திருக்கும் பதிவுசெய்யப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் வழங்குநர் எனப் பொருள்படும்;

“கடலிலுள்ள கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சிய நிலையம்” என்பது, கப்பல் எரிபொருள் வழங்கும் கலங்களுக்கு கப்பல் எரிபொருளை வழங்கும் ஒரு களஞ்சிய எரிபொருள் தாங்கிக் கலம் எனப் பொருள்படும்;

“கப்பல் எரிபொருள் வழங்கும் கலங்கள்” என்பது, பெற்றுக்கொள்ளும் கப்பலொன்றுக்கு கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல்களை ஒப்படைக்கும் ஒரு கப்பல் எனப்பொருள்படும்;

“கப்பல்” என்பது, 2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தில் வரைவிலக்கணம் கூறப்பட்ட அதே பொருளைக் கொண்டிருக்கும்;

“வீதியில் ஏற்றிச் செல்லுநர் (கப்பல் எரிபொருள்)” என்பது, கலங்களுக்கு ஒப்படைப்பதற்கென கப்பல் எரிபொருளை ஏற்றிச் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பவுசரை, ட்ரக் வண்டியை அல்லது ஏதேனும் வீதித் தாங்கிக் கலத்தை உள்ளடக்கும்.

அட்டவணை I

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

விண்ணப்ப இல.

இலங்கை நீர்ப்பரப்புகளில் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் சேவைகளின் உரிமத்திற்கான விண்ணப்பம்

(புதியதும் புதுப்பித்தலும்)

விண்ணப்பம் புதிய உரிமமொன்றிற்கா அல்லது புதுப்பித்தலுக்கா எனக் குறிப்பிடவும்

(தோதானவாறு அடையாளமிடவும்)

புதியது
புதுப்பித்தல்

புதியதற்காயின் பிரிவுகள் அ-ஈ என்பவற்றின்கீழ் விவரங்கள் தரவும்.

புதுப்பித்தலுக்காயின் பிரிவுகள் அ-உ என்பவற்றின்கீழ் விவரங்கள் தரவும்

.....

பிரிவு அ. விண்ணப்பகாரரின்/நிறுவனத்தின் விவரங்கள்

அ1 நிறுவனத்தின்/கம்பனியின் பெயர்

அ2 நாட்டினம்

அ3 பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகத்தின் முகவரி

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2012.01.19

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2012.01.19

அ4 இலங்கையில் தொழில் முகவரி

--

அ5 தொழில் பதிவு இல.

அ6 தொடர்புகொள்ளும் விவரங்கள்

--

(அ) ஆளின் பெயர்

(ஆ) தொலைபேசி

--

(இ) தொலைநகல்

(ஈ) மின்னஞ்சல்

--

அ7 விண்ணப்பகாரரால்/நிறுவனத்தால்
வைத்திருக்கப்படும் வட்டி தரா பங்குகளின்
நூற்றுவீதம்

--

ஆக ஏனையோரால் வைத்திருக்கப்படும் வட்டி தராத பங்குகளின் நூற்றுவீதம் (குறித்துரைக்கவும்)

பிரிவு ஆ.

ஆ1. கப்பல் எரிபொருள் சேவைகளை வழங்குவதில் பயன்படுத்தப்படவுள்ள கலத்தின்/கலங்களின் விவரங்கள்

விவரங்களைத் தந்து பிரதிகளை இணைக்கவும்

அ. கப்பலின் பெயர்	
ஆ. தேறிய கொள்ளளவு	
இ. இனம்காணும் இலக்கம்	
ஈ. பதிவு செய்த துறைமுகம்	
உ. பதிவு இலக்கம்/திகதி	
ஊ. கலத்தின் வெற்று எடை	
எ. நிர்மாணத் திகதி அல்லது கடைசியாக நீரின்றி தரையிறக்கப்பட்ட திகதி	
ஏ. கட்டுபவர்களின் துறை முகவரி	
ஐ. கலச் சொந்தக்காரர்களின் தொடர்பு முகவரி	
ஒ. வாடகையின் வகைகள் (தோதானவாறு புக்குறி இடவும்)	(i) நேரம் (ii) தொகுதி (iii) கப்பற் பயணம்

