

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1,516/3 - 2007 සැප්තැම්බර් 24 වැනි සඳුදා - 2007.09.24
1516/3 ஆம் இலக்கம் - 2007 ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 24 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV (அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

இணைப்பு - 01

தென் மாகாண சபையின் 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியின் நியதிச்சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்படுகின்ற கட்டளைகளும் சட்டங்களும்

1996 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் நியதிச்சட்டத்தின் 41 ஆவது பிரிவின் அதிகாரத்தின் பிரகாரம் ஆக்கப்படுகின்ற கட்டளைகளும் சட்டங்களும் இத்தால் பகிரங்கப்படுத்துகிறது.

சான் விஜயலால் த சில்வா,
முதல் அமைச்சர்
மற்றும்

நிதி, திட்டமிடல், சட்டமும் ஒழுங்கும், உள்ளூராட்சி, கல்வி, போக்குவரத்து,
கலாசார, சுற்றாடல், ஊடக, நீர்ப்பாசன, தோட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், சுற்றுலா,
பொறியியல் சேவைகள், நீர் விநியோக, நகர அபிவிருத்தி அமைச்சர்
(தென் மாகாணம்).

உத்தரவுகள்

1. இவ்வுத்தரவுகள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க, “பிரயாணிகள் போக்குவரத்து வழிகாட்டல்கள் வசதிகள் அளிக்கும் உத்தரவுகள்” என அழைக்கப்படுகின்றது.

2. தென் மாகாண பாதைப் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்று பிரயாணிகள் போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் ஓட்டுனர்களுக்கு பண்புடைய போக்குவரத்து சேவையொன்றை தாபிப்பதில் ஏற்படும் பிரச்சினைகள், இடைஞ்சல்கள் என்பவற்றை சமாளிக்க குறைந்த வட்டி அடிப்படையில் நிதியுதவி அளிப்பதற்கும், வியாபாரத்தில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கான வழிகாட்டல் வழிமுறைகளைச் செய்வதற்கும் இக்கட்டளைகள் ஏற்புடையதாகின்றது.

3. குறைந்த வட்டி அடிப்படையில் கடன் வசதிகளை கீழ்க்கண்ட அடிப்படை நோக்கங்களுக்கேற்ப பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட விடயங்களுக்காகும்:-

(அ) அதிகாரியின் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுள்ள பிரயாணிகளுக்கான பாவிக்கப்பட்ட வாகனங்களின் சொகுசு வசதிகள், அலங்காரங்கள், தொழிநுற்ப நிலைமையை உயர்த்தல் போன்ற விடயங்களுக்காக.

(ஆ) சேவைக் குழுவின் திறமைகள், பண்பாடுகள், நல்லொழுக்கங்கள், தொழில் பற்றிய பயிற்சியை மேலோங்கச் செய்வதற்கு.

(இ) நடைபெறும் சேவைகள் உரிய நேரங்களில் பாதுகாப்புடனும் தொடர்ந்தும் நடத்துவதற்கான விடயங்களுக்கு.

4. கடன் பெறும் சந்தர்ப்பங்கள், கடனளிக்கப்படும் கூடிய தொகை, வட்டி வீதம் மற்றும் விபரங்கள் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் வழங்கப்படும்.

5. பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரி கடன் விண்ணப்பதாரியின் அனுமதிப்பத்திரத்தின் தன்மை, அச்சேவையின் தேவை கடனாளிக்கு மீண்டும் கடனைச் செலுத்தக்கூடிய ஆற்றல் மற்றும் வேறு விடயங்களையும் தேடிப்பார்த்ததன் பின்னரே கடன் பெறுவதற்கு அருகதையுடையவர் என முடிவு செய்யும்.

6. அனைத்துக் கடன் விண்ணப்பப்பத்திரங்களுக்கும் தென் மாகாண பாதைப் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியின் பாதை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுள்ள ஒட்டுனர்கள் இருவரை பிணைக்காரர்களாக முன் கொண்டுவர வேண்டும். இக்கடன் நிதியைப் பெறும் அனைத்து அனுமதிப்பத்திரமுடைய விண்ணப்பதாரியும், பிணையாளர்களும் தென் மாகாண பாதைப் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியுடன் ஒப்பந்தமொன்றிற்கு உள்ளாக வேண்டும்.

