



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1469/22 – 2006 ඔක්තෝබර් 31 වැනි අඟහරුවාදා – 2006.10.31

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 1/72.

1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත

1971 අංක 51 දරන වෙළඳ නැව් පනතේ 44 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 321 වන වගන්තිය යටතේ වරාය සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

මංගල සමරවීර,
වරාය සහ ගුවන් සේවා අමාත්‍ය.

2006 ඔක්තෝබර් මස 16 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1. මේ නියෝග 2006 අංක 1 දරන වෙළඳ නැව් (ලියාපදිංචි කිරීමේ) නියෝග ලෙස හඳුන්වනු ලැබේ.

2. නැවක් නිදහස් කර ඇත්නම් මිස, මේ නියෝග, පනතේ 30 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා නැවක් ලෙස ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ඇති නැව්වලට සහ එමගින් ලියාපදිංචිය සඳහා යෝග්‍යවන්නා වූ නැව් සඳහා අදාළ විය යුතු ය.

එසේ වුවද, පනතේ 30 වන වගන්තියේ (ඇ) ඡේදය ප්‍රකාරව අමාත්‍යවරයා විසින් කරන ලද තීරණයකට අනුගාමීව යම් නැවක් ශ්‍රී ලංකා නැවක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, එකී නැව් ලියාපදිංචිය සඳහා සුදුසු විය යුතු ය. එසේම තවදුරටත් ලියාපදිංචි වීමේ සුදුසුකම අක්වෙරළ සමාගම් විසින් සන්නිකය දරන නැව් සඳහා ව්‍යාප්ත නොවිය යුතු ය.

3. කළින් කළ පළකරනු ලැබිය හැකි වෙළඳ නැව් (ගාස්තු) නියෝග මගින් නියම කරනු ලැබිය හැකි උචිත ගාස්තු ද සමඟ මේ නියෝග ප්‍රකාරව ලියාපදිංචිය ඉල්ලා සිටින නැවක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක්ම පිටපත් තුනකින් සකස් කර නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඉල්ලුම් පත්‍රය මේ නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන පරිදි විය යුතු ය.

4. නැව් සමීක්ෂක විසින් අනුමත කරනු ලැබුවහොත් මිස, යම් නැවක් ඉදිකළ දින සිට ගණනය කරනු ලැබීමේ දී අවුරුදු විස්සක් පරණ වන්නාවූ කිසිම නැවක් ලියාපදිංචිය සඳහා සුදුසු නොවිය යුතු ය. මේ නියෝගය යටතේ අනුමතය ප්‍රදානය කිරීමේ කාර්ය සඳහා යම් නැවක් සමීක්ෂණය කරනු ලබන්නා වූ නැව් සමීක්ෂකවරයා, ප්‍රධාන නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් පිළිගනු ලබන්නා වූ නැව් සමීක්ෂකවරයකු විය යුතු ය.

5. නැවක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වූ ඉල්ලුම්පත්‍රය සමඟ නැවක වර්ගීකරණ පිළිබඳ සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. නැවක් කුමන පාත්‍රයකට අයත් දැයි තීරණය කිරීම, මේ නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් වර්ගීකරණ සංගමයක් විසින් කරනු ලැබිය යුතු ය.

එසේ වුවද, නැව් කර්මාන්තයේ යහපත උදෙසා අවශ්‍ය වන්නා වූ අවස්ථාවක දී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මේ නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති වර්ගීකරණ සංගමයට යම් අලුත් වර්ගීකරණ සංගමයක් එකතු කිරීම හෝ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් වර්ගීකරණ සංගමයක තමක් ඉවත් කිරීම සිදු කරනු ලැබිය හැකි ය.

6. ඉහත අවශ්‍යතාවලට අමතරව, නැවක් ලියාපදිංචිය කිරීමේ ඉල්ලුම්පත්‍රය සමඟ නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා වෙත පහත දැක්වෙන ලියවිලි ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. -

