

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1846/15 - 2014 ජනවාරි මස 20 වැනි සඳුදා - 2014.01.20
1846/15 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 20 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

அரசியலமைப்பின் 44(2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இக்கட்டளையின் மூலம், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதிகளைத் தேசியப் பெருந்தெருக்களாக வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2014, சனவரி 10.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பகுதி (கி. மீ.)

தொடக்கம் வரை

தென் மாகாணம் :

- | | | |
|--|--------|---------|
| 1. காலி - மாத்தறை வீதி
(தெற்குக் கடுகதிப்பாதையின் பகுதி)
10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 1) | 95.275 | 124.800 |
| 2. மாத்தறைக்கான அணுகுரை வீதி
10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு
(பின்னிணைப்பு 2) | 0.000 | 1.340 |



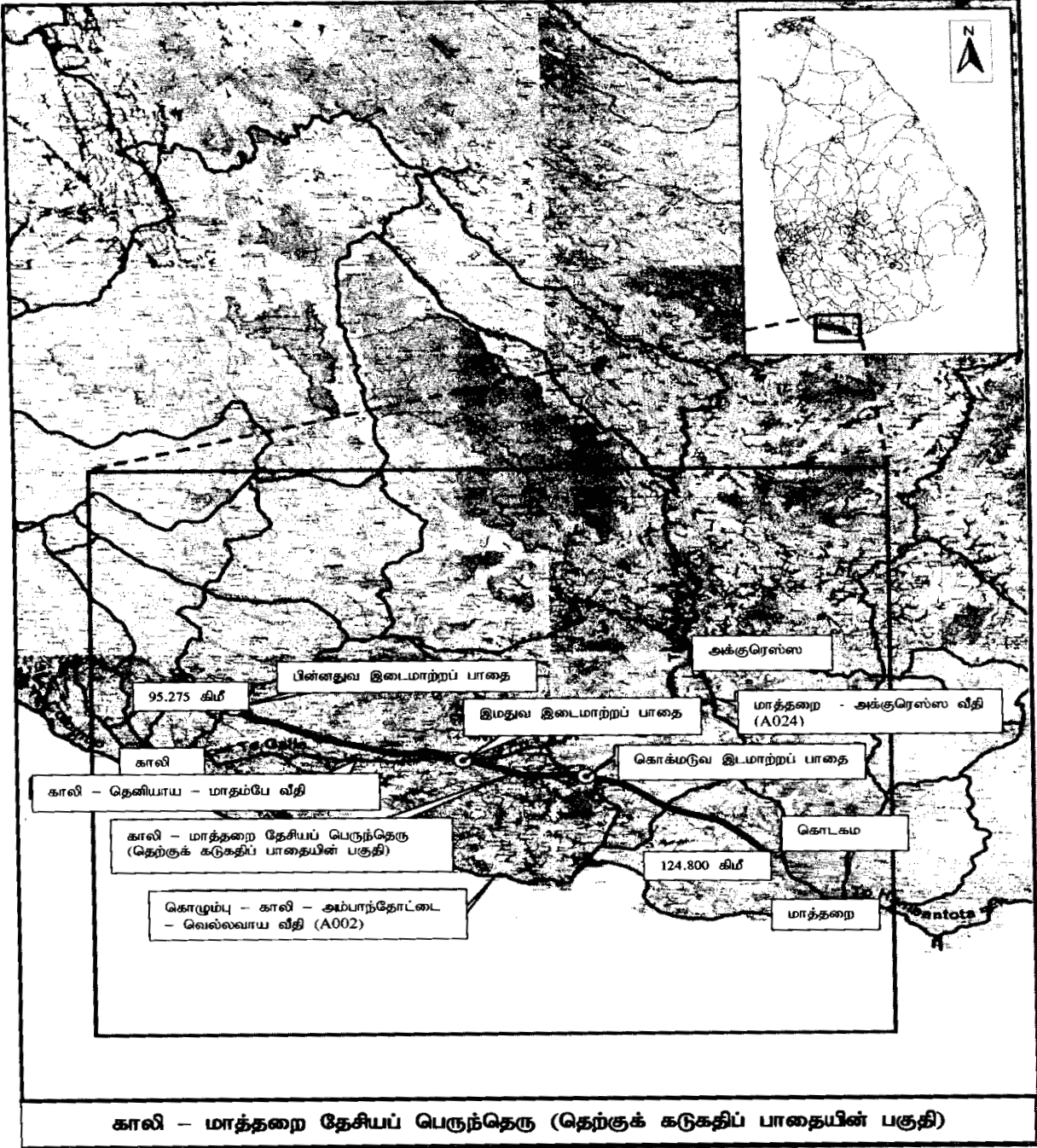
2A

I ஓக்கை : (I) சேடி - இ ஓக்கை ப்ரபாகாந்நிக ஐலாபலாடி சரகசயே ஐநி விஸை ஸஐபி ப்ரபு - 2014.01.20
பகுதி i : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2014.01.20

