

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1742/19 - 2012 ජනවාරි 25 වැනි දින - 2012.01.25
1742/19 ஆம் இலக்கம் - 2012 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 25 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, கொண்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம்

2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 117 ஆம் வாசகத்தின் கீழ் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் விடுக்கப்படும் ஒழுங்குவிதியானது, 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 39 (ஆ) வாசகத்துடன் வாசிக்கப்பட வேண்டும்.

பியங்கர ஜயரத்ன,
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2012, சனவரி 19.

ஒழுங்குவிதி

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் இலங்கை, விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ பகுப்பாய்வு ஒழுங்குவிதியின் கீழ் குறுகிய பெயர். அறிமுகப்படுத்தப்படுவதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 19 ஆந் திகதி தொடக்கம் அமுலுக்கு வருகிறது.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் வேறு முறைக்கு உரியவாறு ஒழுங்கு விதிகள் வழங்கப்பட்டிருப்பின் விமான தொடர்புகள். சேவையில் ஈடுபடும் வேளையில் அல்லது அதனால் ஏற்படக் கூடிய ஏதேனும் விபத்துக்கள் அல்லது சம்பவங்கள் தொடர்பாக பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும்போது அவ்விபத்து / சம்பவம் / அவ்வாறு இடம்பெற்றிருப்பது கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டவாறு இருப்பின் உரிய பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடாத்துவது குறித்து இவ்வொழுங்கு விதிகள் மூலம் தேவையான ஒழுங்குகளை உரியதாக்கிக் கொள்ள வேண்டும் :-

(அ) இலங்கைக்குச் சொந்தமான நிலப்பரப்புக்குள் ;

(ஆ) இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஏதேனுமொரு விமானம் தொடர்பில் ; அல்லது

(இ) இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஏதேனுமொரு வானொலி தொடர்பில் - இடம்பெற்ற அரசினால் பகுப்பாய்வுகள் நடாத்தாத சந்தர்ப்பத்தில் அல்லது உரிய விபத்து சம்பவங்கள் இடம்பெற்ற பிரதேசத்தில் ஏதேனுமொரு உரிய தேசத்துக்குரியதென உறுதியாக தீர்மானிக்க முடியாத சந்தர்ப்பத்தில்.

விபத்துக்கள் அல்லது சம்பவங்கள் தொடர்பான அறிவித்தல்கள்

விபத்துக்கள்

3.(1) (அ) இலங்கைக்கு சொந்தமான நிலப்பரப்புக்குள் ; அல்லது

அல்லது

சம்பவங்கள்

(ஆ) இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அல்லது இலங்கைச் செயற்பாட்டாளரினால் செயற்
படுத்தப்படும் அல்லது விமானம் தொடர்பில் இலங்கைக்கு வெளியே அல்லது.

தொடர்பாக அதி

காரணங்களுக்கு

மேற்கொள்ள

வேண்டிய

அறிவித்தல்கள்.

விபத்து இடம்பெற்ற அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற சந்தர்ப்பத்தில் பொருத்தமான நபர் அவ்விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பாக அறிந்ததன் பின்னர் பொதுவான பிரயோக ரீதியில் அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்பட்டது வரை துரிதகதியில் அது தொடர்பாக கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்களை முடியுமான அளவினை உள்ளடக்கி அறிவித்தலை துரிதகதியில் சபைக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

(அ) விபத்து தொடர்பிலான சந்தர்ப்பங்களின் போது “ACCID” என்ற பெயரில் குறுகிய உள்ளீடு அல்லது சம்பவம் தொடர்பில் “INCID” என்ற சுருக்கமான உள்ளீடு;

(ஆ) விமானத்தின் உற்பத்தியாளர், மாதிரி, தேசத்தை பதிவு செய்யும் அடையாளங்கள் மற்றும் அதன் தொடர் இலக்கங்கள்;

(இ) விமானத்தின் உரிமையாளரின் பெயர், செயற்பாட்டாளரின் பெயர் மற்றும் தொழிலாளியின் பெயர் ஏதும் இருப்பதாயின்;

(ஈ) கட்டளையிடும் விமானியின் தகைமைகள் மற்றும் ஆளணியினர், பிரயாணிகளின் தேசங்கள்;

(உ) விபத்தின் அல்லது சம்பவத்தின் தினம் மற்றும் நேரம் (உள்நாடு அல்லது சர்வதேச நேரம் (UTC));

(ஊ) விமானத்தின் இறுதி புறப்படுகை அடையாளங்கள் மற்றும் எதிர்பார்ப்பு தரையிறக்கும் அடையாளங்கள்;

(எ) இலகுவில் விபரிக்கக்கூடிய கோளமய அமைவிடத்துக்கு அமைய விமானம் அமைந்துள்ள இடம் மற்றும் அவ்விடங்களின் அகலங்கு மற்றும் நெட்டாங்கு;

(ஏ) விபத்தின்போது அல்லது சம்பவத்தின் போது அதன் காரணமாக இறந்த அல்லது படுகாயம் அடைந்த, விமானத்துக்குள் இருந்த ஆளணி அங்கத்தவர்கள் மற்றும் பிரயாணிகள் எண்ணிக்கையும் அவ்வாறு இறந்த அல்லது காயமடைந்த ஏனையோர் தொடர்பான எண்ணிக்கைகள்;

(ஐ) விபத்தின் போது அல்லது சம்பவத்தின் போதான விபரங்களை அறிந்து கொள்ளவுள்ள அளவிற்கு விமானத்திற்கு ஏற்பட்டுள்ள சேத விபரங்கள்;

(ஒ) விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற இடத்தின் பௌதீக அடையாளங்களைப் போன்று விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற இடத்தின் பிரவேசத்துக்கான சிரமம் அல்லது அவ்வாறு பிரவேசிப்பதற்கான விசேட தேவைகள் ஏதேனும் இருப்பின்;

(ஔ) அறிவித்தல்களை அனுப்பும் நபரின் அடையாளம் மற்றும் விபத்து அல்லது சம்பவம் இலங்கைக்கு வெளியே இடம்பெற்றுள்ள வேளையில் சம்பவம் இடம்பெற்ற இராச்சியத்தின் விபத்து பகுப்பாய்வு அதிகாரசபை மற்றும் கடமைக்குப் பொறுப்பான பகுப்பாய்வாளர் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் தொடர்புபடுத்திக் கொள்ளக்கூடிய முறை; மற்றும்

(ஐஊ) விமானத்துக்குள் கொண்டு செல்லும் போது காணப்பட்ட அபாயகரப் பொருட்கள் ஏதேனும் இருந்ததா என்பது தொடர்பான விபரங்கள்.

மாதிரி மற்றும்
உள்ளடக்கம்.

- (அ) 3 ஆவது ஒழுங்கு விதியின் (1) ஆம் வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்கள் ஊடாக (ஒ) உப பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்களைத் தவிர ஏனைய எஞ்சிய தகவல்கள்
- (ஆ) அதிகார சபையினால் பகுப்பாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தப்படுகின்றதா அவ்வாறாயின் எந்தளவு தூரத்திற்கு இன்றேல் உரியவாறு பகுப்பாய்வு நடாத்துவதை பதிவுசெய்யும் இராச்சியத்திற்கு அல்லது செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியத்திற்கு அதிகாரசபையினால் பொருத்தமானது எனக் கருதும் ஏனைய வேறேதும் இராச்சியத்திற்கு பொறுப்பளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதாக;
- (இ) அதிகார சபையின் அடையாளம், அதிகாரசபை மற்றும் பகுப்பாய்வுகளை நடாத்துவதற்காக அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்பட்ட பிரதம பகுப்பாய்வினை தொடர்புபடுத்தக் கூடிய முறைகள்.

(2) இதன் (1) ஆம் வாசகத்தில் உத்தரவிடப்பட்டுள்ள சகல தகவல்களும் பிரயோக ரீதியில் இன்மை அவ்வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிவித்தல்களைச் சம்பர்ப்பிக்க தாமதிப்பதற்குக் காரணமாக இருக்கக் கூடாது.

மேலதிக
தகவல்கள்.

6. 5 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் (1) ஆம் வாசகத்தின் கீழ் அனுப்பப்பட்ட அறிவித்தலில் உள்ளடக்காத தகவல்கள் ஏதேனும் அறியக் கிடைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் வேறு உரிய ஏதேனும் தகவல்கள், பிரயோக ரீதியில் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் அதிகாரசபையினால் யாருக்காவது ஒழுங்கு விதியில் (1) ஆம் வாசகத்தில் குறிப்பிட்ட நபருக்கு சம்பர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

இடம்பெற்ற
இராச்சியத்
தற்கு அறிவித்
தல்கள் கிடைக்கப்
பெற்றவுடன்
அதிகார
சபையினால்
மேற்கொள்ள
வேண்டிய செயற்
பாடுகள்.

7. இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட அல்லது இலங்கையின் விமான செயற்பாட்டாளர் ஒருவரினால் செயற்படுத்தப்பட்ட அல்லது இலங்கையில் திட்டமிடப்பட்ட அல்லது இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட விமானத்துக்குரிய இலங்கைக்கு வெளியே இடம்பெற்ற விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பாக அறிவித்தல்கள் கிடைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அதிகாரசபை -

- (அ) அறிவித்தல் கிடைக்கப்பெற்றதாக அறிவிக்க வேண்டும்;
- (ஆ) முடியுமானவரை துரிதகதியில் விபத்து அல்லது சம்பவத்துக்கு உட்பட்ட வானூர்தி, அதன் ஊழியர்கள் தொடர்பாக பிரயோக ரீதியில் காணப்படும் உரிய தகவல்கள் இடம்பெற்ற இராச்சியத்திற்கு அல்லது பகுப்பாய்வு நடாத்த யோசனை தெரிவிக்கும் வேறு ஏதேனும் இராச்சியத்திற்கு வழங்க பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் உரிய பணிகளை திட்டமிட வேண்டும்;
- (இ) வானூர்தியில் அபாயகரப் பொருட்கள் ஏதேனும் இருப்பின் அது தொடர்பான விபரங்களை தாமதமின்றி மிகவும் பொருத்தமான மற்றும் துரிதகதியில் உரியவாறு சம்பவம் இடம்பெற்ற இராச்சியத்திற்கு அல்லது பகுப்பாய்வு விசாரணை நடாத்த உத்தேசிக்கும் வேறு ஏதேனும் இராச்சியத்திற்கு வழங்க வேண்டும்;
- (ஈ) தாம் அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதியை நியமிக்க எதிர்பார்ப்பதா இல்லையா என அவ்வாறு அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதி ஒருவரை நியமிப்பதாயின் அவரது பெயர் மற்றும் அவர் தொடர்பாக மேற்கொள்ளக் கூடிய வேலைத் திட்டங்களைப் போன்று அவ்வதிகாரத்தைப் பெற்றுக்கொண்ட உத்தியோகத்தர் மேற்கொண்ட இராச்சியத்திற்கு சமூகமளிக்க எதிர்பார்க்கும் தினத்தில் சம்பவம் இடம்பெற்ற இராச்சியத்திற்கு அல்லது பகுப்பாய்வு நடாத்த உத்தேசிக்கும் வேறேதேனும் இராச்சியத்திற்கு அறிவிக்க வேண்டும்.

