

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1469/22 - 2006 ඔක්තෝබර් 31 වැනි අඟහරුවාදා - 2006.10.31

1469/22 ஆம் இலக்கம் - 2006 ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 31 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ-பீ. 1/72

1971 ஆம் ஆண்டின் 52 ஆம் இலக்க, வணிக கப்பற்ஹொழில் சட்டம்

1971 ஆம் ஆண்டின் 52 ஆம் இலக்க, வணிகக் கப்பற்ஹொழிற் சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதான 321 ஆம் பிரிவின் கீழ் துறைமுகங்கள், வான் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மங்கள் சமரவீர,

துறைமுகங்கள், வான் போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,

2006.10.16

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2006 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, வணிகக் கப்பற்ஹொழில் (பதிவு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள், கப்பலொன்று விலக்களிக்கப்பட்டிருந்தாலொழிய, சட்டத்தின் 30 ஆம் பிரிவின் நியதிகளின்படி இலங்கைக் கப்பல்களாகப் பதிவு செய்யப்படுவதற்குத் தகையுடையனவும், ஆதலால் பதிவுக்காகத் தகவுடையனவுமான கப்பல்களுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

ஆயின் சட்டத்தின் 30 ஆம் பிரிவின் (இ) என்னும் பந்தியின் நியதிகளின்படி அமைச்சரினால் செய்யப்பட்ட தீர்மானமொன்றின் விளைவாகக் கப்பலொன்று இலங்கைக் கப்பலொன்றாக வெளிப்படுத்தப்படுமிடத்து, அத்தகைய கப்பல் பதிவுக்காகத் தகவுடையதாதல் வேண்டும்.

ஆயின், மேலும், பதிவுக்கான தகவுடைமை, கரைகடந்த கம்பனிகளினாற் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்பட்ட கப்பல்களுக்கு நீடித்தலாகாது.

3. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நியதிகளின்படி கப்பலொன்றைப் பதிவுசெய்வதற்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் மூன்று பிரதிகளிற் செய்யப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், காலத்துக்குக் காலம் வெளியிடப்படக்கூடியவாறாக வணிகக் கப்பற்ஹொழில் கட்டணங்கள் ஒழுங்குவிதிகளினால் விதித்துரைக்கப்படுகின்றவாறான தோதான கட்டணத்துடன் சேர்த்து கப்பல்கள் பதிவாளருக்கு அனுப்பப்படு தலும் வேண்டும். விண்ணப்பமானது, இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள படிவத்திற் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

4. கப்பல்கள் அளவையாளரொருவரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டாலொழிய, கப்பலொன்று நிர்மாணிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து கணிக்கப்பட்டவாறு இருபதாண்டுகள் பழமைவாய்ந்த அக்கப்பலெதுவும் பதிவுக்காகத் தகவுடையதாதலாகாது. இவ்வொழுங்குவிதியின் கீழ் அங்கீகாரமளிக்கும் நோக்கத்துக்காக, கப்பலொன்றை அளவை செய்கின்ற கப்பல்கள் அளவையாளர் ஒருவர், பிரதம கப்பற் பதிவாளரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கப்பல்கள் அளவையாளரொருவராக இருத்தல் வேண்டும்.

5. ஒரு கப்பலின் பாகுபாடுபற்றிய சான்றிதழொன்று, கப்பலொன்றைப் பதிவுசெய்வதற்கான விண்ணப்பமொன்றுடன் சேர்த்து அனுப்பப்படுதல் வேண்டும். ஒரு கப்பலின் பாகுபாடானது, இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான II ஆம் அட்டவணையிற் குறித்துரைக்கப்படுகின்றவாறான பாகுபாட்டுச் சங்கங்களுள் ஏதேனுமொன்றினால் நிறைவேற்றப்படுதல் வேண்டும் :

ஆயின், பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான II ஆம் அட்டவணையிற் தரப்பட்டுள்ள நிரலில் ஏதேனும் புதிய பாகுபாட்டுச் சங்கத்தைச் சேர்த்தல், அல்லது அதன்கண் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் பாகுபாட்டுச் சங்கத்தின் பெயரை அதிலிருந்து அகற்றுதல் கப்பற்ஹொழிலின் சிறந்த நலன்களுக்குத் தேவையாகவிருப்பின் அவ்வாறு செய்யலாம்.

