



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1.516/3 – 2007 සැප්තැම්බර් 24 වැනි සඳුදා – 2007.09.24

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

දකුණු පළාත් සභාව

දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අංක 02 දරන දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තිය යටතේ පනවනු ලබන නියෝගය හා රෙගුලාසි

1996 අංක 02 දරන දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තියේ 41 වන වගන්තියේ බලතල ප්‍රකාර පනවනු ලබන නියෝග හා රෙගුලාසි මෙමගින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලැබේ.

ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා,

ප්‍රධාන අමාත්‍ය,

මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන, නීතිය හා සාමය, පළාත් පාලන, අධ්‍යාපන,
ප්‍රවාහන, සංස්කෘතික, පරිසර, ප්‍රවෘත්ති, ජල සම්පාදන, වතුයටිතල පහසුකම්,
සංචාරක, ඉන්ජිනේරු සේවා, ජලාපහවන සහ නගර සංවර්ධන අමාත්‍ය,

දකුණු පළාත.

නියෝග

01. මෙම නියෝග 2007 අංක 01 දරන “මගී ප්‍රවාහන මාර්ගගෝපදේශකත්වය හා පහසුකම් සැලසීමේ නියෝග” වශයෙන් නම් කරනු ලැබේ.

02. දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් බලපත්‍රයක් ලබාගෙන මගී ප්‍රවාහනයේ යෙදෙන ධාවකයින්ට ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් ස්ථාපිත කිරීමේ ඇතිවන ගැටළු හා බාධාවන් සඳහා සහනදායී පොලී අනුපාතයක් යටතේ මූල්‍ය ආධාර සැපයීමට, ව්‍යාපාර ගැටළු සඳහා මාර්ගෝපදේශක කාර්යභාරයන් ඉටුකිරීමට ද මෙම නියෝග අදාළ වේ.

03. සහනදායී පොලී මත ණය පහසුකම් ලබාගත හැක්කේ පහත සඳහන් මූලික අරමුණුවලට අදාළව මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන කරුණු වලටය.

- (a) අධිකාරියේ බලපත්‍ර ලබාගෙන ඇති මගීන් සඳහා පාවිච්චි කරන වාහනවල සැපපහසුව අලංකාරය හා කාර්මික තත්ත්වය නැංවීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ;
- (b) සේවක කණ්ඩායම්වල කාර්යක්ෂමතාව, ආචාරශීලී ප්‍රසන්න හැසිරීම, වෘත්තීය පිළිබඳ මනා අවබෝධය වැඩි දියුණු කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා ;
- (c) පවත්වනු ලබන සේවාව නියමිත වේලාවට ආරක්ෂාකාරීව හා අඛණ්ඩව පැවැත්වීමට අදාළ කරුණු සඳහා.

04. ණය ලබාගත හැකි අවස්ථා, උපරිම ගෙවන ණය මුදල, පොලී අනුපාත හා වෙනත් විස්තර අදාළ ණය ඉල්ලුම්පත්‍ර සමඟ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් ලබාදෙනු ඇත.

05. මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය කිසියම් ණය ඉල්ලුම්කරුවකුගේ බලපත්‍රයේ ස්වරූපය, එම සේවාවේ අවශ්‍යතාවය හා ණයකරුට ආපසු ණය ගෙවීමට හැකියාව හා වෙනත් කරුණු සොයා බැලීමෙන් අනතුරුව ණය ලබාදීම සුදුසුද යන්න තීරණය කරනු ලැබේ.

06. සෑම ණය ඉල්ලුම්පත්‍රයකටම දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියේ මාර්ග අවසරපත්‍ර හිමි ධාවකයින් දෙදෙනෙකු ඇපකරුවන් වශයෙන් ඉදිරිපත් කළ යුතුය. මෙම ණය මුදල් ලබාගන්නා සෑම බලපත්‍ර හිමි අයදුම්කරුවෙක්ම හා ඇපකරුවන් දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය සමඟ ගිවිසුමකට ඇතුළත් විය යුතුය.

