



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1403/36 – 2005 ජූලි 29 වැනි සිකුරාදා – 2005.07.29

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

## I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය – සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

දුම්රිය ආඥාපනත

දුම්රිය ආඥාපනතෙහි (200 වැනි පරිච්ඡේදයෙහි ) 03 සහ 04 ඒ යන වගන්ති මගින් තමන් වෙත පැවරී ඇති බලතල යටතේ මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව, දුම්රිය අමාත්‍යවරයා විසින් පනවා ඇති ව්‍යවස්ථාව.

තිලික්ස් පෙරේරා,  
දුම්රිය කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය.

2005 ජූලි මස 29 වැනි දින,  
කොළඹ දී ය.

ව්‍යවස්ථා

1926 පෙබරවාරි මස 26 වැනි දින අංක 7514 දරන ගැසට් පත්‍රයේ අතිරේකයෙහි පළකරන ලද හා වරින්වර සංශෝධනය කරන ලද මගී ප්‍රවාහනය, පාර්සල්, අශ්වයින්, වාහන සහ සුනඛයින් ප්‍රවාහනය, බඩු සහ සප්‍රාණික සතුන් ප්‍රවාහනය හා ගාස්තු සහ බඩු වර්ගීකරණය පිළිබඳ රෙගුලාසි 2005 අගෝස්තු මස 01 වැනි දින සිට තවදුරටත් පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

“ මගීන් යන ශීර්ෂය යටතේ ”

17 වැනි රෙගුලාසිය – ගාස්තු

17 වැනි රෙගුලාසියේ (ඒ) නිකාට් වායු සමනය කළ දුම්රිය කි. මී. රු. 1.95 යන්න ඉවත් කර රු. 6.00 යන්න ආදේශ කරන්න.

අතුරු ඡේදයන් ඇතුළු කරන්න. – සෑම දුම්රිය ස්ථානයක සිට හා /හෝ උප දුම්රිය ස්ථානයක සිට පහත සඳහන් කලාප චක්‍රයට අනුකූලව ගාස්තු අයකරන නව සාමාන්‍ය ගාස්තු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.

ඕනෑම ආරම්භක දුම්රිය / උප දුම්රිය ස්ථානයක සිට

කි. මී. 1ට ගාස්තුව

	I පන්තිය	II පන්තිය	III පන්තිය
1. කලාපය කි. මී. 0 සිට කි. මී. 50 දක්වා	189	097	053
2. කලාපය කි. මී. 50 සිට කි. මී. 100 දක්වා	163	093	049
3. කලාපය කි. මී. 100 සිට කි. මී. 200 දක්වා	159	091	048
4. කලාපය කි. මී. 200 සිට ඔබ්බට	156	088	046

(බී) අතුරු ඡේදය - දුම්රිය ස්ථාන දෙකක් හෝ තුනකට පොළවල් දෙකක් අතර ගමන් ගාස්තුව පිළියෙල කිරීමේ දී “ ශත 50 කින් ඕනෑම කොටසක් ශත පනහක් සේ සලකනු ලැබේ.” යන්න ඉවත් කර ගාස්තු පිළියෙල කිරීමේ දී “ රුපියලකින් ඕනෑම කොටසක් රුපියලක් සේ සලකනු ලැබේ”. යන්න ආදේශ කරන්න.

(සී) අතුරු ඡේදය - අවම ගාස්තු “පළමු පන්තියේ රු. 5.00, දෙවන පන්තිය රු. 4.00, තුන්වන පන්තිය රු. 2.50 ” යන්න ඉවත් කර “පළමු පන්තිය රු. 20.00, දෙවන පන්තිය රු. 10.00 හා තුන්වන පන්තිය රු. 5.00 ” යන්න ආදේශ කරන්න.

(ඉ) අතුරු ඡේදය - “ කොළඹ කොටුව - මහනුවර අතර නගරාන්තර දුම්රිය” යන ශීර්ෂය ඉවත්කර “දුම්රිය සේවයේ නගරාන්තර දුම්රිය සේවා සහ අගය එකතුකළ වෙනත් දුම්රිය සේවාවන් (හිතා වි දුම්රිය හැර ) යන ශීර්ෂය ආදේශ කරන්න.

