



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1521/8 – 2007 ඔක්තෝබර් 29 වැනි සඳුදා – 2007.10.29

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී පනත

3 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී පනතේ, 3 වන වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, නාගරික සංවර්ධන හා පූජා භූමි සංවර්ධන අමාත්‍ය දිනේෂ් වන්දු රූපසිංහ ගුණවර්ධන වන මම මෙහි උපලේඛනයේ I වැනි නිරූපණය කළ නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද, එම උපලේඛනයෙහි II වන අනුරූප සටහනේ සඳහන් ඉම් හා මායිම් සලකුණු නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද, 1990.10.08 දින අංක 631/2 ගැසට් නිවේදනය මගින් දැනටමත් ප්‍රකාශයට පත් කර ප්‍රදේශය හැරුණු විට මෙම ප්‍රදේශය ද සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සුදුසු බැව් මාගේ මතය වන හෙයින්, ඒ ප්‍රදේශය ඒ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා නාගරික සංවර්ධන ප්‍රදේශයක් විය යුතු යැයි මෙම නියමයෙන් ප්‍රකාශ කරමි.

දිනේෂ් වන්දු රූපසිංහ ගුණවර්ධන,
නාගරික සංවර්ධන හා පූජා භූමි සංවර්ධන අමාත්‍ය.

2007 ඔක්තෝබර් මස 15 වැනි දින,
බත්තරමුල්ල.

උපලේඛනය

කඹුරුපිටිය නාගරික සංවර්ධන ප්‍රදේශය පුළුල් කිරීම

I වන නිරූප

II වන නිරූප

දකුණු පළාතේ, මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, කඹුරුපිටිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ (කඹුරුපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) පිහිටියා වූ, අංක 330A සපුගොඩ බටහිර, අංක 331 මාපලාන මගින් පහළ, ග්‍රාම සේවක කොට්ඨාසය ද, අංක 317 C ලේනබටුව, අංක 320 ගතාර උතුර, අංක 323 D බැරගම්මුල්ල, අංක 323 B නාරන්දෙනිය නැගෙනහිර, අංක 323 නාරන්දෙනිය බටහිර, අංක 321 මලාන, අංක 321A උල්ල නැගෙනහිර, අංක 321C උල්ල බටහිර, අංක 331D මාපලාන මගින් ඉහළ, අංක 318 පිටකටුවන යන ග්‍රාම සේවා වසම්වල කොටස් වලින් සමන්විත II වන නිරූපේ විස්තර වන ඉම් හා මායිම් වලින් යුක්ත වූ මුළු මහත් ප්‍රදේශය.

උතුරට : හරේන්ද්‍ර සමරතුංග මාවත සහ සපුගොඩ රත්සැගොඩ මාර්ගයන්හි මධ්‍ය රේඛාවන් හමුවන ලක්ෂ්‍යයන් ආරම්භ වී සපුගොඩ රත්සැගොඩ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ, ගිනිකොණ දෙසට ඇඳී රේඛාව, ගතාර පොල්ගහමුල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිනිකොණ දෙසට ඇඳී රේඛාව පලාවිල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට පලාවිල මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊසාන දෙසට සහ ගිනි ගිනිකොණ දෙසට ඇඳී රේඛාව “වැක් පාලම” හරහා මාතර

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

I වන තීරුව

II වන තීරුව

කොටපොල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට මාතර කොටපොල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව, ඔස්සේ වයඹ දෙසට ඇඳී රේඛාව, කඹුරුපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට කඹුරුපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ඇඳී රේඛාව පිල්ලකන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ඇඳී රේඛාව, බැරගම්මුල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊසාන දෙසට මීටර් 530 ක දුරක් දක්වා ඇඳී රේඛාව මෙහි අවසාන ලක්ෂ්‍ය තෙක් ද,

නැගෙනහිරට: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට බැරගම්මුල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ඇඳී රේඛාව කඹුරුපිටිය රදාවෙල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ නිරිත දෙසට, ගිණිකොණ දෙසට සහ දකුණු දෙසට ඇඳී රේඛාව, සපුගහපිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට සහ නිරිත දෙසට ඇඳී රේඛාව, කඹුරුපිටිය කිරින්ද මාර්ගය සහ මාපලාන මාර්ගය (ශ්‍රී පක්ෂදාලංකාර මාවත) මධ්‍ය රේඛාවන් හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට මාපලාන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ඇඳී රේඛාව මාතර කඹුරුපිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ඇඳී රේඛාව, පුස්සගහහේන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද,

දකුණ: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට පුස්සගහහේන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට, ඊසාන දෙසට සහ වයඹ දෙසට ඇඳී රේඛාව මිරිස්වත්ත මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ඇඳී රේඛාව පවත්නා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී බල ප්‍රදේශයේ නැගෙනහිර සහ දකුණු මායිම් හමුවන ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද, එතැන් සිට පවත්නා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී බල ප්‍රදේශයේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ඇඳී රේඛාව එම බල ප්‍රදේශයේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම බල ප්‍රදේශයේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට, වයඹ දෙසට, නිරිත දෙසට, වයඹ දෙසට, දකුණු දෙසට, ගිණිකොණ දෙසට, දකුණු දෙසට ගිණිකොණ දෙසට නිරිත දෙසට සහ බටහිර දෙසට ඇඳී රේඛාව ධම්මික මාවතේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද,

බටහිර: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ධම්මික මාවතේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට, උතුරු දෙසට, ඊසාන දෙසට ඇඳී රේඛාව බිබුලේවෙල මාර්ගයේ මධ්‍ය