ஆ2. எண்ணெய் ஒழுக்கு எதிர்வினைக் கொள்ளளவு (ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட கலங்கள் எனில் புறம்பாகக் குறிப்பிடவும்)

ஆ2.1 எண்ணெய்த் தடை வரம்பு

வகை	நீளம் (மீ)

ஆ2.2 எண்ணெய் சிதறடிக்க கருவி

உற்பத்திப்பொருளின் பெயர்	வகை	கொள்ளளவு (லீற்றர்)

ஆ2.4 எண்ணெய் உறிஞ்சும் கருவி

உற்பத்திப்பொருளின் பெயர்	வகை	கொள்ளளவு (லீற்றர்)

ஆ2.5 ஏனையவை (குறித்துரைக்கவும்)

உற்பத்திப்பொருளின் பெயர்	வகை	கொள்ளளவு (லீற்றர்)

பிரிவு இ. - சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ள ஆவணங்கள் (தோதானவாறு அடையாளமிடவும்)

இ1. தீழ்ப்புப் பொறுப்புக்கு காப்புறுதிச் சான்றிதழ்	
இ2. கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் வசதியின் நடைமுறைக் கையேடு	
இ3. அவசரகால நிலைமை எதிர்வினைக் கையேடு	
இ4. இலங்கை வணிகக் கப்பற்றொழில் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வழங்கப்பட்ட கப்பல் பதிவு மற்றும் வியாபாரச் சான்றிதழ்களின் பிரதிகள்	
இ5. பெற்றோலிய மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமத்தின் பிரதி	

ஒழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தேவையான எல்லா ஆவணங்களையும் வழங்கவும்

பிரிவு ஈ களஞ்சியப்படுத்தலும் தொழிற்படுத்தலும்

ஈ 1 களஞ்சிய வசதிகளின் விவரணம் (தோதானவாறு கொடுத்ததுவவும்)

களஞ்சியப்படுத்தும் பொருட்கள்	அமைவிடம்	களஞ்சியத் தாங்கியின் கொள்ளளவு	மிதவைக் களஞ்சியத்தின் கொள்ளளவு
ஈ 1. உந்து ஊர்தி வாயு எண்ணெய் (AGO) ஈ 1.2 எரிபொருள் எண்ணெய்			
ஈ 1.3 ஏனையவை (குறித்துரைக்கவும்)			
I			
II			

ஈ2 தொழிற்பாட்டு அலுவலகத்தின் விவரங்கள் (அ6 விலிருந்து வித்தியாசப்படின)

ஈ 2.1 தொடர்பு கொள்ளும் ஆளின்பெயர்	
ஈ 2. 2. முகவரி	
ஈ 2. 3 தொலைபேசி இலக்கம்	
ஈ 2. 4 தொலைநகல் இலக்கம்	
ஈ 2. 5 மின்னஞ்சல்	

பிரிவு உ- வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தைப் புதுப்பித்தல்

உ 1 கடந்த 12 மாதங்களில் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் சேவைகளுக்குப் பொறுப்பேற்கப்பட்ட கலங்களின் விவரங்கள்

(கீழேயுள்ள படிவமைப்பில் அட்டவணையொன்றை இணைக்கவும்).

கலத்தின் பெயர்	விநியோகத் திகதி	தொகை மெ. தொ.	பெறுமதி	அமைவிடம்	ஏற்றுமதி ஒப்பந்தச் சீட்டு இலக்கமும் திகதியும்

என்னால் இந்த விண்ணப்பத்தில் தரப்பட்டுள்ள விவரங்கள் உண்மையானவையும் சரியானவையுமாகும் என நான் இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்துகின்றேன். இதன் கண்ணுள்ள எவையேனும் விவரங்கள் பொய்யானவை அல்லது பிழையானவை எனக் காணப்படின எனது விண்ணப்பம் நிராகரிக்கப்படும் என்பதுடன் உரிமமும் இல்லாதொழிக்கப்படும் என்பதனை நான்றிவேன்.

