



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1852/36 - 2014 මාර්තු මස 05 වැනි බදාදා - 2014.03.05

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

### රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 (2) වන ව්‍යවස්ථාව සහ 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 වන සහ 14 වන වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 89 (2) (ඇ) වගන්තිය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

*(අත්සන)*  
මහින්ද රාජපක්ෂ,  
ජනාධිපති.

කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මෙම නියෝග 2014 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

2. මෙම නියෝග -

(අ) 2011 නොවැම්බර් මස 8 වැනි දින අංක 1731/2 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද අංක 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය" ;

(ආ) 2014 පෙබරවාරි මස 19 වැනි දින අංක 1850/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය" ; සහ

(ඇ) 2014 පෙබරවාරි මස 19 වන දින අංක 1850/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ කරන ලද නියමයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිට වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස" ට ද,

අදාළ වේ.

3. (1) ඉහත කී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග භාවිත කරන සෑම වාහනයකම රියදුරෙකුගෙන් ඒ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය එම රියදුරු විසින් භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි ගාස්තුවක් අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.



(2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර ප්‍රමාණය හෝ ඉන් කොටසක් සම්බන්ධයෙන් එම ගාස්තුව අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.

4. (1) යම් අන්තර් හුවමාරුවකින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට ප්‍රවේශවන සෑම වාහනයක රියදුරකුම, ඒ මහා මාර්ගයේ ගමන් කිරීමට අවසර ලබා දීමට ප්‍රථමයෙන් ඒ අන්තර් හුවමාරුවේ සේවයේ යෙදී සිටින අයකැමිගෙන් ප්‍රවේශ පත්‍රයක් ලබාගත යුතු ය.

(2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ ගමන් කරමින් තිබෙන වාහනයක රියදුරකු විසින්, මහා මාර්ගයෙන් පිටව යෑමේ අරමුණ සඳහා ඒ රියදුරා විසින් පසුකර යා යුතු අන්තර් හුවමාරුවේ ගේට්ටුවට පැමිණි විට, ඔහු ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට ප්‍රවේශවීමේ දී අන්තර් හුවමාරුවෙන් ලබා ගත් ප්‍රවේශ පත්‍රය අයකැමි යටතට පත්කළ යුතු ය.

(3) අයකැමි විසින් ගෙවිය යුතු ගාස්තුව රියදුරු වෙත දැනුම් දිය යුතු වන අතර අන්තර් හුවමාරුවෙන් පිටවී යෑමට අවසර ලබාදීමට ප්‍රථමයෙන් ඒ මුදල රියදුරු විසින් ගෙවිය යුතු වන අතර අයකැමි විසින් ඒ ගෙවීම වෙනුවෙන් ලද පතක් නිකුත් කළ යුතු ය.

5. (1) 4(1) වන නියෝගයේ සඳහන් කරන ලද ප්‍රවේශ පත්‍රයක් ලබාගත් සෑම රියදුරකුම එම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම සඳහා ඔහු අපේක්ෂා කරන අන්තර් හුවමාරුවට ලඟා වන තෙක් එම ප්‍රවේශ පත්‍රය ඔහුගේ සන්නිවේදන සුරක්ෂිතව තබාගත යුතු ය.

(2) පිටවීම සඳහා ඔහු අපේක්ෂා කරන අන්තර් හුවමාරුවේ ගේට්ටුවේ අයකැමි වෙත ප්‍රවේශ පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක දී එම රියදුරු විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර ප්‍රමාණයම ගමන් කර ඇති අයකු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර ප්‍රමාණය සඳහා ගාස්තු අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.

6. (1) (මෙහි මින්මතු “අධිකාරිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත මගින් පිහිටුවනු ලැබූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, මෙම නියෝගවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, එකී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග දිගේ අවශ්‍යකරන ස්ථානවල ප්‍රමාණවත් තරම් ගේට්ටු සංඛ්‍යාවක් සවිකර ඇති බවට සහතික විය යුතු ය.

(2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය දිගේ එසේ සවිකරන ලද ගේට්ටුවල අයිතිය, පාලනය සහ නඩත්තුව අධිකාරිය සතු වන අතර එක් එක් ගේට්ටුව අයකැමි විසින් හසුරුවනු ලැබිය යුතු ය.

(3) (2) වන ඡේදයෙන් නියම කර ඇති පරිදි පිහිටුවා ඇති සෑම ගේට්ටුවක දී ම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් භාවිත කරන සෑම රියදුරකුගෙන්ම මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ “අ” කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි භාවිත කිරීමේ ගාස්තු වශයෙන් යම් මුදලක් එකතු කර ගැනීම සඳහා අයකැමි වග කිව යුතු ය:

එසේ වුවද, මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ “ආ” කොටසේ නිශ්චිතවම සඳහන් කර ඇති ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කළ යුතු වර්ගයක වාහනයක් පදවන රියදුරකු වෙත මෙම නියෝගවල විධිවිධානයන් අදාළ නොවිය යුතු ය.