உடன்படிக்கை
செய்து
கொள்ளாத
இராச்சியம்
அல்லாத
இராச்சியங்
களுடன் அல்லது
இராச்சியத்திற்
குரிய தேசங்
களுக்கு வெளியே
இடம்பெறக்
கூடிய விபத்
துக்கள்
அல்லது
சம்பவங்கள்
தொடர்பாக
அறிவித்தல்.

8. இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பில் உடன்படிக்கை செய்துகொள்ளாத இராச்சியங்கள் அல்லாத இராச்சியங்களில் அல்லது வேறேதேனும் இராச்சியத்திற்கு வெளியே விபத்து அல்லது சம்பவங்கள் இடம்பெறும் வேளையில் அதிகாரசபை இவ்விபத்து அல்லது சம்பவங்கள் தொடர்பாக அறிவித்தலை ஆங்கில மொழி மூலம் அல்லது விசேட நிலைமையின் கீழ் அதிகாரசபையினால் பொருத்தமானது எனக் கருதப்படும் வேறு முறையிலான மொழி மூலம் குறைந்தபட்ச தாமதத்துடன் தமக்குப் பிரயோக ரீதியில் காணப்படும் மிகவும் பொருத்தமான மற்றும் துரிதகதியில் கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டோருக்கு அறிவிக்க வேண்டும் :-

- (அ) செயற்பாட்டாளர்களின் இராச்சியத்திற்கு
- (ஆ) திட்டமிடல் இராச்சியத்திற்கு;
- (இ) உற்பத்தி இராச்சியத்திற்கு; மற்றும்
- (ஈ) விபத்துக்கு அல்லது சம்பவத்துக்கு தலையீடு செய்த உயர்ந்தபட்ச நிறை 2250 கிலோ கிராம விட அதிகமாயின் அல்லது அவ்விமானம் டோர்போ ஜெட் வலுவினைக் கொண்ட வானூர்தியாயின் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்புக்கு.

9. (1) 8 ஆவது விதியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிவித்தல்கள் ஆங்கில மொழி மூலம் தயாரிக்கப்பட வேண்டியதுடன் அதில் கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்கள் ஊடாக அறிவித்தல்களைச் சமர்ப்பிக்கும் தினமன்று பிரயோக ரீதியில் காணப்படும் தகவல்களை முடியுமான அளவு உள்ளடக்க வேண்டும் :-

மாதிரி மற்றும் உள்ளீடுகள்.

- (அ) 3 ஆவது ஒழுங்கு விதியில் (1) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்கள் ஊடாக (ஒ) உப வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்களைத் தவிர எஞ்சிய தகவல்கள்;
- (ஆ) அதிகாரசபையினால் பகுப்பாய்வு நடாத்தப் படுவதா, அவ்வாறாயின் எந்தளவு தூரம் இன்றேல் அதிகாரசபையினால் அதனை நடாத்த செயற்பாட்டாளர் ஒருவர் அரசுக்கு அல்லது அதிகார சபையினால் பொருத்தமானதெனக் கருதப்படும் வேறு இராச்சியத்திற்கு பொறுப்பளிப்பது உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பது குறித்து;
- (இ) அதிகாரசபையின் அடையாளம், அதிகாரசபை மற்றும் பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடத்துவதற்காக அதிகாரசபையினால் நியமிக்கப்பட்ட பிரதம பகுப்பாய்வாளரைத் தொடர்புபடுத்தக் கூடிய முறை.

(2) இதன் (1) ஆம் வாசகத்தில் உத்தரவிடப்பட்டுள்ள சகல தகவல்களும் பிரயோக ரீதியில் இன்மை அவ்வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிவித்தல்களைச் சமர்ப்பிக்க தாமதிப்பதற்குக் காரணமாக இருக்கக் கூடாது.

10. இலங்கையின் விமான செயற்பாட்டாளர் ஒருவரினால் செயற் படுத்தப்படும் அல்லது இலங்கையில் திட்டமிடப்பட்ட அல்லது இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட வானூர்திக்குரிய விபத்து அல்லது சம்பவம் உடன்படிக்கை இராச்சியம் அல்லாத இராச்சியத்தில் அல்லது வேறு ஏதேனும் இராச்சியத்துக்குரிய தேசத்துக்கு வெளியே இடம்பெற்று அது தொடர்பான அறிவித்தல்கள் கிடைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அதிகாரசபை -

பதிவுசெய்த இராச்சியம் ஒன்றிலிருந்து அறிவித்தல்கள் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்படும் செயற்பாடுகள்.

- (அ) அறிவித்தல்கள் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் அறிவிக்க வேண்டும்;
- (ஆ) விபத்து அல்லது சம்பவத்திற்கு உட்பட்ட விமானம் மற்றும் அதன் பணியாளர்கள் தொடர்பாக பிரயோக ரீதியில் காணப்படும் உரிய தகவல்களை பதிவுசெய்யும் இராச்சியத்திற்கு அல்லது பகுப்பாய்வை நடாத்த யோசனை தெரிவிக்கும் வேறேதேனும் இராச்சியம் கோரும் பட்சத்தில் இதனை வழங்க பணிப்பாளர் நாயகத்துடன் உரிய செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்;
- (இ) இதன் வானூர்தியில் அபாயகரப் பொருட்கள் ஏதேனும் இருப்பின் அது தொடர்பான விபரங்களை குறைந்தபட்ச தாமதத்துடன் மிகவும் பொருத்தமான மற்றும் துரிதகதியில் பதிவு செய்யும் இராச்சியத்திற்கு அல்லது பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடாத்த உத்தேசிக்கும் வேறு இராச்சியத்திற்கு வழங்க வேண்டும் ;
- (ஈ) தம்மால் அதிகாரங் கொண்டவோர் பிரதிநிதியை நியமிக்க எதிர்பார்ப்பதா இல்லையா என்பது குறித்து, அவ்வாறான அதிகாரங் கொண்ட பிரதிநிதி நியமிக்கப்படுவதாயின் அவரது பெயர் மற்றும் அவர் தொடர்பாக மேற்கொள்ளக் கூடிய செயற்பாட்டு முறைகளைப் போன்று அவ்வதிகாரம்பெற்ற பிரதிநிதி பகுப்பாய்வு விசாரணைக்குப் பங்கேற்பதற்காக வருகைதர எதிர்பார்க்கும் தினமும் பதிவுசெய்த இராச்சியத்திற்கு பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடாத்த எதிர்பார்க்கும் வேறேதேனும் இராச்சியத்திற்கு அறிவிக்க வேண்டும்.

புலனாய்வு விசாரணை

11. (1) இவ்வொழுங்கு விதியில் (2) ஆம் வாசகத்தின் ஒழுங்கு விதிகளுக்கு உட்பட்டு அதிகாரசபை, கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் உரிய தரம் மற்றும் பரிந்துரைகளின் ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பான புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தப்பட வேண்டும் :-

புலனாய்வு விசாரணைகளை ஏற்பாடு செய்தல் மற்றும் நடத்துவதற்கான பொறுப்பு.

- (அ) அவ்வாறான விபத்து அல்லது சம்பவங்கள் இடம் பெற்றிருப்பின் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானம் தொடர்பில் மற்றும் அது இடம்பெற்ற இராச்சியத்தினால் பரஸ்பர வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் இணக்கப்பாட்டின் அடிப்படையில் புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தும் அதிகார சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பம் ;
- (ஆ) அவ்வாறான விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்றிருப்பின் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானம் தொடர்பில் மற்றும் அது இடம்பெற்ற இராச்சியத்தினால் பரஸ்பர வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் இணக்கப்பாட்டின் அடிப்படையில் புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் அதிகாரம் அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்கள்;

- (இ) இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானப் தொடர்பில் விபத்து அல்லது சம்பவங்கள் சர்வதேச தரம் மற்றும் பரிந்துரையின் ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்த உத்தேசிக்காத உடன்படிக்கை இராச்சியம் அல்லாத இராச்சியத்தின் தேசத்துக்குள் இடம்பெற்றுள்ள சந்தர்ப்பங்கள் ;
- (ஈ) அவ்வாறான விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்றிருப்பது இலங்கையில் பதிவுசெய்யப் பட்ட விமானம் தொடர்பில் என்பதுடன் அது இடம்பெற்ற இடம் எந்தவொரு அரசுக்கு சொந்தமான தேசத்துக்குள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளதாக உறுதியாக அங்கீகரிக்க முடியாத சந்தர்ப்பங்கள் அல்லது;
- (உ) இலங்கையின் விமான செயற்பாட்டாளரினால் செயற்படுத்தப்படும் அல்லது இலங்கையில் திட்டமிடப்பட்ட இலங்கையில் உற்பத்தி செய்த விமானம் தொடர்பில் விபத்து அல்லது நிகழ்வுகள் உடன்படிக்கை செய்து கொள்ளாத இராச்சியத்தில் அல்லது ஏதேனும் ஒரு குறிப்பிட்ட இராச்சியத்தின் எல்லைப் பிரதேசத்துக்கு உரியதென அங்கீகரிக்க முடியாத இடத்தில் இடம்பெற்று உரிய வானூர்தி பதிவு செய்யும் இராச்சியம் புலனாய்வு விசாரணை நடாத்த அல்லது அவ்வாறு நடாத்துவதற்கான அதிகாரத்தைப் பொறுப்பளிக்க அல்லது மேற்கொள்ளாது இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் பதிவு செய்ய இராச்சியத்தின் சர்வதேச தரம் மற்றும் பரிந்துரை செய்த ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்த உத்தேசிக்காத உடன்படிக்கை செய்து கொண்ட இராச்சியம் அல்லாத இராச்சியமாக இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் ;

(2) இவ்வொழுங்கு விதியின் (1) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகளைக் கருத்திற் கொள்ளாது அமைச்சரின் விளக்கத்துடன் புலனாய்வு விசாரணைகள் முழுமையாக அல்லது விசாரணையின் ஒரு பகுதியை பரஸ்பர இணக்கம் மற்றும் வேலைத் திட்டங்களின் அடிப்படையில் நடாத்த கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட இராச்சியங்களுக்கு அல்லது நபர்களுக்கு அதிகாரத்தைப் பொறுப்பளிக்க அதிகார சபைக்கு முடியும் :-

- (அ) பதிவு செய்த இராச்சியத்திற்கு ;
- (ஆ) செயற்பாட்டு இராச்சியத்திற்கு ;
- (இ) அதிகார சபையினால் பொருத்தமானது என உத்தேசிக்கும் ஏனைய வேறு இராச்சியங்களுக்கு அல்லது ;
- (ஈ) இவ்வொழுங்கு விதியின் (1) வாசகத்தில் (அ) (ஆ) அல்லது (இ) உப வாசகங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் ஒரு சந்தர்ப்பத்தில் அதிகாரசபையினால் அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற இராச்சியத்தினால் அல்லது உடன்படிக்கை செய்து கொள்ளாத இராச்சியத்தினால் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாரத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தக்கூடிய ஏதேனும் பிராந்திய அமைப்புக்குரிய, அத்துடன் சட்டத்தின் உரிய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு மற்றும் இக்கோவைகளுக்கு உரியதான அவ்வாறான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள இணங்கும் அதிகாரங்கொண்ட புலனாய்வு உத்தியோகத்தர் அல்லது புலனாய்வு உத்தியோகத்தர்களுக்கு.

(3) சர்வதேச சமுத்திரப் பிராந்தியத்தில் விபத்து இடம்பெறும் சந்தர்ப்பத்தில் அதிகார சபை, புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் எந்தவொரு பொறுப்பாளரும் தமக்குரிய சகல உதவிகளையும் வழங்க வேண்டியதுடன் அத்துடன் பதிவுசெய்த இராச்சியத்தினால் கிடைக்கும் கோரிக்கைகளுக்கு வரவேற்பளிக்க வேண்டும்.