7. இக்கட்டளையின் பிரகாரம் ஏதாவதொரு அனுமதிப் பத்திரத்திற்கேற்ப பெற்ற கடன் நிதியை 10 மாதங்களுக்குள் வட்டியுடன் திருப்பிச் செலுத்தி முடித்தல் வேண்டும். இக்கடன் நிதி செலுத்தி முடியும் வரை கடனாளியின்/பிணையாளிகளின் அனுமதிப் பத்திரங்களுக்கு உரிய கடனும் வட்டியும் அதிகாரிக்குச் செலுத்த வேண்டிய கட்டணமாக கவனிக்கப்படும்.

8. இக்கடன் நிதியைப் பெற்றுக்கொள்ளும் அனைத்து அனுமதிப்பத்திரமுடைய விண்ணப்பதாரிகளும் பிணையாளர்களும் தென் மாகாண பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியுடன் ஒப்பந்தமொன்றிற்கு உடன்பட வேண்டியதுடன், ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் நிதி மீளச் செலுத்துதல் தாமதமாக்கல், கவனியாதிருத்தல் அல்லது செலுத்தாதிருத்தல் என்பன நடைபெறின் உரிய அனுமதிப் பத்திரத்தின் காலத்தை நீட்டாதிருத்தல், செல்லுபடியற்றதாக்குதல். நிதியை மீளப் பெற வேறு கருமங்களை கையாளுதல் என்பன அதிகாரியினால் செய்யப்படும்.

9. கடனாளியிடமிருந்து குறித்த பணத்தை அறவிட முடியாதவிடத்து இல. 8 இற்கு ஏற்புடைய கட்டளைகள் பிணையாளிகளுக்கும் அவ்விதமே ஏற்புடையதாகின்றது.

10. திறமையுடையதும், பண்புடையதுமான பஸ் சேவையொன்றை நடாத்துவதற்கான பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியினால் பஸ் ஒட்டுனர்களுக்கும், பஸ் ஊழியர்கள் குழுவினருக்கும் அறிவூட்டல், உதவியளித்தல் திட்டங்கள் அமுலாக்கப்படும். சாரதிகளுக்கும் நடத்துனர்களுக்கும் காரிய குழுவிற்கும் அறிவூட்டல் பயிற்சியளித்தல் என்பவற்றிற்காக அதிகாரி அழைப்பு விடுக்கும் போது எல்லா நேரங்களிலும் பங்குபற்றுதல் அவசியமாகும்.

11. இக்கட்டளைகள் 2007, சனவரி 01 முதல் சட்டமாகின்றது.

10-334/1

தென் மாகாண சபையின் 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியின் நியதிச்சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்படுகின்ற கட்டளைகளும் சட்டங்களும்

1996 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் நியதிச்சட்டத்தின் 41 ஆவது பிரிவின் அதிகாரத்தின் பிரகாரம் ஆக்கப்படுகின்ற கட்டளைகளும் சட்டங்களும் இத்தால் பகிரங்கப்படுத்துகிறது.

சான் விஜயலால் த சில்வா,

முதல் அமைச்சர்

மற்றும்

நிதி, திட்டமிடல், சட்டமும் ஒழுங்கும், உள்ளுராட்சி, கல்வி, போக்குவரத்து, கலாச்சார, சுற்றுடல், ஊடக, நீர்ப்பாசன, தோட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், சுற்றுலா, பொறியியல் சேவைகள், நீர் விநியோக, நகர அபிவிருத்தி அமைச்சர் (தென் மாகாணம்).

உத்தரவுகள்

1. தென் மாகாண சபையின் 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்கம் உடைய தென் மாகாண பாதைப் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகார நியதிச் சட்டத்தின் 41 ஆவது பிரிவின் 2 ஆவது பந்தியில் (X) பிரகாரம் ஆக்கப்படும் கட்டளைகளை கீழே அறிவிக்கின்றேன். அதாவது 2007 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்கம் உடைய பிரயாணிகள் போக்குவரத்து நேரகூசிகள் அமைத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும் மற்றும் பஸ் வண்டி நிலையங்களின் முகாமைத்துவ சேவைகள், கட்டளைகள் என பெயரிடப்பட்டழைக்கப்படுகின்றது. 2007, மார்ச் மாதம் 1 ஆந் திகதி முதல் இக்கட்டளைகள் சட்டமாக்கப்பட்டுள்ளதாக கவனிக்கப்படுகின்றது.