07. මෙම නියෝග යටතේ කිසියම් බලපත්‍රයකට අදාළව ලබාගන්නා ණය මුදලක් මාස 10 ක් ඇතුළත ආපසු පොලී සමඟ ගෙවා අවසන් කළ යුතුය. එම ණය මුදල ගෙවා අවසන් වනතුරු ණයකරුගේ/ඇපකරුගේ බලපත්‍රවලට අදාළ ණය මුදල හා පොළිය අධිකාරියට ගෙවිය යුතු ගාස්තුවක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

08. මෙම ණය මුදල ලබාගන්නා සෑම බලපත්‍ර හිමි අයදුම්කරුවෙක්ම හා ඇපකරුවන් දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය සමඟ ගිවිසුමකට ඇතුළත් විය යුතු අතර, ගිවිසුම් ප්‍රකාර මුදල් ආපසු ගෙවීම් ප්‍රමාද කිරීම, නොසලකා හැරීම හෝ පැහැර හැරීම සිදුකරන්නේ නම් අදාළ බලපත්‍රය දීර්ග නොකිරීම, අවලංගු කිරීම හෝ මුදල් අයකර ගැනීමට වෙනත් ක්‍රියාමාර්ගයක් ගැනීමට අධිකාරියට බලය තිබේ.

09. ණය කරුගෙන් අදාළ මුදල් අයකර ගැනීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක අංක 8ට අදාළ නියෝගය ඇපකරුට ද ඒ ආකාරයෙන්ම බලපැවැත්වේ.

10. කාර්යක්ෂම හා ගුණාත්මක බස් සේවාවක් සඳහා මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් බස් ධාවකයින්, බස් සේවක කණ්ඩායම් දැනුවත් කිරීම හා සහය ලබාදීමේ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. රියදුරු, කොන්දොස්තර කාර්ය මණ්ඩල දැනුවත් කිරීම් පුහුණු කිරීම් සඳහා බලපත්‍රලාභීන් විසින් අධිකාරිය කැඳවන සෑම අවස්ථාවකම ඔවුන් සහභාගී කරවීමට කටයුතු කළ යුතුය.

11. මෙම නියෝග 2007 ජනවාරි 01 දින සිට බලපැවැත්වේ.

10- 334/1

දකුණු පළාත් සභාව

දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අංක 02 දරන දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තිය
යටතේ පනවනු ලබන නියෝග හා රෙගුලාසි

1996 අංක 02 දරන දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තියේ 41 වන වගන්තියේ බලතල ප්‍රකාර පනවනු ලබන නියෝග හා රෙගුලාසි මෙමගින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලැබේ.

ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය,
මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන, නීතිය හා සාමය, පළාත් පාලන, අධ්‍යාපන,
ප්‍රවාහන, සංස්කෘතික, පරිසර, ප්‍රවාහන, ජල සම්පාදන, වතුයටිකල පහසුකම්,
සංචාරක, ඉංජිනේරු සේවා, ජලාපවහන සහ නගර සංවර්ධන අමාත්‍ය,
දකුණු පළාත.

නියෝග

1. දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අංක 02 දරන දකුණු 1 පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥප්තියේ 41 වන වගන්තියේ දෙවන ඡේදයේ (x) හි ප්‍රකාර පනවනු ලබන නියෝග පහතින් දක්වමි. එය 2007 අංක 02 දරන “ මගී ප්‍රවාහන කාලසටහන් සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා බස්නැවතුම්පල කළමනාකරණ සේවා නියෝග ” වශයෙන් නම් කරනු ලැබේ. 2007 මාර්තු මස 01 දින සිට මෙම නියෝගල බලාත්මක වූ ලෙස සලකනු ලැබේ.