அலுவலகமுறையான முத்திரையும் திகதியும்.

விண்ணப்பக்காரரின் கையொப்பம்.

**அலுவலகப் பாவனைக்கு மாத்திரம்
விண்ணப்பக் கட்டணம்**

கொடுப்பனவு காசாகவா அல்லது வங்கி வரைவோலையாகவா என்பதனையும் குறிப்பிலக்கத்தையும்
குறிப்பிடவும்
திகதி.....
தொகை (சொற்களில்)
.....
விதப்புரை:
.....
.....
.....

- **கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் உரிமக் கட்டணம்**
வங்கி வரைவோலைக் குறிப்பிலக்கம்
திகதி.....
தொகை (சொற்களில்)

அட்டவணை II

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

இலங்கை கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.கூ.பா.அ.)

கப்பல் எரிபொருள் நிரப்புதலுக்கு (கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு) உரிமம் சார்பாக

**(2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின்கீழ்
வழங்கப்படும்) ஒழுங்குவிதி இல. 02/2011**

உரிமத்தின் இல.	:
கலத்தின் பெயர்/வாகனத்தின்வகை	:
கலத்தின் பதிவு செய்யும் துறைமுகம்	:
IMO இல./வாகனப் பதிவு இல.	:
மொத்தத் தொன்னளவு/கொள்ளளவு	:
வாகனத்தின் வகை:	:
சொந்தக்காரர்	:
முகாமையாளர்/கப்பல் எரிபொருள்	:
நிரப்புதலைத் தொழிற்படுத்துபவர்	:

..... ஆல் முகாமை செய்யப்படுவதும் தொழிற்படுத்தப்படுவதுமான மேற்படி கலம்/வீதிக்க் கப்பல் எரிபொருள் தாங்கி வாகனம் அதிகாரசபையால் பெயர்குறித்து நியமிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டாளர் ஒருவரால் முறையாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் தொழிற்பாடுகளுக்கு அவசியமான தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகுவதாகக் காணப்பட்டது எனவும் இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்தப்படுகின்றது.

இந்த உரிமம் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் தொழிற்பாட்டிற்கு இந்த அதிகாரசபையால் விதிக்கப்பட்ட கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் நிபந்தனைகளுக்கமைய முதல் வரையிலான ஓராண்டுக் காலப்பகுதியொன்றுக்குச் செல்லுபடியாகும்.

நிபந்தனைகள் :

1. உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட க.சு.பா.அ. அலுவலர்களை அல்லது அதன்பொருட்டு க.சு.பா.அ. வின் பொது முகாமையாளரால் எழுத்தில் முறையாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட வேறு எவரேனும் அலுவலரை இந்த உரிமம் செல்லுபடியாகவிருக்கும் காலப்பகுதியின்போது ஏதேனும் நேரத்தில் கலங்களில் உட்பிரவேசித்து க.சு.பா.அ. யால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர்களால் அவசியமானவை எனக் கருதப்படும் பருவகால பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ள அனுமதித்தல் வேண்டும்.
2. உரிமம் வைத்திருப்பவர் அதிகாரசபையால் காலத்துக்குக்காலம் தெரிவிக்கப்படும் வேறு ஏதேனும் தேவைப்பாட்டுடன் இணங்கியொழுகுதல் வேண்டும்.

.....
பொது முகாமையாளர் கையொப்பம்.

அட்டவணை III

வழங்கிய திகதி: :

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

கரையில் கப்பல் எரிபொருள் எண்ணெய் வசதிக்கான விண்ணப்பம்
(புதியதும் புதுப்பித்தலும்)

விண்ணப்ப இல. :

விண்ணப்பம் புதிய உரிமமொன்றுக்கா அல்லது புதுப்பித்தலுக்கா எனக் குறிப்பிடவும்
(தோதான கட்டத்தில் புட்குறியிடவும்)

புதியது
புதுப்பித்தல்

பிரிவு அ. விண்ணப்பகாரரின்/நிறுவனத்தின் விவரங்கள்

அ 1 நிறுவனத்தின்/கம்பனியின் பெயர் :

அ 2 நாட்டினம்

அ 3 பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகத்தின் முகவரி

அ 4 இலங்கையில் தொழில் முகவரி

அ 5 தொழில் பதிவு இல.

