



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1402/8 - 2005 ජූලි 19 වැනි අඟහරුවාදා - 2005.07.19

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය : ටී/49/2003.

වගන්තරකරු

කාර්මික ආරවුල් පනත 131 වන අධිකාරය

ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් ලිමිටඩ්,
19 - 22 මහල, නැගෙනහිර කුළුන,
ලෝක වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානය,
කොළඹ 01

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධිත කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4 (1) දරන වගන්තිය යටතේ 2004.02.05 දරන නියෝගයෙන් එක් පාර්ශවයක් කඳාන, රිලවුල්ල, සෙන්ට් බෙනඩික්ට් ටෙරස් අංක 15/6 හි ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් එයාර්ලයින්ස් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන් හා අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්, කොළඹ 01, ලෝක වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානය, නැගෙනහිර කුළුන, 19, 22 මහල ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් ලිමිටඩ් අතර කාර්මික ආරවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදුව බේරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති ප්‍රදානය එම පනතේ 18 (1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

මහින්ද මඩිහසේවා,
කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

ප්‍රදානය

රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා විසින් 1957 අංක 14 හා 1957 ආකෘති 62 හා 1962 අංක 4 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියැවෙන) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4 (1) වන වගන්තියෙන් එකී ආරවුල් බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා ඔහුගේ 2004.03.05 දිනැති ලිපියෙන් බේරුම්කරු වශයෙන් මා පත්කොට ඇත.

2005 මාර්තු මස 20 වැනි දින,
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 05.

කාර්මික අධිකරණයේ දී ය.

යොමු අංකය : ටී/49/2003.

නඩු අංක : ඒ/3035

ඉල්ලුම්කරු

ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස්,
එයාර්ලයින්ස් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන්
අංක 15/6, සෙන්ට් බෙනඩික්ට් ටෙරස්,
රිලවුල්ල, කඳාන

(2) ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් අතර ඇති කාර්මික ආරවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ

(අ) ශ්‍රී ලංකා එයාර්ලයින්ස් ලිමිටඩ් හි සේවය කරන ගුවන් යානා කාර්මික නිලධාරීන්ට ඉදිරි වර්ෂ 03ක් සඳහා වැටුප් හා වෙනත් දීමනා වශයෙන් 75% ක සමස්ථ වැඩි කිරීමක් ලබා දෙන ලෙසට ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් එයා ක්‍රාෆ්ට් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන් විසින් කරනු ලැබූ ඉල්ලීමට සමාගම අනුකූලතාවයක් නොදැක්වීම යුක්ති සහගත ද යන්න හා

(ආ) යුක්ති සහගත නොවේ නම් එම සේවකයන්ට කුමන ප්‍රතිශතයක සමස්ථ වැටුප් වැඩිවීමක් ලබා දිය යුතුද යන්න පිළිබඳව වේ.

(3) බේරුම්කරණයට යොමුකර ඇති මෙම ප්‍රශ්නය පිළිබඳව පරීක්ෂණය සඳහා පාර්ශවයන්ට පැමිණෙන ලෙස රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් නොතීසි නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව ඉල්ලුම්කර පාර්ශවය විසින්

අංක සීඒ 681/04 දරන පෙත්සම අභියාචනා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරමින් රිටි ආඥාවක් ඉල්ලා සිටි අතර, අභියාචනා අධිකරණය විසින් දෙන ලද නියෝගය අනුව,

(I) වගඋත්තරකාර සමාගම සහ ඉල්ලුම්කරු අතර පඩි වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවුලක් ඇති බවත්,

(II) සමස්ත පඩි වැඩිකිරීමේ ප්‍රතිශතය තීරණය කිරීමට බේරුම්කරුවා නිදහස ඇති බවත් ප්‍රකාශ කරමින්,

ඉල්ලුම්කරු විසින් අයදින ලද රිටි ආඥාව නිකුත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී.

මෙම කරුණු දෙක කෙරෙහි මාගේ අනුකූලතාවය දක්වමින් මවිසින් 2004.12.02 දිනැති අතුරු නියෝගය නිකුත් කරමින් ප්‍රථමයෙන් සාක්ෂි මෙහෙයවීම ඉල්ලුම්කාර පාර්ශ්වය වෙත පවරන ලදී.

එම අතුරු නියෝගයෙන් අනතුරුව 2005.04.06 දින මෙම ආරවුල සාමකාමී ලෙස බේරුම්කර ගන්නා ලද බවට දෙපාර්ශ්වය විසින්ම අත්සන් කරන ලද 2005.04.02 දිනැති ගිවිසුම ආර් 1 වශයෙන් සලකුණු කොට මා වෙත භාර දෙන ලදී.

එම ආර් 1 ගිවිසුමේ පිටපතක් මෙහි පහත උපලේඛනයේ දැක්වේ.

ඉහත කී සමථයට ඉඩ දෙමින් මෙ ප්‍රදානය මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

ටී. පියසෝම,
බේරුම්කරු.

2005 මැයි මස 10 දි ය.

08 - 45



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1402/8 - 2005 ජූලි 19 වැනි අඟහරුවාදා - 2005.07.19

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය : ටී/49/2003.

