



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1419/7 – 2005 නොවැම්බර් මස 14 වැනි සඳුදා – 2005.11.14

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය — සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී. 9/96.

1996 අංක 28 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමේ පනත

2003 අංක 33 දරන පනත මගින් සංශෝධිත 1996 අංක 28 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමේ පනතේ, 23 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 25 වන වගන්තිය යටතේ කාන්තා අභිවාද්ධ සහ සමාජ සුභසාධන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

සුමේධා ජී. ජයසේන,
කාන්තා අභිවාද්ධ සහ සමාජ සුභසාධන අමාත්‍ය.

2005 නොවැම්බර් මස 14 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මෙම නියෝග 2005 අංක 1 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන් විසින් ප්‍රසිද්ධ ස්ථානවලට සහ පොදු සේවාවලට ප්‍රවේශවීම පිළිබඳ නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

2. (1) මෙම නියෝග ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිලිවලට, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානවලට සහ පොදු සේවාවලට ප්‍රවේශවීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ වේ.
- (2) මෙම නියෝග යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලක, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයක හෝ පොදු සේවාවක කොටසක් වන, තාවකාලික ගොඩනැගිලිවලට හෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ආවරණවලට අදාළ නොවේ.
3. (1) යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලකට හෝ යම් ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයක පිහිටි ඉදිකිරීමකට අදාළ වන යම් සැලැස්මක් –

(අ) මෙහි I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පිරිවිතර අනුව සකස් වී ඇත්නම් මිස ; සහ

(ආ) මෙහි II වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව සකස් වී ඇත්නම් මිස,

කිසිම තැනැත්තකු විසින් එවැනි ගොඩනැගිල්ලක් හෝ ඉදිකිරීමක් ගොඩනැංවීම හෝ ඉදිකිරීම නැතහොත් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හෝ නවීකරණය කිරීම කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) (1) වන ඡේදයේ සඳහන් කර ඇති සැලැස්ම -

(අ) මෙහි I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති පිරිවිතර අනුව සකස් වී ඇත්නම් මිස ; සහ

(ආ) මෙහි II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව සකස් වී ඇත්නම් මිස,

කිසිම අදාළ “අධිකාරියක්” විසින් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලක් ගොඩනැංවීම, ඉදිකිරීම හෝ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම පිළිබඳ සැලැස්මක් අනුමත කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.

4. (1) යම් වාහනයක් -

(අ) මෙහි I වන උපලේඛනයේ සකවා ඇති පිරිවිතරවලින් සමන්විත වන්නේ නම් මිස ; සහ

(ආ) මෙහි II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව නිෂ්පාදනය කොට ඇත්නම් මිස,

ඵවැනි වාහනයක් කිසිම තැනැත්තකු විසින් පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිත නොකළ යුතු ය.

(2) පොදු ප්‍රවාහනය සැලැස්ම සඳහා යොදා ගනු ලැබීමට ඇති ඵවැනි යම් පොදු වාහනයක් (1) වන ඡේදයේ දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූලවන බවට අදාළ අධිකාරිය සැහිමකට පත්වන්නේ නම් මිස, අදාළ අධිකාරිය විසින් ඵවැනි යම් පොදු වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් කිසිම බලපත්‍රයක් හෝ අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.

5. යටත් පිරිසෙයින් ඒකක විස්සකින් වැඩි සියලුම නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල අවම වශයෙන් 5% ක ප්‍රමාණයක්වත් නිවාස, මෙහි II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව ඉදිකරනු ලැබිය යුතු ය.

6. දැනට පවත්නා ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිලි, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානවල පිහිටි ඉදිකිරීම් සහ පොදු සේවා මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක වීමෙන් පසුව ඵලඹෙන අනුයාත ලින් වර්ෂ හතක් (7) තුළ දී, ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ට ප්‍රවේශ විය හැකි පරිදි මෙහි 3 වන සහ 4 වන නියෝගවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල වන සේ සකස් කළ යුතු ය.

7. යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලකට, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයක පිහිටි ඉදිකිරීමකට හෝ පොදු සේවාවකට ආබාධ සහිත තැනැත්තකුගේ ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව, යම් ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු, අලුතින් කොටස් එකතු කිරීමේ කටයුතු, වෙනස් කිරීම්, වැඩිදියුණු කිරීම් හෝ නවීකරණය කිරීම් ආදී කටයුතු නිසා තාවකාලිකව බාධා වී ඇත්නම්, ඵම කටයුතු ආරම්භ කරන තෙක්, ප්‍රවේශවීම සඳහා විකල්ප වැඩපිළිවෙලක් සලස්වනු ලැබිය යුතු ය.

8. (1) ශ්‍රවණ උණතා ඇති තැනැත්තන්ගේ ප්‍රතිලාභය සඳහා ස්වකීය දර්ශන පද්ධති සපයා දිය යුතු ය.

(2) දෘෂ්ඨි උණතා ඇති තැනැත්තන්ගේ ප්‍රතිලාභය සඳහා ශ්‍රවණය කළ හැකි මාර්ග සංඥා සහ වෙනත් ශ්‍රවණය කළ හැකි තොරතුරු පද්ධති සපයනු ලැබිය යුතු අතර, මෙහි II වන උපලේඛනයේ “අ” කොටසෙහි දක්වා ඇති ආරක්ෂක පියවර සලස්වනු ලැබිය යුතු ය.

9. (1) රෝද පුටු, කිහිලිකරු සහ ඇවිදීමේ ආධාරක වැනි සංචරන ආම්පන්න භාවිතා කරන තැනැත්තන් සඳහා යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලක, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයක හෝ පොදු සේවාවක, මෙහි II වන උපලේඛනයේ “ආ” කොටසේ දක්වා ඇති පරිදි ප්‍රමාණවත් ඉඩ ප්‍රමාණයක් වෙන් කර දෙනු ලැබිය යුතු ය.

(2) යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලක, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයක හෝ පොදු සේවාවක පහත දැක්වෙන යම් කොටසක්, රෝද පුටු, කිහිලිකරු සහ ඇවිදීමේ ආධාරක වැනි සංචරන ආම්පන්න භාවිතා කරන තැනැත්තන්ට සහ වෙනත් තැනැත්තන්ගේ සහාය ඇතිව ගමන් කරන තැනැත්තන්ට ප්‍රවේශවීමට ඉඩ සලසාදීම සඳහා මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව නිර්මාණය කරනු ලැබ තිබිය යුතු ය :—

- (i) විදිවලින් බැහැර හා විදි මත ඇති රළු ගාල් කිරීමේ ස්ථාන ;
- (ii) පෙත් මං සහ කොරිඩෝර් ;
- (iii) බිම් මහල් සහ උඩු මහල්වල බිම මතුපිට ;
- (iv) පදික වේදිකා, ප්‍රසිද්ධ පාරවල් සහ පදිකයන් මාරු වන ස්ථාන ;
- (v) අත් වැටවල් හා ආධාරක පොළු ;
- (vi) පඩි හා තරස්පු ;
- (vii) ආරෝහණ හා අවරෝහණ ප්‍රවේශ මාර්ග ;
- (viii) විදුලි සෝපාන හා ආරෝහක ;
- (ix) ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිලිවල දොරටු හා ඇතුල්වන ස්ථාන ;

- (x) පොදු වැසිකිලි ;
- (xi) සත්වෝද්‍යාන සහ උද්භිද උද්‍යාන යන පොදු උද්‍යාන වැනි විනෝද වන ස්ථාන ;
- (xii) බස් නැවතුම්පලවල් ;
- (xiii) මගී ප්‍රවාහන බස් රථ ;
- (xiv) දුම්රිය නැවතුම්පලවල් ;
- (xv) මගී ප්‍රවාහන දුම්රිය ;
- (xvi) වෙනත් පොදු ප්‍රවාහන සේවා ;
- (xvii) ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිලි.