2. நேரகூசிகள் அமைத்தல்.

- 2.1 தென் மாகாணத்தினுள் பஸ் வண்டிகள் மூலம் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து நடைபெறுவது பிரயாணிகளின் வேண்டுகளின் பேரிலும் தேவைகள் மற்றும் காரணங்களையும் கவனத்திற்கொண்டும் பாதை பிரயாணிகள் அதிகாரியால் ஆக்கப்பட்ட அனுமதிக்கப்பட்ட “பொது நேரகூசியின்” பிரகாரமாகும். ஏதாவதொரு பாதையின் அல்லது பாதைப்பகுதியின் பிரயாணிகளின் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக நாள் பூராவும் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் பஸ் வண்டிகளின் பிரயாண முறைகள் பொதுத்திட்டத்திற்கேற்ப ஆக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தல் நேரகூசியின் பிரகாரம் நடைபெறும். இதன் மூலம் அவ்வப்பாதைகளின் பிரயாணிகளின் தேவைகளை சிறந்த முறையில் நடைபெற வைப்பதுடன் அர்த்தமற்ற போட்டிகளைத் தவிர்த்து திறமையான போக்குவரத்திற்கும், பரிபாலனத்திற்கும் ஏற்புடையதான ஓட்டுனர்களுக்கிடையே பொது நேரகூசியின் படியான பிரயாண முறைகளை நியாயமாக பகிர்ந்தளிப்பதும் அதிகாரியால் நடைபெறல் வேண்டும்.
- 2.2 பொது நேரகூசியை பிரயாணிகளின் வேண்டுகளுக்கு இணங்க மாற்றுதல் காலத்தின் சேவையின் அவசியத்தைப் பொறுத்து நிர்வாக வசதி, சேவையின் திறமை நகரங்களுக்கிடையிலான பொது தொடர்பு சேவையை ஏற்படுத்தல் பிரயாணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதிகளை மேம்படுத்தல் போன்ற காரணங்களை முன்வைத்து திருத்துவதற்கு பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரி செயற்படல் வேண்டும்.
- 2.3 பொது நேரகூசியின் பிரகாரமின்றி பிரயாணிகளின் போக்குவரத்திற்காக பஸ் வண்டிகளை ஈடுபடுத்தும்படி வேண்டிக்கொள்ளுமிடத்து சிறப்புடைய திறமையுடைய சேவையொன்றிற்கு இவ்வேண்டுகல் முக்கியமானதெனின் தென் மாகாண பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அதற்கு விசேட அனுமதி வழங்கப்படும். அவ்வாறான நேரங்களில் பிரயாணிகளின் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகள் ஈடுபடுத்தலுக்கான திட்டம் போக்குவரத்து அதிகாரியினால் அனுமதிக்கப்படல் வேண்டும். அவ்வாறான அனுமதியின்றி பொது நேரகூசியின் பிரகாரமின்றி எவருக்காவது / எந்தக்கம்பனிக்காவது / எந்த நிறுவனத்திற்காவது / எந்த சபைக்காவது பிரயாணிகளின் போக்குவரத்திற்காக பஸ் வண்டிகளை ஈடுபடுத்துதல் கூடாது.
- 2.4 பாடசாலைப் பிள்ளைகளுக்கு மாத்திரம் ஈடுபடுத்தப்படும் பாடசாலை பிரயாண முறைகள், அலுவலக சேவைகள், இரவு நேர மற்றும் அதிகாலை நேர பிரயாணிகளின் விசேட சேவைகள் அஞ்சல் சேவையும் அது போன்ற விசேட சேவைகள் என்பன தேவைகளுக்கேற்ப பொது நேரகூசியின் பிரகாரமின்றி நடாத்த அதிகாரிக்கு முடியும்.
