

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

### அதிவிசேஷமானது

අංක 1882/49 - 2014 ඔක්තෝබර් මස 03 වැනි සිකුරාදා - 2014.10.03

1882/49 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 03 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරයෙන් පිරිසිදුකළ) (அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, குடியியல் வான்செலவுச் சட்டம்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, குடியியல் வான்செலவுச் சட்டத்தின் 117 (2) ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்கு அளிக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பிரகாரம் குடியியல் வான்செலவு அமைச்சர் என்ற முறையில் என்னால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

பியங்கர ஜயரත්න,  
குடியியல் வான்செலவு அமைச்சர்.

பத்திரமூலம்,  
2014, செப்டெம்பர் 30.

#### ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் “2014 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, குடியியல் வான்செலவுக் காப்பு நிர்வாக ஒழுங்குவிதிகள்” என எடுத்துக்காட்டப்படக் கூடுவதுடன் 2014, செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதி நடைமுறைக்கு வருதலும் வேண்டும். சுருக்கப் பெயர் மற்றும் நடைமுறைக்கு வரும் திகதி.
2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் குடியியல் வானூர்தியின் காப்பான தொழிற்பாடு தொடர்பான அல்லது நேரடி ஆதாரமான காப்பு நிர்வாகப் பணிகளுக்கு ஏற்படையனவாகும். பிரயோகம்.
3. இலங்கையில் குடியியல் வான் செலவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படக்கூடிய மட்டத்தில் காப்பு நிறைவேற்றுகையைப் பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு - 19 காப்பு நிர்வாகத்தில் அடங்கியுள்ள நியமனங்களுக்கும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்களுக்கும் இணங்கியதாகப் பின்வரும் அம்சங்கள் அடங்கிய தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஒன்று வகுத்தமைக்கப்படவேண்டியதுடன் அது இலங்கை குடியியல் வான்செலவு தேசிய காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம். இலங்கை தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை தாமித்தல்.

(அ) தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்புக் கொள்கை மற்றும் இலக்குகள் ;

(ஆ) தேசிய குடியியல் வான்செலவு அபாய நிலைமைகள் நிர்வாகம் ;

(இ) தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிச்சயப்படுத்தல்கள் ;

(ஈ) தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு அபிவிருத்தி.



இவ் அதி விசேட வர்த்தமானியை [www.documents.gov.lk](http://www.documents.gov.lk) என்னும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

2-G 20358

1A

இலங்கை தேசிய குடியியல் வான் செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை வகுத்து அமைத்தல் மற்றும் செயற்படுத்தல் பொறுப்பு.

4. சர்வதேச குடியியல் வான்செலவு அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட பின்னிணைப்பு 19 காப்பு நிர்வாகத்தில் அடங்கிய பொருத்தமான நியமங்கள் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்களுக்கும், வேறு ஏதாயினும் தொடர்புடைய வழிகாட்டல் ஆவணத்திற்கும் இணங்க இலங்கை தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை வகுத்தமைத்தல் மற்றும் அதனை நற்பயன் அளிக்கும் முறையில் செயற்படுத்தல் இலங்கைக் குடியியல் வான்செலவு அதிகாரசபையின் பொறுப்பாகும்.

இலங்கை தேசிய குடியியல் வான் செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பரிமாணம் மற்றும் தொகுதிகள் தன்மை.

5. இலங்கை தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் இலங்கையின் வான்செலவுப் பணிகளின் பரிமாணத்திற்கும் முழுமையான பணிகளின் தொகுதிகளின் தன்மைக்கும் ஏற்றதாய் இருத்தல் வேண்டும். அத்திட்டத்தை வகுத்தமைப்பதற்கு சர்வதேச குடியியல் வான் செலவு அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட ஆவணத்தைப் பிரயோகிக்க முடியும்.

ஏற்சத் தகுந்த மட்டத்தில் காப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றுகை.

6. சர்வதேச குடியியல் வான்செலவு அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட பொருத்தமான வழிகாட்டல் ஆவணத்திற்கு இணங்க ஏற்சத்தகுந்த மட்டத்திலான காப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றுகை தாபிக்கப்படல் வேண்டும்.

காப்பு நிர்வாக முறை செயற்படுத்த வேண்டிய அமைப்புக்கள்.

