

(ஆ) விண்ணப்பத்தாரியினால் 8, 9, 11 ஆம் கூடுகளில் தரப்பட்ட விபரங்கள் யாவும் விண்ணப்பத்தாரியின் பிரத்தியேகக் கோவையுடன் சரிபார்க்கப்பட்டதுடன், அவை சரியானவை*/கீழே குறிக்கப்பட்டுள்ளவாறு திருத்தப்பட வேண்டியவை எனவும்,

(இ) விண்ணப்பதாரி தமது பதவியில்
ஆந் திகதி நிரந்தரமாக்கப்பட்டார் எனவும்

(ஈ) புலமைப்பரிசிலுக்கு விண்ணப்பதாரி தேர்ந்தெடுக்கப்பட
டால் அவரை விடுவிக்க முடியும்/முடியாது எனவும்,

(உ) விண்ணப்பதாரிக்கு சம்பளத்துடனான லீவு*/ சம்பளமற்ற லீவு வழங்க முடியும்/முடியாது எனவும்,

இத்தால் சான்றுபடுத்துகின்றேன்.

(ii) விண்ணப்பதாரியின் முழுப் பெயர்:- திரு./திருமதி/செல்வி :-----
-.

(iii) வேறு விடயங்கள் இருப்பின் அது :-----.

.....
 நிறுவனத்தலைவரின் கையொப்பம்.
 (உத்தியோக முத்திரையுடன்)

நிறுவனத்தின் பெயர் :-----.

திகதி :-----.

(இச்சான்றிதழ் நிறுவனத் தலைவரினால் பிரத்தியேகமாகக் கையொப்பமிடப்படல் வேண்டும்)

* தேவையற்ற சொற்களைக் கீறிவிடுக.

2-649

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் புகையிரத
மேற்பார்வை முகாமைத்துவ சேவையின் II ஆம் வகுப்பின்
(அ) தரத்திற்கு நிரந்தரப் பாதைப் பரிசோதகர் / கட்டிட
பரிசோதகர், பாலம் பரிசோதகர், சமிக்கை,
தொலைத்தொடர்புப் பரிசோதகர் / இயக்கத்தள முகாரி /
இயந்திர முகாரி போன்ற தரங்களுக்கு வெளி
விண்ணப்பதாரிகளைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கான திறந்த
போட்டிப் பரீட்சை - 2005

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழுள்ள ஒவ்வொரு பதவிகளிலும் நிலவும் வெற்றிடங்களையும் நிரப்புவதற்காக 2005.03.25 ஆந் திகதியன்று வயது வருடம் 21க் கூடியதும் 30க்குக் கூடாத வயதெல்லையையுடைய (தற்போது அரச சேவையிலுள்ளவர்களுக்கு உச்ச வயதெல்லை ஏற்புடையதாகாது) இலங்கைப் பிரிசைகளிடமிருந்து விண்ணப்பம் கோரப்படுகின்றது. விண்ணப்பம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் கடைசித் திகதி 2005.03.25 ஆகும். சகல விண்ணப்பப்படிவங்களும் அத்தினத்திற்கு முன்பு “கொழும்பு 10, புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் காரியாலயம், புகையிரத பொது முகாமையாளர்” இற்கு கிடைக்கக் கூடியவாறு பதிவுத் தபால் மூலம் அனுப்பி

வைக்கப்படல் வேண்டும். எவ்விண்ணப்பப்பத்திரமும் தனிப்பட்ட பெயருக்கு அனுப்ப முடியாததுடன் கையில் கொண்டு வந்து பாரம் கொடுக்கவோ முடியாது. பூரணமற்றதும், முறையற்றதும், அவசிய தராதரங்களை கொண்டிராததும், குறிப்பிட்ட திகதிக்கு கிடைக்கப்பெறாத சகல விண்ணப்பங்களும் எவ்வித அறிவித்தலுமின்றி நிராகரிக்கப்படும். தற்போது அரசு மாகாண அரசாங்க சேவையிலுள்ள எவர்கள் தமது விண்ணப்பப்பத்திரத்தை தமது திணைக்கள தலைவரினூடாக குறிப்பிட்ட திகதிக்கு முன்பு அனுப்பி வைத்தல் வேண்டும்.

