

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1580/15 - 2008 දෙසැම්බර් 18 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2008.12.18
1580/15 ஆம் இலக்கம் - 2008 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 18 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி IV (அ) - மாகாண சபைகள்

மாகாண சபை அறிவித்தல்கள்

மத்திய மாகாண மாகாண சபை

மத்திய மாகாண சபையின் 2000 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்கம் கொண்ட வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபை நியதிச் சட்டத்தின் 37 (2) (ஈ) பிரிவின் கீழ் திருத்தப்பட்ட மத்திய மாகாண சபையின் 1992 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் இலக்க வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபை நியதிச் சட்டத்தின் 24 (1) உப பிரிவிற்கு அமைவாக மத்திய மாகாணத்தின் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபைக்கு கிடைத்துள்ள அதிகாரத்தின்படி மத்திய மாகாண, மாகாண சபையின் பிரதான அமைச்சரும், போக்குவரத்து விடயப்பொறுப்பு அமைச்சராக பதவி வகிக்கும் கௌரவ சரத் ஏக்கநாயக்க அவர்களின் அனுமதியுடன் செய்யப்பட்ட உத்தரவு மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி இவ்வாறு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

டி.பி. ரத்நாயக்க,
தவிசாளர்,
மத்திய மாகாண வீதிப்பயணிகள்
போக்குவரத்து அதிகார சபை.

மத்திய மாகாண வீதிப்பயண போக்குவரத்து அதிகார சபை,
2008, நவம்பர் 28.

மத்திய மாகாணத்தின் மாகாண சபையின் 2000 ஆம் இலக்க கொண்ட வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபை நியதிச் சட்டத்தின் 37 (2)(ஈ) பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து சேவை நியதிச் சட்டத்தின் மூலம் திருத்தப்பட்ட மத்திய மாகாணத்தின் 1992 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் பிரிவின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை நியதிச் சட்டத்தின் 24 (1) உப பிரிவின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு வெளியிடப்படும் ஒழுங்குவிதிகள்.

1. இந்த ஒழுங்குவிதிகளாவது பிரயாணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் சௌகரியங்களை உறுதிப்படுத்தும் ஒழுங்குவிதிகளென எடுத்துக்காட்டப்படுவதுடன், இவ்வொழுங்குவிதிகள் 10.11.2008 ஆந் திகதி தொடக்கம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

பகுதி 1

2. மத்திய மாகாணத்தின் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்ட பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அனுமதி பத்திரத்தில் அல்லது வேறொரு அதிகார சபையின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையில் ஈடுபடும் சகல பஸ் வண்டியிலும் சேவையாற்றுகின்ற சகல சாரதிகளும், நடாத்துநர்களும் அந்த பஸ் வண்டியில் சேவை செய்யும் எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்படும் சீருடையை அணிந்து சேவையில் ஈடுபடல் வேண்டும்.

3. சாரதிகளினாலும் நடாத்துனர்களினாலும் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய சீருடை இங்கு கீழுள்ள முதலாம் அட்டவணையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள சீருடையாக இருக்க வேண்டுமென்பதுடன், அந்த சீருடையில் அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்படும் பதவிச் சின்னத்தையும் எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் அணிந்திருத்தல் வேண்டும்.

4. சாரதிகள், நடாத்துனர்களினால் சீருடையில் அணிந்து கொள்ள வேண்டிய இலட்சினையை இங்கே கீழ் 2 ஆவது உப அட்டவணையின்படி செய்யப்பட்டிருப்பது கட்டாயமாகும்.

5. மேற்பாக்கத்துக்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ள (சேட்) இந்த ஒழுங்குவிதிகளில் காட்டப்பட்டுள்ள சீருடைய அணியும் எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் சாரதி அல்லது நடாத்துனர் கரண்டைக்கால் வரை முடிய நீண்ட காற்சட்டை அல்லது சாரம் அணிந்திருத்தல் வேண்டும்.