7. இலங்கையில் பின்சூறப்பட்ட ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதற்கு விடயத்திற்கேற்ப இலங்கை குடியியல் வான்செலவு அதிகாரசபையினால் அல்லது குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியினால் வழங்கப்பட்ட ஒரு உரிமம், அனுமதிப்பத்திரம் அல்லது அனுமதிச் சான்றிதழ் வைத்திருக்கும் ஒரு அமைப்பு அல்லது சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு 19 காப்பு நிர்வாகத்தில் தேவைப்பாட்டிற்கு இணங்க குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியினால் வகுத்தமைக்கப்பட்ட ஒரு நடைமுறைப்படுத்தல் நியமங்களின் பிரகாரம் குறித்துரைக்கப்படும் எந்த ஒரு அமைப்பும் காப்பு நிர்வாக முறை ஒன்றைச் செயற்படுத்தல் வேண்டும்.

(அ) குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியினால் வழங்கப்படும் ஆளணி உரிமம், தரம் அல்லது சான்றிதழ் ஒன்றைப் பெறுவதற்காக அல்லது புதுப்பிப்பதற்காக ஆளணியினைப் பயிற்சி செய்தல் ;

(ஆ) வாணிப வான் போக்குவரத்துச் சேவைக்களுக்கான வானூர்த்திகள் தொழிற்பாடு ;

(இ) வானூர்திகள் பேணுதல், பழுதுபார்த்தல் அல்லது முற்று முழுதாகத் திருத்துதல் ;

(ஈ) வானூர்தி வகை வடிவமைப்பும் உற்பத்தியும் ;

(உ) வான்வழிச் சேவைகள் வழங்குதல் ;

(ஊ) வான்வித்தை வானிலை ஆராய்ச்சிச் சேவைகள் வழங்குதல் ;

(எ) விமானத்தள தொழிற்பாடும் பேணுகையும் ;

(ஏ) பொது வான்செலவுச் சேவைகள் தொழிற்பாடுகள்.

ஒரு அமைப்பின் காப்பு நிர்வாக முறையில் பூர்த்தி செய்யப்படவேண்டிய தேவைப் பாடுகள் .

8. ஒழுங்குவிதி 07 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒரு அமைப்பின் காப்பு நிர்வாக முறை :-

(அ) சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு - 19 இல் அடங்கியுள்ள அடிப்படை கொள்கைகள் வரம்பிற்கும் சமவாயத்தின் ஏனைய பின்னிணைப்புகளின் காப்பு நிர்வாக பிற்சேர்க்கைகளில் ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட அமைப்புக்கள் ஈடுபட்டுள்ள பணிகளின் சார்பாய் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கும் இணங்கத் தாபிக்கப்படுதல் வேண்டும் ;

(ஆ) அமைப்பின் பரிமாணத்திற்கும் அதன் வான்செலவுத் தொழிற்பாடுகள், சேவைகள் அல்லது உற்பத்திகளின் தொகுதிகள் தன்மைக்கு ஏற்றதாய் இருத்தல் வேண்டும் ;

(இ) குறைந்தபட்சம் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியதாய் இருத்தல் வேண்டும் :-

(i) உண்மையான மற்றும் சாத்தியமான விபத்துக்களைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட ஆபத்துக்களை மதிப்பீடு செய்தல் பற்றிய செய்முறை ;

- (ii) ஏற்கத்தகுந்த காப்பு மட்டத்தை பேணுவதற்குத் தேவையான திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கும் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துவதற்கும் உரிய செய்முறை ;

(iii) காப்பு நிர்வாக நடவடிக்கைகளின் ஏற்புடைமை மற்றும் நற்பயன் அளிக்கும் தன்மை பற்றி தொடர்ந்து அவதானித்தல் மற்றும் ஒழுங்கான மதிப்பீடு செய்தல் பொருட்டு ஏற்பாடு;

(ஈ) குடியியல் வான்செலவு பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியினால் ஏற்கத்தகுந்ததாய் இருத்தல் வேண்டும்.

9. உரிமம் வைத்திருப்போர்களுக்கான வைத்திய மதிப்பீட்டுச் செயல்முறைகளுக்குப் பொருத்தமான அடிப்படைக் கொள்கைகள் சர்வதேச குடியியல் வான்செலவு அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு - 01 ஆளணியினர் உரிமம் வழங்கல் மற்றும் வழிகாட்டல் ஆவணம் ஆகியவற்றுக்கு இணங்கியதாய் இருத்தல் வேண்டும்.

10. விடயத்திற்கேற்ப இலங்கைக் குடியியல் வான்செலவு அதிகாரசபை அல்லது குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு - 19 காப்பு நிர்வாகம் என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க காப்பு மேல்நோக்கு முறை ஒன்றைத் தாபித்தல் வேண்டும்.