தொடர்புபட்ட
முரண்பாடுகள் .

(4) புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்துவதற்காக புலனாய்வு விசாரணை உத்தியோகத்தர்களை நியமிக்கும் போது குறைந்தபட்சம் புலனாய்வு விசாரணைக் குழுவின் ஒரு அங்கத்தவரால் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் வெளிநபர் ஒருவரை நியமிக்க அதிகார சபைக்கு உறுதியளிக்க வேண்டும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப் படுபவர் புலனாய்வு விசாரணை நடைபெறும் வேளையில் அவ்விடயத்தின் அடிப்படைச் செயற்பாடுகளை உறுதி செய்யக் கூடியவாறான தரத்தில் உள்ள அதற்குப் பொருத்தமான நபராக இருக்க வேண்டும்.

(5) புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்துவதற்காக போதியளவு தகைமை கொண்டவர்கள் அதிகாரசபைக்கு வெளியில் இருந்து பெற முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் சிவில் விமான போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 56(1) வாசகத்தினால் உத்தரவிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு கட்டுப்பட்டு புலனாய்வு விசாரணைக் குழுவின் அங்கத்தவர்களாகச் செயற்பட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு இயலுமை கொண்ட ஊழியர்களில் ஒருவர் அல்லது கூடுதலானோர் சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு நியமிக்க அதிகாரசபைக்கு முடியும்.

புலனாய்வு
விசாரணை
ஒழுங்குகள் .

(2) இவ்வொழுங்கு விதிக்கு அமைய புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தப்படும் சபைக்கு சகல சாட்சியப் பொருட்களும் தாமதமின்றி மற்றும் மட்டுப்பாடுகளின்றி பிரவேசிக்கும் இயலுமைகள் கிடைப்பதாகவும், அச்சாட்சிப் பொருட்களைப் பரிசீலனை செய்யும் போது சட்டத்தின் 58 ஆவது வாசகத்தின் (2) உப பிரிவுக்கு அமைய ஏதேனும் பொலிஸ், நீதிமன்றம் அல்லது வேறு ஏதேனும் புலனாய்வை விட உயரிய முன்னுரிமை அதற்குக் கிடைப்பதாகவும் அதிகார சபை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

(3) சபையின் பிரதான புலனாய்வு விசாரணைகள் மற்றும் ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் தேவையான நீதிமன்ற செயற்பாடுகள் எதனையும் நடாத்தும் பணிகளுக்காக இலங்கையில் உரிய நீதி மன்றத்தின் மூலம் நியமிக்கப்பட்ட அல்லது பணிகள் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட நீதிமன்ற பொறுப்பாளர்களுக்கிடையே ஒத்துழைப்புக்களை நடாத்த தேவையான வேலைத்திட்டங்கள் அதிகார சபையினால் வகுக்கப்பட வேண்டும்.

பகுப்பாய்வு
விசாரணைகளை
நடாத்துதல்.

14. (1) பகுப்பாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் போது சபைக்கு அதற்காக சுயாதீனமாகச் செயற்படும் சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட வேண்டியதுடன் சட்டத்தின் அல்லது அவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கு அமைவாக புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தும் பணிகளுக்கு கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட பணிகள் உள்ளடங்கக் கூடியவாறு இருப்பினும் அதற்கு மட்டுப்படுத்தப்படாத வரையறையற்ற அதிகாரம் இருக்க வேண்டும் ;

- (அ) விசாரணை நடாத்தும் போது தேவையானது எனக் கருதும் சகல நடார்களையும் பரிசீலனை செய்தல்
- (ஆ) அவ்வாறான நடார்களுக்கு எந்தவித பிரச்சினைகள் தொடர்பாகப் பதிலளிப்பதற்கும், புத்தகங்கள், ஆவணங்கள் அல்லது பொருட்கள் எதனையும் வழங்குவதற்கும் உத்தரவிடுவதன் மூலம் சகல உரிய தகவல்களையும் சேகரித்தல் மற்றும் புலனாய்வு விசாரணை பூரணப்படுத்தப்படும் வரை அப்பொருட்களைத் தேக்கி வைத்தல்
- (இ) சாட்சியாளர்கள் மற்றும் தேவையானதெனக் கருதும் ஏனைய நடார்கள் எவரினதும் சாட்சியினைப் பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் அவற்றை அறிக்கைப்படுத்தல், ஒலிப்பதிவு செய்து கொள்ளல்
- (ஈ) பிரயோக சந்தர்ப்பங்களில் விபத்து அல்லது விபத்துக்கான சந்தர்ப்பங்களுக்கு அமைய நிகழ்வுகள் அல்லது இடம்பெற்ற இடத்திற்குச் செல்லுதல் மற்றும் அதன் ஏதேனும் ஒரு பகுதி அல்லது அதில் அடங்கும் வேறு ஏதேனும் ஒன்றினை பரிசோதனையிடல் அல்லது பரீட்சித்தல்
- (உ) உரிய சகல தகவல்களையும் உரியவாறு பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தல்
- (ஊ) பதவிக்கு அல்லது பலம்பொருந்திய நிகழ்வுகளுக்கு உரிய விடயங்களின் நிலைமைகள் மற்றும் பின்னணியினை உறுதிப்படுத்தல்
- (எ) அவ்வாறு மேற்கொள்ளக் கூடிய சந்தர்ப்பங்களில் விபத்து அல்லது நிகழ்வுகள் இடம்பெறுவதற்கு பாங்களித்து அல்லது தலையீடு செய்து இருக்கக் கூடிய காரணிகள் அல்லது செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்தல்
- (ஏ) உரிய சந்தர்ப்பங்களில் பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளை வெளியிடல் மற்றும் ;
- (ஐ) அதிகாரசபையினால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட முறைகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைய அறிக்கையைத் தயாரித்து அதிகார சபைக்குச் சமர்ப்பித்தல்.

(2) சபை, புலனாய்வு விசாரணை இறுதியில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பினை விருத்தி செய்வதற்காக மிகப் பொருத்தமான உரிய மற்றும் பொருத்தமான பரிந்துரைகளைச் சமர்ப்பிக்கும் நோக்குடன் அதிகார சபையினால் உறுதிப்படுத்தப்படும் செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிகளுக்கு அமைவாக தம்மால் நடாத்த வேண்டிய புலனாய்வு விசாரணைப் பரம்பல் மற்றும் அவ்வாறான விசாரணை நடாத்தும் போது பின்பற்ற வேண்டிய செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள் உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

(3) பிரதான புலனாய்வு விசாரணைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்படும் நபர், சபையினால் நியமிக்கப்பட்டவுடன் அதனை நியமிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அதிகாரசபையினால் உத்தரவிடப்படும் நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக புலனாய்வு விசாரணைப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும்.

(4) சபையினால் ஏதேனும் ஒரு விபத்து அல்லது சம்பவத்துக்கு தலையீடு செய்த நபரின் பெயரை பொது மக்களுக்கு வெளியிடக் கூடாது.

உடல் பரிசோதனை
மற்றும் வைத்திய
பரிசோதனை.

விமான
சேவைப்
பாதுகாப்புப்
பொறுப்பாளர்
களுக்கு
அறிவிக்கல்.

அறிக்கைகளை
வெளியிடல்.

(ஆ) விமானத்தை செலுத்தும் போது அதனுடன் பங்காளியாகவுள்ள நபர்களுக்கு இடையிலான பரிமாற்றப்பட்டுள்ள கொடர்புசாகனங்கள்

- (இ) விபத்துக்கு அல்லது சம்பவத்துடன் தொடர்புபட்டுள்ள நபர்கள் தொடர்பான வைத்திய அறிக்கைகள் அல்லது ஏனைய தனியார் தகவல்கள் ;
- (ஈ) முன்னோடி குரல் பதிவு (Cockpit Voice Recordings) மற்றும் குரல் பதிவுகள் மூலம் பெற்றுக்கொண்ட பிரதிகள் (Transcripts)
- (உ) விமான பிரயாண கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவினால் பெற்றுக்கொண்ட குரல் அடங்கிய நாடா மற்றும் அதன் பிரதிகள்
- (ஊ) முன்னோடி குரல் ஒலி நாடா மற்றும் அதன் சுருள்களின் பகுதிகள் எதனையும் அல்லது பிரதிகள் எதனையும்
- (எ) வானூர்தி குரல் பெட்டியினால் பெற்றுக் கொண்ட தகவல்கள் உள்ளிட்ட விடயங்களை புலனாய்வு விசாரணைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் அடிப்படையில்.

(2) விபத்து அல்லது சம்பவத்தை விசாரணைக்கு உட்படுத்தும் போது அதற்குரியதல்ல எனக் கருதப்படும் (1) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிக்கையின் எந்தவொரு பகுதியும் எதுவிதச் செயற்பாடுகளுக்காகவும் எவருக்கும் வெளியிடக் கூடாது.

புலனாய்வு
விசாரணைகளை
மீள ஆரம்பித்தல்.

19. (1) வேறொரு இராச்சியத்தினால் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட அதிகாரசபை அதிகாரத்தின் கீழ் அதிகார சபையினால் அடிப்படைப் புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தப்பட்ட வேளையில் அதிகாரசபை புதிய மற்றும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாட்சிகள் பிரயோக அடிப்படையில் கிடைக்கும் பட்சத்தில் அதிகாரசபையினால் விசாரணைகளை மீள் ஆரம்பிக்க அதன் வேறொரு இராச்சியத்திற்கு யோசனை தெரிவிக்க வேண்டும்.

(2) பொறுப்பளிக்கப்பட்ட அதிகாரசபை அதிகாரத்தின் கீழ் விபத்து தொடர்பாக அல்லது சம்பவம் தொடர்பாக அதிகாரசபையினால் நடாத்தப்பட்ட புலனாய்வு விசாரணை, அப்புலனாய்வு விசாரணைகளுக்கு உரியதான அடிப்படை விசாரணைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அரசின் அங்கீகாரத்துடன் மாத்திரம் மீளத் திறப்பதற்கு பொறுப்பேற்க அதிகாரசபைக்கு முடியும்.

தகவல்களை
வழங்குதல்.

20.(1) விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பில் புலனாய்வு விசாரணைகள் நடத்தப்பட்ட அரசினால் கோரிக்கை விடுக்கப்படும் பட்சத்தில் அதிகாரசபை துமக்குள்ள சகல உரிய தகவல்களை இவ்விராச்சியத்திற்கு வழங்க வேண்டும்.

(2) விபத்து அல்லது சம்பவத்துக்கு முன்னர் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வானூர்தி இலங்கையில் இருந்து வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் எதனையும் பெற்றிருப்பின் அல்லது பொதுவாக அவ்வாறு பெறப்பட்டிருப்பின் அல்லது அவ்வாறு இலங்கை வசதிகள் மற்றும் சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான காரணத்தினால் எழுந்த, தமக்கு உள்ள புலனாய்வு விசாரணைக்கு உரியதான தகவல்கள் எதுவும் அதிகார சபையின் புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தும் இராச்சியத்திற்கு வழங்க வேண்டும். அவ்வாறான தகவல்கள் எதனையும் ஒருவரிடம் அல்லது வேறு அமைப்பிடம் இருப்பின் அவற்றை வழங்குமாறு அந்நபருக்கு அல்லது அமைப்புக்கு உத்தரவிட வேண்டியதுடன் அந்நபர் அல்லது அமைப்பு மிகவும் பொறுமையுடன் அக்கட்டளைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

வானூர்தி குரல்
அடங்கிய
பெட்டியினை
வழங்குதல்.