10. මෙම නියෝගවල පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වන්නේ නම් මිස, -

“ප්‍රවේශවීම” යන්නෙන් වෙනත් තැනැත්තකුගේ සහායවීමක් නොමැතිව යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලකට, ප්‍රසිද්ධ ස්ථානයකට ඇතුළුවීමට, හෝ පොදු සේවාවකට ලඟාවීමට, ඔබ මොබ යාමට සහ එවැන්නකින් ප්‍රයෝජන ලබා ගැනීමට තැනැත්තකුට ඇති හැකියාව අදහස් වේ.

“පොදු සේවාව” යන්නෙන්,

- (අ) පොදු ප්‍රවාහන සේවා සහ එම පොදු ප්‍රවාහන සේවාවලට සම්බන්ධ පහසුකම් අදහස්වන අතර, මගී ප්‍රවාහන බස් රථ, මගී ප්‍රවාහන දුම්රිය, බස් නැවතුම්පලවල්, ඩිපෝ සහ පර්යන්ත දුම්රිය නැවතුම්පලවල්, මගී ප්‍රවාහන ගුවන් යානා, ගුවන් පර්යන්ත ගොඩනැගිලි සහ ගුවන් තොටුපලවල් ඊට ඇතුළත් වේ ; සහ
- (ආ) පොදු සන්නිවේදන සේවා සහ එම සන්නිවේදන සේවාවලට සම්බන්ධ පහසුකම් අදහස් වන අතර, තැපැල් කාර්යාල, සන්නිවේදන මධ්‍යස්ථාන, සහ දුරකථන කුටි ඊට ඇතුළත් වේ.

“උනන්දුව” යන්නෙන් වයස්ගතවීම හෝ වෙනත් හේතූන් මත මානසික හෝ කායික හෝ දේහමය ව්‍යුහය හෝ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තාවකාලික නැතහොත් ස්ථිර අහිමිවීමක් හෝ විකෘතිභාවයක් අදහස් වන අතර, මානසික ක්‍රියාකාරීත්වය ද ඇතුළුව ශරීරයේ අතක් හෝ පයක් (ගාත්‍රාවක්), අවයවයක්, පටලයක් හෝ ශරීරයේ වෙනත් ව්‍යුහයක අඩුපාඩුවක් හෝ අහිමිවීමක් පැවැත්ම හෝ හටගැනීම ද ඊට ඇතුළත් වේ.

“ආබාධ සහිත තැනැත්තා” යන්නට 1996 අංක 28 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමේ පනත යටතේ එම යෙදුමට දී ඇති අර්ථය ම තිබිය යුතු ය ;

“ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ල” යන්නෙන් -

- (i) සමූහ වාසස්ථාන සහ මහල් නිවාස ඒකක සහ ජේලි නිවාසවල පිහිටි කාර්ය මණ්ඩල වාසස්ථාන ද ඇතුළුව, නේවාසික කාර්ය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ;
- (ii) කාර්යාල ගොඩනැගිලි, හෝටල්, සංචාරක නේවාසික ස්ථාන, තානායම්, නැවතුම්පලවල් හා වෙනත් පොදු නවාතැන් පලවල්, සාප්පු සංකීර්ණ, සුපිරි වෙළෙඳසැල්, හෝප්නාගාර, පොදු තොග හා සිල්ලර වෙළෙඳසැල් සහ රථගාල් ඇතුළු වාණිජ කාර්යය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ;
- (iii) කර්මාන්ත ශාලා සහ වෙනත් වැඩපලවල් ඇතුළු කර්මික කාර්යය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ;
- (iv) අධ්‍යාපනික ආයතන, පාසැල්, රෝහල්, සාන්තු නිවාස, වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන, බෙහෙත් ශාලා, වැඩිහිටි නිවාස, පන්සල්, පල්ලි, මුස්ලිම් පල්ලි සහ වෙනත් ආගමික ස්ථාන, පොලිස් ස්ථාන, අධිකරණ ශාලා, රැස්වීම් ශාලා, ග්‍රාම ශාලා, ප්‍රජා මධ්‍යස්ථාන, ශ්‍රවණාගාර, සම්මේලන ශාලා, පුස්තකාල කෞතුකාගාර, ප්‍රදර්ශන ශාලා, පොදු වැසිකිලි සහ වෙනත් යම් ගොඩනැගිලි වැනි ප්‍රජා සමාජමය සහ අධ්‍යාපනික කාර්යය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ; සහ
- (v) සිනමා ශාලා, නෂ්‍යාගාර, ප්‍රසංග ශාලා, ඔපෙරා ශාලා, කලාගාර, ක්‍රීඩාංගන, ක්‍රීඩා සංකීර්ණ සහ වෙනත් විනෝදාංශ සඳහා වන ස්ථාන වැනි විනෝදාත්මක කාර්යය සඳහා භාවිතා කරනු ලබන, ගොඩනැගිලි අදහස් වේ.