பின்னிணைப்பு 1

(அ) காலி - மாத்தறை தேசியப் பெருந்தெருவின் காணி இடப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம் (தெற்குக் கடுகதிப் பாதையின் பகுதி)

(1) மாகாணம் : தென்
(2) மாவட்டங்கள் : காலி மற்றும் மாத்தறை



4A

I கோவை : (I) சேட்டை - ஸ்ரீ லங்கா பூசாகாந்திக ஸமஸ்தாஹி சந்தர்ப்பக் கதி விசேஷ கௌரவ பதிக - 2014.01.20

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2014.01.20

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
30	99+836	RCP		36.6	0.9
31	100+128	RCP		46.4	1.2
32	100+180	MAUP	போரகஹாகும்புர - கொரனகல	28.9	4.3
33	100+221	RCP		36.6	0.9
34	100+530	MAUP	சுபரசல - இமதுவ	25.9	4.3
35	100+549	RCP		36.6	1.2
36	100+930	B16	போரகஹாகொட - ஹியாரே	16.5	18.0
37	101+040	RCBC		34.2	9.2
38	101+186	RCP		43.9	1.0
39	101+230	MAUP		25.8	4.3
40	101+449	RCP		41.5	1.0
41	101+750	RCP		34.2	1.0
42	101+770	MAUP	விலவத்த - ஹட்டன்கல	25.6	3.7
43	101+895	RCP		30.5	1.0
44	102+110	MAUP	அங்குலுகஹா - சுபரசல	25.8	4.3
45	102+120	RCP		36.6	1.0
46	102+325	MAUP			4.3
47	102+340	RCP		35.4	1.0
48	102+480	RCP		36.6	1.0
49	102+620	MAUP		25.8	4.3
50	102+635	RCP		39.0	1.2
51	102+713	RCP		41.5	0.9
52	102+910	MAUP		25.9	4.3
53	102+939	RCP		40.3	1.2
54	103+015	RCP		37.8	0.9
55	103+080	RCP		35.4	0.9
56	103+220	RCP		41.5	1.2
57	103+420	RCP		41.5	1.2
58	103+540	RCP		39.0	1.2
59	103+634	RCP		59.8	1.5
60	103+678	RCP		43.9	0.9
61	103+698	HPA		28.6	7.2
62	103+904	RCP		26.8	1.5
63	104+143	RCP		47.6	1.2
64	104+200	MAUP		25.9	4.3
65	104+438	HPA		26.7	9.9
66	104+440	RCP		56.1	1.2
67	104+675	RCP		63.4	0.9
68	104+761	RCP		62.1	1.0
69	104+970	HPA	ஹௌடே - சுந்தேவத்தகொட	26.7	9.9
70	104+996	RCBC		38.4	3.1
71	105+003	RCP		48.8	1.5
72	105+490	MAUP		25.7	3.7
73	105+528	RCP		51.2	0.9
74	105+663	RCP		32.9	0.9
75	105+809	RCP		32.9	0.9
76	105+883	RCP		29.3	0.9
77	106+048	RCP		51.2	1.2
78	106+059	RCP		48.8	1.2
79	106+070	MAUP		26.7	5.2

6A

I கோவை : (I) சேடடி - இலங்கைப் பஞ்சாங்கியைக் கையாண்டு பணியைத் துவக்கிய - 2014.01.20

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைப் பஞ்சாங்கியைக் கையாண்டு பணியைத் துவக்கிய - 2014.01.20