කාල සටහන් සකස් කිරීම .-

- 2.1 දකුණු පළාත තුළ බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය කරනු ලබන්නේ මගී ඉල්ලුම අවශ්‍යතා හා අනෙකුත් කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් සකස්කර අනුමත කරනු ලබන “ පොදු කාලසටහන් ” ක්‍රමය අනුවය. කිසියම් මාර්ගයක හෝ කොටසක මගී අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම සඳහා මුළු දවස පුරා ධාවනය කළයුතු බස් රථ ගමන්වාර එක් පොදු සැලැස්මකට අනුව සකස් කර ක්‍රියාත්මක කිරීම පොදු කාලසටහන් ක්‍රමය මගින් ඉටුකරනු ලැබේ. මෙමගින් ඒ ඒ මාර්ගවල මගී අවශ්‍යතා හා උවමනාවන් සතුටුදායක ලෙස ඉටුවිය යුතු අතර, අනර්ථකාරී තරඟය වැළැක්වීමටත් කාර්යක්ෂම ධාවනයකට හා පාලනයට ඉඩ සැලසෙන පරිදි ධාවකයින් අතර පොදු කාලසටහනේ ධාවන ගමන්වාර සාධාරණ ලෙස බෙදා දීමත් අධිකාරිය විසින් ඉටුකල යුතුය.
- 2.2 පොදු කාලසටහන, මගී ඉල්ලුම වෙනස්වීම, කාලීන සේවා අවශ්‍යතා, පරිපාලන පහසුව, සේවා කාර්යක්ෂම කිරීම, නගරාන්තර සම්බන්ධවන සේවා ඇතිකිරීම, මගී ආරක්ෂාව හා පහසුකම් වැඩිකිරීම යනාදී විවිධ හේතූන් මත සංශෝධනය කිරීමට මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ක්‍රියා කළ යුතුය.
- 2.3 පොදු කාලසටහන් ක්‍රමයෙන් බැහැරව මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථ යෙදවීමට ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් වුවහොත් ගුණාත්මක කාර්යක්ෂම බස් සේවාවක් සඳහා අදාළ ඉල්ලීම් වැදගත් වන අවස්ථාවක දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියට ඒ සඳහා විශේෂ අනුමැතියක් ලබාදිය හැකි ය. එවැනි අවස්ථාවක මගී ප්‍රවාහන බස් රථ ධාවනය කළ යුතු ධාවන සැලැස්ම ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අනුමත කර තිබිය යුතුය. එවැනි විශේෂ අනුමැතියකින් තොරව පොදු කාලසටහන් ක්‍රමයෙන් බැහැරව කිසිම පුද්ගලයකුට/ සාමාගමකට/ ආයතනයකට/ මණ්ඩලයකට මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථයක් යෙදවීම නොකළ යුතුය.
- 2.4 පාසල් ළමයින් පමණක් ප්‍රවාහනය කරන පාසල් ගමන්වාර, කාර්යාල සේවා, රාත්‍රි හා අළුම ධාවනය කිරීමට විශේෂිත නම්කළ සේවා, කැපැල් හා වෙනත් විශේෂිත සේවා අවශ්‍යතාවය පරිදි පොදු කාලසටහන් වලින් ඉවත්කර ධාවනය කරවීමට ද, අධිකාරියට හැකි ය.
- 2.5 පොදු කාලසටහන් සකස් කිරීමේදී මාර්ග තෝරා ගැනීම, ගමනාන්ත තීරණය කිරීම, මාර්ග අංක නම් කිරීම, මගීන්ගෙන් අයකළ යුතු ගාස්තු සකස් කිරීම, ධාවන කාල පරික්ෂණ හා ධාවන කාලය තීරණය කිරීම, මගී සමීක්ෂණ පැවැත්වීම, මගී ඉල්ලුම තක්සේරු කිරීම, සේවා නැවත සැලසුම් කිරීම හා සංශෝධනය කිරීම මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී සිදුකළ යුතුය. අදාළ කටයුතු කිරීමේදී අනුගමනය කළ යුතු නිර්ණායකයන් මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් රෙගුලාසි වශයෙන් පනවනු ලැබේ.
- 2.6 නව සේවාවන් ආරම්භ කිරීමේදී ඒ සඳහා රාජ්‍ය බස් සේවයක් ලබාදිය යුතු ද තැනහොත් පෞද්ගලික බස් සේවයක් ලබාදිය යුතු ද යන්න ඉදිරිපත් වන ඉල්ලීමේ ස්වභාවය හා ධාවක හැකියාවන් අනුව අධිකාරිය විසින් තීරණය කළ යුතුය. නව මාර්ගය පිළිබඳ සමීක්ෂණ හා තොරතුරු අනුව ගමනාගමන යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, එම යෝජනා සැලකිල්ලට ගෙන සේවා ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය විධිවිධාන සැලැස්විය යුතුය.
- 2.7 වෙනත් පළාත් සභාවක ප්‍රවාහන අධිකාරියක් හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ අධිකාරියක් හෝ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව හෝ මෙම පළාත් සභා බල ප්‍රදේශය තුළට බස් රථයක් ධාවනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් ඒ සඳහා දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියේ එකඟතාවය ලිඛිතව ලබාගත යුතුවේ. එවැනි සේවා පොදු කාලසටහන් ක්‍රමයට බාධා නොවිය යුතු අතර, අනවශ්‍ය තරඟකාරීත්වයක් නොවන පරිදි පැවැත්වීමට කටයුතු කිරීම බලපත්‍ර අධිකාරිය හා ධාවකයාගේ වගකීම වේ. පවතින පොදු කාලසටහන්වල සේවා සමඟ අනර්ථකාරී තරඟයක් ඇතිවීම හෝ අතිවිෂ්‍ය භාවයක්, වෙනත් සේවා සමඟ ගැටුම්කාරී තත්ත්වයක් පැනනැගීම හෝ පැනනැගීමට ඉඩ තිබීම, අනෙකුත් ධාවන කාලසටහන්වල ආදායම්වලට ප්‍රබල ලෙස හානි සිදුවන අන්තර් පළාත් සේවාවන් තාවකාලික වශයෙන් හෝ ස්ථිර වශයෙන් ධාවනය කිරීම අත්හිටුවීමට ක්‍රියා කරනු ලැබේ.

3. කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම :

- 3.1 මගී ප්‍රවාහනය කරනු ලබන සෑම බස් රථයකටම බස් රථයේ, අංකය, ධාවනය කළ යුතු ගමන්වාර, බස්ගාලට ඇතුල් කළයුතු හා පිටවන වේලාවන්, කාලසටහන ක්‍රියාත්මක වන දිනය හා අනෙකුත් සියළු විස්තර සහිතව අධිකාරිය විසින් නිකුත් කර ඇති වලංගු කාලසටහන් තිබිය යුතු අතර, පරීක්ෂා කිරීමකදී ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

- 32 කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මගී අවශ්‍යතාවය පිළිබඳ වැඩි අවධානයකින් යුක්තව අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී ධාවක පාර්ශ්වයන් සමඟ සාකච්ඡා කර කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය. කාලසටහනේ ගැටළු පවතින්නේ නම් ඒ පිළිබඳ ධාවකයින් අධිකාරිය වෙත දැන්වීමට කටයුතු කළයුතු අතර සති දෙකක ධාවනයකින් පසු ඒ පිළිබඳ නැවත සමාලෝචනය කර සුදුසු සංශෝධන සහිතව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතුය.
- 33 බස් රථයට අදාළ කාලසටහනට අනුව බලපත්‍රහිමියා බස් රථ ධාවනය කළ යුතු අතර, හදිසි මාර්ග අවහිරයක් හෝ ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගේ උපදෙස් මත හෝ හැර අධිකාරියේ ලිඛිත අනුමැතියකින් තොරව කාලසටහන වෙනස්කර ධාවනය නොකළ යුතුය. කාලසටහනේ සඳහන් සේවාවක් අතරමගින් හැරවීම හෝ අතරමග නතර කිරීම ද නොකළ යුතු අතර, සියලුම ගමන්වාර නියමකර ඇති වේලාවට ධාවනය කළ යුතුය.
- 34 අධිකාරියෙන් සකස් කර අනුමත කර දෙනු ලබන සටහන භාරගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වැළකී සිටීම ධාවකයකු විසින් නොකළ යුතුය.
- 35 ඒ ඒ මාර්ගවල පොදු කාලසටහන් මගින් දිනයක් සඳහා සැලසුම් කර ඇති සියලුම ගමන්වාර නියමිත කාලසටහනට අනුව ධාවනය කරවීම අධිකාරියේ ස්ථානපාලකවරුන්ගේ ප්‍රධාන කාර්යයක් වන අතර, යම් යම් හේතු මත නියමිත බස් රථය ධාවනයට නොපැමිණීම නිසා ධාවනයෙන් අඩුවන ගමන්වාර පොරොන්දු බස් රථ හෝ බලපත්‍ර සහිත වෙනත් බස් රථ උපයෝගී කරගෙන ධාවනය කරවීමට අධිකාරිය විසින් ක්‍රියා කළ යුතුය.
- 36 පොදු කාලසටහනේ අනුමත සියලුම ගමන්වාර ධාවනය කරවීමට අදාළව අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියාත්මක වරින් වර අධිකාරිය විසින් රෙගුලාසි වශයෙන් පැනවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. අඩුවන ගමන්වාර ධාවනයට ඉඩ සැලසීමේදී අදාළ මාර්ගයේ සියලුම ධාවකයින්ට බෙදී යන පරිදි හෝ අඛණ්ඩ ධාවනය සඳහා ස්ථිර ධාවකයකු පත් කිරීම හෝ කළ යුතුය.
- 37 බස්නැවතුම්පලකට බස් රථයක් ගෙනයා යුත්තේ මගී වේදිකාවට බස් රථය ඇතුළු කිරීමට නියමිත වේලාවට විනාඩි 5 - 10 අතර කාලය තුළය. අනවශ්‍ය වේලාවක් බස් රථය බස්ගාලේ රඳවා තැබීම හා බස්නැවතුම්පල අංගනය හෝ ප්‍රවේශ මාර්ගය අවහිර වන ලෙස බස් රථ නතර කිරීම නොකළ යුතුය.