“ප්‍රසිද්ධ ස්ථාන” යන්නෙන් පදිකයන් මාරුවන ස්ථාන, පෙන් මං, පදික වේදිකා, පාරවල්, වීදි, වීදිවලින් බැහැරව සහ වීදි මත පිහිටි රථගාල්, පිටත පිහිටි තරප්පු, පඩි ජේලි, සෝපාන, මාර්ග සංඥා සහ සලකුණු, උද්‍යාන, උද්භිද උද්‍යාන, සත්වෝද්‍යාන ආදිය අදහස් වේ.

“අදාළ අධිකාරිය” යන්නෙන් යම් පළාත් පාලන අධිකාරියක් තැනහොත් 1996 අංක 28 දරන ආබාධ සහිත තැනැත්තන්ගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීමේ පනත යටතේ හෝ වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ යම් ප්‍රසිද්ධ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම හෝ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා අනුමතය ප්‍රදානය කිරීමේ කාර්යය සඳහා තැනහොත් පොදු වාහන සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා පත් කරන ලද යම් නිලධාරියකු, තැනැත්තකු හෝ පුද්ගල මණ්ඩලයක් අදහස් වේ.

1 වන උපලේඛනය

“අ” කොටස (I) ගොඩනැගිලි

ගොඩනැගිලි වර්ගය

කාර්යය සාධන පිරිවිතර

කාර්යය මණ්ඩල නිවාස, සමූහ නිවාස හා මහල් නිවාස ඒකක හා ජේළි ගෙවල්	සෑම ඒකක 25කටම අවම වශයෙන් බාධක රහිත අංශෝපාංගවලින් යුක්ත ඒකක 01ක් සහ ඉන්පසු සෑම ඒකක 100කටම එවැනි අතිරේක ඒකක 01ක් බැගින් ගොඩනැගීම.
තැපැල් කාර්යාල, බැංකු සහ මූල්‍ය සේවා ආයතන	අතුල්වීමේ සහ පිටවීමේ දොරටු ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ද භාවිතා කළහැකි පරිදි විය යුතු ය.
කඩ සාප්පු සහ තනි තට්ටු සාප්පු	අවම වශයෙන් අඩු උසකින් යුක්ත සේවා කටුන්ටර 01ක් හෝ පරිශ්‍රය තුළ තිබීම.
හෝටල්	වෙළෙඳ සැල් ප්‍රදේශය අබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ වියහැකි පරිදි විය යුතු ය.
ආහාර මධ්‍යස්ථාන	සෑම අමුත්තන්ගේ කාමර 200 ක් හෝ ඊට අඩු ගණනක් සඳහාම අවම වශයෙන් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ පහසුකම් සහිත කාමර 01 ක් හෝ තිබීම.
ප්‍රජා මධ්‍යස්ථාන, ග්‍රාම ශාලා, ශ්‍රවණාගාර, සම්භාෂණ ශාලා, රැස්වීම් ශාලා, සිනමාහල් රහහල්, සහ පොදු මහජනතාව රැස්වන වෙනත් ස්ථාන	<p>සෑම මේස 10 කටම අවම වශයෙන් එක් මේසයක්වත් පොළවට සවි කොට ආසන හෝ ඇඳි රහිත පුටු (ස්ටූල්) වලින් තොරව තිබීම.</p> <p>ප්‍රජාව හෙවත් පොදු ජනයා රැස්වන ප්‍රධාන ස්ථානවලට ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ විය හැකි ඇතුළුවීමේ සහ පිටවීමේ දොරටු සහ දේවස්ථාන පල්ලි ආදියේ ආසන අතර ඉඩකඩ, ප්‍රවේශ විය හැකි ආකාරයෙන්ම පැවතිය යුතු ය.</p> <p>ප්‍රවේශ පහසුකම් සහිත වැසිකිළි පහසුකම් සපයනු ලැබ තිබිය යුතු ය.</p> <p>ප්‍රධාන ඇතුළුවීමේ දොරටුවලින් සහ ප්‍රවේශ ශාලාවලින් ඇතුළුවිය හැකි ආසන පහසුකම් ආබාධ සහිත පුද්ගලයින් සඳහා සලසා තිබීම.</p> <p>ආසන පනවා ඇති ප්‍රධාන ප්‍රදේශය මුළුල්ලේ රෝද පුටු භාවිතා කරන අයට සිය කැමැත්ත අනුව වාඩි වී සිටීමට හෝ අවට බලමින් සිටීම සඳහා පහසුකම් සලසා තිබීම.</p> <p>ආසන 100 – 400 දක්වා සංඛ්‍යාවකට පහසුකම් ඇති ඉඩ ප්‍රමාණයක අවම වශයෙන් රෝද පුටු 02ක් සඳහා වත් ඉඩ පහසුකම් සැලසීම.</p> <p>ආසන 400ට වැඩි ආසන පහසුකම් ඇති ඉඩ ප්‍රමාණයකින් 1%ක ප්‍රතිශතයක්වත් රෝද පුටු භාවිතා කරන්නන් සඳහා වෙන් කිරීම.</p> <p>රෝද පුටු සඳහා වෙන්කළ ඉඩකඩෙහි පහසුවෙන් එහා මෙහා කළ හැකි ආසන තිබිය යුතු ය.</p> <p>“ඕඩියෝ ලූප්” ක්‍රමයක් සලසා තිබිය යුතු ය.</p>