- (අ) යාත්‍රාවක් සඳහා නිල අංකය සහ ලියාපදිංචි පිරිනැමීම සඳහා 3 වන ඡේදයේ නිශ්චිත ලෙස දක්වා ඇති ඉල්ලීමක් ;
- (ආ) අලෙවි බිල්පතේ මුල් පිටපත ;
- (ඇ) සමාගම වෙනුවෙන් අලෙවි බිල්පත අත්සන් කිරීම සඳහා බලයලත් නියෝජිතයාට බලය දෙන්නා වූ විකුණුම් සමාගමේ අවර්ත බලපත්‍රය සමඟ අලෙවියේ වලංගුභාවය තහවුරු කිරීම සඳහා මිල දී ගැනීමේ දී ගෙවන ලද ගාස්තුව සඳහා වූ ලේඛනමය සාක්ෂි ද ;
- (ඈ) නැවක් විදේශ රෙජිස්ට්‍රාර්වරයෙක් මාරුකර ඇති අවස්ථාවක දී, එකී විදේශ රෙජිස්ට්‍රාරයෙක් එකී නම අවලංගු කිරීමේ සාක්ෂියක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින් පිළිගනු ලැබිය හැකි සහතිකයක් හෝ වෙනත් යම් ලේඛනයක් ;
- (ඉ) පහත දැක්වෙන දේ ද සමන්විත වන්නා වූ අයිතිය පිළිබඳ ප්‍රකාශනයක් .-
 - (i) ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි සඳහා මාරු කිරීමට කැමැත්ත දෙමින් නැවේ වර්තමාන ලියාපදිංචි රටේ කැමැත්ත සහිත ලිපියක් හෝ නව අයිතිකරු විසින් මිල දී ගත් දින සිට සති හයක් ඇතුළත අවලංගු කිරීමේ සහතිකය සපයන බවට පොරොන්දුවක් අත්හරිගත ලිපියක් (අවලංගු කිරීමේ සහතිකය නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා වෙත භාරදී ඇත්නම් මෙම අවශ්‍යතාවය අත්හැරිය හැකි ය.)
 - (ii) අලුත් නැවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට ඉදිකිරීමේ / තැනීමේ සහතිකය ;
 - (iii) වෙනත් රටක වරායක් යටතේ වූ නැවක අයිතිකරුවෙක් අයදුම්කරු වන අවස්ථාවක දී, අයිතිය පිළිබඳ සාක්ෂි සහ එම අයිතිය යටතේ ම ශ්‍රී ලංකාවට පැවරීමේ සාක්ෂි ;
 - (iv) නැව් උකස්කරයකට යටත්ව ඇතිවිට, උකස්කරුගේ නම සහ උකස් මුදල සහ එම උකස්කරය අවසන් දිනය ;
 - (v) නැවේ කොටස් අයිතිය පෙන්නුම් කරන ප්‍රකාශනයක් ;
 - (vi) නෞකාධිපතිගේ නිලධාරීන්ගේ සහ සේවක පිරිසගේ නම් සහ ඔවුන්ගේ ජාතිකත්වය ;
 - (vii) නැවේ පෙර ලියාපදිංචිය යටතේ ඊට නිකුත් කරනලද සියලු අදාළ සම්මුති පිළිබඳ සහතික පත්‍ර ;
 - (viii) 5 වන නියෝගය ප්‍රකාරව ලබා ගන්නා ලද වර්ගීකරණය පිළිබඳ සහතිකය හෝ මුහුදු යැමේ යෝග්‍යතා සහතිකය ;

එසේ වුවද, එවැනි සහතිකයක් ලියාපදිංචිය ඉල්ලුම් කිරීමේ දිනයට දින තිහකට වඩා වැඩි නොවන දිනයක දී ලබාගත යුතු ය.

- (ix) විදේශීය ලේඛනයකින් මාරුකර ඇති නැවක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එකී නැව බැඳීම් වලින් තොර වූ බවට උචිත අධිකාරියක් වෙතින් ලබාගත් සහතිකයක් ;
- (x) සමාගම, සංස්ථාගත කරනු ලැබූ සහතික පත්‍රයේ සහතික පිටපත් සහ සමාගමේ වර්තමාන අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම දැක්වෙන සමාගම් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාගෙන් ලබාගත් සහතිකයක් ;
- (xi) නැවක් විකිණීම හා මිලදී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ සමාගමේ යෝජනා සම්මතයේ සහතික පිටපත් ;
- (xii) නැව් ගුවන් විදුලි මධ්‍යස්ථානය සඳහා අදාළ අධිකාරියෙන් ලබාගත් බලපත්‍රයක් ;
- (xiii) නැවේ අයිතිය පිළිබඳ හිමිකම් පෑම සඳහා කිසිම නුසුදුසු තැනැත්තකු හෝ පුද්ගල මණ්ඩලයක් තමාගේ දැනුමේ සහ විශ්වාසයේ හැටියට නොමැති බවට අයදුම්කරුගේ ප්‍රකාශනයක්.

7. ඉහත ලේඛන භාරදීම මත, නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා විසින්, පහත ප්‍රකාරව නැව් ලේඛනගත කිරීමට කටයුතු සැලැස්විය යුතු අතර අයදුම්කරු වෙත ලියාපදිංචි සහතිකයක් ප්‍රදානය කරනු ලැබිය යුතු ය.