21. (1) இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அல்லது இலங்கை செயற்பாட்டாளர் ஒருவரினால் செயற்படுத்தப்படும் வானூர்தி விபத்து அல்லது பாரிய சேதங்களுக்கு தலையீடு செய்து இடம்பெற்ற அரசிணைத் தவிர வேறு இராச்சியத்தினால் தரையிறக்கப்பட்ட வேளையில் புலனாய்வு விசாரணை நடபுத்தும் இராச்சியத்தினால் கிடைக்கும் ஏதேனும் ஒரு கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அதிகார சபை, வானூர்தி குரல் அடங்கிய ஒலிநாடா அறிக்கை மற்றும் தேவையாயின் வானூர்திக் குரல் அறிக்கையையும் அரசாங்கத்திற்கு வழங்க வேண்டும்.

(2) விபத்து அல்லது சம்பவத்தில் தலையீடு செய்த வானூர்தி, இலங்கை செயற்பாட்டாளரினால் செயற்படுத்தப்படும் மற்றும் வேறு இராச்சியத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட வானூர்தி வீ.ஏ. காரணத்தினால் குரல் பெட்டி அறிக்கை மற்றும் விமான குரல் ஒலிநாடா எதனையும் வழங்குவதற்கு அதிகார சபைக்கு சட்ட ரீதியான அதிகாரங்கள் அற்ற சந்தர்ப்பத்தில் புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தும் அரசினால் விடுக்கப்படும் (1) வாசகத்தின் கீழ் ஏதேனும் ஒரு கோரிக்கையை மேற்கொள்ள இவ்வதிகார சபை பதிவுசெய்த இராச்சியத்தில் இருந்து இராஜினாமாச் செய்ய வேண்டும். வானூர்தி குரல் பெட்டி அறிக்கையினை இனங்காண்பதற்காகவும் அதிகார சபைக்கு தொடர்ந்தும் ஏனைய உரிய இராச்சியங்களின் கோரிக்கைகளைச் சமர்ப்பிக்க முடியும்.

ஒழுங்கமைப்பு
தொடர்பான
தகவல்கள்.

22. புலனாய்வு விசாரணை நடத்தப்பட்ட இராச்சியத்தினால் கிடைக்கும் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அதிகார சபை உரிய வானூர்தியைச் செயற்படுத்தும் போது நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக அழுத்தத்தை விடுக்கவுள்ள செயற்பாடுகளில் ஈடுபடாது வேறேதும் அமைப்புக்கள் தொடர்பாக உரிய தகவல்களை அவ்வரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.

புலனாய்வு
விசாரணை
பங்கேற்பு.

அதிகாரம்
கொண்ட
பிரதிநிதிகளை
நியமிக்கும்
பொறுப்பு.

(3) அதிகார சபை உயர்ந்தபட்சம் 2250 கிலோ கிராம் நிறையைத் தாண்டும் வானூர்திக்கு ஏற்பட்ட விபத்து தொடர்பில் புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் வேளையில் அவ்வாறான பங்கேற்புடன் புலனாய்வு விசாரணைக்கு பயன்மிக்஑தாக பதிவுசெய்த இராச்சியத்திற்கு அல்லது செயற்பாட்டு இராச்சியத்திற்கு அல்லது திட்டமிடல் இராச்சியத்திற்கு அல்லது உற்பத்தி இராச்சியத்திற்கு அல்லது அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதியினால் நியமிக்குமாறு உரிய கோரிக்கைகள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். உரிய விமானத்தின் சக்தி உற்பத்தி அல்லது பிரதான செயற்பாடுகள் அல்லது திட்டமிடப்பட்ட உற்பத்தியை மேற்கொண்ட அல்லது இராச்சியத்திற்கு அவ்வாறான பங்கேற்புடன் புலனாய்வுக்கு பயன்மிக்஑ பங்களிப்புக்கிடைக்குமென அல்லது அதன் பாதுகாப்பினை விருத்தி செய்ய காரணமாக அமையுமென அதிகார சபை நம்பிக்கை தெரிவிப்பதாயின் அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதியை நியமிக்குமாறு கோரிக்கை சமர்ப்பிக்க முடியும்.

அதிகாரம் பெற்ற
முகவரின்
உரிமைகள் .

25. (1) புலனாய்வு விசாரணைக்காக அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதி நியமிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதிக்கு புலனாய்வுப் பணிகளின் போது உதவுவதற்காக ஆலோசகர் அல்லது பல ஆலோசகர்களை நியமிக்க அதிகார சபைக்கு முடியும். இதற்காக எவ்வகையான உயர் தொழிநுட்ப நிபுணர்களையும் அழைக்க அதிகார சபைக்கு முடியும்.

(2) அதிகார சபையினால் நடாத்தப்படும் புலனாய்வு விசாரணைகளில் பங்கேற்பதற்காக அதிகாரம் பெற்ற பிரதிநிதியை நியமிக்குமாறு வேறு இராட்சியத்தினால் கோரிக்கை விடுத்ததன் பின்னர் அவ்வதிகாரம் கொண்ட பிரதிநிதியின் மேற்பார்வையின் கீழ் புலனாய்வு விசாரணையின் கீழ் அவருக்கு உதவுவதற்காகவும், உரிய அதிகாரம் பெற்ற உத்தியோகத்தரின் பங்கேற்பு மிகவும் பயன்மிக்கதென மாற்றியமைக்கக் கூடியவாறு அதற்காக தேவையானவரை புலனாய்வு விசாரணையில் பங்கேற்பதற்காகவும், ஒரு ஆலோசகர் அல்லது கூடுதலாக நியமிப்பதற்காகவும் உரிய இராட்சியத்திற்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

பங்கேற்பு.

26. (1) புலனாய்வு விசாரணையில் பங்கேற்கும் போது அவ்வாறு பங்கேற்பவர்களுக்கு செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்குப் பொறுப்பான புலனாய்வு விசாரணையாளரின் நிர்வாகத்திற்கு மட்டும் மேற்பார்வைக்கு உட்பட்டு விசேடமாக இங்கு குறிப்பிடப்பட்ட உரிமைகள் உள்ளிட்ட விசாரணையின் சகல பிரிவிலும் பங்கேற்க உரிமை கிடைக்க வேண்டும் :-

- (அ) சம்பவம் இடம்பெற்ற இடத்தைப் பார்வையிடல்
- (ஆ) இடிபாடுகளைச் சோதனையிடல்
- (இ) சாட்சியாளர்களின் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் கேள்வி எழுப்பக் கூடிய பிரிவுகள் தொடர்பாக யோசனை தெரிவித்தல்
- (ஈ) முடியுமானவரை துரிதகதியில் உரிய சகல சாட்சிகள் ஊடாகப் பிரவேசித்தல்
- (உ) சகல உரிய ஆவணங்களினதும் பிரதிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளல்
- (ஊ) ஒலிப்பதிவு செய்யப்பட்ட தகவல்களை வாசிக்கும் போது அதில் பங்கேற்றல்
- (எ) உள்ளீட்டுப் பரிசோதனையிடல், தொழிநுட்பத்தைத் தெளிவுபடுத்தல், பரீட்சார்த்தல் மற்றும் மாதிரிகளை மேற்கொள்ளல் (Simulations) போன்ற இடம்பெற்ற இடத்துக்குப் புறம்பாக மேற்கொள்ளும் புலனாய்வு விசாரணைச் செயற்பாடுகளில் பங்கேற்பதற்கு
- (ஏ) பகுப்பாய்விற்குரிய தகவல்களைத் தெளிவுபடுத்தல், இனங்காணுதல், காரணங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் உள்ளிட்ட புலனாய்வு விசாரணை முன்னேற்றக் கூட்டங்களில் பங்கேற்றல் மற்றும்
- (ஐ) புலனாய்வு விசாரணையின் போது சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகளுக்கு உரியதான தொடர்பான விடயங்களைச் சமர்ப்பித்தல்.

(2) (1) ஆம் வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகள் எவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள போதிலும் பதிவுசெய்யும் இராச்சியம், செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியம், திட்டமிடல் இராச்சியம் மற்றும் உற்பத்தி இராச்சியத்தைத் தவிர வேறு இராச்சியங்கள் எதுவும் பகுப்பாய்வு விசாரணையில் பங்கேற்க 23வது ஒழுங்கு விதியின் (6) வாசகத்தின் கீழ் அவ்வாறான இராச்சியத்திற்கு புலனாய்வு விசாரணைகளில் பங்கேற்பதற்கு உரிமை கிடைக்கும் விடயங்களுக்கு மட்டுப்படுத்த முடியும்.

கட்டுப்பாடுகள்.

27. சபையினால் நடாத்தப்படும் ஏதேனும் புலனாய்வு விசாரணையில் பங்கேற்கும் அதிகாரம் கொண்ட பிரதிநிதிகள் மற்றும் ஆலோசகர்கள்.

- (அ) அதிகார சபையினால் விடுக்கப்பட்ட புலனாய்வு விசாரணைச் செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமையச் செயற்பட வேண்டும்
- (ஆ) அவர்களுக்கான பிரயோக ரீதியில் உள்ள சகல உரிய தகவல்களையும் சபைக்கு வழங்க வேண்டும்
- (இ) அதிகார சபையின் உரிய அங்கீகாரமின்றி புலனாய்வு விசாரணையின் முன்னேற்றம் மற்றும் இனங்காணல் தொடர்பான தகவல்களை வெளிப்படுத்தக் கூடாது.

(7) இவ்வொழுங்கு விதிகள் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள முறையன்றி இலங்கை உள்ளாட்டுக்குள் அல்லது அதற்கு வெளியே விபத்து அல்லது ஏதேனும் சம்பவம் இடம்பெறும் பட்சத்தில் அதற்காக அதிகாரம் வழங்கப்படும் நபரைத் தவிர வேறு எவருக்கும் அவ்விபத்து அல்லது சம்பவத்துடன் தொடர்புபட்ட விமானத்தில் பிரவேசிக்க அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்பதுடன் விமானம், அவ்விமானத்தின் ஏதேனும் பகுதி, அதில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளவைகள் சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு அதிகார சபை அல்லது சபையின் எழுத்து மூல அதிகாரங்களின்றி வேறு எவரினாலும் மாற்றியமைக்க, அகற்ற அல்லது அப்பொருட்கள் தொடர்பில் வேறு முறையில் செயற்பட நடவடிக்கை எடுக்கக் கூடாது.

பதிவுசெய்தல்,
அரசு, செயற்பாட்டு
இராச்சியம்,
திட்டமிடல்
இராச்சியம்
அல்லது உற்பத்தி
இராச்சியத்தினால்
கிடைக்கும்
கோரிக்கைகள்.

