



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1524/16 – 2007 නොවැම්බර් 23 වැනි සිකුරාදා– 2007.11.23

(ආණ්ඩුවේ බලය පිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය – සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

2007 අංක 1 දරන ගුවන් සංකරණ (ගුවන් ආරක්ෂක) නියෝග

2007 අංක 1 දරන ගුවන් සංකරණ (ගුවන් ආරක්ෂක) නියෝගවල 2 වන නියෝගය ප්‍රකාර සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් විසින් නිකුත් කරනු ලබන නිවේදනය.

පරාක්‍රම දිසානායක,
වැඩබලන ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්.

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය,
කොළඹ 3,
2007 නොවැම්බර් 21 වැනි දින.

1. 2007 අංක 1 දරන ගුවන් සංකරණ (ගුවන් ආරක්ෂක) නියෝගවල 2 වන නියෝගය ප්‍රකාර පහත සඳහන් ප්‍රදේශ ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනා ගැනීමේ කලාප (ග.ආ.හ.ක) සීමිත ප්‍රදේශ සහ තහනම් ප්‍රදේශ ලෙස වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කොට ඇත.

1.1 ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනා ගැනීමේ කලාපය (ග. ආ. හ.ක.)

ආංශික සීමා – ශ්‍රී ලංකා දේශය සහ ඊට අයත් ජල තීරය (වෙරළ තීරයේ සිට නා. සැ. 12ක්)

සිරස් සීමා –

- (අ) රුහුණු විවෘත ගුවන් තල ප්‍රදේශය හැර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තලයෙහි භූමියේ සිට ඉහළ සීමාව දක්වා
- (ආ) රුහුණු විවෘත ගුවන් තල ප්‍රදේශය ඇතුළත මධ්‍ය මුහුදු මට්ටමේ සිට අඩි 3000 සිට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තලයෙහි ඉහළ සීමාව දක්වා

1.2 සීමිත ප්‍රදේශ

- (අ) පහත සඳහන් ගුවන් තොටුපොල වලට සහ ත්‍රිකුණාමල වරායට ඉහළ සීමිත ප්‍රදේශ පහත දැක්වේ.

හඳුනා ගැනීම / පිහිටීම	ආංශික සීමා	සිරස් සීමා
විසිආර් 11 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, අනුරාධපුරය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (08° 18' 00" උ 080° 28' 43" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
විසිආර් 12 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, විතවරාය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (08° 32' 24" උ 081° 11' 04" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
විසිආර් 13 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, මින්නේරිය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (08° 03' 01" උ 080° 58' 23" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
විසිආර් 14 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, වව්නියාව ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (08° 44' 24" උ 080° 29' 54" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
විසිආර් 15 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, යාපනය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (09° 47' 31" උ 080° 03' 47" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
විසිආර් 16 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, සීගිරිය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (07° 59' 11" උ 080° 44' 43" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට අඩි 10,000 දක්වා
විසිආර් 17 ශ්‍රී ලං. ගු. හ. කඳවුර, ත්‍රිකුණාමලය වරාය ගෞතමානුරාහනය	ග.යො.ල (08° 33' 32" උ 081° 14' 39" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා

ග.යො.ල - ගෞතමානුරාහන යොමු ලක්ෂ්‍යය

පි. ම. - පියාසර මට්ටම

(අ) තංගල්ලට ඉහළ සිමිත ප්‍රදේශය .-

විසිආර් 18 තංගල්ල	ග.යො.ල (06° 01' 31" උ 080° 47' 34" නැ) (තංගල්ල) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 150 දක්වා
----------------------	---	------------------------------

හඳුනා ගැනීම / පිහිටීම

ආංශික සීමා

සිරස් සීමා

(ඇ) වින වරායට ඉහළ සිමිත ප්‍රදේශය

විසිආර් 1 විනවරාය	(08° 32' 01" උ 081° 11' 07" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 10ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවය සහ මෙම කවයන් (09° 10' 01" උ 080° 52' 07" නැ) සහ (09° 05' 01" උ 080° 45' 07" නැ) යන ලක්ෂ්‍ය දෙකක් යා කෙරෙන ස්පර්ශක රේඛා දෙක සහ එම ලක්ෂ්‍ය දෙක යා කෙරෙන රේඛාවන් ඇතුළත ප්‍රදේශය	භූමියෙහි සිට පි.ම. 220 දක්වා
----------------------	---	------------------------------