6. மேலேயுள்ள தேவைப்பாடுகளுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக, பின்வரும் ஆவணங்கள், கப்பலொன்றின் பதிவுக்கான விண்ணப்பத்துடன் சேர்த்து, கப்பல்கள் பதிவாளருக்கு அனுப்பப்படுதல் வேண்டும் :-

(அ) கலனுக்கான அலுவலக முறையான இலக்கத்தையும் பதிவையும் வழங்குவதற்காக (3) ஆம் பந்தியிற் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான விண்ணப்பமொன்று ;

(ஆ) மூல விற்பனைப் பட்டியல் ;

(இ) விற்பனையின் செல்லுபடியாதன்மையை நிலைநாட்டுவதற்கு, கொள்வனவுக்கான கொடுப்பனவுபற்றிய ஆவணமுறையான எண்பிப்புடன் சேர்த்து, கம்பெனியின் சார்பில் விற்பனைப் பட்டியலிற் கையொப்பமிடுவதற்குத் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற முகவரொருவருக்கு அதிகாரமளிக்கின்ற விற்பனை செய்யும் கம்பெனியின் அற்றோணித்தத்துவம் ;

(ஈ) கப்பலொன்று வெளிநாட்டுப் பதிவகமொன்றிலிருந்து கைமாற்றப்படுகின்றவிடத்து, அத்தகைய வெளிநாட்டுப் பதிவகத்திலிருந்து அத்தகைய கப்பலின் பதிவை இல்லாதொழித்தமைக்கான எண்பிப்பாக இலங்கைக் கப்பல்கள் பதிவாளரினால் ஏற்றுக்கொள்ளத் தக்கதாகவிருக்கக்கூடிய சான்றிதழொன்று அல்லது வேறு ஆவணம் ;

(உ) பின்வருவனவற்றைக் கொண்டுள்ள சொத்தாண்மை பற்றிய வெளிப்படுத்துகையொன்று :-

(i) இலங்கைக்குப் பதிவைக் கைமாற்றியமைக்குச் சம்மதமளித்து, கப்பல்கள் தற்போது பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள நாட்டின் சம்மதக் கடிதமொன்று, அல்லது புதிய சொந்தக்காரரினால் கப்பல் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஆறு வாரங்களினுள் இல்லாதொழித்தல் பற்றிய சான்றிதழை வழங்குவதற்கான பொறுப்புடைமையைக் கொண்டுள்ள கடிதமொன்று. (இத்தேவைப்பாடு, இல்லாதொழித்தல் பற்றிய சான்றிதழ் கப்பல்கள் பதிவாளருக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படின் விட்டுவிடப்படலாம்) ;

(ii) புதிய கப்பல்களின் விடயத்தில், நிர்மாணம்/கட்டியமைப்பவர் சான்றிதழ் ;

(iii) விண்ணப்பகாரர் வெளிநாட்டுக் கொடியொன்றின்கீழ் கப்பலொன்றின் சொந்தக்காரராகவிருந்தவிடத்து, சொத்தாண்மை பற்றிய எண்பிப்பும், அதே சொத்தாண்மையின்கீழ் இலங்கைக் கொடிக்குக் கைமாற்றியமை பற்றிய எண்பிப்பும் ;

(iv) கப்பல் ஈடொன்றுக்கு உட்பட்டதாயிருப்பின், ஈடுபெறுநரின் பெயரும் ஈட்டின் தொகையும் ஈட்டின் முதிர்வுத் திகதியும் ;

(v) கப்பலிலுள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை பற்றிய கூற்று ;

(vi) கப்பற் தலைவர், அலுவலர்கள் மற்றும் கப்பற் பணியாளர் தொகுதியினரின் பெயர்கள் மற்றும் அவர்களுடைய நாட்டினமும் ;

(vii) முன்னைய பதிவின் கீழ் கப்பல் தொடர்பில் வழங்கப்பட்ட இயைபான சமவாய சான்றிதழ்கள் ;

(viii) பாகுபாடு பற்றிய சான்றிதழ் அல்லது ஐந்தாம் ஒழுங்குவிதியின் நியதிகளின்படி பெறப்பட்ட கடல்செல்தகு தகமைச் சான்றிதழ் :

ஆயின், அத்தகைய சான்றிதழ் பதிவுசெய்யப்படுவதற்கான விண்ணப்பத்தைச் செய்கின்ற தேதிக்கு முன்னர் முப்பது நாட்களுக்குப் பிந்தாமல் பெறப்படல் வேண்டும் ;