30. (1) பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள இராச்சியம், செயற்பாட்டாளர் இராச்சியத்தின், திட்டமிடல் இராச்சியத்தின் அல்லது உற்பத்தி இராச்சியத்தின் அவ்விராச்சியத்தின் அதிகாரங்கொண்ட பிரதிநிதியினால் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும் வரை விமானம் அதற்குள் அடங்குபவைகள் மற்றும் வேறு சாட்சிகளை தீர்க்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கும் பட்சத்தில் பொதுவாக பிரயோக ரீதியில் அவ்வாறு மேற்கொள்ள முடியுமாயின் மற்றும் அவ்வாறு மேற்கொள்வதற்கான புலனாய்வு விசாரணைகளை விரிவான அடிப்படையில் நடாத்துவதைத் தொடர்ந்து அதற்கு அமைவாக இருப்பின் சபை அவ்வாறான கோரிக்கைகளுக்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

(2) (1) ஆவது வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்கு விதிகளைக் கருத்திற் கொள்ளாது 31வது ஒழுங்கு விதியின் (4) வது வாசகத்தின் ஒழுங்கு விதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளவாறு வானூர்தி தேவையான தூரம் செலுத்த முடியும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இதனால் பிரயோக ரீதியில் அவ்வாறு மேற்கொள்ளக் கூடிய சந்தர்ப்பம் அவ்விமான சேவைக்காக மீளப் பொறுப்பளிப்பதில் தேவையற்ற தாமதங்கள் ஏற்படாது இருக்க வேண்டும்.

(3) விமானம், அதில் அடங்குவர்கள் அல்லது சாட்சிகள் எதுவும் தடை செய்யப்பட்ட பிரதேசத்தில் இருக்கும் வேளையில் அரசின் தேவையின் அடிப்படையில் இதன் (1) வது வாசகத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட கோரிக்கையை நிராகரிக்க அதிகார சபைக்கு முடியும்.

பொறுப்பிலிருந்து
விடுவித்தல்.

31. (1) 29 ஆவது ஒழுங்கு விதியின் (1) வாசகத்தில் மற்றும் 30 வது ஒழுங்கு விதியில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கு விதிகளுக்கு உட்பட்டு விமானம், அதில் அடங்குபவைகள் அதன் பகுதிகள் ஏதேனும் குறித்து நடத்தப்படும் புலனாய்வு விசாரணைக்காக தொடர்ந்தும் அவசியமற்ற சந்தர்ப்பத்தில் அதிகார சபை அதனை முடியுமான அளவு துரிதகதியில் தமது பொறுப்பிலிருந்து விடுவித்து சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு பதிவுசெய்யும் இராச்சியத்தினால் அல்லது செயற்பாட்டு இராச்சியத்தினால் விரிவான அடிப்படையில் பெயரிடப்பட்ட ஏதேனும் ஒரு நபருக்குப் பொறுப்பளிக்க வேண்டும்.

(2) (1) ஆவது வாசகத்தின் பணிகளுக்காக அதிகார சபை விமானத்துக்கு அதில் அடங்குபவைகளுக்கு அல்லது அதன் பகுதிகளுக்கு பிரவேசிப்பதற்கு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட வேண்டும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் விமானம், அதில் அடங்குபவைகள் அல்லது அதன் பாகங்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கும் பிரதேசத்துக்கு பிரவேசிப்பதற்கான அனுமதி பிரயோகமற்ற பிரதேசமாயின் அதிகார சபையினால் அப்பொருட்களை பிரவேசித்த அனுமதி வழங்கக் கூடிய இடத்திலிருந்து அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் பொருட்கள் அல்லது பயனப் பொதிகளை விமானத்தில் இருந்து அகற்றுவதற்கு அல்லது ஏதேனும் பொருட்கள் அல்லது பிரயாணப் பொதிகள் அல்லது பிரதான புலனாய்வு விசாரணைகளின் பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்க அல்லது பிரதான புலனாய்வாளரினால் எவரேனும் ஒரு நபருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் விமானம் நிறுத்தப்பட்டுள்ள பிரதேசத்துக்குள் அமைந்துள்ள உரிய பொலிஸ் அதிகாரப் பிரதேசத்தின் பொறுப்பில் செயற்படும் பொலிஸ் உத்தியோகத்தார்களினால் இப்பணிகளுக்காக விரிவான அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்ட பொலிஸ் உத்தியோகத்தா் பொருட்களை அகற்றுவதற்கு மேற்பார்வை செய்ய வேண்டும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் வெளிநாட்டில் இருந்து வருகை தரும் விமானம் தொடர்பில் வாடகைக் கட்டணத்தை விரிவான அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்ட இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தார்களினால் வழங்கப்படும் அகற்றுவதற்கான அனுமதிப் பத்திரத்தின் அடிப்படையில் அல்லது அவரது விளக்கத்துடன் எந்தவொரு பொருட்களையோ அல்லது பிரயாணப் பொதிகளையோ விமானத்துக்கு அருகாமையில் இருந்து அகற்றக் கூடாது.

(4) இவ்வொழுங்குக் கோவையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் ஒழுங்குகள் எவரேனும் ஒருவருக்கு கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட தேவைகளுக்காக ஏதேனும் பணிகளை நிறைவேற்ற தடைகள் ஏற்படாது :-

- (அ) ஆட்கள், மிருகங்கள், தபால் மற்றும் பெறுமதி மிக்கவற்றை மீட்பதற்காக ;
- (ஆ) தீ விபத்து அல்லது ஏனைய காரணங்களினால் அழிவு ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்காக ;
- (இ) விமானப் பாதுகாப்பு, ஏனைய போக்குவரத்து முறைகளுக்கு அல்லது பொது மக்களுக்கு ஏற்படக் கூடிய ஏதேனும் விபத்து அல்லது தடையை நீக்குவதற்காக ;

34. பகுப்பாய்வு விசாரணையின் இறுதியில் சபை, அதிகார சபையினால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட மாதிரி இறுதி அறிக்கை முறையில் நடாத்தப்பட்ட புலனாய்வு விசாரணை தொடர்பான இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

இறுதி அறிக்கையின் வரைவு செயற்பாட்டாளருக்கு மற்றும் ஏனையோருக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

35.(1) செயற்பாட்டாளருக்கு இறுதி அறிக்கையின் வரைவு தொடர்பாக அவரின் கருத்துக்களைச் சமர்ப்பிக்கக் கூடிய வகையில் அதிகார சபை இறுதி அறிக்கை வரையில் பிரதிகளை செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியம் மூலம் செயற்பாட்டாளருக்கு அனுப்ப வேண்டும். அதிகார சபை அதற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் பலத்தின் கீழ் வேறு இராச்சியத்திற்காக புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தப்படும் வேளையில் இறுதி அறிக்கை வரைவு செயற்பாட்டாளருக்கு அனுப்ப வேண்டியது புலனாய்வு விசாரணை ஆரம்பித்த இராச்சியத்தின் இணக்கத்துடன் மாத்திரம் ஆகும்.

(2)(1) ஆவது வாசகத்தின் ஏதேனும் ஒரு நிலைமையின் கீழ் செயற்பாட்டாளரினால் கிடைக்கும் கருத்துக்களை அதிகார சபை கருத்திற் கொள்வதற்காக சபைக்குச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

(3) விபத்து அல்லது சம்பவத்துக்கு தலையீடு செய்யும் விமானத்தின் வகைத் திட்டமிடல்கள் மற்றும் இறுதி ஒன்றிணைப்புக்கள் தொடர்பான பொறுப்புக்கள் கொண்ட அமைப்புக்களுக்கும் இறுதி அறிக்கையின் வரைவு தொடர்பாக அவர்களது கருத்துக்களைச் சமர்ப்பிக்கக் கூடிய வகையில் அதிகார சபை, திட்டமிடல் இராச்சியம் மற்றும் உற்பத்தி இராச்சியத்தின் மூலம் அவ்வமைப்புக்களுக்கு இறுதி அறிக்கை வரைவின் பிரதிகளை அனுப்ப வேண்டும். அதிகார சபையினால் இதற்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாரங்களின் கீழ் வேறு இராச்சியத்திற்காக புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தப்படும் வேளையில் இவ்விராச்சியத்திற்கு இறுதி அறிக்கை வரைவு அனுப்ப வேண்டியது புலனாய்வு விசாரணை ஆரம்பிக்கப்பட்ட இராச்சியத்தின் விளக்கத்துடன் மாத்திரமாகும்.

(4)(3) ஆம் வாசகத்தின் கீழ் ஏதேனும் ஒரு நிலைமையின் கீழ் கிடைத்த கருத்துக்கள் அதிகார சபையினால் கருத்திற் கொள்வதற்காக சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

வினாத் தொடுத்தல்.

36. (1) அதிகார சபையினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புலனாய்வு விசாரணையின் இறுதி அறிக்கை வரைவின் பிரதி வீதம் அவ்விக்கை இணைக்கக் கூடியவாறு எதிர்பார்க்கப்பட்ட பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் உட்பட துரிதகதியில் மற்றும் பொருத்தமானவாறு கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட இராச்சியங்களுக்கு சமர்ப்பித்து அது தொடர்பாக அவ்விராச்சியங்களின் விமர்சனங்கள், கருத்துக்களை துரித கதியில் சமர்ப்பிக்குமாறு கோரிக்கை விடுக்க வேண்டும்:

(அ) புலனாய்வு விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட இராச்சியம்;

(ஆ) பதிவுசெய்த இராச்சியம்;

(இ) செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியம்;

(ஈ) திட்டமிடல் இராச்சியம்;

(உ) உற்பத்தி இராச்சியம்; மற்றும்

(ஊ) 23 ஆவது ஒழுங்கு விதியின் கீழ் மற்றும் புலனாய்வு விசாரணைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இராச்சியத்தின் உரிய சட்டரீதியான ஒழுங்கு விதிகளின் கீழ் புலனாய்வு விசாரணைக்குப் பங்கேற்ற ஏதேனுமொரு இராச்சியம்.

(2) அதிகார சபையின் புலனாய்வு விசாரணை ஆரம்பிக்கப்பட்ட வேறு இராச்சியத்தினால் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட எவ்வேனும் அதிகார சபை அதிகாரத்தின் கீழ் நடாத்தப்பட்ட புலனாய்வு விசாரணையின் இறுதி அறிக்கையின் பிரதி, அறிக்கைக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள எதிர்பார்க்கப்பட்ட பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் உட்பட புலனாய்வு விசாரணை ஆரம்பிக்கப்பட்ட இராச்சியத்தின் விளக்கத்துடன் 1ம் வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட இராச்சியத்திற்கு அனுப்பி துரித கதியில் அது தொடர்பாக அவ்விராச்சியத்தின் கருத்துக்கள் மற்றும் விமர்சனங்களைச் சமர்ப்பிக்குமாறு கோரிக்கை விடுக்க வேண்டும்.

(3)(1) ஆவது மற்றும் (2) வது வாசகத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கு விதிகளின் மூலம் அவ்வாசகங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் இராச்சியத்தைத் தவிர புலனாய்வு விசாரணைக்குரிய தகவல்கள், குறிப்பிடத்தக்களவு வசதிகள் அல்லது 28வது ஒழுங்கு விதியின் கீழ் பகுப்பாய்வு விசாரணையில் பங்கேற்ற நிபுணர்கள் அல்லது வழங்கப்பட்ட இராச்சியங்கள் போன்ற வேறு இராச்சியங்களின் வினவுதலிலிருந்து அதிகாரசபை தவிர்த்து கொள்வது இடம்பெறாது.