(2) රථ ගාල් කිරීමේ ප්‍රදේශය

ප්‍රසිද්ධ ස්ථානය

අවශ්‍යතාවය

රථ ගාල් කිරීමේ ස්ථාන

ගොඩනැගිලිවල ප්‍රධාන ඇතුළුවීමේ සහ පිටවීමේ දොරටුවල හැකිතාක් ආසන්න වන පරිදි ආබාධ සහිත රියදුරන් සහ පුද්ගලයන් සඳහා රථ වාහන නවත්වා තැබීමේ පහසුකම් සලස්වා තිබීම.

විවෘත රථගාල් සහ රථගාල් කරන ගොඩනැගිලිවල රිය ගාල් කිරීම සඳහා තබා ඇති මුළු ඉඩ ප්‍රමාණ ගණන

ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සඳහා තැබිය යුතු අවම ඉඩකඩ ප්‍රමාණය පහත පරිදිය :—

(අවශ්‍ය ප්‍රවේශ පහසුකම් සහිත ඉඩ ප්‍රමාණ ගණන)

01 සිට 25
26 සිට 50
51 සිට 75
76 සිට 100
101 සිට 150
151 සිට 200
201 සිට 300
301 සිට 400
401 සිට 500
500 ට වැඩි

1
2
3
4
5
6
7
8
9

මුළු ප්‍රමාණයෙන් 2%ක්

“ආ” කොටස :— පොදු ප්‍රවාහනය

ප්‍රවාහන වර්ගය

කාර්ය සාධන පිරිවිතර

මාර්ගවල ප්‍රවාහනය

- (i) රජයේ සහ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සමාගම් ආදිය මගින් මිලට ගැනෙන අළුත් වාහන ආබාධිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ විය හැකි පරිදි මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිර්මාණ සැලසුම් සහිතව තිබිය යුතු ය.
- (ii) දැනට භාවිතයේ ඇති වාහන සඳහා මෙහි II වන උපලේඛනයේ ඇති නිර්මාණ සැලසුම් සහිතව වෙනස් කම් කළ යුතුය.
- (iii) සෑම බස් රථයකම අවම වශයෙන් ආසන 02ක් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සඳහා ඇතුළුවන හා පිටවන දොරටුවලට ආසන්නයේ වෙන් කළ යුතු ය.
- (iv) මෙහි II වන උපලේඛනයේ ඇති පිරිවිතර අනුව බස් නැවතුම්පලවල් ගොඩනැගිය යුතු ය.