அ 6 தொடர்புகொள்ளும் விவரங்கள்

(அ) ஆளின் பெயர்

(ஆ) தொலைபேசி

(இ) தொலைநகல்

(ஈ) மின்னஞ்சல்

அ7 விண்ணப்பகாரரால்/நிறுவனத்தால்
வைத்திருக்கப்படும் வட்டி தரா பங்குகளின்
நூற்றுவீதம்

ஆ8 ஏனையோரால் வைத்திருக்கப்படும் வட்டிதரா
பங்குகளின் நூற்றுவீதம் (குறித்துரைக்கவும்)

பிரிவு ஆ.

ஆ1. கரையில் கப்பல் எரிபொருள் எண்ணெய் வசதியின் விவரங்கள்
விவரங்களைக் கொடுத்துவி பிரதிகளை இணைக்கவும்
களஞ்சியப்படுத்துதலும் தொழிற்படுத்துதலும்

ஈ1. களஞ்சிய வசதிகளின் விவரணம் (தோதானவாறு கொடுத்துதவவும்)

களஞ்சியப்படுத்தும் பொருட்கள்	அமைவிடம்	களஞ்சியத் தாங்கியின் கொள்ளளவு
ஈ1.1 உந்து ஊர்தி வாயு எண்ணெய் (AGO)		
ஈ1.2 எரிபொருள் எண்ணெய்		
ஈ1.3 ஏனையவை (குறித்துரைக்கவும்)		
I.		
II.		

அ. அமைவிட முகவரி	
ஆ. அமைவிட அலுவலகத் தொலைபேசி இலக்கங்கள்	
இ. அமைவிடத்தின் பரப்பளவு	
ஈ. தாங்கிகளின் மொத்தக் களஞ்சியக் கொள்ளளவு	
உ. தாங்கிகளின் எண்ணிக்கையும் ஒவ்வொரு தாங்கியினதும் கொள்ளளவும்	
ஊ. தாங்கியின் நிர்மாணப் பொருளும் ஒவ்வொரு தாங்கியினதும் தடிப்பும்	
எ. தீயணைப்பு உபகரணத்தின் விவரங்களும் தீயணைப்புத் திட்டமும்	
ஏ. எண்ணெய் ஒழுக்கு எதிர்ப்பு உபகரணத்தின் விவரங்களும் எதிர்பாரா சம்பவத்திற்கான திட்டமும்	

ஈ2. தொழிற்பாட்டு அலுவலகத்தின் விவரங்கள் (அ6 என்பதிலிருந்து வித்தியாசப்படின)

ஈ2.1 தொடர்புகொள்ளும் ஆளின் பெயர்	
ஈ2.2 முகவரி	
ஈ2.3 தொலைபேசி இலக்கம்	
ஈ2.4 தொலைநகல் இலக்கம்	
ஈ2.5 மின்னஞ்சல்	

அ. அமைவிட முகவரி	
ஆ. அமைவிட அலுவலகத் தொலைபேசி இலக்கங்கள்	
இ. அமைவிடத்தின் பரப்பளவு	
ஈ. தாங்கிகளின் மொத்தக் களஞ்சியக் கொள்ளளவு	
உ. தாங்கிகளின் எண்ணிக்கையும் ஒவ்வொரு தாங்கியினதும் கொள்ளளவும்	
ஊ. தாங்கியின் நிர்மாணப் பொருளும் ஒவ்வொரு தாங்கியினதும் தடிப்பும்	
எ. தீயணைப்பு உபகரணத்தின் விவரங்களும் தீயணைப்புத் திட்டமும்	
ஏ. எண்ணெய் ஒழுங்கு எதிர்ப்பு உபகரணத்தின் விவரங்களும் எதிர்பாரா சம்பவத்திற்கான திட்டமும்	