11. குடியியல் வான்செலவு பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியினால் பின்வரும் வான்செலவு அறிக்கை முறைகள் தாபிக்கப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) விபத்துக்கள், சுடுமையான நிகழ்ச்சிகள் அல்லது வேறு ஏதாவது நிகழ்ச்சிகள் உட்பட்ட சம்பவங்கள் அனைத்தையும் பற்றிய தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்காக ஒரு கட்டாய வான்செலவுச் சம்பவ அறிக்கை முறை ;

(ஆ) கட்டாய வான்செலவுச் சம்பவ அறிக்கை முறை மூலம் பெறமுடியாத உண்மையான அல்லது சாத்தியமான காப்பு மீறல்கள், குறைபாடுகள், ஆபத்துக்கள் அல்லது கவலைக்குரிய விடயங்கள் பற்றிய தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்காக ஒரு சுயேச்சை வான்செலவு அறிக்கை முறை. ஒரு சுயேச்சை வான்செலவு அறிக்கை முறையானது தகவல் மூலங்களிற்கு பாதுகாப்பு அளிப்பதுடன் தண்டனைக்கு உட்படுத்தப்படாத ஒரு முறையாய் இருத்தல் வேண்டும்.

12. ஒழுங்குவிதி 7 இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு அமைப்பும் மற்றும் அத்தகைய அமைப்பினால் வேலைக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள சம்பந்தப்பட்ட செயற்பாடுகள் ஆளணியினரும் ஒழுங்குவிதி 11 (அ) இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டாய வான்செலவுச் சம்பவம் அறிக்கை முறைக்கு இணங்கி ஒழுக்குதல் வேண்டும். அத்தகைய அமைப்புக்கள் அல்லது ஆளணியினர் குடியியல் வான்செலவு தொடர்பான ஏதாவது காப்பு மீறல், குறைபாடு, ஆபத்து அல்லது கவலைக்குரிய விடயத்தை குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதிக்கு அறிக்கை செய்யும் பொருட்டு சுயேச்சை வான்செலவு அறிக்கை முறையைப் பிரயோகம் செய்தல் வேண்டும்.

13. ஒழுங்குவிதி 11 இன் கீழ் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வான்செலவு அறிக்கை முறைகள் மூலம்பெறமுடியாத காப்புத் தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்கு வேறுவழி காப்புத் தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் முறை ஒன்றை இலங்கை குடியியல் வான்செலவு அதிகார சபை தாபிக்கக்கூடும்.

14. இலங்கை குடியியல் வான்செலவு அதிகாரசபை அதன் வான்செலவு அறிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தகவல்கள் உட்பட்ட உண்மையான அல்லது சாத்தியமான காப்புக் குறைபாடுகள் பற்றிய தகவல்களைப் பயனுடைய முறையில் சேகரிப்பதற்கும் பகுத்து ஆராய்வதற்கும் காப்பை உயர்நிலைக்குக் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தீர்மானிப்பதற்கும் வசதியளிக்குமாறு பொருத்தமான நியமங்கள் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்களுக்கு இணங்க ஒரு காப்புத் தரவுத் தளம் ஒன்றைத் தாபித்துப் பேணுதல் வேண்டும்.

15. குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி உண்மையான அல்லது சாத்தியமான குடியியல் வான்செலவுக் காப்புக் குறைபாடுகளைத் தடுப்பதற்கு அல்லது திருத்துவதற்கு வேண்டிய நடைமுறைகளைக் கண்டறிந்த பின் பொருத்தமான நியமங்களுக்கும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்களுக்கும் இணங்க, விதந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளைச் செயற்படுத்தக் கூடுவதுடன், செயற்படுத்தல்களையும் அதன் விளைவுகளையும் கூர்ந்து அவதானிக்கும் பொருட்டு செய்முறை ஒன்றைத் தாபிக்கக் கூடும்.

காப்புத் தரவுகளைப் பாதுகாத்தல்.

16. விடியத்துக்கேற்ப, இலங்கை குடியியல் வான்செலவு அதிகார சபை அல்லது குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி ஒழுங்குவிதி 11 இல் குறிப்பிடப்பட்ட காப்புத் தரவுகளைத் தெரியப்படுத்தல் அல்லது அவற்றை ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட விடியத்திற்காகப் பிரயோகித்தல் வான்செலவுக் காப்பில் ஏற்படுத்தக்கூடிய செடுதல் விளைவுகளிலும் பார்க்க கூடிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என பொருத்தமான நீதிக்கு இணங்க இலங்கை நீதிமன்றம் ஒன்றினால் புற நீங்கலாகத் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டாலன்றி காப்புத் தொடர்பான நோக்கங்கள் அல்லாத வேறு நோக்கத்திற்கு அவ்வாறு தெரியப்படுத்தல் அல்லது பிரயோகித்தல் ஆகாது.

காப்புத் தகவல் களை நாடுகள் மத் தியில் பரிமாற்றல்.

17. குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி தரவுத் தளத்திலுள்ள தகவல்களைப் பகுத்து ஆராயும் பொழுது காப்பு விடயங்கள் ஏனைய நாடுகளுக்கும் நன்மை அளிக்கக்கூடியது எனக் கருதுவாராயின், அத்தகைய தகவல்களைக் கூடிய விரைவில் அத்தகைய நாடுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கலாம்.

காப்புத் தகவல் கள் பகிர்வு இணையங்கள்.

18. குடியியல் வான்செலவுப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி வான்செலவு செய்முறைகளைப் பிரயோகிப்போர் மத்திய காப்புத் தகவல்கள் பகிர்வுத் தொடர்பு இணையங்களைத் தாபிப்பதற்கு ஊக்குவிப்பதுடன் உண்மையான மற்றும் சாத்தியமான குறைபாடுகள் பற்றிய தகவல்களை இலகுவாகப் பரிமாற்றம் செய்வதற்கு வசதியளிக்கலாம். இதன்பொருட்டு, தரவுப் பரிமாற்ற வசதியளிப்புக்குத் தேவையான நிர்ணயிக்கப்பட்ட பொருள் கோடல்கள், வகைப்படுத்தல்கள் மற்றும் படிவத் தோற்றங்கள் சர்வதேச வான்செலவு அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட பொருத்தமான வழிகாட்டல் ஆவணங்களின் உதவியுடன் ஆக்கப்படுதல் கூடும்.

பொருள்கோடல்.

19. காப்பு நிர்வாகம் தொடர்பாக பின்வரும் சொற்சள் பிரயோகம் செய்யப்படுமிடத்து அவை பின்வருமாறு கருதப்படல் வேண்டும்.

**தொழிற்பாட்டு ஆளணி :** வான்செலவுப் பணிகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் காப்புத் தகவல்களை அறிக்கை செய்யும் நிலையில் உள்ள ஆளணியினர் அவர்களுள் பறத்தல் குழு, வான் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள், வான்வித்தை நிலையத் தொழிற்படுத்துநர், பேணல் தொழில்நுட்பர்கள் வானூர்திகள் வடிவமைப்பு மற்றும் உற்பத்தி செய்யும் அமைப்பின் ஆளணியினர், விமானச் சிற்றறைக் குழு வானூர்தி அனுப்பிவைத்தல் சேவை வழங்குநர், ஏப்ரன் சேவையாளர், தரைச் சேவைகள் கையாளும் ஆளணியினர் உட்பட அவர்களுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்படாத ஆளணியினர்.

**காப்பு :** வானூர்திகள் தொழிற்பாடு தொடர்பாக அல்லது நேரடி ஆதாரமாக வானியியல் பணிகள் சம்பந்தமான அபாய நிலைமைகள் ஏற்கத்தகுந்த மட்டத்தில் குறைக்கப்பட்ட மற்றும் கட்டுப்பாடு செய்யப்பட்ட நிலைமை.

**பின்னிணைப்பு - 19 :** சமவாயத்தின் பின்னிணைப்பு - 19 - காப்பு நிர்வாகம்.

**சமவாயம் :** 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, குடியியல் வான்செலவுச் சட்டத்தில் பொருள்கோடல் செய்யப்பட்டுள்ள சமவாயம்.

**காப்பு நிர்வாக முறை (SMS) :** அவசிய நிறுவக அமைப்புகள், பொறுப்புகள், கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் அடங்கிய ஒரு கிரமமான காப்பு நிர்வாக முறை :

**காப்பு நிறைவேற்றுகை :** காப்பு நிறைவேற்றுகை இலக்குகள் மற்றும் காப்பு நிறைவேற்றுகைக் காப்புகள் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஒரு நாட்டிற்குரிய அல்லது ஒரு சேவை வழங்குநரின் காப்பு நிறைவேற்றுகை.

**காப்பு நிறைவேற்றுகை காட்டி :** காப்பு நிறைவேற்றுகையை மதிப்பீடு செய்வதற்கும், தொடர்ந்து அவதானிப்பதற்கும் பிரயோகிக்கும் ஒரு தரவுத்தள வழியலகு.

**காப்பு நிறைவேற்றல் இலக்கு :** ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட கால எல்லைக்குள்ளான காப்பு நிறைவேற்றுகைக் காட்டியின் பொருட்டு திட்டமிடப்பட்ட அல்லது உத்தேசிக்கப்பட்ட குறிக்கோள்.

**காப்பு அபாயம் :** முன்னராகவே உணரப்பட்ட ஒரு ஆபத்து விளைவுகளின் சாத்தியமும், கடுமையும்.

**தேசிய குடியியல் வான்செலவு காப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் :** காப்பை விருத்தி செய்வதற்கான ஒழுங்கு விதிகளையும் பணிகளையும் அடக்கிய திரட்டு.