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

I වන තීරුව

II වන තීරුව

රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට, රීසාන දෙසට, උතුරු දෙසට සහ රීසාන දෙසට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඇඳි රේඛාව කඹුරුපිටිය අකුරැස්ස මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට කඹුරුපිටිය අකුරැස්ස මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ඇඳි රේඛාව, හරේන්ද්‍ර සමරතුංග මාවතේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට එම මාවතේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ රීසාන දෙසට, වයඹ දෙසට, රීසාන දෙසට, වයඹ දෙසට, රීසාන දෙසට ඇඳි රේඛාව ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක් ද,

11 - 481

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංචර්ඪන අධිකාරී පනත

3 වැනි වගන්තිය යටතේ නියෝගය

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංචර්ඪන අධිකාරී පනතේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර නාගරික සංචර්ඪන හා පූජා භූමි සංචර්ඪන අමාත්‍ය දිනේෂ් වන්ද්‍ර රූපසිංහ ගුණවර්ධන වන මම මෙහි උපලේඛනයේ I වැනි තීරුවෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද, එම උපලේඛනයෙහි II වන අනුරූප සටහනේ සඳහන් ඉඩම් සහ මායිම් සලකුණු නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද, ප්‍රදේශය සංචර්ඪනය කිරීම සඳහා සුදුසු බැව් මාගේ මතය වන හෙයින් ඒ ප්‍රදේශය ඒ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා නාගරික සංචර්ඪන ප්‍රදේශයක් විය යුතු යැයි මෙම නියමයෙන් ප්‍රකාශ කරමි.

දිනේෂ් වන්ද්‍ර රූපසිංහ ගුණවර්ධන,
නාගරික සංචර්ඪන හා පූජා භූමි සංචර්ඪන අමාත්‍ය.

2007 ඔක්තෝබර් මස 15 වැනි දින,
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

උපලේඛනය

දික්වැල්ල නාගරික සංචර්ඪන ප්‍රදේශය

I වන තීරුව

II වන තීරුව

දකුණු පළාතේ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ දික්වැල්ල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ (දික්වැල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) පිහිටි අංක 452 B වලස්ගල නැගෙනහිර, අංක 445 වේහැල්ල, අංක 455 A වේහැල්ල උතුර, අංක 455 C රත්නාවල, අංක 456 C උරුගමුව, අංක 457 උරුගමුව දකුණ, අංක 457 B උරුගමුව මධ්‍යම යන ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශයන්හි කොටස් වලින් සැදුම්ලත් 11 වන කීරුවේ විස්තර වන ඉම් සහ මායිම් වලින් යුක්ත වූ මුළු මහත් ප්‍රදේශය.

උතුර: වලස්ගල දන්දෙතිය මාර්ගය ඉලුක්කේන පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන ස්ථානයේ සිට ඉලුක්කේන පාරේ මධ්‍ය රේඛාව මත අඩි 100 ක් දුරින් පිහිටි ආරම්භක ලක්ෂ්‍යයේ සිට ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඉහළමුල්ල පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් රීසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට ඉහළ මුල්ල පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ අඩි 60 ක් දුරට ජම්බුගහ කොරටුව පාර මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ගිණිකොණ දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට එම පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ මීටර් 200 දුරට ආරියදාස ගුණවර්ධන මහතා පදිංචි ජම්බුගහකොරටුව නමින් හඳුන්වන ඉඩමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක් රීසාන දෙසට හා නිරිත දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට එකී ඉඩමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ඊරි කුඹුරේ බටහිර මායිම දක්වා නැගෙනහිර දිශාවට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට ඊරි කුඹුර හරහා ගුණවර්ධන මාවත හමුවන තෙක් රීසාන දෙසට අඳින

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

I වන තීරුව

II වන තීරුව

ලද රේඛාව, එතැන් සිට එම ගුණවර්ධන මාවත මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උඩගත්ගොඩ පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් නැගෙනහිර දෙසට හා ඊසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට උඩගත්ගොඩ පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ග්‍රාමෝදය මාවත මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් වයඹ දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට ග්‍රාමෝදය මාවත මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බෝදරකන්ද පාර මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් නිරිත දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට බෝදරකන්ද පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වලස්ගල දන්දෙනිය පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් නිරිත දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට වලස්ගල දන්දෙනිය පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බොරලුකැටිය පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් ගිණිකොණ දෙසට හා ඊසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට බොරලුකැටිය පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක් ඊසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව,

නැගෙනහිර: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂයේ සිට හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ 1992.12.29 දින අංක 747/7 ගැසට් නිවේදනය මගින් ප්‍රකාශිත මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශයේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක් ගිණිකොණ දෙසට, ඊසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව,

දකුණ: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂයේ සිට මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශයේ උතුරු මායිම ඔස්සේ කිරිතුලිය රදම්පොල පාර හමුවන තෙක් නිරිත දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ උතුරු මායිම ඔස්සේ තවදුරටත් මීටර් 600 ඉදිරියට අඳින ලද රේඛාව,

බටහිර: අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂයේ සිට කිරිතුලිය රදම්පොල මාර්ගයට සමාන්තරව මීටර් 600 ක් දුරින් වලස්ගල දන්දෙනිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් වයඹ දෙසට, ඊසාන දෙසට, වයඹ දෙසට හා ඊසාන දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට වලස්ගල දන්දෙනිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඉලුක්කේන පාරේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක් බටහිර දෙසට අඳින ලද රේඛාව, එතැන් සිට ඉලුක්කේන පාරේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ආරම්භක ලක්ෂය දක්වා වයඹ දෙසට අඳින ලද රේඛාව.