6. சேவையில் ஈடுபடும் காலம் என்பது குறிப்பிட்ட வசவண்டி குறிப்பிட்ட தினத்தில் ஆரம்ப பயணத்தடவை நேரத்திலிருந்து பயணத் தடவை முடிவடையும் நேரம் வரை முழு காலத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

7. சீருடையும் பதவிச் சின்னமும் அதிகார சபையினால் விதிக்கப்படும் நியமங்களுக்கு மாற்றமுடையதாக அமைந்திருப்பின் அல்லது வித்தியாசமானதாக இருப்பின் சீருடையும் பதவிச் சின்னமும் அணிந்திருக்கப்படவில்லை எனக் கருதப்படல் வேண்டும்.

8. உரிய பஸ் வண்டிக்கான பயணத் தடவையைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது குறித்த பஸ் வண்டியின் சாரதியும் நடாத்துனரும் இதில் நியமிக்கப்பட்டுள்ள சீருடையையும் பதவிச் சின்னத்தையும் அணிந்திருக்காமல் இருந்தால் நேரம் பதியுனரால் பயணத்தடவை பெற்றுக்கொடுக்கப்படலாகாது. அத்துடன் அது பற்றி நிலையப் பொறுப்பு உத்தியோகத்தருக்கு அறிவிக்கப்படல் வேண்டும்.

9. அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்படுகின்ற சீருடை அணிந்தவர்களாகவும், பதவிச் சின்னத்தை தரித்தவர்களாகவும் சாரதிகளும், நடாத்துனர்களும் சேவையில் ஈடுபடுகின்றார்களா என்பதை அவதானித்துக்கொள்ளும் பொறுப்பை உரிய பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திரதாரர் மீதும் சுமத்தப்படும்.

10. அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள சீருடையையும், பதவிச் சின்னத்தையும் அணியாது இருக்கின்ற சாரதிகளையும், நடாத்துனர்களையும் சேவையில் ஈடுபடுத்துகின்ற பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளை மீறப்பவர்களாகவே கருதப்படல் வேண்டும்.

11. சாரதிகளும், நடாத்துனர்களும் சீருடையை சுத்தமாக வைத்திருக்க வேண்டியதுடன், சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பாக அதிகார சபையினால் காலத்திற்கு காலம் வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்களை பின்பற்றுதல் வேண்டும்.

12. (1) சீருடை மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பில் விதிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகளை மீறும் சாரதிகளும் நடாத்துனர்களும் தவறொன்றை புரிபவர்களாகவும் அவ்வாறே தவறிழைக்கின்ற,

- (i) முதற் தடவைக்கு ரூபா 250.00 ஆகவும்.
- (ii) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500.00 ஆகவும்.
- (iii) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1,000.00 ஆகவும்.

சேவைக் கட்டணம் ஒன்றுக்கு ஆளாதல் வேண்டும்.

- ii. சீருடை, பதவிச் சின்னம் தொடர்பாக மூன்று தடவைகளுக்கு மேல் ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்ற சாரதிகளினதும், நடாத்துனர்களினதும், சாரதி மற்றும் நடாத்துனர் அனுமதிப்பத்திரம் செல்லுபடியற்றதாகிவிடுவதுடன் அவ்வாறு செல்லுபடியற்றதாகிமை பற்றி அதிகார சபையினால் உரிய சாரதிக்கு நடாத்துனருக்கு அறிவிக்கப்பட்ட பின் 7 நாட்களுக்குள் குறித்த சாரதியின் அதிகார சபையினால் பதிவு செய்யப்பட்டு சாரதிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அடையாள அட்டையை அல்லது நடாத்துனர் உத்தரவுப்பத்திரத்தை சம்பந்தப்பட்ட சாரதியினால் அதிகார சபையிடம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படல் வேண்டும்.