(ix) கப்பலொன்று வெளிநாட்டுப் பதிவொன்றிலிருந்து மாற்றப்படுகின்ற பட்சத்தில் அத்தகைய கப்பல் சோந்தையிலிருந்து விடுபட்டுள்ளது என தோதான அதிகாரியிடமிருந்து பெறப்பட்ட சான்றிதழ் ஒன்று ;

(x) கம்பனி கூட்டிணைப்புச் சான்றிதழின் அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்ட பிரதிகளும் கம்பெனிகளின் பதிவாளரிடமிருந்து தற்போதைய கம்பனிப் பணிப்பாளரின் பெயர்கள் அடங்கிய சான்றிதழும் ;

(xi) கப்பலின் விற்பனை அல்லது கொள்வனவு தொடர்பாக இயைபான கம்பெனியின் தீர்மானத்தின் அத்தாட்சிப் படுத்தப்பட்ட பிரதியொன்று ;

(xii) கப்பல்கள் வானொலி நிலையத்திற்கான தோதான அதிகாரியிடமிருந்து பெறப்பட்ட உரிமம் ; அத்துடன்

(xiii) அவருடைய அறிவுக்கும் நம்பிக்கைக்கும் எட்டியவரையில், தகமையற்ற ஆளெவரும் அல்லது ஆட்கள் குழு எனவயும் அத்தகைய கப்பலின் சொத்தாண்மைக்கு உரிமைக்கோரிக்கை கொண்டிருக்கவில்லை என்ற விண்ணப்பதாரியின் வெளிப்படுத்துகை.

7. மேற்சொல்லப்பட்ட ஆவணங்களை சமர்ப்பிப்பதன்மீது கப்பல்கள் பதிவாளர், சட்டத்தின் நியதிகளின்படி கப்பல் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும் என்பதுடன் பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று விண்ணப்பதாரிக்கு வழங்கப்படுதலும் வேண்டும் :

ஆயின் எவ்வாறாயினும், விண்ணப்பதாரி, அவருடைய விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்கும் நேரத்தில் ஆவணங்கள் அனைத்தையும் முன்வைப்பதற்கு இயலாதவராக இருப்பின் பதிவாளர், இயலாமை விண்ணப்பதாரியின் தவறுகையொன்றுக்கு காரணமாகாது என திருத்திப்படி -

(i) அதனது இடத்தில், அவருடைய உடமையுள்ள ஏதேனும் வேறு இயைபான ஆவணத்தை காண்பிப்பதற்கு விண்ணப்பதாரி தேவைப்படுத்தலாம் ; அல்லது

(ii) அவற்றைக் காண்பிப்பதற்கான தேவைப்பாடுகளிலிருந்து விண்ணப்பகாரருக்கு விலக்களிக்கலாம்,

என்பதுடன் அத்தகைய கப்பல் தொடர்பில் இடைக்கால பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று விண்ணப்பதாரிக்கு வழங்குவதற்கும் முன்னெடுக்கலாம்.

8. இடைக்கால பதிவுச் சான்றிதழ் ஒன்று எவ்வாளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதோ அவ்வாள், அவசியமான ஆவணங்களைத் தாமதமின்றிப் பெற்றிருக்கின்றார் என உறுதிப்படுத்தல் வேண்டும். ஆவணங்கள் பெறப்பட்டதன்மேல், அவர் பதிவுச்சான்றிதழ் ஒன்றை வழங்குவதற்கு கப்பல் பதிவாளரை எழுத்தில் தேவைப்படுத்துதல் வேண்டும். அவர் அத்தகைய வேண்டுகோளுடன் தேவைப்பாடுகளுடன் பின்வரும் ஆவணங்களையும் அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும் :-

(அ) கப்பற்றலைவர், அலுவலர்கள் மற்றும் கப்பற்பணியாளர் தொகுதியினரின் பெயர்களும் அத்துடன் இலங்கைக் கொடியினை மாற்றுவதற்கு விளைவாந்தன்மையினதான அவர்களுடைய நாட்டினம் ;

(ஆ) ஏதேனும் மாற்றம் இடம்பெற்று ஒரு மாதத்தினுள், அவருடைய விண்ணப்பத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட பதிவேடுகள் எவற்றிலும் ஏதேனும் மற்றத்தினைக் கப்பல் பதிவாளர் அறிவிப்பதற்கான பொறுப்புடைமை ஒன்று ; அத்துடன்

(இ) தற்போதைய பதிவு செய்தலின்கீழ் கப்பல் தொடர்பில் வழங்கப்பட்ட எல்லா இயைபான சமவாய சான்றிதழ்கள்.