- 38 වේදිකාවේ බස් රථය නතර කර තබන කාලය තුළ පෝලිමේ සිටින මගීන් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කර බස් රථයට නංවාගත යුතු අතර අදාළ ලොග් පත්‍රය ලබාගෙන හෝ සටහන් තබාගෙන පිටත් විය යුතු නියමිත වේලාවට බස්ගාලෙන් පිටත් විය යුතුය.
- 39 බස් රථය ධාවනයේ දී අතරමග වුවමනාවෙන්ම ප්‍රමාදකර මගීන්ගේ ගමන් ප්‍රමාද කිරීම හෝ අන් ධාවකයන්ගේ ගමන්වාර වල ආදායමට හානි වන පරිදි ධාවනය කිරීම නොකළ යුතු අතර, මගී ආරක්ෂාවට හානි විය හැකි පරිදි අධික වේගයෙන් ද ධාවනය කිරීම නොකළ යුතුය.
- 310 පාසල් සිසුන් ප්‍රවාහනය කිරීම, විශේෂ උත්සව, රැස්වීම් හෝ මහජනතාව එක් රැස්වන අවස්ථාවල පොදු කාලසටහන් ක්‍රමයට අතිරේක ගමන්වාර අවස්ථානුකූලව යෙදවීමට අධිකාරියට හැකි ය.
- 311 කිසියම් බස් රථයකට ලබාදී ඇති කාලසටහනක අනිවාර්යයෙන් ධාවනය කළ යුතු බවට සටහන් කර ඇති ගමන් වාරයක් අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීමට බලපත්‍රධාරියා විසින් සෑම ක්‍රියාමාර්ගයක්ම ගත යුතුය.
- 312 එක් එක් ධාවකයා ධාවනය කළ යුතු ගමන්වාර ධාවන අංක අනුව වෙන්කර දී ඇති අතර, වෙන්කර දී ඇති ගමන්වාර මාරුකර ධාවනය නොකළ යුතු ය. එවැනි වෙනස් කිරීමක් අවශ්‍යවන්නේ නම් අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කර ධාවන අංකවල ගමන්වාර සංශෝධනය කරගත යුතු ය.

4. බස් නැවතුම්පල සංචිධානය හා කළමනාකරය :

- 41 දකුණු පළාත් සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පොදු කාලසටහන් ක්‍රමය අනුව ධාවනය වන සියළුම බස් රථ කාර්යක්ෂමව හා සාධාරණ ලෙස පරිපාලනය කර විධිමත් මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් මගී ජනතාවට ලබා දීම සඳහා සියළුම බස්නැවතුම්පොළවල බස් රථ සේවා කළමනාකරණය මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.
- 42 ප්‍රවාහන අධිකාරියේ අනුමැතියකින් තොරව වෙනත් කිසිම පුද්ගලයකුට හෝ ආයතනයකට බස් නැවතුම්පලකට බස් රථ ඇතුළු කිරීම, පිටකිරීම, ලේඛණ සටහන් කිරීම හෝ මගීන් නැංගවීමට කටයුතු කිරීම කෑ ගසා මගීන් එකරස් කිරීම, ආසන වෙන්කිරීම හා බස්සේවා කළමනාකරණයට අදාළ කිසිවක් නොකළ යුතුය.
- 43 මගී ජනතාවට ප්‍රමාණාත්මක හා ඉණාත්මක බස් සේවාවක් ලබාදීමට හැකිවන පරිදි සහ සියලු ධාවකයින්ට ඒ සඳහා ස්ථාන පහසුකම් සලසා දීමට හැකිවන අයුරින් විධිමත් සේවා පරිපාලනය පහසු කිරීමට දකුණු පළාත් සභාව සියළුම බස්නැවතුම්පලවල් නිදහස් පරිහරණය සඳහා මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය වෙත ස්ථිර වශයෙන් හෝ තාවකාලික පැවරීම හෝ මුදා හැරීම කළ යුතුය.