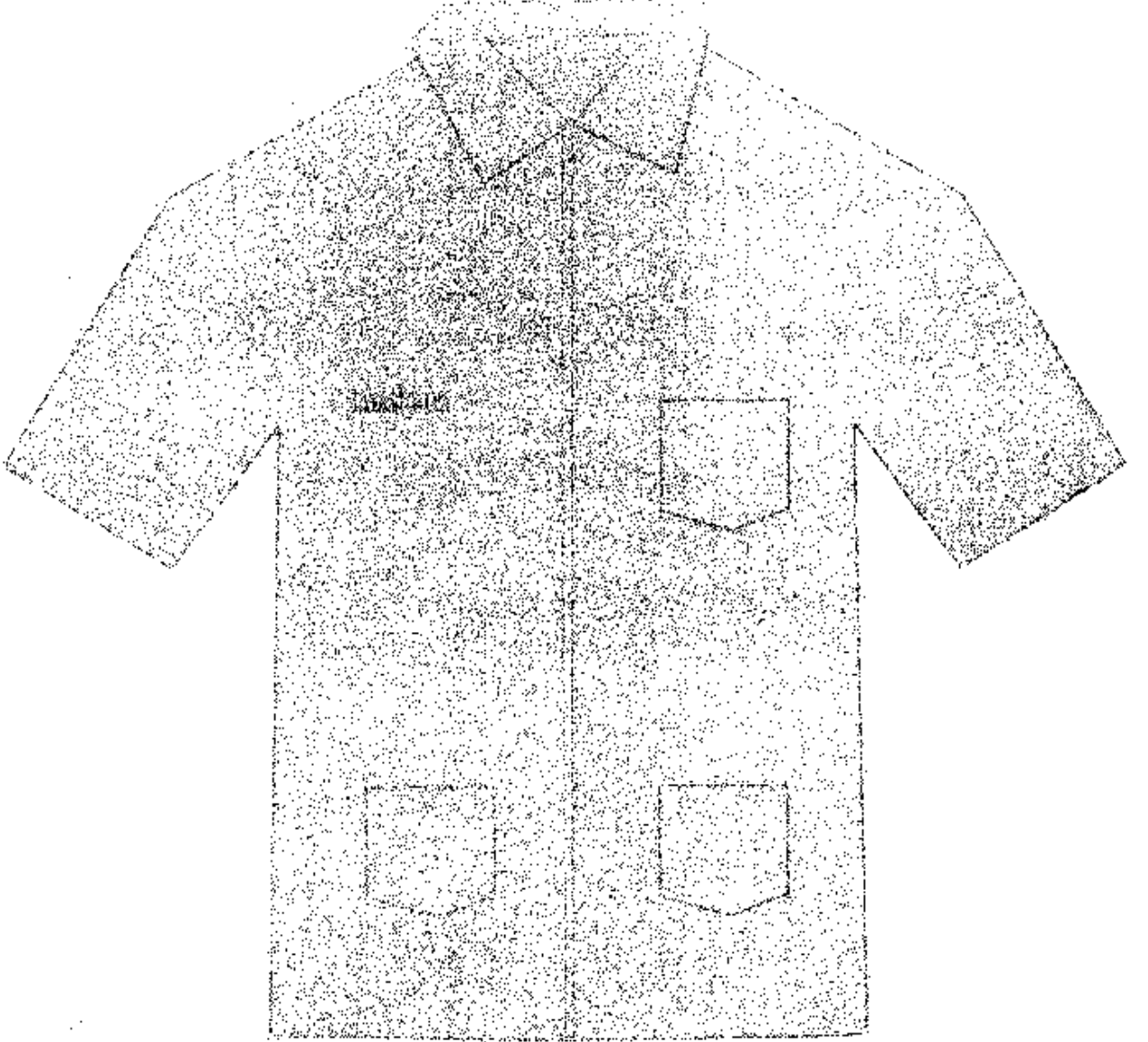
13. மூன்று தடவைகளுக்கு மேற்பட்ட சீருடைய மற்றும் பதவிச் சின்னம் தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்ற சாரதிகள் மற்றும் நடாத்துனர்கள் சேவையாற்றும் பஸ் வண்டிகள் தொடர்பாக நெறியற்ற நடத்தை பற்றிய கறைநிரலில் பதிவுகள் செய்யப்படுதல் வேண்டும். அத்துடன் இரண்டு நடவைகளுக்கு மேற்பட்ட நெறியற்ற நடத்தை பதிவுகள் இடம்பெறும் பட்சத்தில் குறித்த பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திரத்தை இடைநிறுத்தி வைப்பதற்கு அல்லது இரத்துச் செய்யப்படுவதற்கு அது காரணமாக அமையும்.