වගන්තරකරු

කාර්මික ආරවුල් පනත 131 වන අධිකාරය

ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් ලිමිටඩ්,
19 - 22 මහල, නැගෙනහිර කුළුන,
ලෝක වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානය,
කොළඹ 01

131 වන අධිකාරය වන සංශෝධිත කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4 (1) දරන වගන්තිය යටතේ 2004.02.05 දරන නියෝගයෙන් එක් පාර්ශවයක් කඳාන, රිලවුල්ල, සෙන්ට් බෙනඩික්ට් ටෙරස් අංක 15/6 හි ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් එයාර්ලයින්ස් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන් හා අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්, කොළඹ 01, ලෝක වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථානය, නැගෙනහිර කුළුන, 19, 22 මහල ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් ලිමිටඩ් අතර කාර්මික ආරවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදුව බේරුම්කරු විසින් මා වෙත එවා ඇති ප්‍රදානය එම පනතේ 18 (1) වගන්තිය යටතේ මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

මහින්ද මඩිහසේවා,
කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

ප්‍රදානය

රැකියා හා කම්කරු අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා විසින් 1957 අංක 14 හා 1957 ආකෘති 62 හා 1962 අංක 4 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරවුල් (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියැවෙන) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 ප්‍රතිශෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරවුල් පනතේ 4 (1) වන වගන්තියෙන් එකී ආරවුල් බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා ඔහුගේ 2004.03.05 දිනැති ලිපියෙන් බේරුම්කරු වශයෙන් මා පත්කොට ඇත.

2005 මාර්තු මස 20 වැනි දින,
කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 05.

කාර්මික අධිකරණයේ දී ය.

යොමු අංකය : ටී/49/2003.

නඩු අංක : ඒ/3035

ඉල්ලුම්කරු

ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස්,
එයාර්ලයින්ස් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන්
අංක 15/6, සෙන්ට් බෙනඩික්ට් ටෙරස්,
රිලවුල්ල, කඳාන

(2) ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් අතර ඇති කාර්මික ආරවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ

(අ) ශ්‍රී ලංකා එයාර්ලයින්ස් ලිමිටඩ් හි සේවය කරන ගුවන් යානා කාර්මික නිලධාරීන්ට ඉදිරි වර්ෂ 03ක් සඳහා වැටුප් හා වෙනත් දීමනා වශයෙන් 75% ක සමස්ථ වැඩි කිරීමක් ලබා දෙන ලෙසට ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් එයා ක්‍රාෆ්ට් ටෙක්නිෂියන්ස් ඇසෝසියේෂන් විසින් කරනු ලැබූ ඉල්ලීමට සමාගම අනුකූලතාවයක් නොදැක්වීම යුක්ති සහගත ද යන්න හා

(ආ) යුක්ති සහගත නොවේ නම් එම සේවකයන්ට කුමන ප්‍රතිශතයක සමස්ථ වැටුප් වැඩිවීමක් ලබා දිය යුතුද යන්න පිළිබඳව වේ.

(3) බේරුම්කරණයට යොමුකර ඇති මෙම ප්‍රශ්නය පිළිබඳව පරීක්ෂණය සඳහා පාර්ශවයන්ට පැමිණෙන ලෙස රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් නොතීසි නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව ඉල්ලුම්කාර පාර්ශවය විසින්

අංක සීඒ 681/04 දරන පෙත්සම අභියාචනා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරමින් රිටි ආඥාවක් ඉල්ලා සිටි අතර, අභියාචනා අධිකරණය විසින් දෙන ලද නියෝගය අනුව,

(I) වගඋත්තරකාර සමාගම සහ ඉල්ලුම්කරු අතර පඩි වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවුලක් ඇති බවත්,

(II) සමස්ත පඩි වැඩිකිරීමේ ප්‍රතිශතය තීරණය කිරීමට බේරුම්කරුවා නිදහස ඇති බවත් ප්‍රකාශ කරමින්,

ඉල්ලුම්කරු විසින් අයදින ලද රිටි ආඥාව නිකුත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී.

මෙම කරුණු දෙක කෙරෙහි මාගේ අනුකූලතාවය දක්වමින් මවිසින් 2004.12.02 දිනැති අතුරු නියෝගය නිකුත් කරමින් ප්‍රථමයෙන් සාක්ෂි මෙහෙයවීම ඉල්ලුම්කාර පාර්ශ්වය වෙත පවරන ලදී.

එම අතුරු නියෝගයෙන් අනතුරුව 2005.04.06 දින මෙම ආරවුල සාමකාමී ලෙස බේරුම්කර ගන්නා ලද බවට දෙපාර්ශ්වය විසින්ම අත්සන් කරන ලද 2005.04.02 දිනැති ගිවිසුම ආර් 1 වශයෙන් සලකුණු කොට මා වෙත භාර දෙන ලදී.

එම ආර් 1 ගිවිසුමේ පිටපතක් මෙහි පහත උපලේඛනයේ දැක්වේ.

ඉහත කී සමථයට ඉඩ දෙමින් මෙ ප්‍රදානය මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

ටී. පියසෝම,
බේරුම්කරු.

2005 මැයි මස 10 දි ය.

08 - 45