- 44 පළාත තුළ ස්ථාපිත සියලුම බස්නාහිර මහලවල් නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම ප්‍රවාහන අධිකාරියේ වගකීම වේ.
- 45 මහී ප්‍රවාහන බස්සේවා කළමනාකරණය හෝ බස්ගාල් පහසුකම් ලබාදීම වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන අධිකාරියට ගෙවිය යුතු නීත්‍යානුකූල මුදල් හැර මහී ප්‍රවාහන බලපත්‍ර හිමි ධාවකයකු හෝ සේවකයකු වෙතත් පුද්ගලයකුට හෝ ආයතනයකට කිසිම මුදලක් නොගෙවිය යුතු ය.
- 46 බස් නැවතුම්පලක බස් රථය හැසිරවීමට, කළමනාකරණයට උපදෙස් දීම හා විස්තර ලබාගැනීමට, මගීන්ගේ හා ධාවකයන්ගේ ගැටළුවලට සුදුසු විසඳුම් ලබාදීමට අධිකාරියට විසින් පත් කර ඇති ස්ථානපාලකවරුන් හා ජංගම නිලධාරීන් ක්‍රියා කළ යුතුය.
- 47 බස්නැවතුම්පලවල සේවය කරන සියලුම නිලධාරීන් නිල ඇඳුමකින් හෝ ලඡනයක් හා අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරනු ලබන හඳුනාගැනීමේ සහතික සේවයේ යෙදිය යුතුය. එසේ නොමැති කිසියම් පුද්ගලයකු හෝ සංවිධානයක් බස්සේවා කළමනාකරණයට සම්බන්ධවීම වැළැක්වීමට හා නීති මගින් ක්‍රියා කිරීමට පොලිස් නිලධාරීන්ට හා අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට හැකිය.
- 48 බස්නැවතුම්පලකදී අධිකාරිය විසින් පත් කරන ලද නිලධාරියෙකු විසින් බස්සේවා කළමනාකරණයට අදාළ දෙනු ලබන සියළුම නීත්‍යානුකූල නියෝග හා උපදෙස් බස්නැවතුම්පලෙහි අනෙකුත් සියලුම පාර්ශ්වයන් පිළිගත යුතු ය. ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතුය.
- 49 බස්නැවතුම්පලක් තුළ මගීන්ගේ, ධාවකයින්ගේ, සේවකයින්ගේ දැන ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය යැයි අධිකාරිය අදහස් කරන ප්‍රචාරක කටයුතු, තොරතුරු සැපයීම, කාලසටහන් ප්‍රදර්ශනය හා වෙනත් කාලීන අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන විස්තර ඉදිරිපත් කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතුය.
- 4.10 අධිකාරියේ අනුමැතියකින් හෝ එකඟතාවයකින් තොරව බස්නැවතුම්පලක හෝ බස් රථයක් තුළ වෙළඳාම් කිරීම, ප්‍රචාරක කටයුතු කිරීම, නොකළ යුතුය.
- 4.11 බස්නැවතුම්පලෙහි මගීන්ට අවහිර වන ලෙස රැඳී සිටීම, නිකරුණේ රැඳී සිටීම, දුම්පානය කිරීම, බීමත්ව හැසිරීම, කලහකාරී ලෙස හැසිරීම, පාරිපාලන කටයුතුවලට බාධා කිරීම, මුදල් ඉල්ලීම හෝ අයදීම නොකළ යුතුය.
- 4.12 නව බස්නැවතුම් ස්ථාන ඉදිකිරීමේදී අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු අතර, නියමිත ප්‍රමිතීන්ට අනුව ඉදිකිරීම් කළ යුතුය. බස්නැවතුම්පලක් බස්සේවා ආරම්භ වන හා අවසන් වන ස්ථානයක් වන අතර, මගීන් නගින බසින හා මාරුවන ස්ථානයක් වශයෙන් සැලකිය යුතුය. එය සංකීර්ණ බස්සේවා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයක් වන්නේ ය. ඒ අනුව බස්සේවා පරිපාලනයට පහසුකම් සැපයීම, මගීන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම, බස් රථ ගාල් කිරීමට පහසුකම් හා සේවක පහසුකම් පිළිබඳ මූලික අවධානය ඇතිව ඉදිකිරීම් කළ යුතුය. බස්නැවතුම්පලක අත්‍යාවශ්‍ය මූලික කරුණු වලට බාධාවක් හෝ පරිපාලනයට ගැටළු පැන නගින බාහිර ඉදිකිරීම් හෝ ක්‍රියාකාරකම් පැවත්වීම නොකළ යුතුය.
- 4.13 මෙම නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම වැළැක්වීම හෝ කඩ කිරීම වරදක් වන අතර ප්‍රඥප්තිය ප්‍රකාර ඒ සඳහා නීත්‍යානුකූල කටයුතු කරනු ලැබේ.
- 4.14 පොදු කාලසටහන් ක්‍රමය යටතේ දකුණු පළාත් බල ප්‍රදේශය තුළ මහී ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් බස්සේවා කළමනාකරණය කරනු ලබන බස්නැවතුම් ස්ථාන උපලේඛන 1 හි ඇතුළත් වේ.