14. சீருடைய மற்றும் பதவிச் சின்னம் பற்றிய ஒழுங்குவிதிகளை மீறியமை தொடர்பாக கறைநிரலிற் சேர்க்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு பஸ் வண்டிக்கும் அதிகார சபையின் தவிசாளரிடமிருந்து ஆலோசனை பெறப்படாமல் பயணத் தடவை பெற்றுக்கொடுத்தல் அல்லது பயண ஓட்டம் பற்றிய நேரத்தாள் வழங்குதல் ஆகியவை அதிகார சபையிலுள்ள வேறு எந்தவொரு உத்தியோகத்தர்களினாலும் மேற்கொள்ளப்படலாகாது.

முதலாம் அட்டவணை

சீருடை.- கை கட்டையான சாதாரண சேட். இடது பக்க மேல் பகுதியில் பொக்கட் ஒன்று கீழ் பகுதியில் இரு பக்கத்திலும் 2 பொக்கட்டுகள் எல்லா சீருடைகளும் நீல நிறத்திலானதாயிருத்தல் வேண்டும். சேட்டின் துணிகெஸ்பர் என்று தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சாரதி/நடத்துனர் அவர்களின் சீருடை



இரண்டாம் அட்டவணை

பதவிச் சின்னம் - பதவிச் சின்னத்தில் வலது பக்கமாக ஊழியரின் முதலெழுத்துக்களுடன் பெயர் சாரதியா நடத்துனரா என்ற விவரம் 2 1/2 அங்குலம் நீளமானதும் 1 1/2 அங்குலம் அகலமானதுமான நீள் சதுர பிளாஸ்டிக் துண்டில் மஞ்சள் நிற பின்னணியில் நீல நிறத்தில் எம்போஸ் முறைப்படி எழுத்து அச்சப்பதியப்படல் வேண்டும்.

1 1/2



2 1/2

பகுதி II

1. மத்திய மாகாணத்தின் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்ட போக்குவரத்து சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் அல்லது வேறேதேனுமொரு அதிகார சபையின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் ஒவ்வொரு பஸ் வண்டியிலும் பயணஞ் செய்கின்ற ஒவ்வொரு பிரயாணிகளுக்கும் அதிகார சபையினால் அனுமதியளிக்கப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ள பயணச் சீட்டு வழங்கப்படும் இயந்திரம் மூலம் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும் பயணச் சீட்டு வழங்கப்படல் வேண்டும்.

2. குறித்த பஸ் வண்டியில் பிரயாணிகளுக்கு பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்காக உபயோகிக்கப்படுகின்ற பயணச்சீட்டு இயந்திரத்தை 6 மாதத்திற்கு ஒரு தடவை அல்லது அதிகார சபையினால் கட்டளையிடக்கூடிய எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலாயினும் அதிகார சபையிடம் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

3. பிரயாணிகளுக்கு பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்கு உபயோகிக்கப்படுகின்ற பயணச் சீட்டு இயந்திரத்தை இடம்பெயர் பரிசோதர்களால் பரிசோதனை செய்வதற்காக அதிகார சபையில் பதவியில் உள்ள வேறொரு உத்தியோகத்தார் கேட்கப்படும் எந்தச் சந்தர்ப்பத்திலும் குறிப்பிட்ட பஸ் வண்டியின் நடாத்துனரால் உடனடியாக ஒப்படைக்கப்படல் வேண்டும்.