1. விண்ணப்பம் கோரப்படும் பதவிகளில் நிலவும் வெற்றிடங்களின் தொகை -

(i) நிரந்தரப் பாதைப் பரிசோதகர் - வெற்றிடங்கள் 23

(ii) கட்டிடப் பரிசோதகர் - வெற்றிடங்கள் 07

(iii) பாலம் பரிசோதகர் - வெற்றிடங்கள் 03

(iv) சமீக்கை தொலைத்தொடர்பு பரிசோதகர் - வெற்றிடம் 19

(V) இயக்கத்தள முகாரி (போர்மன்) - வெற்றிடங்கள் 07

(vi) இயந்திர முகாரி (போர்மன்) - வெற்றிடங்கள் 07

2. ஒவ்வொரு பதவிகளினதும் கடமையும் அதன் தன்மையும் :

(i) **நிரந்தரப் பாதைப் பரிசோதகர்.** - புகையிரத போக்குவரத்திற்கு உகந்த முறையில் புகையிரத பாதை முறையைப் புதிதாக நிர்மாணித்தல், பழுதுபார்த்தல், புனரமைப்புச் செய்தல் வேலைகள் மேற்கொள்ளும் போது வேலை மேற்பார்வையாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

(ii) **கட்டிடப் பரிசோதகர்**:- கட்டிடங்களைப் புதிதாக நிர்மாணித்தல், பழுதுபார்த்தல், புனரமைப்புச் செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளில் வேலை மேற்பார்வையாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

(iii) **பாலம் பரிசோதகர்**:- புகையிரத பாதையமைப்பிலுள்ள சகல விதமான பாலங்களும் புதிதாக நிர்மாணித்தல், பழுத்பார்த்தல், பராமரித்தல் பேணுகையின்போது வேலை மேற்பார்வையாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

(iv) **சமீக்கை தொலைத் தொடர்பாடல் பரிசோதகர்**:- புகையிரத போக்குவரத்துக்கு தகுந்த முறையில் சமீக்கை அமைப்பையும், தொலைத்தொடர்பு அமைப்பையும் புதிதாக நிர்மாணித்தல், பழுதுபார்த்தல், பராமரித்தல், பேணுகையின்போது வேலை மேற்பார்வையாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

(V) **இயக்கத்தன முகாறி.**— புகையிரத என்ஞின், பெட்டி, பெட்டிகளில் ஏற்படும் தொழில்நுட்ப இடர்ப்பாடுகளைக் கண்டறிந்து அவற்றைப் பழுதுபார்த்தல், பராமரித்தல், பேணுகையின்போது வேலை மேற்பாரையையாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

(vi) **இயந்திர முகாறி.**—புகையிரத போக்குவரத்திற்கு தகுந்த முறையில் என்னுள், புயணிகள் பெட்டி, பொருட்கள் பெட்டி, அடங்கலாக இயந்திர உபகரணங்களைப் பழுதுபார்த்தல், தேவையான மேலதிக உதிரிப் பாகங்களைப் புதிதாக உற்பத்தி செய்தல், பராமரித்தல், பேணுகையின் போது வேலை மேற்பார்வை யாளரின் கடமைகளை மேற்கொள்ளல்.

செயற்பாட்டு நடவடிக்கை சம்பந்தமாக உள்ள அவதானத்தையும் திறமையான ஆற்றலையும் அளவிடும் வகையில் அமையப் பெற்ற கேள்விகள் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கும்.

(கட்டிடப் பரிசோதகர் பதவிக்கு விண்ணப்பிக்கும் விண்ணப்பதாரிகளுக்கு) :-

கட்டிட நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கை சம்பந்தமாகவுள்ள அறிவு, கட்டிட நிர்மாணிப்பின்போது நவீன இயந்திரங்களின் பாவனை, கட்டிட நிர்மாணிப்பு, பழுதுபார்ப்பு போன்றவற்றுக்கான செலவுகளை மதிப்பீடு செய்யும் ஆற்றல் போன்ற காரணிகளை உள்ளடக்கிய செயற்பாட்டு நடவடிக்கை சம்பந்தமாக மதிப்பீடு செய்யும் வகையில் அமையப் பெற்ற கேள்வித் தாளாகும்.