එසේ වුවද, අයදුම්කරු විසින් ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලබන අවස්ථාවේදී සියලු ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත්, එම අපොහොසත්වීම අයදුම්කරුගේ වරදක් නිසා නොවන බවට රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා සෑහීමට පත් වන්නේ නම්.-

ඔහු විසින්-

- (i) අයදුම්කරුගේ සහතිකයේ ඇති වෙනත් අදාළ ලේඛනයක් එම ස්ථානයට ඉදිරිපත් කරන ලෙස, අයදුම්කරුට නියම කිරීම ; හෝ
- (ii) එකී ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීමේ අවශ්‍යතාවයෙන් අයදුම්කරු නිදහස් කිරීම සහ එකී නැව් සම්බන්ධයෙන් අයදුම්කරු වෙත වෙනත් තාවකාලික ලියාපදිංචි සහතිකයක් ප්‍රදානය කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

8. තාවකාලික ලියාපදිංචි සහතිකයක් ප්‍රදානය කර ඇත්තේ යම් තැනැත්තකු වෙත ද, ඒ තැනැත්තා විසින් අවශ්‍ය ලේඛන ප්‍රමාදයකින් තොරව ලබා ගැනීමට වගබලා ගත යුතු ය. ලේඛන තැබීමේ දී, ඔහු විසින් නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා වෙත ලියාපදිංචි සහතිකයක් තමා වෙත ප්‍රදානය කරන ලෙස ලිඛිතව ඉල්ලීමක් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඔහු විසින් තම ඉල්ලීම සමග පහත දැක්වෙන ලේඛන ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

- (අ) ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතට නැව් මාරුකිරීමක් සමගම නෞකාධිපතිවරයාගේ, නිලධාරීන්ගේ සහ සේවක පිරිසගේ නම් සහ ඔවුන්ගේ ජාතිකත්වය ;
- (ආ) තමාගේ ඉල්ලුම්පත්‍රයේ අන්තර්ගත මොනයම් හෝ සටහන්වල (යම්) වෙනස්වීමක් පිළිබඳව එකී වෙනස්කම සිදුවී එක් මාසයක් ඇතුළත නැව් රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා වෙත දැනුම් දෙන බවට වූ පොරොන්දුවක් ;
- (ඇ) නැවේ වර්තමාන ලියාපදිංචිය යටතේ නිකුත් කරන ලද අදාළ සියලු සම්මුතිවල සහතික පත්‍ර.

9. මේ නියෝගවල-

“පනත” යනුවෙන් 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත අදහස් වේ ; සහ

“සමාගම්” යන්නෙන් 1982 අංක 17 දරන සමාගම් පනත යටතේ සංස්ථාගත කරනු ලැබූ සමාගමක් අදහස් වේ.

10. 1983 අගෝස්තු මස 8 වැනි දින අංක 257/5 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියෝග හැර, පනතේ 30 (ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව සාදනු ලැබූ සියලු නියෝග මෙයින් පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ.

I වන උපලේඛනය

(3 වන නියෝගය)

නැවක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වූ ඉල්ලුම්පත්‍රය

නැවක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රය	
1.	යාත්‍රාවේ වර්තමාන නම :
2.	ලියාපදිංචි කළ වරාය :
3.	යෝජිත අලුත් නම :
4.	නැවේ කලින් පැවති නම් :
5.	අයිතිකරුගේ නම සහ ලිපිනය :
6.	සංස්ථාගත සමාගමේ ජාතිය :
7.	සභාපති/මූලාසනාධිපතිගේ නම, ලිපිනය සහ ජාතිය :
8.	අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම්/ලිපිනයන් සහ ජාතිය : 1. 2. 3. 4. 5. 6.
9.	සමාගමේ ගෙවා නිමි ප්‍රාග්ධනය :
10.	සමාගමේ කළමනාකරුගේ නම/ලිපිනය සහ ජාතිය : ටෙලෙක්ස් අංකය/කේබල් ලිපිනය :
11.	පාලකයන්ගේ නම් :
12.	යාත්‍රාව ඉදිකළ තැනැත්තාගේ නම සහ ලිපිනය :
13.	යාත්‍රාවේ විස්තර 1. යාත්‍රාවේ වර්ගය : 2. ගෙනයනනැව් බඩුවල ස්වභාවය : 3. 3. සේවා වර්ගය : 4. 4. වේගය :
14.	යාත්‍රාවේ විස්තර: 1. ඉදිකළ වර්ෂය : 2. ඉදිකළ ස්ථානය : 3. නැව් කඳේ වර්ගය : 4. කුඹ ගණන :