(4) இறுதி அறிக்கையின் வரைவின் பிரதிகளை அனுப்பிய ஏதேனும் ஒரு இராச்சியத்தினால் அது அனுப்பப்பட்ட திகதி தொடக்கம் எட்டு நாட்களுக்குள் விமர்சனங்கள் எதுவும் கிடைக்கப் பெற்ற சந்தர்ப்பத்தில் அதிகார சபை அவ்வாறு கிடைத்த கருத்துக்களின் பெறுமதிகளை உள்ளடக்கக் கூடியவாறு இறுதி அறிக்கை வரைவினை மறுசீரமைக்குமாறு அல்லது அவ்விமர்சனங்கள் வழங்கப்பட்ட இராச்சியம் விரும்புவதாயின் அவ்விமர்சனத்தின் இறுதி அறிக்கையின் இணைப்பாகப் பயன்படுத்துமாறும் சபையினால் கோரிக்கை விடுக்கப்பட வேண்டும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இறுதி அறிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டியது இறுதி அறிக்கையின் தொழிநுட்பப் பிரிவு தொடர்பில் வெளியிடப்பட்ட இணக்கப்பாட்டுக்கு எட்ட முடியாத கருத்துக்கள் மாத்திரமாகும்.

(5) இறுதி அறிக்கையின் வரைவு அனுப்பிய தினந்தொடக்கம் 60 நாட்களுக்குள் விமர்சனங்கள் அதிகார சபைக்குக் கிடைக்காத சந்தர்ப்பத்தில் அதிகார சபை மற்றும் உரிய வேறு இராச்சியங்களுக்கிடையே ஏற்படுத்திக் கொண்ட இணக்கப்பாட்டுக்கு அமைய இக்கால எல்லை நீடிப்பின் மாத்திரம் அதிகார சபையின் 34 வது ஒழுங்கு விதிக்கமைய இறுதி அறிக்கையை வெளியிட வேண்டும்.

37. (1) விபத்தினைத் தடுக்கும் நோக்குடன் அதிகார சபை புலனாய்வு விசாரணையின் இறுதி அறிக்கை அதில் ஏதேனும் ஒரு பகுதியை துரித கதியில் அவ்வாறு மேற்கொள்ள முடியுமாயின் இரு மாதத்திற்குள் பகிரங்கப்படுத்த வேண்டும்.

இறுதி அறிக்கையை வெளியிடல்.

(2) (1) வது வாசகத்தின் ஒழுங்கு விதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ள முறைக்கு அறிக்கை பகிரங்கப்படுத்த முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் அதிகார சபை அவ்வறிக்கையுடன் தொடர்புபட்ட விபத்து அல்லது சம்பவங்கள் சகல ஆண்டு நிறைவிலும் புலனாய்வின் முன்னேற்றங்கள் மற்றும் ஏற்பட்ட பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகள் குறித்து விளக்கமளித்து இடைக்கால அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் கீழ் புலனாய்வு விசாரணைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ள வேளையில் (2) வாசகத்தில் குறிப்பிட்டு வெளியிட வேண்டியது புலனாய்வு விசாரணை ஆரம்பிக்கப்பட்ட இராச்சியத்தின் விளக்கத்துடனாகும்.

(4) அதிகார சபை உயரிய நிறை 5700 கிலோ கிராமைத் தாண்டும் விமானங்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் அல்லது சம்பவங்கள் தொடர்பாக புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தி இறுதி அறிக்கை பகிரங்கப் படுத்தப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் அப்பிரதியை சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்புக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

38. புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் இராச்சியங்களினால் விபத்து தொடர்பில் புலனாய்வு விசாரணை இறுதி அறிக்கையை குறைந்தபட்ச தாமதத்துடன் கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட இராச்சியங்களுக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

இறுதி அறிக்கை பெறும் இராச்சியங்கள்

- (அ) புலனாய்வு விசாரணை இடம்பெற்ற இராச்சியம் ;
- (ஆ) பதிவு செய்த இராச்சியம் ;
- (இ) செயற்பாட்டு இராச்சியம் ;
- (ஈ) திட்டமிடல் இராச்சியம் ;
- (உ) உற்பத்தி இராச்சியம் ;
- (ஊ) விபத்தினால் பயணிகள் மரணித்த மற்றும் படுகாயம் அடைந்த வேறு ஏதேனும் இராச்சியம்
- (எ) புலனாய்வு விசாரணைக்குரிய தகவல்கள் குறிப்பிடத்தக்களவு வசதிகள் அல்லது நிபுணர்களினால் வழங்கிய வேறு ஏதேனும் இராச்சியம்.

39. (1) விபத்துக்கு உட்பட்டுள்ள விமானத்தின் உயரிய நிறை 2750 கிலோ கிராமைத் தாண்டும் விமானமாக இருக்கும் பட்சத்தில் அதிகார சபை புலனாய்வு விசாரணையின் பின்னர் துரித கதியில் விபத்து புள்ளிவிபர அறிக்கையை சர்வதேச சிவில் விமான சேவை நிறுவனத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.

விபத்து / சம்பவங்களின் புள்ளிவிபர அறிக்கைகள்.

(2) வேறு இராச்சியத்தில் இருந்து கிடைக்கும் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் விபத்து / சம்பவங்களின் புள்ளிவிபர அறிக்கையில் உள்ளடக்காத வேறு உரிய தகவல்களும் அவ்விராச்சியத்திற்கு வழங்க அதிகார சபைக்கு முடியும்.

(3) அதிகார சபை உயர்ந்தபட்ச 5700 கிலோ கிராம் நிறையைத் தாண்டும் வானூர்திக்கு உரியதான சம்பவங்கள் தொடர்பில் புலனாய்வு விசாரணைகளை நடாத்தும் போது அப்புலனாய்வு விசாரணைகள் முடிந்தவுடன் துரிதகதியில் சம்பவ புள்ளிவிபர அறிக்கை சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பிற்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

சம்பவங்களின்
அறிக்கையிடும்
முறை.

40. (1) அதிகார சபை கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களை தாபிக்க வேண்டும் :-

(அ) உண்மையான அல்லது சாத்தியமான பாதுகாப்புக் குறைபாடுகள் தொடர்பான தகவல்களைச் சேகரிக்கும் வசதிக்காக கட்டாய சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறை.

(ஆ) கட்டாய சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறையை மேற்கொள்ள முடியாத உண்மையான அல்லது சாத்தியமான பாதுகாப்புக் குறைபாடுகள் தொடர்பான தகவல்களைச் சேகரிக்கும் வசதிக்காக சுயமான சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறை.

(2) அதிகார சபையினால் தாபிக்கப்பட்ட சுயமான சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறை தண்டனையற்ற முறையாக இருக்க வேண்டியதுடன் அதிகார சபை அதற்குக் கிடைக்கும் சகல தகவல்களினதும் வகைகளைப் பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

(3) (1) வாசகத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள முறைகளுக்கு மேலதிகமாக அச்சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறைகள் மூலம் இலகுவாக்க முடியாத பாதுகாப்புத் தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்காக வேறு பாதுகாப்பு புள்ளி விபரங்களைச் சேகரித்தல் மற்றும் தயாரிக்கும் முறைகளை மேற்கொள்ள அதிகார சபைக்கு முடியும்.

புள்ளிவிபர
மூல முறைகள்
மற்றும் பகுப்
பாய்வுகளைத்
தடுப்பதற்கான
செயற்பாடுகள்.

41. (1) அதிகார சபை அதன் சம்பவங்களை அறிக்கைப்படுத்தும் முறையுடாக இனங்காணப்பட்ட பாதுகாப்புக் குறைபாடுகள் உள்ளிட்ட உண்மையான மற்றும் சாத்தியமான பாதுகாப்புக் குறைபாடுகள் தொடர்பான தகவல்களை பயன்மிக்க அடிப்படையில் பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்துவதற்குத் தேவையான தடுக்கும் செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும், விபத்து மற்றும் சம்பவம் தொடர்பான புள்ளிவிபர மூலங்களைத் தாபித்து முன்னெடுக்க வேண்டும். புள்ளிவிபர பரிமாற்றல்களுக்கு வசதிகளை வழங்குவதற்காக அவ்வாறான புள்ளிவிபர மூலங்களை அளவீடு செய்யக் கூடிய மாதிரிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

(2) உண்மையான அல்லது சாத்தியமான பாதுகாப்புக் குறைபாடுகளை நீக்குவதற்குத் தேவையான தடுக்கும் செயற்பாடுகளை இனங்கண்டதன் பின்னர் அதிகார சபை அச்செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்த அதன் முன்னேற்றங்கள் மற்றும் அதற்குக் கிடைக்கும் பெறுபேறுகளின் பயன்பாடுகளை மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

(3) அதிகார சபை (1) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விபத்து மற்றும் சம்பவ புள்ளிவிபரங்களை தாபிக்கும் போது மற்றும் முன்னெடுக்கும் போது பொருத்தமானவாறு பிராந்திய ஒழுங்கு விதிகளைப் பயன்படுத்த ஊக்குவிக்க வேண்டும்.

(4) அதிகார சபை அதன் புள்ளிவிபர மூலங்களில் இருந்து தகவல்களைப் பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தும் போது வேறு இராச்சியங்களின் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது எனக் கருதும் பாதுகாப்புக்குரிய விடயங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்களில் முடியுமான அளவு துரித கதியில் அவ்வாறான தகவல்களை உரிய இராச்சியத்திற்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

(5) அதிகார சபை வேறு இராச்சியத்தில் அமைந்துள்ள அமைப்புக்கு பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளைச் சமர்ப்பிக்கும் போது அதன் பிரதியை உரிய இராச்சியங்களின் விபத்து புலனாய்வுப் பொறுப்பாளர்களுக்குச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

பாதுகாப்பு
தகவல்களை
பரிமாற்றல்.

42. அதிகார சபை விமான சேவை முறைமையைப் பயன்படுத்தும் சகலருக்கும் இடையே பாதுகாப்புத் தகவல்களைப் பரிமாற்றிக் கொள்ள வலையமைப்பினைத் தாபித்து ஊக்கப்படுத்த வேண்டியதுடன் உண்மையான மற்றும் சாத்தியமான பாதுகாப்பு தேவைகள் தொடர்பான தகவல்களை சுதந்திரமாகப் பரிமாறிக் கொள்ளும் வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

செயற்
பாட்டாளரின்
இராச்சியத்தின்
இணைப்பு
மற்றும்
அவர்களின்
கடப்பாடுகள்.

(ஆ) குத்தகைக்கு அல்லது வாடகைக்கு அல்லது பரிமாறிக் கொண்ட இராச்சியத்தின் பதிவு செய்த இராச்சியம் அல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் மற்றும்

வரைவிலக்கணம்.

“காரணம்” எனக் கருதப்படுவது விபத்து அல்லது சம்பவத்துக்கு அடிப்படையான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளாது இருக்க சம்பவ நிலைமை அல்லது இதனால் வேறு ஏதேனும் கூடுதலான இணைப்புக்களாகும்.

“பிரதான புலனாய்வு” எனக் கருதப்படுவது அவரின் அல்லது அவரினால் தகைமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு சட்டத்தின் 56வது வாசகத்தின் கீழ் அதிகார சபையினால் பிரதான புலனாய்வு உத்தியோகத்தராக நியமிக்கப்பட்டு சபையினால் நடாத்தப்படும் புலனாய்வு விசாரணைகளை ஒழுங்கு செய்தல், நடாத்துதல் மற்றும் நிர்வகித்தல் தொடர்பான பொறுப்புக்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள நபராகும்.

“பணிப்பாளர் நாயகம்” எனக் கருதப்படுவது 2002 இல. 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 11வது வாசகத்தின் கீழ் நியமிக்கப்படும் சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகமாகும்.