9. இந்த ஒழுங்குவிதிகளில் -

"சட்டம்" என்பது 1971 ஆம் ஆண்டின் 52 ஆம் இலக்க, வணிகக் கப்பற்றொழில் சட்டம் எனப் பொருள்படும் ; அத்துடன்

4A

I கோவை : (I) ஸ்டீடீ - டி டீவை ப்ரொனாந்திக ஸாஸ்டாஃ ஸ்ரெஸ்டீ டி லீஸ்டீ டிஸ்டீ டிஸ்டீ - 2006.10.31

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2006.10.31

"கம்பனி" என்பது 1982 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்தின்கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஒரு கம்பனி என்று பொருள்படும்.

10. 1983 ஆகஸ்ட் 8 ஆந் தேதிய 257/5 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளைத் தவிர சட்டத்தின் 30 (இ) என்னும் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட எல்லா ஒழுங்குவிதிகளும் என்று பொருள்படும்.

அட்டவணை I

(ஒழுங்குவிதி 3)

கப்பல் ஒன்றைப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம்		
1.	கலத்தின் தற்போதைய பெயர் :	
2.	பதிவுக் கப்பற்றுறை :	
3.	உத்தேசிக்கப்பட்ட புதிய பெயர் :	
4.	கலத்தின் முன்னாற் பெயர்கள் :	
5.	சொந்தக்காரரின் பெயரும் முகவரியும் :	
6.	கூட்டிணைக்கப்பட்ட கம்பனியின் தேசிய நாடு :	
7.	தவிசாளரின்/தலைவரின் பெயர்/முகவரியும் நாட்டினமும் :	
8.	பணிப்பாளர்களின் பெயர்கள்/முகவரிகளும் நாட்டினமும் :	(1) (2) (3) (4) (5) (6)
9.	கம்பனியின் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் :	
10.	கம்பனி முகாமையாளரின் பெயர்/முகவரியும் நாட்டினமும் :	
	ரெலெக்ஸ் இல.:/கேபல் முகவரி :	
11.	இயக்குநர்களின் பெயர்கள் :	
12.	கலத்தைக் கட்டுநரின் பெயரும் முகவரியும் :	
13.	கலத்தின் விபரங்கள் -	
	(1) கலத்தின் வகை :	
	(2) ஏற்றிச் செல்லப்படும் கப்பற் சரக்கின் வகை :	
	(3) சேவையின் வகை :	
	(4) வேகம் :	

6A

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත - 2006.10.31

පகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2006.10.31

..... என்னும் முகவரியைச் சேர்ந்த
..... ஆகிய நான், இதனில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட கலத்தைப்
பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பத்தை இதனுடன் சமர்ப்பிக்கின்றேன். மேற்சொல்லப்பட்ட விபரங்கள் எனது அறிவுக்கும்
நம்பிக்கைக்கும் எட்டியவரை உண்மையானதும் சரியானவையும் ஆகும்.

.....
கையொப்பம்.

பெயர் :

முகவரி :

நாட்டினம் :

பால் :

குடியியல் அந்தஸ்து :

திகதி :

*சசச என்பது, 1969 ஆம் ஆண்டின் சர்வதேச சரக்கேற்றல் எடையளவுச் சமவாயத்தைக் குறிக்கின்றது.

அட்டவணை II

(ஒழுங்குவிதி 5)

பாகுபாட்டுச் சங்கங்களின் பட்டியல்

- (1) அமெரிக்க கப்பற்ஹொழில் பணியகம் ;
- (2) வெரிட்டாஸ் பணியகம் ;
- (3) சீன பாகுபாட்டுச் சங்கம் ;
- (4) டெற் ரோர்ஸ்க் வெரிட்டாஸ் ;
- (5) ஜேர்மனிஷர் லொயிட் ;
- (6) கொரியர் கப்பற்ஹொழிற் பதிவேடு ;
- (7) லொயிட் பதிவேடு ;
- (8) நிப்பொன் கைஜி கயோகாய் ;
- (9) ரெஜிஸ்ட்ரோ இட்டாலியானோ நேவேல் ;
- (10) ருஷ்ய கடந்துறை கப்பற்ஹொழில் பணியாளர் ;
- (11) இந்திய கப்பற்ஹொழிற் பதிவாளர் .

11-359