- 2.5 பொது நேரகூசி ஆக்கும் போது பாதைகளைத் தெரிவு செய்தல், பிரயாண முடிவைத் தீர்மானித்தல், பாதைக்கான இலக்கத்தைக் கொடுத்தல், பிரயாணிகளிடமிருந்து அறவிடும் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல், ஓட்டுதல் பரிசீலனை செய்தல், காலத்தை நிர்ணயித்தல், பிரயாணிகளைப் பரிசீலனை செய்தல், பிரயாணிகளின் வேண்டுகோள்களுக்கு மதிப்பளித்தல், சேவைகளை மீண்டும் திட்டமிடல், திருத்தங்கள் செய்தல் என்பன பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் தேவைக்கேற்ப செயற்படுத்தப்படல் வேண்டும். உரிய விடயங்களைச் செய்யும் போதுள்ள விதிமுறைகள் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் சட்டங்களாக ஆக்கப்படுகின்றன.
- 2.6 புது சேவைகளை ஆரம்பிக்கும்போது அதற்காக அரசு பஸ்வண்டி சேவை ஒன்றை அளிக்க வேண்டுமா அல்லது தனியார் பஸ்வண்டி சேவையொன்றை அளிக்க வேண்டுமா என முன்வைக்கப்படும் வேண்டுகளின் தன்மைக்கேற்பவும், ஓட்ட இயலுமான தன்மைக்கேற்பவும் அதிகாரியால் முடிவெடுக்கப்படல் வேண்டும். புதிய பாதைகள் பற்றிய பரிசீலனைக்கும் தகவல்களுக்கும் ஏற்ப போக்குவரத்து சம்பந்தமான பிரேரணைகள் முன்வைக்க வேண்டியதுடன் அப்பிரேரணைகளை கவனத்தில் கொண்டு சேவையை ஆரம்பிக்க ஏற்பாடுகள் செய்தல் வேண்டும்.
- 2.7 வேறொரு மாகாண சபைப் போக்குவரத்து அதிகாரியொன்றோ, அனுமதிப்பத்திரம் விநியோகிக்கும் அதிகாரியொன்றோ, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவொன்றோ, இந்த மாகாண சபை அதிகாரப் பிரதேசத்திற்குள் பஸ்வண்டியொன்றை ஓட்டுவதற்காக அனுமதிப்பத்திரமொன்றை விநியோகிக்க எண்ணுமிடத்து அதற்காக தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியின் இணக்கத்தை எழுத்து மூலம் பெறல் வேண்டும். இவ்வாறான சேவைகள் பொது நேரகூசி முறைக்குப் பாதகமில்லாவண்ணம் இருக்க வேண்டியதுடன், அநாவசிய போட்டிகள் ஏற்படாதவாறு செயற்படுவது அனுமதிப்பத்திர அதிகாரியினதும் ஓட்டுபவரினதும் பொறுப்பாகும். நடைமுறையிலுள்ள பொது நேரகூசியின் படியான சேவையுடன் அநாவசியமான போட்டிகள் ஏற்படுவதோ, ஏற்படுவதற்கோ ஏனைய சேவைகளுடன் சண்டை சச்சரவுகள் ஏற்படவோ அல்லது ஏற்படுத்தவோ இடமளிப்பது மற்றும் ஓட்டுதல் நேரகூசியின் முறைக்கேற்ற வருமானங்களுக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படும் விதமான மாகாணங்களுக்கிடையிலான சேவைகளை தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ இடைநிறுத்துவதற்கு ஏற்றவிதத்தில் கருமமாற்றல் வேண்டும்.