දුම්රිය ප්‍රවාහනය

- (i) දැනට භාවිතා වන දුම්රියවල එක් මැදිරියක් බැගින් ආබාධිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ පහසුකම් සැලසෙන පරිදි සකස් කළ යුතු ය.
- (ii) අවම වශයෙන් එක් මැදිරියක් සඳහා ආසන 04ක් බැගින් වත් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සඳහා වෙන් කළ යුතු ය. මේවා ඇතුළුවීමේ හෝ පිටවීමේ දොරටු සම්පයේ විය යුතු ය.
- (iii) ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට භාවිතා කළ හැකි වැසිකිළි අවම වශයෙන් එකකින් වත් ඉහත දැක්වූ ආසන සම්පයේ තිබිය යුතු ය.
- (iv) ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ පහසුකම් සැලසෙන ලෙස මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දැක්වෙන නිර්මාණ සැලසුම්වලට අනුව සියලුම ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය කළ යුතු ය.

ප්‍රවාහන වර්ගය

කාර්ය සාධන පිරිවිතර

ගුවන් ප්‍රවාහනය

- (i) සෑම අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන ගුවන් යානාවකටම ඇතුළුවීමේ හෝ පිටවීමේ දොරටු අසල අවම වශයෙන් ආසන දෙකක් වත් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සඳහා වෙන්කර තැබිය යුතු ය.
- (ii) අවම වශයෙන් ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට ප්‍රවේශ විය හැකි ආකාරයේ වැසිකිළි එකක්වත් තිබිය යුතු ය.

පෙන් මං, මාර්ග සහ මහා මාර්ග

අවශ්‍යතා ඇතුළත් සවිස්තර පදික නීති රීති පද්ධතියක් ඇති කළ යුතු ය.

II වන උපලේඛනය

“ අ ” කොටස :- දෘෂ්ඨි ලාභය ඇති තැනැත්තන් සඳහා වන ආරක්ෂක පියවර (8 (2) වන නියෝගය)

(I) මාර්ගෝපදේශක ගල් :

1. උඩට නෙරාගිය තිත් වර්ගයේ ගල් අනතුරු සංඥාවක් දෙයි. වැටීම් හෝ වෙනත් උපද්‍රව වැළැක්වීම, වැරදි පැත්තකට සංචරණය අධෛර්යමත් කිරීම හා කෙළවරක් හෝ සන්ධි ස්ථානයක් දැක්වීම එමගින් සිදු කෙරේ.

2. උඩට නෙරාගිය රේඛය වර්ගයේ ගල්වලින් යායුතු නිවැරදි මාර්ගය දැක්වේ.

3. මාර්ගෝපදේශක ගල් සවි කළ යුතු ස්ථාන :-

- (අ) රථවාහන තදබදයක් ඇති ප්‍රදේශයක් ඉදිරිපස ;
- (ආ) පඩිපෙළක් හෝ බහු දුම්පිය මාර්ග - මහා මාර්ග මාරුවකට ඇතුළුවන තැන හෝ ඉන් පිටවන තැන ;
- (ඇ) පොදු ප්‍රවාහන ගමනාන්ත හෝ ගමනාරම්භක ප්‍රදේශවල ඇතුළුවීම හෝ පිටවීම ස්ථානවල ;
- (ඈ) ගොඩනැගිල්ලට පිවිසෙන මාර්ගයේ පැත්තේ ඇවිදීමට ඇති කොටස ;
- (ඉ) පොදු පහසුකමක සිට ළඟම පොදු ප්‍රවාහන ස්ථානයට මහ පෙන්වන මාර්ගය ;
- (ඊ) ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මාර්ගය ගැටියෙන් වෙන් කිරීම සඳහාත් පොදු ස්ථාන කරා ප්‍රවේශ විය හැකි ආකාරය සඳහාත් විවිධ ප්‍රමාණයේ ගල් භාවිතා කළ හැකි ය.