4. பயணச் சீட்டு இயந்திரம் மூலமாக வழங்கப்படும் ஒவ்வொரு சீட்டட்டையிலும் கீழ்க் காணப்படும் விவரங்கள் யாவும் ஒழுங்கு முறையில் சரியாகவும், தெளிவாகவும் அச்சிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும் :-

- I. பஸ் வண்டியின் பதிவு இலக்கம்
- II. பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரத்தின் இலக்கம்
- III. திகதி
- IV. நேரம்
- V. பயண ஆரம்பம்
- VI. பயண முடிவு
- VII. கட்டணம்
- VIII. நடத்துனரின் பதிவு இலக்கம்
- IX. சாரதியின் பதிவு இலக்கம்
- X. பஸ் வண்டி காப்புறுதி செய்யப்பட்டுள்ள காப்புறுதி நிலையம்.

5. நாளாந்தம் வழங்கப்படுகின்ற பயணச் சீட்டு பற்றி நாளாந்த, மாதாந்த வருடாந்த அடிப்படையில் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அதிகார சபையினால் கேட்கப்படும் எச்சந்தர்ப்பத்திலும் வழங்குவதற்காக குறிப்பிட்ட பஸ் வண்டியின் அனுமதிப்பத்திராரினால் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

6. மாற்றமடைந்த அல்லது முறண்பட்ட அல்லது தெளிவற்ற முறையில் அச்சப்பகுதிகள் பொறிக்கப்பட்ட அல்லது அதிகார சபையின் விதிகளின்படி விவரங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிராத பயணச் சீட்டுக்களை எச்சந்தர்ப்பத்திலும் நடத்துனரால் பிரயாணிகளுக்கு வழங்கப்படல் ஆகாது.

7. பயணச்சீட்டு வழங்குவதில் கோளாறுகள் அல்லது இயந்திரக் கோளாறுகள் ஏற்படின் அவ்வாறான பயணச்சீட்டு வழங்கும் இயந்திரத்தை எந்த நடாத்துனர்களாலும் உபயோகிக்கப்படலாகாது.

8. பயணச் சீட்டு வெளியிடும் இயந்திரத்தில் திடீர் செயலிழப்பு, கோளாறுகள் ஏற்படின், உடனடியாக அதுபற்றி மிக அருகாமையில் உள்ள பஸ் தரிப்பு நிலையத்தின் சுற்றுவட்ட கட்டுப்பாட்டாளருக்கு அறிவிக்கப்பட்டு, அவ்வாறு அறிவித்தல் கொடுத்தமை பற்றி சுற்றுவட்ட கட்டுப்பாட்டாளரின் கையொப்பத்தை பெற்று மாதாந்த ஓட்டம் பற்றிய நேரத்தாளில் அதனை பதிவு செய்து கொள்ளல் வேண்டும்.

9. பயணச் சீட்டு வழங்கும் இயந்திரம் தவிர்க்க முடியாதவாறு திடீர் கோளாறுக்கு உள்ளாகும் சந்தர்ப்பங்களில் பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்காக வேண்டி அதிகார சபையினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள பயணச் சீட்டு புத்தகமொன்றை பஸ் வண்டியில் வைத்திருக்க வேண்டியதுடன், அவ்வாறு வழங்கப்படும் பயணச் சீட்டுக்களை வழிப் பதிவேட்டுடன் தொடர்புபடுத்தி வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

10. பயணச் சீட்டு வழங்கும் இயந்திரத்தை செயலிழக்கச் செய்யும் வகையிலோ அல்லது அச்சிடப்படும் பயணச் சீட்டுக்கள் குறைபாடுகள் உள்ளதாக அச்சிடப்படும் வகையிலோ எந்தவொரு வகையிலும் மாற்றத்துக்குள்ளாக்கப்படலாகாது என்பதுடன், பயணச் சீட்டு வழங்கும் இயந்திரத்தை தரமான நிலையில் நடாத்திக் கொண்டு செல்வது குறிப்பிட்ட பஸ் வண்டியின் நடாத்துனரினால் கையாளப்படல் வேண்டும்.