3. நேரஞ்சியை அமுலாக்கல்:

- 3.1 பிரயாணிகள் போக்குவரத்து செய்வது அனைத்து வண்டிகளிலும் பஸ் வண்டியின் இலக்கம், ஓட்ட வேண்டிய பிரதான முறைகள் , பஸ் நிலையத்திற்கு உள்ளே வரும் வெளியே போகும் நேரங்கள் , நேரகுசி அமுலாகும் திகதியும் மற்றும் விவரங்களடங்கிய அமுலாகும் நேரகுசியொன்று அதிகாரியினால் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தல் வேண்டும். இந் நேரகுசி பரிசீலனைக்காகக் காட்டப்படல் வேண்டும்.
 - 3.2 நேரகுசி அமுலாக்கப்படும் போது பிரயாணிகளின் தேவைகளுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதுடன் தேவைகள் ஏற்படும் போது ஓட்டும் சாரதிகளுடன் கலந்தாலோசித்து நேரகுசியை அமுல்படுத்த வேண்டும். நேரகுசியில் பிரச்சினைகளிருப்பின் அது பற்றி ஓட்டுநர்கள் அதிகாரிக்கு அறிவிக்க வேண்டியதுடன் இரு வாரங்கள் ஓட்டியபின்னர் அது பற்றி மீண்டும் கலந்துரையாடி பெற்ற திருத்தங்களுடன் அமுல் செய்யஅதிகாரி கருமமாற்ற வேண்டும்.
 - 3.3 பஸ்வண்டிக்குரிய நேரகுசியின் பிரகாரம் அனுமதிப்பத்திரமுடையவர் பஸ் வண்டியை ஓட்ட வேண்டியதுடன் திடீர் பாதை நெரிசல்கள் அல்லது பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களின் அறிவுரைகள் காரணமாகவன்றி அதிகாரியின் அனுமதியின்றி நேரகுசியின் பிரகாரமன்றி ஓட்டுதல் கூடாது. நேரகுசியில் குறிப்பிட்டபடி சேவையின் போது மக்களைத் திருப்புதல் அல்லது இடைவழியில் நிறுத்தல் செய்தல் கூடாது அனைத்து பிரயாண முறைகளும் உரிய நேரத்தில் ஓட்டப்படுதல் வேண்டும்.
 - 3.4 அதிகாரியால் அனுமதிக்கப்பட்டு கொடுக்கப்படுகின்ற நேரகுசியை ஏற்றுக்கொள்ளல், நிராகரித்தல், அமுல் நடத்தாதிருத்தல் என்பன ஓட்டுநர் செய்யாதிருத்தல் வேண்டும்.
 - 3.5 அவ்வவ் பாதைகளில் பொது நேரகுசியின் பிரகாரம் தினத்திற்கு ஒழுங்குபடுத்தியுள்ள அனைத்து பிரயாண முறைகளையும் உரிய நேரகுசியின் பிரகாரம் ஓட்டச் செய்தல் அதிகாரியின் நிலைய நிருவாகத்தினரின் முக்கிய கடமை என்பதுடன், ஏதாவது காரணங்களுக்காக பஸ்வண்டி ஓடுதலில் ஈடுபடாதவிடுத்து ஓடும் ஒழுங்கில் குறைவாகும் பிரயாண முறைக்கு காத்திருக்கும் பட்டியலில் உள்ள பஸ்வண்டியை அல்லது அனுமதிப்பத்திரமுள்ள வேறொரு பஸ்வண்டியை ஓடச் செய்வதற்கு அதிகாரி செயல்படல் வேண்டும்.
 - 3.6 பொது நேரகுசியில் அனுமதிக்கப்பட்ட அனைத்து பிரயாண முறைகளிலும் ஒழுங்காக ஓட்டுவதற்கு ஏற்புடைய பின்பற்ற வேண்டிய கரும முறைகள் அதிகாரியால் நிலைமைக்கேற்ப சட்டமாக ஆக்கப்படும். குறைவாகும் பிரயாண முறை ஒழுங்கு முறைக்கு இடமளிக்கும்போது உரிய பாதையில் அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் பிரிந்து போகும் விதத்திலோ அல்லது தொடர்ந்து ஓட்டுவதற்கு நிரந்தர ஓட்டுநர் ஒருவரை நியமித்தலோ செய்தல் வேண்டும்.
 - 3.7 பஸ் நிலையத்திற்கு பஸ்வண்டியொன்று கொண்டு வரப்படுவது பிரயாண மேடைக்கு பஸ்வண்டியை உட்படுத்துவதற்கு உரிய நேரத்திற்கு 5 - 10 நிமிட காலத்திற்கு இடையிலாகும். தேவையற்ற நேரங்களில் பஸ்வண்டியை பஸ் நிலையத்தில் வைத்திருப்பதும் பஸ்தரிப்பிடத்தில் அல்லது உட்பிரவேசிக்கும் பாதைக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படும் விதத்தில் நிற்பாட்டுதல் கூடாது.
 - 3.8 மேடையில் பஸ்வண்டியை நிற்பாட்டும் காலத்தினுள் வரிசையில் நிற்கின்ற பிரயாணிகளுக்கு பிரவேசப்பத்திரத்தை விநியோகித்து, பஸ்ஸில் ஏற்றிக்கொள்ள வேண்டியதுடன் உரிய பதிவேட்டை பெற்று அல்லது குறிப்பெழுதி வெளியாக வேண்டிய நேரத்தில் வெளியாகுதல் வேண்டும்.
 - 3.9 பஸ்வண்டியை ஓட்டிச் செல்லும் போது இடையில் வேண்டுமென்றே தாமதமாகி பிரயாணிகளின் பிரயாணத்தை தாமதித்துச் செல்வதோ ஏனைய ஓட்டுநர்களின் பிரயாண முறைக்கு இடைஞ்சல் செய்வது வருமானத்தைக் குறைக்கும் நோக்குடன் ஓட்டுவதோ கூடாது பிரயாணியின் பாதுகாப்புக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படும் விதத்தில் அதிவேகமாக ஓட்டுதல் கூடாது.
 - 3.10 பாடசாலைப் பிள்ளைகளின் பிரயாணம், விசேட உற்சவங்கள், கூட்டங்கள் அல்லது மக்கள் திரளும் சந்தர்ப்பங்கள் போன்ற காரணங்களை முன்னிட்டு பொதுவான நேரகுசிக்கு மேலதிகமாக பிரயாண முறைகளை சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு ஏற்படுத்துவதற்கு அதிகாரிக்கு முடியும்.
 - 3.11 ஏதாவதொரு பஸ்வண்டி கொடுக்கப்பட்டுள்ள நேரகுசியின்படி கட்டாயமாக ஓடுதல் வேண்டுமென்பதையும் குறிக்கப்பட்டுள்ள பிரயாண முறைகளை தொடர்ந்து செய்தலும் அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றவரது பொறுப்பாகும்.