தற்செயலான ஒழுக்கு தீ அல்லது ஏதேனும் அவசர நிலைமையின் காரணமாக ஏற்படும் சேதத்தைக் குறைப்பதற்கு ஏற்கனவே எடுக்கப்பட்டுள்ள தணிப்பு வழிமுறைகளின் விவரங்கள்

தீங்குகள்	தணிப்பு வழிமுறை
ஒழுக்கு	மண் அணைக்கரை

என்னால் இந்த விண்ணப்பத்தில் தரப்பட்டுள்ள விவரங்கள் உண்மையானவையும் சரியானவையுமாகும் என நான் இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்துகின்றேன். இதன்கண்ணுள்ள எவையேனும் விவரங்கள் பொய்யானவை அல்லது பிழையானவை எனக் காணப்படின எனது விண்ணப்பம் நிராகரிக்கப்படும் என்பதுடன் உரிமம் இல்லாதொழிக்கவும்படும் என்பதனை நானறிவேன்.

.....
விண்ணப்பகாரரின் கையொப்பம்

.....
அலுவலகமுறையான முத்திரையும் திகதியும்.

அட்டவணை IV

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க, கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

இலங்கை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை (க.சூ.பா.அ.)

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின்கீழ் வழங்கப்படும் உரிமப் பத்திரம் (கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு)

..... ஆல் முகாமை செய்யப்படுவதும் தொழிற்படுத்தப்படுவதுமான மேற்படி கலம்/வீதி எரிபொருள் வாகனம் அதிகாரசபையால் பெயர்குறித்து நியமிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டாளர் ஒருவரால் முறையாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும் கப்பல் எரிபொருள் நிரப்பும் தொழிற்பாடுகளுக்கு அவசியமான தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகுவதாகக் காணப்பட்டது எனவும் இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்தப்படுகின்றது.

இந்த உரிமம் கப்பல் எரிபொருள் வழங்கல் தொழிற்பாட்டிற்கு இந்த அதிகாரசபையால் விதிக்கப்பட்ட கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் நிபந்தனைகளுக்கமைய முதல் வரையிலான ஓராண்டுக் காலப்பகுதியொன்றுக்கு செல்லுபடியாகும்.

நிபந்தனைகள்:

1. இந்த உரிமம் இதன்கண் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய காலப்பகுதிக்கு செல்லுபடியாதல் வேண்டும். அது வழங்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக் காலப்பகுதியொன்றுக்கு மேற்பட்டதாயிருத்தலாகாது.
2. உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட க.சூ.பா.அ. அலுவலர்களை அல்லது அதன்பொருட்டு க.சூ.பா.அ. வின் பொதுமுகாமையாளரால் எழுத்தில் முறையாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட வேறு எவரேனும் அலுவலரை இந்த உரிமம் செல்லுபடியாகவிருக்கும் காலப்பகுதியின்போது ஏதேனும் நேரத்தில் கலங்களில் உட்பிரவேசித்து க.சூ.பா.அ. யால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர்களால் அவசியமானவை எனக் கருதப்படும் பருவகால பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ள அனுமதித்தல் வேண்டும்.
3. உரிமம் வைத்திருப்பவர் அதிகாரசபையால் காலத்துக்குக்காலம் தெரிவிக்கப்படும் வேறு ஏதேனும் தேவைப்பாட்டுடன் இணங்கியொழுகுதல் வேண்டும்.

வழங்கிய திகதி:-----

.....
பொது முகாமையாளரின் கையொப்பம்.

அட்டவணை V

2008ஆம் ஆண்டின் 35ஆம் இலக்க கடல்சார் தீழ்ப்புத் தடைச் சட்டம்

- விண்ணப்பக்கட்டணம் - 1000 ரூபா
- ஆண்டு உரிமக் கட்டணம் - ஒவ்வொரு கலத்திற்கும் 1,50,000 ரூபா
- ஆண்டு உரிமக் கட்டணம் - ஒவ்வொரு வீதித் தாங்கி வாகனத்திற்கும் 5,000 ரூபா
- கரையில் எண்ணெய் களஞ்சியத்தாங்கி உரிமக் கட்டணம் 3,0000 ரூபா