7. අයකැමි විසින්, නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති යම් වේලාවක දී දිනය තුළ එකතු කළ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් තත්කාර්යය සඳහා බලය දෙන ලද නිලධාරියකු වෙත භාරදිය යුතු අතර ඒ මුදල සම්බන්ධයෙන් කුචිතාත්සියක් ලබාගත යුතු ය.

8. ගාස්තු ලෙස එසේ එකතු කරගත් මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෙම නියෝග අදාළ වන ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය සංවර්ධනය කර පවත්වාගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා භාවිත කරනු ලැබිය යුතු ය.

9. මෙම නියෝගවල කාර්ය සඳහා -

“අයකැමි” යන්නෙන්, අන්තර් හුවමාරුවක ගේට්ටු හසුරුවනු ලබන නිලධාරියෙකු අදහස් වේ;

“ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික අධිවේගී මාර්ගය” යන්නට කොට්ටාව (කි.මී.0.0) සිට පින්තදූව (කි.මී. 95.275) දක්වා වූ ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගයත්, පින්තදූව (කි.මී.95.275) සිට ගොඩගම (කි.මී.124.8) දක්වා වූ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සහ ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිටත වටරවුම් ජාතික මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස ඇතුළත් වේ.

10. මෙම නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන වාහනයක රියදුරකු වරදක් කරනු ලබන අතර මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට දී පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසු -

(අ) පළමුවන වතාවට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ; සහ

(ආ) දෙවන වතාවට හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පනස් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට, යටත් විය යුතු ය.

11. 2011 නොවැම්බර් මස 18 දින අංක 1732/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2011 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (ගාස්තු ගෙවිය යුතු) නියෝග මෙයින් පරිවර්තනය කරනු ලැබේ.



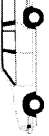




උපලේඛනය  
'අ' කොටස

(3 වන සහ 6 වන නියෝග)

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගවලට අයත් වන මාර්ගවලට (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතලේ ජාතික මහා මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මාර්ගවලට (රු.) කොටස්වලට කොටස පළමුවන වර්ගයට අයත් වන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන් (රු.)

(කි.මී. 9.9 කි.මී. 6 කි.මී. 8 කි.මී. 21 කි.මී. 11 කි.මී. 22 කි.මී. 12 කි.මී. 16 කි.මී. 12.4 කි.මී. 7.9 කි.මී. 9.9

	විදුලි සැදීම	ලිපිලිවීම	ලිපිලියීම	ගෙවුණ	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම	ලිපිලියීම
කොට්ටාව	100											
කහකුඩුව	150	100										
ගැලතීම	200	150	100									
දොඩන්ගොඩ	250	200	150	150								
වැලිපැන	300	250	200	200	100							
කුරුල්ලානැවුම්	350	300	250	250	150							
බද්දේගම	400	350	300	250	200	100						
පින්නදූව	450	400	350	300	250	150	150					
ඉමදූව	500	450	400	350	300	250	200	100				
කොක්කඩුව	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100		
ගොඩගම	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	

අන්තර් හුවමාරුවන් අතර දුර ප්‍රමාණයන්		කාර්
	සියලුම කාර්	
	සියලුම ජප්	
	සියලු සැලැස්සි වැගන්	
දිව්ව කාර්ය වාහන		
	සියලුම කැබ් රථ (තනි හා දිව්ව)	
	ආසන 9ක් දක්වා වූ සියලු මගී වැගන් රථ	
	දළ බර කිලෝ ග්‍රෑම් 3500 දක්වා වූ බඩු ප්‍රවාහන වැගන් සහ වුක් රථ	
සැහැල්ලු මෝටර් ලොරි		
	ඇක්සල් 2ක් සහ රෝද 4ක් සහිත ලොරි සහ වුක්	



‘අ’ කොටසි

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහාමාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහාමාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස දෙවන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු ප්‍රමාණයන් (රු.)

(කි.මී. 9.9 කි.මී. 6 කි.මී. 8 කි.මී. 21 කි.මී. 11 කි.මී. 22 කි.මී. 12 කි.මී. 16 කි.මී. 12.4 කි.මී. 7.9 කි.මී. 9.9

[illegible]

අන්තර් භූවමාරුව අතර දුර ප්‍රමාණයන්

	ආසන 9ට වැඩි මගී ප්‍රවාහන වැන රථ
	ආසන 9ක් 33ක් අතර සීමය ලක්ෂ්‍ය බස් රථ





උපලේඛනය

“ආ” කොටස

(6 වන නියෝගය)

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහා මාර්ගය කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස භාවිත කරන්නන් සඳහා වූ ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර ඇති වාහන

1. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන ජනාධිපති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.

2. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන අගමැති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.