3.12 ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் ஓட்ட வேண்டிய பிரயாண முறைகளில் ஓட்டுவதற்கு ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ள இலக்கம் அளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ள பிரயாண முறையை மாற்றி ஓடுதல் கூடாது அவ்வாறு மாற்றங்கள் அவசியப்படி அதிகாரியின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து ஓடும் இலக்கங்களின் பிரயாண முறையைத் திருத்திக் கொள்ளல் வேண்டும்.

4. பஸ் நிலையங்களின் ஏற்பாடுகளும் முகாமைத்துவமும்:

- 4.1 தென் மாகாண அதிகாரப்பிரிவுக்குள் பொது நேரகூசி ஒழுங்கு முறைக்கமைய ஓடும் அனைத்து பஸ் வண்டிகளும் திறமையுடைய நியாயமான முறையில் நிருவகிக்கப்பட்டு உரிய முறையிலான பிரயாணிகள் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை பிரயாணிகளுக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அனைத்து பஸ் நிலையங்களின் பஸ்வண்டிகள் சேவை முகாமைத்துவம் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் நடைமுறைப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.
- 4.2 போக்குவரத்து அதிகாரியின் முன் அனுமதியின்றி வேறு தனியார்களுக்கோ, நிறுவனங்களுக்கோ பஸ் நிலையத்திற்குள் பஸ்வண்டிகளை உள்ளாக்கவோ, வெளியாக்கவோ, ஏடுகளைப் பதியவோ பிரயாணிகளை ஏற்ற வைக்கவோ, சத்தமிட்டு பிரயாணிகளை சேர்க்கவோ, ஆசனங்களை ஒதுக்கவோ போன்ற பஸ்வண்டிகள் சேவைகள் முகாமைத்துவத்திற்குரிய எச்செயல்களையும் செய்யக்கூடாது.
- 4.3 பிரயாணிகளுக்கு போதியளவிலானதும் நற்பண்புடையதுமான சேவையொன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு ஏற்றவிதமாகவும் அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் அதற்காக இடவசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கு ஏற்றவிதத்தில் உரிய சேவைகள் நிருவாகத்தை இலேசாக்குவதற்கு தென் மாகாண சபை அனைத்து பஸ் நிலையங்களிலும் சுதந்திரமான பரிமாறுவதற்காக பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரிக்கு நிரந்தரமாக அல்லது தற்காலிகமாக உரித்தாக்குவதற்கு அல்லது விடுவிப்பதற்கு இடமளித்தல் வேண்டும்.
- 4.4 மாகாணத்தினுள் அமைந்தள்ள அனைத்து பஸ் நிலையங்களையும் உரிய முறையில் பராமரிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்குரியதாகும்.
- 4.5 பிரயாணிகள் பஸ் சேவைகள் முகாமைத்துவம் அல்லது பஸ்வண்டிகளை நிறுத்திவைக்கும் வசதிகளை அளிப்பதற்காக போக்குவரத்து அதிகாரிக்கு செலுத்த வேண்டிய சட்டமுறையிலான பணம் தவிர பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரமுடைய ஓட்டுநர் ஒருவர் அல்லது ஊழியர் ஒருவர் வேறு தனியார் ஒருவருக்கோ நிறுவனங்களுக்கோ எவ்விதப் பணமும் செலுத்தலாகாது.