(சமீக்கை தொலைத்தொடர்பு பரிசோதகர் பதவிக்கு விண்ணப்பிக்கும் விண்ணப்பதாரிகளுக்கு)

இயந்திர சமீக்கை முறை, மின் சமீக்கை முறை, சம்பந்தப்பட்ட செயற்பாட்டு நடவடிக்கை சம்பந்தமான கூர்மையான ஆற்றலை அளவீடு செய்யும் முறையில் அமையப் பெற்ற கேள்விகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

(இயந்திர முகாரி பதவிக்கு விண்ணப்பிக்கும் விண்ணப்பதாரிகளுக்கு)

புகையிரத என்ஜின், பயனிகள் பெட்டி, பொருட்கள் பெட்டி, ஏனைய இயந்திர உபகரணங்களின் பழுதுகளைக் கண்டறிதல், அவ்வாறு கண்டறிந்த பழுதுகளை நிவர்த்தி செய்தல் போன்ற செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாகவுள்ள ஆற்றலை அளவீடு செய்யும் வகையில் அமையப் பெற்ற கேள்விகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

(இயக்கத்தள முகாரி பதவிக்கு விண்ணப்பிக்கும் விண்ணப்பதாரிகளுக்கு)

புகையிரத என்ஜின், பவர் செட், போன்றவற்றின் செயற்றிறன் பழுதுகள் என்பவற்றை கண்டறிதல், அப்பழுதுகளை நிவர்த்தி செய்து போக்குவரத்திற்கேற்ற வகையில் தயார்படுத்துதல் போன்ற ஆற்றலைப் தொடர்பான செயற்பாட்டு நடவடிக்கை சம்பந்தமாகவுள்ள அறிவையும் ஆற்றலையும் அளவீடு செய்யும் வகையில் கேள்விகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

(V) **தேர்வு முறை.** - சித்தியடைவதற்காக ஒவ்வொரு விடயத்திலும் 40% வீதம் அல்லது அதற்கு மேற்பட்டவாறு புள்ளிகளைப் பெறல் வேண்டும். இப்பரீட்சையில் இரு விடயங்களிலும் கூடிய புள்ளிகளைப் பெற்று சித்தியடையும் விண்ணப்பதாரிகள் நேர்முகப் பரீட்சைக்கு அழைக்கப்பட்டு தராதரங்கள் பரிசீலிக்கப்படும். இந் நேர்முகப் பரீட்சையில் புள்ளிகள் வழங்கப்படமாட்டாது. சகல தராதரங்களைப் பூர்த்தி செய்து, இரு விடயங்களிலும் கூடிய புள்ளிகளைப் பெற்று சித்தியடைந்த விண்ணப்பதாரிகள் மேலுள்ள (01) பந்தியில்

குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப இரண்டாம் வகுப்பின் ஆ தரத்தின் பதவிகளுக்கு சேர்த்துக்கொள்வதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்படும்.

7. விண்ணப்பப்பத்திரத்தைத் தயாரிப்பதற்கும் பூரணப்படுத்துவதற்குமான அறிவுறுத்தல்கள் :

(i) விண்ணப்பப்பத்திரத்தை ஏ-4 (தட்டச்சு கடதாசி) அளவுள்ள கடதாசியின் இரு பக்கங்களையும் பயன்படுத்தித் தயாரிக்கப்படல் வேண்டும். விண்ணப்பப்பத்திரத்தின் -

- 1 ஆம் பக்கத்தில் (அ) பகுதியின் (1) இலிருந்து (9) வரையான காரணிகளும்
- 2 ஆம் பக்கத்தில் (ஆ) பகுதியின் (1) இலிருந்து (3) (iii) வரையிலான காரணிகளும்
- 3 ஆம் பக்கத்தில் (ஆ) பகுதியின் (3) (iv) இலிருந்து (இ) பகுதியின் (01) (ஈ) வரையிலான காரணிகளும்.
- 4 ஆம் பக்கத்தில் கையொப்பத்தை உறுதிப்படுத்தல் திணைக்கள நிறுவன பிரதானிகளின் உறுதிப்படுத்துகையும் உள்ளடக்கப்படல் வேண்டும்.