(ඉ) අතුරු ඡේදය - මෙහි ගාස්තුව සඳහන් වූ කිසි ඉවත්කර පහත සඳහන් වූ කිසි ආදේශ කරන්න. දුම්රිය සේවයේ නගරාන්තර දුම්රිය සේවා සහ අගය එකතුකළ වෙනත් දුම්රිය සේවාවන් (හිතා වි දුම්රිය හැර ) සඳහා ගාස්තු තීරණය කිරීමේ බලතල දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී වෙත පහත සඳහන් කොන්දේසිවලට යටත්ව පැවරෙනු ඇත.

(I) දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී විසින් නිගමනය කෙරෙන ගාස්තු අදාළ පන්තියට අයත් සාමාන්‍ය ගාස්තුවට නොඅඩු විය යුතුය.

(II) එසේ දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී විසින් තීරණය කෙරෙන ගාස්තු පවත්නා වෙළඳපොළ තත්ත්වයක් තුළ දුම්රියේ තරඟකාරීත්වය තහවුරු වන සේ දුම්රියට ඉහළ ආදායම් ලබාගත හැකි පරිදි ප්‍රශස්ථ මට්ටම තීරණය කළ යුතුය.

#### 26 වන රෙගුලාසිය - වෙන් කළ ආසන

26 වන රෙගුලාසියෙහි - “දෙවන පන්තියේ ආසනයක් රු. 15.00 සහ තුන්වන පන්තියේ ආසනයක් රු. 12.00” වෙනුවට “දෙවන පන්තියේ ආසනයක් සඳහා රු. 100 හා තුන්වන පන්තියේ ආසනයක් සඳහා රු. 50.00 ” වශයෙන් ඇතුළත් කරන්න. මෙම රෙගුලාසියේ නිරීක්ෂණ මැදිරි හා වායු සම්කරණය කළ මැදිරි ගාස්තු යන්න ඉවත් කරන්න.

27 වන රෙගුලාසිය - “නිදන මැදිරි ” යන ශීර්ෂය ඉවත්කර “පළමු පන්තියේ නිරීක්ෂණ මැදිරි, වායු සම්කරණය කළ මැදිරි සහ නිදන මැදිරි ” යන ශීර්ෂය ආදේශ කරන්න.

27 වන රෙගුලාසියෙහි - “පළමු පන්ති නිදන මැදිරි ආසනයක් රු. 75.00” යන්න 26 වන රෙගුලාසියෙහි සඳහන් “ නිරීක්ෂණ මැදිරි ආසනයක් රු. 50.00 හා වායු සමනය කළ මැදිරියෙහි ආසනයක් රු. 75.00 ” යන්න ඉවත් කර “පළමු පන්තියේ නිදන මැදිරි, නිරීක්ෂණ මැදිරි ආසන හා වායු සම්කරණය කළ මැදිරි ආසනයක් සඳහා දුම්රිය ගමනාන්තයට ඇති සම්පූර්ණ දුරට අදාළ පළමු පන්තියේ ගාස්තුවට රු. 100.00 ත් එකතු කිරීමෙන් ලැබෙන සංයුක්ත ගාස්තුව ” යන්න ඇතුළත් කරන්න.

අතුරු ඡේදය - නිදන ආසන. - “දෙවන පන්තියේ රු. 25.00 ක් සහ තුන්වෙනි පන්තියේ රු. 18.00” යන්න ඉවත්කර “දුම්රිය ගමනාන්තයට ඇති සම්පූර්ණ දුරට අදාළ දෙවන පන්තියේ ගාස්තුවට රු. 75.00 ක් හා දුම්රිය ගමනාන්තයට ඇති සම්පූර්ණ දුරට අදාළ තුන්වන පන්තියේ ගාස්තුවට රු. 50.00 ක් එකතු කිරීමෙන් එකිනෙක පන්තියට ලැබෙන සංයුක්ත ගාස්තුව ” යන්න ආදේශ කරන්න.