උපලේඛනය I

පොදු කාලසටහන් ක්‍රමය යටතේ දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මහී ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් කළමනාකරණය හා පරිපාලනය කරන බස් නැවතුම්පලවල් පහතින් දැක්වේ.

1. ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය

- 1.1 අම්බන්ගොඩ බස්නැවතුම්පල
- 1.2 හික්කඩුව බස්නැවතුම්පල
- 1.3 ඇල්පිටිය බස්නැවතුම්පල
- 1.4 උතුරුගම බස්නැවතුම්පල
- 1.5 කරන්දෙණිය බස්නැවතුම්පල
- 1.6 බලපිටිය බස්නැවතුම්පල

- 1.7 බද්දේගම බස්නාහිර මාවත
- 1.8 තල්ගස්වල බස්නාහිර මාවත
- 1.9 මාපලගම බස්නාහිර මාවත
- 1.10 බටහිර බස්නාහිර මාවත
- 1.11. වළුරුම බස්නාහිර මාවත
- 1.12. ගාල්ල බස්නාහිර මාවත
- 1.13. ඉමදුටු බස්නාහිර මාවත
- 1.14. හබරුදුව බස්නාහිර මාවත
- 1.15. උඩුගම බස්නාහිර මාවත
- 1.16. නෙළුව බස්නාහිර මාවත
- 1.17. පිටිගල බස්නාහිර මාවත
- 1.18. අවිත්තාන බස්නාහිර මාවත
- 1.19. අභංගම බස්නාහිර මාවත
- 1.20. තවලම බස්නාහිර මාවත
- 1.21. කරාපිටිය බස්නාහිර මාවත

මාතර දිස්ත්‍රික්කය

- 2.1 මාතර බස්නාහිර මාවත
- 2.2 වැලිගම බස්නාහිර මාවත
- 2.3 අකුරැස්ස බස්නාහිර මාවත
- 2.4 මොරවක බස්නාහිර මාවත
- 2.5 දෙනියාය බස්නාහිර මාවත
- 2.6 මුලටියන බස්නාහිර මාවත
- 2.7 කඹුරුපිටිය බස්නාහිර මාවත
- 2.8 හක්මන බස්නාහිර මාවත
- 2.9 දික්වැල්ල බස්නාහිර මාවත

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය

- 3.1 බෙලිඅත්ත බස්නාහිර මාවත
- 3.2 තංගල්ල බස්නාහිර මාවත
- 3.3 වලස්මුල්ල බස්නාහිර මාවත
- 3.4 මිද්දෙනිය බස්නාහිර මාවත
- 3.5. වීරකැටිය බස්නාහිර මාවත
- 3.6 අගුණකොළ පැලැස්ස බස්නාහිර මාවත
- 3.7 සූරියවැව බස්නාහිර මාවත
- 3.8 රත්න බස්නාහිර මාවත
- 3.9 අම්බලන්තොට බස්නාහිර මාවත
- 3.10 හම්බන්තොට බස්නාහිර මාවත
- 4.11 තිස්සමහාරාමය බස්නාහිර මාවත