(ii) ஒரு விண்ணப்பதாரிக்கு விண்ணப்பிக்க முடிவது ஒரு பதவிக்கு மாத்திரமாகும். அத்தேர்ந்தெடுப்புக்காக இவ்வறிவித்தலின் (1), (2), (3) உடன் (6) நன்றாக வாசித்து புரிந்துகொள்ளல் வசதியாக இருக்கும்.

(iii) எக்காரணத்தைக் கொண்டும் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பதவியை மாற்றம் செய்ய பின்பு இடமளிக்கப்படமாட்டாது.

(iv) குறிப்பிட்ட பரீட்சையின் பரீட்சைக் கட்டணம் ரூபா 250 ஆகும். அதை உமக்கு வசதியுடைய தபால் காரியாலயத்தில் செலுத்தி மாற்றப்படும் காரியாலயம் மருதாணை என குறிப்பிடப்பட்டு புகையிரத பொது முகாமையாளரின் பெயருக்கு பெறப்பட்ட காசுக்கட்டளையை விண்ணப்பப்பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இடத்தில் களன்று விடாதவாறு இணைக்கவும். காசுக்கட்டளையின் நிழற் பிரதியை இணைத்தனுப்பல் விண்ணப்பப்பத்திரத்தை நிராகரிப்பதற்கு காரணமாக கருதப்படும்.

(v) விண்ணப்பப்பத்திரத்துடன் எவ்வித சான்றிதழோ அல்லது அவற்றின் நிழற் பிரதியோ இணைக்கக்கூடாது. அவ்வாறு அனுப்பப்படும் சான்றிதழ்களின் பொறுப்பை திணைக்களம் ஏற்காது.

(vi) வெளிவிண்ணப்பதாரிகளின் கையொப்பத்தை உறுதிப்படுத்துகை அரசு பாடசாலையின் அதிபர், சமாதான நீதவான், சத்தியப்பிரமான் ஆணையாளர், பிரசித்த நொத்தாரிசு, முப்படைகளின் அதிகாரி தரத்தைப் பெற்ற உத்தியோகத்தர், பொலிஸ் சேவையில் வர்த்தமானியிடப்பட்ட பதவியை வகிக்கும் அதிகாரி, அரசாங்க நிருவாகச் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 2/97 (III) இன்படி வருடாந்த ஒன்றிணைந்த சம்பளமாக ரூபா 74,160 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட ஆரம்ப சம்பளத்தையுடையதும் ரூபா 1,560 அல்லது அதற்குக் கூடிய வருடாந்த சம்பள ஏற்றத்திற்கு உரித்துடைய பதவியை வகிக்கும் உத்தியோகத்தரினால் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

மாதிரி விண்ணப்பப்படிவம்

(அலுவலக பாவனைக்காக)

இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

“அ” பகுதி (விண்ணப்பப்பத்திரத்தின் 1 ம் பக்கத்தில்)

(ii) (ஆங்கிலத்தில்) :—.

ஆண்	பெண்

(iii) மாவட்டம் :—.

சிங்களவர்	
இலங்கைத் தமிழர்	
முஸ்லிம்	
இந்தியத் தமிழர்	
பறங்கியர்	
மலாயர்	
வேறு	

சிங்களம்	
தமிழ்	
ஆங்கிலம்	

பரம்பரை மூலம்	பதிவு மூலம்

(இதன்படி ஏ 4 கடதாசியில் தயாரித்துக்கொண்ட விண்ணப்பப்படிவத்தைப் பூரணப்படுத்துவதற்கு முன்பு அறிவித்தலை நன்றாக வாசித்துப் புரிந்துகொள்ளவும்.)