“படுகாயம்” எனக் கருதப்படுவது விமான விபத்து இடம்பெற்ற தினந்தொடக்கம் 30 தினங்களுக்குள் மரணம் சம்பவிக்கும் காயம்.

“வானூர்தி பாதுகாப்புப் பெட்டி” எனக் கருதப்படுவது விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பான புலனாய்வு விசாரணைச் செயற்பாடுகளுக்காக விமானத்தில் பொருத்தப்படும் குரல் பதிவு ஒலிநாடாவாகும்.

“சம்பவம்” என்பதற்கு சட்டத்தின் 65வது வாசகத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள விளக்கத்தினை வழங்க வேண்டும்.

“புலனாய்வு” எனக் கருதப்படுவது எதிர்காலத்தில் சமமான சம்பவங்களைத் தடுக்கும் நோக்குடன் தகவல்களைச் சேகரித்தல் மற்றும் பகுப்பாய்வுகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் பங்களியினை உறுதிப்படுத்தி பொருத்தமான சந்தர்ப்பங்களில் பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகளைச் சமர்ப்பிப்பதன் மூலம் பணிகளுக்காக நடாத்தப்படும் செயற்பாடாகும்.

“புலனாய்வாளர்” எனக் கருதப்படுவது சட்டத்தின் 56வது வாசகத்தின் கீழ் புலனாய்வு விசாரணையை நடாத்தவதற்காக அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்படும் சபையின் அங்கத்தவராகும்.

“உயர்ந்தபட்ச நிறை” எனக் கருதப்படுவது வானூர்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்ட உயரப் பறந்த நிறை.

“செயற்பாட்டாளர்” எனக் கருதப்படுவது சட்டத்தின் 124வது வாசகத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள விளக்கத்தினை வழங்க வேண்டும்.

“உரிமையாளர்” எனக் கருதப்படுவது விமானம் பதிவு செய்த உரிமையாளர்.

“அடிப்படை அறிக்கை” எனக் கருதப்படுவது புலனாய்வின் முதல் சந்தர்ப்பத்தில் பெற்றுக் கொண்ட புள்ளி விபரங்களை துரிதகதியில் விநியோகிப்பதற்காகப் பயன்படுத்தும் செய்தி.

“பாதுகாப்புப் பரிந்துரை” எனக் கருதப்படுவது விபத்து அல்லது சம்பவங்களைத் தடுக்கும் நோக்குடன் மற்றும் ஏதேனும் விபத்து சம்பவங்களுடன் தொடர்பான குற்றங்கள், பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் முன் தீர்மானங்களை எடுக்கும் தேவையின்றி புலனாய்வின் மூலம் வழங்கப்படும் தகவல்களின் அடிப்படையில் புலனாய்வுப் பொறுப்பாளரினால் விடுக்கப்படும் யோசனை.

“படுகாயம்” எனக் கருதப்படுவது விபத்தின் போது ஒருவருக்கு ஏற்படும் கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட முறையிலான காயமாகும் :-

- (அ) காயம் இடம்பெற்ற தினந்தொடக்கம் ஏழு நாட்களுக்கும் 48 மணித்தியாலங்களுக்கு மேற்பட்ட நேரம் வைத்தியசாலையில் தங்கியிருக்க வேண்டிய நிலையினைக் கொண்ட காயம்
- (ஆ) ஏதேனும் எலும்பு முறிவுகள் (விரல்கள், கால் விரல்கள், முக்கில் ஏற்படும் முறிவுகளைத் தவிர) காரணங்களின் அடிப்படையிலான காயங்கள்
- (இ) கூடுதலான இரத்த வெளியேற்றம் அல்லது நரம்பு, சதைக் கட்டி ஏற்படக் கூடிய பாதிப்புக்களுக்குக் காரணமான வெட்டுக் காயங்கள்
- (ஈ) வேறு ஏதேனும் உள்ளக நரம்பில் ஏற்படும் காயங்கள்
- (உ) இரண்டாவது அல்லது மூன்றாவது மட்டத்தில் தீக்காயங்கள் அல்லது உடலின் மேற்புறத்தில் 5% இற்கு மேற்பட்ட பாதிப்புக்களை ஏற்படுத்தும் தீக் காயங்கள்
- (ஊ) நுண்ணுயிர் தொற்றுக்கள் அல்லது பாதகமான கதிர்வீச்சுக்கள் வெளியாகியுள்ளதாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்களில்.

“கூற்றுகளின் பதிவு” எனக் கருதப்படுவது எழுத்து வடிவில் அல்லது சுருக்கெழுத்து வடிவில் அல்லது கானொளி வடிவில் அல்லது ஒலிநாடா வடிவில் செய்யப்படும் ஏதாவது பதிவுகள்.

“திட்டமிடல் இராச்சியம்” எனக் கருதப்படுவது வகைத் திட்டமிடல்களைத் தயாரிக்கும் பொறுப்புக் கொண்ட அமைப்பு தொடர்பாக நீதிமன்ற அதிகாரங் கொண்ட இராச்சியம்.

“உற்பத்தி இராச்சியம்” எனக் கருதப்படுவது விமானத்தின் இறுதியாக ஒன்றிணைக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்ட அமைப்பு தொடர்பாக நீதிமன்ற அதிகாரங் கொண்ட இராச்சியம்.

“இடம்பெற்ற இராச்சியம்” எனக் கருதப்படுவது விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற இடத்தில் அமைந்துள்ள இராச்சியம்.

“செயற்பாட்டாளர் இராச்சியம்” எனக் கருதப்படுவது செயற்பாட்டாளரின் பிரதான வர்த்தக இடத்தில் அமைந்துள்ள இராச்சியமாக இருப்பதுடன் இவ்வாறான வர்த்தக இடம் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் செயற்பாட்டாளரின் நிரந்தர முகவரி கொண்ட இராச்சியம்.

“பதிவு செய்யும் இராச்சியம்” எனக் கருதப்படுவது விபத்து அல்லது சம்பவம் இடம்பெற்ற வானூர்தி பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பது எந்த இராச்சியத்திற்குரிய விமானப் பட்டியலில் உள்ள அவ்விராச்சியம்.

“அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்கள்” எனக் கருதப்படுவது விமான சேவை பாதுகாப்பினை ஊக்குவிக்கும் இலக்கினைக் கொண்ட இணைந்த கோவைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்.

45. 1955 யூலை 1ஆம் திகதி இல. 10,812 கொண்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலில் பிரசுரிக்கப்பட்ட இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குவிதிகளின் XVI கொண்ட வாசகம் இத்தால் இரத்துச் செய்யப்படுகின்றது.

இலங்கை
 விமானப்
 போக்குவரத்து
 ஒழுங்குவிதிகளின்
 XVI ஆவது
 வாசகம்
 இரத்துச்
 செய்யப்பட
 வேண்டும்
 என்பது
 தொடர்பாக

அட்டவணை I

(ஒழுங்குவிதிகள் 34)

இறுதி அறிக்கையின் மாதிரி

தலைப்பு : விமான செயற்பாட்டாளரின் பெயர், உற்பத்தியாளர், மாதிரி, இனம் மற்றும் பதிவு செய்யும் புள்ளிகள், விபத்து அல்லது சம்பவ இடம் மற்றும் தினத்தினை உள்ளடக்கிய தலைப்பின் இறுதி அறிக்கையை ஆரம்பித்தல்.

கருக்கம் : உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பொறுப்பாளர்களுக்கு விபத்து தொடர்பான அறிவித்தல் விபத்து பொறுப்பாளர்கள் மற்றும் அதிகாரங் கொண்ட முகவர்களை இனங்காணுதல், புலனாய்வுகளை ஒழுங்கு செய்தல், அறிக்கைகளை வெளியிடும் பொறுப்பாளர் மற்றும் பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட தகவிகள் தொடர்பாக உரிய சகல தகவல்களையும் கருக்கமாக விளக்கி விபத்துக்குக் காரணமான நிலைமைகள் தொடர்பாக குறுகிய மீளாய்வின் மூலம் நிறைவடையும் கருக்கம் தலைப்புக்குப் பின்னால் உள்ளடங்கியிருக்கும்.

வகை : இறுதி அறிக்கை கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட பிரதான தலைப்புக்களின் கீழ் உள்ளடங்கியிருக்கும்:-

1. துறைசார் விடயங்கள்
2. பகுப்பாய்வு
3. தீர்மானங்கள்
4. பாதுகாப்புப் பரிந்துரை

கருக்கமாக கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு ஒவ்வொரு தலைப்புக்களும் பல உப தலைப்புக்களைக் கொண்டுள்ளன.

வாசகம் : பொருத்தமானவாறு பயன்படுத்த முடியும்.

துறைசார் விடயங்கள் :

- 1.1 வானூர்தியின் வரலாறு - கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள சுருக்கமான உள்ளடக்கங்கள்
- வானூர்தியின் இலக்கம், செயற்பாட்டாளரின் தன்மை / வகை, இறுதியாகப் புறப்படும் இடம், புறப்பட்ட நேரம் (உள்நாட்டு நேரம் அல்லது சர்வதேச நேரம்), பகல் / இரவு
 - புறப்படத் தயாராகுதல், உரியதாயின் பிரயாண வீதியின் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியின் மீள் ஆக்கம் உள்ளிட்ட விபத்துக்கு காரணமான சம்பவங்களைக் கொண்ட விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான விபரங்கள்
 - இடம்பெற்ற இடத்தின் அமைவிடம்
 - அகலாங்கு, நெட்டாங்கு, உயரம், விபத்து இடம்பெற்ற நேரம் (உள்நாட்டு / சர்வதேச நேரம் (UTC), பகல் / இரவு

- 1.2 ஆட்களுக்கு ஏற்பட்ட காயங்கள். - எண்ணிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியினைப் பூர்த்தி செய்யவும்.

காயம்	ஊழியர் அணி	பிரயாணிகள்	ஏனையவை
ஓரளவு காயம்			
படுகாயம்			
சிறு / ஏதுமற்ற			

- 1.3 விமானத்துக்கு இடம்பெற்ற சேதங்கள். விபத்தினால் விமானத்துக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள் தொடர்பான குறுகிய வெளிப்பாடு (முழுமையாக அழிவடைதல், குறிப்பிடத்தக்களவு சேதம், சிறு சேதம், சேதமில்லை)
- 1.4 வேறு சேதங்கள். - விமானம் தவிர வேறு பொருட்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள சேதங்கள் தொடர்பான சிறிய விளக்கம்.
- 1.5 நபர்கள் தொடர்பான தகவல்கள் :
- (அ) வயது, அனுமதிப் பத்திரங்கள் செல்லுபடியாகும் தன்மை, அளவு, கட்டாய ஆய்வு, வானூர்தி அனுபவங்கள் (மொத்த மணித்தியால எண்ணிக்கை மற்றும் வகையின் மணித்தியால எண்ணிக்கை) மற்றும் கடமை நேரம் தொடர்பான உரிய தகவல்கள் கொண்ட வானூர்தி ஆளணி அங்கத்தவர்கள் ஒவ்வொருவர் தொடர்பான உரிய தகவல்கள் ;
- (ஆ) ஏனைய ஊழியர் அங்கத்தவர்களின் தகைமைகள் மற்றும் அனுபவங்கள் தொடர்பான வெளிப்பாடுகள் ;
- (இ) விமானப் பிரயாண சேவை, பராமரிப்பு போன்ற நபர்கள் தொடர்பான உரிய தகவல்கள் - பொருத்தமான சந்தர்ப்பங்களில் .