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	சுடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
129	115+545	RCBU		54.9	9.8
130	115+750	RCP		46.4	1.2
131	115+790	RCP		43.9	1.2
132	115+870	RCBU		36.6	3.1
133	115+910	RCP		39.0	0.9
134	116+001	RCP		36.6	1.5
135	116+070	RCBC		23.9	6.1
136	116+109	RCP		29.3	1.5
137	116+302	RCP		36.6	1.2
138	116+320	RCBU		30.5	7.9
139	116+350	RCP		36.6	1.5
140	116+420	RCP		36.6	1.5
141	116+495	MAUP		30.5	4.6
142	116+550	RCP		31.7	1.5
143	116+630	RCP		29.3	1.5
144	116+698	MAUP		25.3	3.7
145	117+190	HPA	வெலிபிட்டிய - பண்டியான	29.8	9.9
146	117+227	RCBC		49.1	3.1
147	117+702	RCP		39.0	1.2
148	117+857	RCBC		29.0	3.1
149	118+042	RCP		39.0	0.9
150	118+056	RCBU	தொரலிய - உடுக்காவ	24.7	5.1
151	118+259	RCP		36.6	0.9
152	118+313	RCP		32.9	0.9
153	118+661	RCP		46.4	0.9
154	118+674	MAUP		25.8	4.3
155	118+685	RCP		46.4	0.9
156	119+004	RCP		29.3	0.9
157	119+160	B21	வெலிகம - தெலிஜாவில	16.5	18.0
158	119+191	RCBC		36.2	9.2
159	119+894	RCP		30.5	1.5
160	120+030	MAUP		25.8	5.2
161	120+282	RCP		37.8	0.9
162	120+293	MAUP		26.6	4.5
163	120+308	RCP		51.2	0.9
164	120+669	RCP		28.1	0.9
165	120+904	RCP		35.4	0.9
166	121+012	RCP		29.3	0.9
167	121+390	MAUP		25.8	5.2
168	121+775	RCP		53.7	0.9
169	122+032	RCP		43.9	0.9
170	122+120	HPA	வெலிஹிந்த - அக்குறுகொட	26.9	9.9
171	122+134	RCP		48.8	0.9
172	122+226	RCP		29.3	0.9
173	122+424	RCP		59.8	0.9
174	122+440	MAUP		28.8	5.2
175	122+777	RCP		65.9	0.9
176	122+843	HPA	கொட்டவில - கிரிமெட்டிமுல்ல	27.8	9.9
177	122+865	RCP		54.9	0.9
178	123+116	RCP		48.8	1.2
179	123+670	RCP		30.9	0.9

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
180	124+020	RCBU	உனெல்ல - கல்த்தானகொட	22.0	9.8
181	124+084	RCBC		37.3	3.1
182	124+182	RCBC		36.0	3.1
183	124+367	RCP		34.2	1.2
184	124+650	RCP		61.0	1.2

B- பாலம், RCBC - வலுவேற்றிய கொங்குநீற்றுப் பேழை மதகு, RCBU - வலுவேற்றிய பேழைக் கீழ்க்கடவை, HPA - உயர்தோற்ற வில் கீழ்க்கடவை, MAUP - உலோக வில் கீழ்க்கடவை, RCP - வலுவேற்றிய கொங்குநீற்றுக் குழாய் மதகுகள்.

* (ஆ) தாங்கு சுவர்கள் :

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	நீளம் (மீ.)
1	101+435	29
2	104+200	5
3	104+790	12
4	107+210	40
5	107+370	17
6	107+772	64
7	108+110	22
8	112+315	20
9	116+923	15

(iv) செல்வழியுரிமையின் நீளமும், அகமும் : முறையே 29.525 கி. மீ. மற்றும் 84.00 மீற்றர்கள்.

(ஆ) தேசிய பெருந்தெரு அடையாளங் காணப்படுகின்ற பெயர் : காலி - மாத்தறை தேசிய பெருந்தெரு.

(ii) தேசியப் பெருவழியின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள்:

(அ) அமைப்புகள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி.மீ)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ)
1	0 + 030	RCP		61.0	1.2
2	0 + 144	B23	மாகாண நீர்ப்பாசனத் திட்டம்	18.8	25.0
3	0 + 330	RCP		43.9	1.5
4	0 + 530	RCP		34.2	1.5
5	0 + 779	RCBU	சுல்தானாகொட - பள்ளியகொடல்	22.0	7.4
6	0 + 830	RCBC		18.0	16.6
7	0 + 890	RCP		46.4	1.5
8	1 + 050	RCP		34.2	1.5
9	1 + 210	RCP		34.2	1.5

B - பாலம், **RCBC**- வலுவேற்றிய கொங்குநீற்றுப் பேழை மதகு, **RCBU**- வலுவேற்றிய பேழைக் கீழ்க்கடவை, **RCP**- வலுவேற்றிய கொங்குநீற்றுக் குழாய் மதகுகள்

(iii) செல்வழியுரிமையின் நீளமும் அகலமும் : முறையே 1.34 கி. மீ. மற்றும் 84.00 மீற்றர்கள்.