- 4.6 பஸ் நிலையங்களில் பஸ் வண்டிகளை ஒழுங்குநீர் செய்தல் முகாமைத்துவத்திற்கு அறிவுரை வழங்கல், விபரங்களை பெறல், பிரயாணிகளினதும், ஓட்டுநர்களினதும் பிரச்சினைகளுக்கு ஏற்ற தீர்வுகாணல் என்பனவைகளுக்கு அதிகாரியால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள நிலைய நிருவாகிகளும் கள உத்தியோகத்தர்களும் பொறுப்புடையவர்களாவர்.
- 4.7 பஸ் நிலையத்தில் கடமை புரியும் அனைத்து உத்தியோகத்தர்களுக்கும் சீருடையுடன் அல்லது அரச இலட்சினையுடன் அதிகாரியால் விநியோகிக்கப்படும் அறிமுக அடையாள அட்டையுடன் சேவைபுரிய வேண்டும். அவ்வாறல்லாத எந்தவொரு நபரும் அல்லது ஏற்பாடும் பஸ் சேவை முகாமைத்துவத்திற்கு தொடர்பாவதை தடுப்பதற்கும் சட்டமூல நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்களுக்கும், அதிகார சபையின் உத்தியோகத்தர்களுக்கும் அதிகாரமுண்டு.
- 4.8 பஸ் நிலையத்திற்கு அதிகார சபையால் நியமிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களால் பஸ் சேவைகள் முகாமைத்துவத்திற்கு ஏற்றவாறாக கொடுக்கப்படும் அனைத்து சட்டரீதியான உத்தரவுகளும், அறிவுரைகளும் பஸ் நிலையத்தின் அனைத்துப் பகுதியினராலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். அதன்படி கருமமாற்றதலும் வேண்டும்.
- 4.9 பஸ் நிலையத்தினுள் பிரயாணிகள், ஓட்டுநர்கள், ஊழியர்கள் அறிந்து கொள்வது அவசியமென அதிகார சபை நினைக்கும் பட்சத்தில் பிரசுரங்கள், தகவல்கள் கொடுத்தல், பொது நேரகூசியை காட்சிக்கு வைத்தல் மற்றும் காலத்திற்குப் பொருத்தமான விபரங்களை முன்வைக்க அதிகாரி செயற்படுதல் வேண்டும்.
- 4.10 அதிகார சபையின் முன் அனுமதி அல்லது உடன்பாடின்றி பஸ் நிலையத்தில் அல்லது பஸ் வண்டியினுள் வியாபாரம் செய்தல், பிரசாரம் செய்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 4.11 பஸ் நிலையத்தில் பிரயாணிகளுக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படுத்தும் விதத்தில் ஏனையவர்கள் தங்கியிருத்தல், அவசியமின்றி தங்குதல், புகைபிடித்தல், குடிபோதையுடன் இருத்தல், சண்டை சச்சரவுகளை உண்டாக்குதல், நிர்வாகத்திற்கு இடைஞ்சல் செய்தல், நிதி சேகரித்தல், பிச்சை எடுத்தல் என்பன தடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.12 புது பஸ் நிலையங்களை நிர்மாணிக்கையில் அதிகார சபையின் அனுமதி பெறல் வேண்டும். புதிய கட்டளைப் பிரகாரம் நிர்மாணித்தல், பஸ் நிலையமொன்று பஸ் சேவையை ஆரம்பிக்கும் முடிவாக்கல் நிலையமாகுவதுடன் பிரயாணிகள் ஏறும், இறங்கும், கடக்கும் இடமாகவும் கவனிக்கப்படல் வேண்டும். அது தொகுதி பஸ் வண்டிகள் சேவை முகாமெத்துவ மையமாகும். அதன்படி பஸ்சேவை நிர்வாகத்திற்கு வசதிகள் செய்தல், பிரயாணிகளுக்குத் தேவையான வசதிகள் செய்தல், பஸ் வண்டிகளை நிறுத்தி வைப்பதற்கு வசதிகளும், ஊழியர்களின் வசதிகள் என்பன பற்றிய நோக்குடன் கட்டிடங்கள் அமைக்கப்படல் வேண்டும். பஸ் நிலையமொன்றின் அத்தியாவசியமான அடிப்படை நோக்கங்களுக்கு இடைஞ்சலாகும் அல்லது நிர்வாகத்திற்குப் பிரச்சினையாகும் வெளிக்கட்டிடங்கள் கட்டல் அல்லது அலுவல்கள் செய்வது கூடாது.