- 1.6 விமானம் தொடர்பான தகவல்கள் :

- (அ) விமானத்தின் விமானத் தகைமை மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான குறுகிய வெளிப்பாடு (விபத்து தொடர்பில் ஏதேனும் அழுத்தங்கள் ஏற்பட்டிருப்பின் வானூர்திக்கிடையே அல்லது வானூர்தி பயணிக்கு முன்னர் தெரிவந்த குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்டுதல் ;
- (ஆ) செயற்பாடுகள் தொடர்பான சுருக்கமான வெளிப்பாடுகளின் விபத்துக்குரிய செயற்பாட்டுப் பிரிவுகளுக்கிடையே விமானத்தின் நிறை மற்றும் அளவினை உரிய எல்லைக்குள் இருப்பதா என்பது குறித்து (அவ்வாறின்றேல் மற்றும் விபத்து நிலைமைக்கிடையில் ஏதேனும் தொடர்புகள் இருப்பின் விபரங்களைக் குறிப்பிடவும்)
- (இ) எரிபொருள் வகை.

1.7 வளிமண்டலவியல் ஆய்வுத் தகவல்கள் :

- (அ) உரிய வளிமண்டலவியல் நிலைமைகள் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம், வளிமண்டலவியல் எதிர்வுகூறல்கள் மற்றும் உண்மையான வளிமண்டலவியல் வானூர்தி சேவையில் உள்ளோருக்கு வானூர்தி தகவல்கள் சிடைக்கப் பெற்றுள்ளதா என்பது குறித்த உள்ளடக்கங்கள்.
- (ஆ) விபத்து இடம்பெற்ற நேரத்தில் இயற்கையின் ஒளி நிலைமைகள் (சூரிய ஒளி, சந்திர ஒளி, சூரியோதயம் போன்றன).

1.8 விமான உதவிகள்.- பிரயோக ரீதியில் உள்ள விமான உதவிகள் தொடர்பான தகவல்கள் - ILS, MLS, NDB, PAR, VOR போன்ற தரையிறக்கும் உதவிப் பொருட்கள், கட்டிட உதவிப் பொருட்கள் போன்ற மற்றும் விபத்து இடம்பெற்ற நேரத்தில் உதவிகளில் காணப்பட்ட உறுதியான நிலைமைகள் உட்பட.

1.9 தகவல்கள் விமான கடற்படை நடமாடும் மற்றும் அது சார்ந்த சேவை அறிவித்தல்களும் அவற்றின் பலமான நிலைமை தொடர்பான தகவல்கள்.

1.10 விமானப் போக்குவரத்து சார்ந்த தகவல்கள்.- விமான நிலையம் சார்ந்த தகவல்கள், அதன் வசதிகள் மற்றும் நிலைமைகள், விமான நிலையம் அல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் பறத்தல் அல்லது தரையிறக்கும் பிரதேசங்களின் நிலைமைகள்.

1.11 வானூர்தியின் குரல்பெட்டி.- விமானத்தின் குரல் பெட்டி பொருத்தப்பட்டுள்ள இடம் / அமைவிடம், மீளப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது அவற்றின் நிலைமைகள் மற்றும் அதன் மூலம் கிடைத்த தகவல்கள்.

1.12 சிதைவுகள் மற்றும் விபத்துக்கள்.- விபத்து இடம்பெற்ற இடம் தொடர்பாக பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் விமானத்தின் பாகங்கள் சிதைவடைந்துள்ள முறைகள் கண்டெடுக்கப்பட்ட உபகரணங்கள் செயலிழந்துள்ளன, விமான செயற்பாடுகளின் கோளாறுகள், மோதுவதற்கு முன்னர் இருந்த விமானத்தின் பகுதிகளைக் காண்பிப்பது அவசியமாயின் விபத்தின் இடத்துக்கு மற்றும் விமான சிதைவுகளின் பல்வேறுபட்ட பாகங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் பொதுவாக அவசியமற்றதாகும். புகைப்படக் குறிப்புகள், வரைபுகள் மற்றும் புகைப்படங்கள் இப்பகுதிக்கு அல்லது இணைப்பில் உள்ளடக்க முடியும்.

1.13 வைத்திய மற்றும் அது சார்ந்த தகவல்கள்.- மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனைகளின் பெறுபேறுகள் மற்றும் அதன் மூலம் பெற்றுக்கொண்ட புள்ளிவிபரங்கள் தொடர்பான சுருக்கமான விபரங்கள் (குறிப்பு - வானூர்தி ஆளணி அனுமதிப் பத்திரங்களுக்கு உரிய வைத்திய தகவல்கள் 1.5 இல் உள்ளடக்கப்படல் வேண்டும் - தனிநபர் தகவல்கள்).

1.14 தீப்பிடித்தல் - தீ ஏற்பட்டிருப்பின் அச்சம்பவத்தின் தன்மை மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட தீயணைப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் நிலைமைகள் தொடர்பான தகவல்கள்.

1.15 உயிர் பாதுகாப்பு பிரிவு - தேடுதல், வரைபுகள் மற்றும் மீட்பு, இடம்பெற்ற காயங்களுக்கு அமைய ஊழியர்கள் மற்றும் பிரயாணிகள் தங்கியிருந்த இடம், ஆசனப் பட்டி போன்ற பிரிவுகள் செயலிழந்தமை தொடர்பான சுருக்க விபரங்கள்.

1.16 பரிசோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி.- பரிசோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சிகளின் பெறுபேறுகள் தொடர்பான சுருக்கமான விபரங்கள்.

1.17 அமைப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ தகவல்கள்.- விமானத்தைச் செயற்படுத்தும் போது அதற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததான அமைப்பு மற்றும் அவ்வமைப்புக்களின் முகாமைத்துவம் தொடர்பான தகவல்கள் - உதாரணமாக இவ்வமைப்புக்களுக்கிடையே செயற்பாட்டாளர், விமான போக்குவரத்து சேவை, விமான கம்பனி, விமான நிலையம், வளிமண்டலவியல் சேவை நிறுவனம் மற்றும் மேற்பார்வை நிறுவனம்போன்றன உள்ளடங்கியுள்ளன. இவ்வமைப்பின் ஒழுங்கமைப்புக் கட்டணம் மற்றும் வளம், பொருளாதார தரம் மற்றும் முகாமைத்துவக்கொள்கை மற்றும் மேற்பார்வைக் கோட்பாடுகள் போன்றன. (அதற்கு மட்டுப்படுத்தப்படாத) இத்தகவல்களில் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.

1.18 மேலதிக தகவல்கள் - 1.1 - 1.17 வரை உப தலைப்பு வாசகங்கள் உள்ளடக்கப்படாத ஏனைய உரிய தகவல்கள்.

1.19 பயன்மிக்க அல்லது பலம் பொருந்திய புலனாய்வு தலைமுறைகள் - புலனாய்வுக்கிடையே பயன்மிக்க அல்லது வினைத்திறனான புலனாய்வு நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படுவதாயின் அவ்வாறான செயற்பாடுகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான காரணங்களைச் சுருக்கமாகக் குறிப்பிடவும், அதன் பிரதான பிரிவுகளுக்கு அனுப்பவும். பெற்றுக்கொண்ட பெறுபேறுகள் 1.1 – 1.18 வரை உரிய உப தலைப்பு வாசகங்களின் கீழ் விபரிக்கவும்.

பகுப்பாய்வு – 1 விடயங்களின் கீழ் ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ள அத்துடன் தீர்மானிக்கப்பட்ட காரணங்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கான தகவல்களை மாத்திரம் பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தவும்.

தீர்மானங்கள் - புலனாய்வு விசாரணையின் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கண்டுபிடிப்புக்கள் காரணமாக மற்றும் பங்காளர் செயற்பாட்டுப் பட்டியலை உள்ளடக்கவும். காரணத்தினை பட்டியலுக்குரிய அண்மித்த காரணம் மற்றும் முறைமையின் காரணங்களாகிய இரு வகைகளும் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.

பாதுகாப்பு பரிந்துரை – பொருத்தமானவாறு, விபத்து தடுப்புக்காக பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் ஏதேனும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருப்பின் அது தொடர்பான சுருக்கமான விபரம் ஏற்கனவே அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்துப் பட்டதனை இதில் உள்ளடக்கவும்.

இணைப்பு – அறிக்கைகளை புரிந்து கொள்வதற்காக தேவையானது எனக் கருதும் வேறு உரிய தகவல்கள் ஏதும் இருப்பின் பொருத்தமானவாறு இணைப்பாக உள்ளடக்கவும்.

குறிப்பு - இம்மாதிரிப் படிவத்தினைப் பயன்படுத்தி இறுதி அறிக்கையினைத் தயாரிக்கும் போது கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பில் உறுதிப்படுத்தவும்.

(அ) துறைசார் விடயங்கள் தொடர்பான தகவல்கள், பகுப்பாய்வு மற்றும் தீர்மானங்களைப் புரிந்து கொள்வதற்கான உரிய சகல தகவல்களையும் ஒவ்வொன்றும் பொருத்தமான தலைப்பின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுவதாக.

(ஆ) 1வது விடயத்தின் கீழ் உட்படும் ஏதேனும் உப தலைப்புக்குரிய தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருப்பின் அல்லது அவ்விடயங்களுக்கு அடிப்படையான நிலைமைகளுக்கு உரியதென்று இருப்பின் அல்லது உரிய உப தலைப்பின் கீழ் அது தொடர்பாகக் குறிப்பிடும் குறிப்பு பயன்படுத்தப்படுவதாக.

குறிப்பு – படுகாயம் விபத்தில் ஏற்பட்ட காயங்களின் நேரடிக் காரணியாக இடம்பெற்றதாக உறுதிப்படுத்தப்பட்ட சகல மரணங்களும் உள்ளடங்கும். படுகாயம் எனப்படுவது இவ்வொழுங்கு விதியின் 44வது வாசகத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை II

(ஒழுங்குவிதிகள் 43(2))

குத்தகைக்கு, வாடகைக்கு அல்லது பரிமாறிக் கொண்ட வானூர்தி எதிர்கொண்ட விபத்து அல்லது சம்பவம் தொடர்பாக செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியத்திற்கு பொறுப்பளிக்கப்படும் உரிமைகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

விபத்தின் போது அல்லது சம்பவத்தின் போது வானூர்தியின் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பொறுப்பினை ஏற்றுள்ள இராச்சியத்திற்கு குறைந்தபட்சம் அப்பொறுப்புக்கு உரியதாக மாத்திரம் புலனாய்வு விசாரணைக்குப் பங்கேற்கும் உரிமை இருப்பது முக்கியமாகும். அத்துடன் புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தப்படும் இராச்சியத்திற்கு அவ்விசாரணைக்குரிய ஆவணங்கள் மற்றும் ஏனைய தகவல்கள் ஊடாக துரிதகதியில் பிரவேசிக்கும் இயலுமை காணப்படுகின்றமை முக்கியமாகும்.

விபத்து அல்லது சம்பவம் அவ்வாறு இடம்பெற்ற இடத்தில் அமைந்திருப்பது வேறு இராச்சியத்திற்குரிய தேசமென உறுதியாக உறுதிப்படுத்த முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் செயற்பாட்டாளரின் இராச்சியம், பதிவு செய்த இராச்சியத்தில் பிரவேசித்ததன் பின்னர் புலனாய்வு விசாரணை நடாத்தும் பொறுப்பு முழுமையாக அல்லது பகுதியளவில் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.