(ஆ) எப்பெயரினால் தேசியப் பெருவழி அடையாளங் காணப்படுகின்றது: மாத்தறைக்கான அணுகுலீதி

2- 34/1

ச.வ.பி. 5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

அரசியலமைப்பின் 44 (2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இக்கட்டளையின் மூலம், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசியப் பெருந்தெருவொன்றாக வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2014, சனவரி 10.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பகுதி (கி. மீ.)

தொடக்கம் வரை

மேல் மாகாணம் :

வெளிப்புறச் சுற்றுலா துறைத் தேசியப் பெருந்தெருவின்
கொட்டாவ - கொத்தலாவல் பகுதி

0.000

9.900

10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 1)

தொடர் இல.	இடைமாற்றப் பாதை பெயர்	கி. மீ. யில் நீளப்பாடு	இடை மாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு M 2	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	தொடுப்பு	வகை	தொடுப்பு
1	கொட்டாவ	0+000	217+074	NH	கொழும்பு	NH	இரத்தினபுரி
2	அத்துருகிரிய *	5+200		NH	மாலபே	NH	கொடசும
3	கொத்தலாவல	9+900		NH	மாலபே	NH	சடுவெல

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அசலம் /விட்டம் (மீ)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 8	28.10	2 / 1.20
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	33.20	2 / 1.20
3	0+065	குழாய் மதகு		21.88	1 / 0.60
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 2	21.96	1 / 0.60
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	16.01	1 / 0.60
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	17.32	1 / 0.60
7	0+320	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 4	27.70	4.50 (2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.98	1 / 0.60
9	0+400	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 3	26.30	4.50 (2 செல்கள்)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.62	2 / 1.20
11	0+630	புகையிரத மேற்கடவை	கொழுப்பு - அவிசாவணைப் புகையிரதப் பாதை	20.00	37.00
12	0+655	பேழை மதகு		68.40	2.00 (1 செல்)
13	0+839	வாசனக் கீழ்க்கமடவை	ஹொஸ்டிடல் வீதி (மலபள்ளேயில்)	37.40	10.90 (1 செல்)
14	1+000	பேழை மதகு		44.00	2.00 (1 செல்)
15	1+216	வாசனமேல் கடவை	கொட்டாவ அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலேயில்)	42.00	10.90
16	1+240	பேழை மதகு		28.84	2.00 (1 செல்)
17	1+280	பேழை மதகு		29.00	2.50 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாசன மேற்படவை	பாலிக்க நிவாச வீதி	42.00	10.90
19	1+650	குழாய் மதகு		29.32	1 / 0.60
20	1+750	பேழை மதகு		32.10	3 / 3.00
21	2+168	குழாய் மதகு		29.32	1 / 0.60
22	2+250	வாசன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லவில்)	42.00	6.80
23	2+887	வாசன கீழ்க்கடவை	ஹொரஹேன வீதி	42.00	7.40
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1 / 1.50

12A I கொஃஃ : (I) ஷேடீய - ஐ லுஃகா ஸுஃகாஃஃஃஃ ஃஃஃஃஃஃஃஃ ஃஃஃஃஃஃஃஃ ஃஃஃஃஃஃஃஃ ஃஃஃஃஃஃஃஃ - 2014.01.20
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2014.01.20

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி.மீ)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ)
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1 / 0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுகுத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பேழை மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு		61.30	1 / 0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டே - போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	பேழை மதகு		43.30	3.25 / 3 3.00 (5 செல்)
31	5+750	பேழை மதகு		58.50	3.00
32	6+205	சாலை வாராவதி	மஹா - எல	3255.00	22.10 - 23.10
	to 9+460				
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1 / 1.50
34	9+760			48.80	1 / 0.9
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே கடுவெல விதி (கொத்தலாவலில்)	42.00	22.10

(iv) செல்வழி உரிமையின் நீளமும், அகலமும் : முறையே 9.900 கி.மீ. மற்றும் 40.00 மீ. - 60.00 மீ.

(ஆ) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளங் : வெளிப்புறச் சுற்றுவட்டத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ -
காணப்படுகின்ற பெயர் கொத்தலாவலப் பகுதி.