4.13 இக்கட்டளைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதை தடை செய்தல் மீறுதல் குற்றமாவதுடன் நியதிச்சட்டத்தின் பிரகாரம் அதற்காக சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

4.14 பொது நேரகூசியின் முறையின் கீழ் தென் மாகாண அதிகாரப் பிரதேசத்தினுள் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியினால் பஸ் வண்டிகள் முகாமைத்துவம் செய்யப்படும் பஸ் நிலையங்கள் 1ஆம் இலக்க அட்டவணையில் உட்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை

பொது நேரகூசியில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி தென் மாகாண பாதைப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் முகாமைத்துவமும், நிர்வாகமும் செய்யப்படும் பஸ் நிலையங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:-

1. காலி மாவட்டம்

- | | |
|------------------|------------|
| 1. அம்பலங்கொட | பஸ்நிலையம் |
| 2. ஹிக்கடுவை | பஸ்நிலையம் |
| 3. எல்பிட்டிய | பஸ்நிலையம் |
| 4. ஊரகஹ | பஸ்நிலையம் |
| 5. கரந்தெனிய | பஸ்நிலையம் |
| 6. பலப்பிட்டிய | பஸ்நிலையம் |
| 7. பந்தேகம | பஸ்நிலையம் |
| 8. தக்ஸ்வல | பஸ்நிலையம் |
| 9. மாப்பலகம | பஸ்நிலையம் |
| 10. பட்டிப்பொல | பஸ்நிலையம் |
| 11. வந்தூரப | பஸ்நிலையம் |
| 12. காலி | பஸ்நிலையம் |
| 13. இமதுவ | பஸ்நிலையம் |
| 14. ஹபறாதுவை | பஸ்நிலையம் |
| 15. உடுகம | பஸ்நிலையம் |
| 16. நெலுவ | பஸ்நிலையம் |
| 17. பிடிசுல | பஸ்நிலையம் |
| 18. அவித்தாவ | பஸ்நிலையம் |
| 19. அகங்கம | பஸ்நிலையம் |
| 20. தவளம | பஸ்நிலையம் |
| 21. கராப்பிட்டிய | பஸ்நிலையம் |

2. மாத்தறை மாவட்டம்

1. மாத்தறை பஸ்நிலையம்
2. வெலிகம பஸ்நிலையம்
3. அக்குரஸ்ஸ பஸ்நிலையம்

4. மொரகவ பஸ்நிலையம்
5. தெனியாய பஸ்நிலையம்
6. முலடியென பஸ்நிலையம்
7. கபுறுபிடிய பஸ்நிலையம்
8. ஹக்மன பஸ்நிலையம்
9. திக்வல்ல பஸ்நிலையம்

3. ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்

1. பெலியத்த பஸ்நிலையம்
2. தங்கல்ல பஸ்நிலையம்
3. வலஸ்முள்ள பஸ்நிலையம்
4. மிந்தெனிய பஸ்நிலையம்
5. வீரகெடிய பஸ்நிலையம்
6. அகுனகுலபெலஸ்ஸ பஸ்நிலையம்
7. சூரியவெவ பஸ்நிலையம்
8. ரன்ன பஸ்நிலையம்
9. அம்பலன்டொட பஸ்நிலையம்
10. ஹம்பாந்தோட்டை பஸ்நிலையம்
11. திஸ்ஸ பஸ்நிலையம்

10- 334/2