විසිආර් 8 විනවරාය	(08° 38' 01" උ 081° 13' 07" නැ) (08° 58' 01" උ 081° 03' 07" නැ) (08° 48' 01" උ 080° 48' 07" නැ) (08° 22' 01" උ 080° 58' 07" නැ) ලක්ෂ්‍යයන්ගෙන් මායිම් වන ප්‍රදේශය	භූමියෙහි සිට පි. ම. 220 දක්වා
----------------------	---	-------------------------------

විසිආර් 9 විනවරාය	(07° 53' 01" උ 081° 05' 07" නැ) (07° 56' 01" උ 081° 34' 07" නැ) (08° 30' 01" උ 081° 20' 07" නැ) (08° 25' 01" උ 081° 12' 07" නැ) ලක්ෂ්‍යයන්ගෙන් මායිම් වන ප්‍රදේශය	භූමියෙහි සිට පි. ම. 220 දක්වා
----------------------	---	-------------------------------

(ඈ) මහනුවර දළදා මාළිගාවට ඉහළ සිමිත ප්‍රදේශය

විසිආර් 19 මහනුවර දළදා මාළිගාව	(07° 17' 31" උ 080° 38' 25" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 6ක අර්ධ විෂ්කම්භයෙන් යුත් කවයට අයත් ප්‍රදේශය.	භූමියෙහි සිට පි. ම. 150 දක්වා
-----------------------------------	--	-------------------------------

(ඉ) දියතලාවට ඉහළ සිමිත ප්‍රදේශය

විසිආර් 20 දියතලාව	(06° 48' 58" උ 080° 57' 27" නැ) මධ්‍යය කරගත් නා. සැ. 2ක අර්ධ විෂ්කම්භය සහිත කවයට අයත් ප්‍රදේශය.	භූමියෙහි සිට අඩි 3000 දක්වා
-----------------------	---	-----------------------------

1.3 තහනම් ප්‍රදේශය

කොළඹ නගරයට ඉහළ තහනම් ප්‍රදේශය පහත දැක්වේ.

විසිසි 10 කොළඹ නගරය	පහත සඳහන් ලක්ෂ්‍යයන්ගෙන් සීමා වන ප්‍රදේශය (06° 52' 03" උ 079° 48' 42" නැ) (06° 59' 33" උ 079° 48' 42" නැ). (07° 00' 50" උ 079° 57' 05" නැ). (06° 57' 24" උ 079° 58' 34" නැ). (06° 52' 03" උ 079° 55' 38" නැ).	භූමියෙහි සිට පි.ම. 280 දක්වා
------------------------	--	------------------------------

(2) ගු. ආ. හ. කලාපයට, සීමිත සහ තනනම් ප්‍රදේශ වලට අදාළ කාර්ය පටිපාටි සහ සීමා කිරීම්