	<p>5. තව්දු ගණන :</p> <p>6. දිග ප්‍රමාණය : (ITC සම්මුතියේ 2 වන ව්‍යවස්ථාව)</p> <p>7. පළල ප්‍රමාණය : (ITC සම්මුතියේ 2 (3) වන ව්‍යවස්ථාව)</p> <p>8. ගැඹුර : (ITC සම්මුතියේ 2 (2) වන ව්‍යවස්ථාව)</p> <p>9. දළ ටොන් ප්‍රමාණය :</p> <p>10. ශුද්ධ ටොන් ප්‍රමාණය :</p> <p>11. පහළ තව්දුවේ ටොන් ප්‍රමාණය :</p> <p>12. සජීවි බර ප්‍රමාණය :</p> <p>13. තනි බර ප්‍රමාණය :</p> <p>14. මගීන් ප්‍රමාණය :</p>	
15.	ඇන්ජිම නිෂ්පාදනය කළ තැනැත්තාගේ නම සහ ලිපිනය :	
16.	<p>ඇන්ජිමේ විස්තර :</p> <p>1. ඇන්ජිම ගණන :</p> <p>2. ඇන්ජිම වල විස්තරය :</p> <p>3. සිලින්ඩර ප්‍රමාණය :</p> <p>4. විෂ්කම්භය :</p> <p>5. ස්ට්‍රොක් :</p> <p>6. බෝර් :</p> <p>7. අශ්වබල ප්‍රමාණය :</p>	
17.	තැවේ බොයිලේරු නිෂ්පාදකගේ නම සහ ලිපිනය :	
18.	<p>බොයිලේරු විස්තර :</p> <p>1. බොයිලේරු ප්‍රමාණය :</p> <p>2. ක්‍රියාත්මක ජීවිතය :</p>	
19.	වර්ගීකරණ සහතිකය සපයා ඇති වර්ගීකරණ සමාගමේ නම :	
20.	P සහ I සංගමයේ නම සහ ලිපිනය :	
21.	<p>ගුවන් විදුලි බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලයලත් අධිකාරියේ නම සහ ලිපිනය :</p> <p>නිල අංකය සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයේ පිටපතක් සහ යා කළ යුතු යාත්‍රාවේ ඇමතුම් සංකේතය :</p>	
22.	අයිතිය පිළිබඳ සාක්ෂිය, ඉදිකිරීම් /තැනීමේ සහතිකය ඇමිණිය යුතු ය. :	
23.	<p>නෞකාධිපතිවරයාගේ නම :</p> <p>ජාතිය :</p> <p>වයස :</p>	

සහතිකයේ විස්තර : නිකුත් කළ අධිකාරිය : නිකුත් කළ දිනය :	
24 ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාගේ නම : ජාතිය : වයස : සහතිකයේ විස්තර : නිකුත් කළ අධිකාරිය : නිකුත් කළ දිනය :	

.....පදිංචි

.....වන මා විසින් මෙහි සඳහන් යාත්‍රාවේ ලියාපදිංචිය සඳහා අයදුම්පත මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි.

මගේ දැනුමේ හා විශ්වාසයේ හැටියට ඉහත තොරතුරු සත්‍ය හා නිවැරදි වේ.

.....,

අත්සන.

නම :
ලිපිනය :
ජාතිය :
ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය :
විවාහක / අවිවාහක බව :
දිනය :

ITC යන්නෙන් අදහස වනුයේ 1969 ජාත්‍යන්තර ටනේජ් සම්මුතිය වේ.

II වන උපලේඛනය

(5 වන නියෝගය)

වර්ගීකරණය සංගම් ලැයිස්තුව

1. ඇමරිකන් බියුරෝ ඔෆ් මිපින් :
2. බියුරෝ වෙරිටාස් :
3. වයිනා ක්ලැසිපිකේෂන් සොසයිටි :
4. ඩෙට් තොර්ස්කි වෙරිටාස් :
5. ජර්මනිෂ්වර් ලොයිඩ් :
6. කොරියන් රෙජිස්ටර් ඔෆ් මිපින් :
7. ලොයිඩ් රෙජිස්ටර් :
8. නිපොන් කායිජ් කියොකායි :
9. රෙජිස්ට්‍රෝ ඉටාලියානෝ තේවල් :
10. රමියන් මැරිටයිම් රෙජිස්ටර් ඔෆ් මිපින් :
11. ඉන්ඩියන් රෙජිස්ටර් ඔෆ් මිපින් :