- 2.1 ගුහන 1.1 ඡේදයෙහි නියම කර ඇති ගු. ආ. හ. කලාපයට ප්‍රවිෂ්ටවීමේදී පහත සඳහන් කාර්ය පටිපාටි සහ සීමා කිරීම් අදාළ වේ.
- (අ) වලංගු ගුවන් ආරක්ෂක මුදා හැරීමක් (ගු.ආ.මු.) නොමැතිව කිසිදු පියාසරයක් හෝ ගුවන් යානයක් හෝ ගු.ආ. හ. කලාපයක් තුළට හෝ ඉන් පිටතට හෝ මෙහෙයවීම සිදු නොකළ යුතුය. වලංගු ගු.ආ. මු. අංකයක් (ඒ.සී. සී. අංකයක්) නොමැතිව පියාසර කරන කිසියම් ගුවන් යානයක් ශ්‍රී ලංකා ගඟ තොරතුරු ප්‍රකාශනයෙහි (ඒ. අයි. සී.) පළ කරන ලද බාධා කිරීමේ කාර්යය පටිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් බාධා කරනු ලැබීමට යටත් වේ.
 - (ආ) මෙහි පහත 2.3 (ඇ) ඡේදයෙහි විස්තර කරන ලද පියාසරයන් සියල්ල සඳහා කුළුණු පාලක විසින් එකිනෙක පියාසරය සම්බන්ධයෙන් ගුවන් ආරක්ෂක මූලස්ථානය සහ පාලන මධ්‍යස්ථානය සමඟ සමායෝජනය කර ඒ. සී. සී. අංකයන් ලබාගත යුතු ය. ගුවන් ගමන ආරම්භ කිරීමේ මුදාහැරීමක් සමඟ ඒ. සී. සී. අංකය ගුවන් නියමුවාට ලබාදිය යුතුය.
 - (ඇ) මෙහි පහත 2.3 (ඊ) ඡේදයෙහි විස්තර කරන ලද සියළුම පියාසරයන් සඳහා ප්‍රදේශ පාලන මධ්‍යස්ථානයෙහි සිටින ප්‍රදේශ පාලක විසින් ගුවන් ආරක්ෂක මූලස්ථානය සහ පාලන මධ්‍යස්ථානය සමඟ සමායෝජනය කර ඒ. සී. සී. අංකයක් ලබාගත යුතු ය. ගුවන් ආරක්ෂක හඳුනා ගැනීමේ කලාපයට ඇතුළුවීමට මෙම ඒ. සී. සී. අංකය ගුවන් නියමුවාට ලැබෙන්නට සැලැස්විය යුතුය.
- 2.2 ගු.ආ. හ. කලාපයේ සක්‍රීය වේලාව වනුයේ කිසියම් ජාතික හදිසි අවස්ථාවක හේතුවෙන් සී. ගු.සේ. අ. ජ විසින් වෙනත් ආකාරයකින් නිවේදනය කරනු ලැබුවහොත් විනා දවසක් තුළ සම්පූර්ණ පැය 24 ය.
- 2.3 ගු. ආ. හ. කලාපය තුළ මෙහෙයවනු ලබන ගුවන්යානාවන්හි ගුවන් නියමුවන් පහත සඳහන් අවශ්‍යතා කොන්දේසි හෝ සීමා කිරීම් වලට යටත්ව මෙහෙයුම් සිදු කළ යුතුය.
- (අ) පිටත්වීමේ ගඟනායාත්‍රාංගනයක සිට නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භයක් ඇතුළත ගුවන් තලයෙහි භූමි මට්ටමෙන් ඉහළ අඩි 1000 ක සිරස් සීමාවක මෙහෙයුම් සිදු කරන දේශීය පියාසර හැර ගු.ආ. හ. කලාපයක් තුළට හෝ ඉන් පිටතට හෝ මෙහෙයුම් සිදු කිරීමට අපේක්ෂිත අනෙකුත් සියළුම පියාසරයන් සඳහා වලංගු ඒ. සී. සී. අංකයක් තිබිය යුතු ය.
 - (ආ) පිටත්වීමේ ගඟනායාත්‍රාංගනයක සිට නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භයක් ඇතුළත ගුවන් තලයෙහි භූමි මට්ටමෙන් ඉහළ අඩි 1000ක සිරස් සීමාවක මෙහෙයුම් සිදු කරන දේශීය පියාසර හැර ගු.ආ. හ. කලාපයක් ඇතුළත පිහිටි ගඟනායාත්‍රාංගනයකින් පිටත්වී ගු. ආ. හ. කලාපය ඇතුළත හෝ ඉන් පිටතට හෝ මෙහෙයවීමට අදහස් කරන අනෙකුත් සියළුම පියාසර වෙනුවෙන් ගුවන් ගමන් පාලනය විසින් වෙනත් ආකාරයකට බලය පවරා දී නැත්නම් අවම වශයෙන් අපේක්ෂිත පිටත්වීමේ වේලාවට එක් පැයකට වත් පෙර පියාසර සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
 - (ඇ) මෙහි (ආ) සහ (ඊ) උප ඡේදයන්හි විස්තර කර ඇති, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අනුමත කරන ලද සියළුම පියාසර සඳහා ඒ. සී. සී. අංකයක් ලබාදිය යුතු ය. ගු. ආ. හ. කලාපය ඇතුළත පිහිටි ගඟනායාත්‍රාංගනයකින් පිටත්වීමට හෝ ගු. ආ. හ. කලාපයට ඇතුළු වීමට හෝ පෙර අදාළ ගුවන් ගමන් පාලන (ඒ. ටී. සී.) මධ්‍යස්ථාන මගින් ඒ. සී. සී. අංකයක් ලබා ගැනීමේ වගකීම පැවරෙන්නේ ගුවන් යානයේ අණදෙන ගුවන් නියමුවාට ය. ජලාශ ගඟනායාත්‍රාංගනයකින් පිටත්වන ගුවන් යානයක් සම්බන්ධයෙන් හෝ ස්ථාපිත ගඟනායාත්‍රාංගනයක් සම්බන්ධයෙන් හෝ වන කල්හි එවැනි ගුවන් යානයක් හෝ හෙලිකොප්ටර් යානයක් හෝ භූමිය මත තිබෙන අවස්ථාවෙහි එහි අණදෙන ගුවන් නියමුවා අදාළ ඒ. ටී. සී. මධ්‍යස්ථානය සමඟ සම්බන්ධවීමට අපොහොසත් වන අවස්ථාවක එවැනි ගුවන් යානයක් හෝ හෙලිකොප්ටර් යානයක් හෝ පිටත්වී ඒ. සී. සී. අංකයක් ලැබෙනතුරු නා. සැ. 5ක අර්ධ විෂ්කම්භයක් ඇතුළත සහ භූමි මට්ටමේ සිට අඩි 1,000 කට අඩු උස ප්‍රමාණයක රැඳී සිටිය යුතුය.

- (ඇ) ගු. ආ. හ. කලාපය ඇතුළත පිහිටි ගුවන් පටයකින් පිටත්වන කිසියම් ගුවන් යානයක ගුවන් නියමුවා අවම වශයෙන් පිටත්වීම සඳහා සුදානම්වීමට විනාඩි 5කට පෙර ඒ බව ගුවන් ගමන් පාලක කුළුණ වෙත දැනුම් දිය යුතුය.
- (ඉ) ගමනාන්තයට ළඟාවීම දක්වා වූ සම්පූර්ණ පියාසරය සඳහා ඒ. සී. සී. අංකයක් වලංගු වේ. පියාසරය සඳහා සැලසුම් කරන ලද ආරම්භ කිරීමේ වේලාව (ඕෆ් බ්ලොක් ටයිම්) ට වඩා විනාඩි 30කට වැඩි කාලයක් ප්‍රමාද වන්නේ නම් අළුත් ඒ. සී. සී. අංකයක් ලබාගත යුතුය.
- (ඊ) ගු. ආ. හ. කලාපයකට ඇතුල්වන ඕනෑම පියාසරයක ගුවන් නියමුවා ගු. ආ. හ. කලාපයට ඇතුල්වීමට විනාඩි 15කට පෙර ප්‍රදේශ පාලන මධ්‍යස්ථානයෙන් ඒ. සී. සී. අංකයක් ලබාගත යුතුය.
- (උ) 23 ඡේදයෙහි කාර්ය සඳහා “දේශීය පියාසරයක්” යන්නෙන් අදහස් වන්නේ ලංකාවේ දේශය තුළ පමණක් මෙහෙයවීම සිදුකරන ලබන පියාසරයකි.
- (3) සීමිත ප්‍රදේශයක් සක්‍රීය කොට තිබෙන අතරතුර, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙන් ලබාගත් පූර්ව අවසරයක් රහිතව කිසිදු පියාසරයක් හෝ ගුවන් යානයක් හෝ එකී සීමිත ප්‍රදේශය ඇතුළත මෙහෙයුම් නොකළ යුතුය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙන් ලබාගත් එවැනි අවසරයක් රහිතව පියාසර කරන කිසියම් ගුවන් යානයක් ශ්‍රී ලංකා ගෙන තොරතුරු ප්‍රකාශනයෙහි (ඒ. අයි. පී.) පළකරන ලද බාධා කිරීමේ කාර්ය පටිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් බාධා කරනු ලැබීමට යටත් වේ.
- (4) කිසිදු පියාසරයක් හෝ ගුවන් යානයක් හෝ තහනම් ප්‍රදේශයක් ඇතුළත මෙහෙයුම් නොකළ යුතුය.