11. பயணிகளுக்கு பயணச்சீட்டு வழங்கும் சகல பயணச்சீட்டு இயந்திரத்துக்கும் மத்திய மாகாண வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் வழங்கப்படும் தர நியமனம் பற்றிய சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

12. (i) அதிகார சபையினால் அனுமதிக்கப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்படாத இயந்திரமொன்றில் அனுமதிச்சீட்டு வழங்கும் தவறுக்கு நடத்துனர் குற்றவாளியாகுவதுடன்,

- (1) முதற் தடவைக்கு ரூபா 250 ஆகவும்
- (2) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (3) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1,000 ஆகவும்

சேவைக் கட்டணம் ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

(ii) அதிகார சபையினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள விபரங்கள் உள்ளடக்கப்படாத, தெளிவற்ற, மாற்றம் செய்யப்பட்ட அல்லது விவகாரம் ஆக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு பத்திரத்தை வழங்கும் நடாத்துனரொருவர் தவறழைத்தவர் என்பதுடன்,

- (1) முதற் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (2) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (3) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1,000 ஆகவும்

சேவைக் கட்டணம் ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

(iii) பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கள் மற்றும் அப் பயணச்சீட்டு இயந்திரம் மூலமாக பயணச் சீட்டுகள் வழங்குதல் தொடர்பாக மேலே (i), (ஐ) உட்பிரிவுகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தவறுகளை தவிர, பயணச் சீட்டு இயந்திரம் மூலமாக பயணச் சீட்டுக்கள் வழங்கப்படுதல் தொடர்பிலான ஏனைய ஒழுங்குவிதிகளை மீறுகின்ற நடத்துனர் தவறொன்றை புரிந்துவராகின்றார் அத்துடன்,

- (1) முதற் தடவைக்கு ரூபா 250 ஆகவும்
- (2) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (3) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1,000 ஆகவும்

சேவைக் கட்டணம் ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

(iv) அதிகார சபையினால் கேட்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் குறித்த பஸ் வண்டியின் பயணச் சீட்டு வழங்கும் இயந்திரத்தினால் வழங்கப்பட்ட பயணச் சீட்டு தொடர்பாக நாளாந்த, மாதாந்த வருடாந்த அறிக்கை முன்வைத்தலை புறக்கணிக்கும் கவனிக்காது விடும் அல்லது முடியாது விடும் அனுமதிப்பத்திரதாரர் அல்லது பிழையான தகவல்களை அறிக்கை செய்யும் அனுமதிப்பத்திரதாரர் ஒழுங்குவிதிகளை மீறிய தவறொன்றைப் புரிந்துவராகின்றார், அத்துடன்

- (1) முதற் தடவைக்கு ரூபா 250 ஆகவும்
- (2) இரண்டாம் தடவைக்கு ரூபா 500 ஆகவும்
- (3) மூன்றாம் தடவைக்கு ரூபா 1,000 ஆகவும்

சேவைக் கட்டணம் ஒன்றுக்கு ஆளாகுதல் வேண்டும்.

13. (i) பயணச் சீட்டு இயந்திரம் உபயோகிக்கப்படுதல் மற்றும் இயந்திரம் மூலமாக பயணச் சீட்டு வழங்குதல் தொடர்பாக மூன்று தடவைகளுக்கு மேற்பட விதிமுறைகளை மீறுகின்ற நடத்துனர்களின் நடத்துனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை செல்லுபடியற்றதாக்கிவிட முடியும் என்பதுடன், அவ்வாறு செல்லுபடியாக்கியமைப்பற்றி அதிகார சபையினால் உரிய நடாத்துனருக்கு அறிவிக்கப்பட்ட பின், 7 நாட்களுக்குள் குறித்த நடாத்துனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை சம்பந்தப்பட்ட நடத்துனரினால் அதிகார சபைக்கு திருப்பி ஒப்படைத்தல் வேண்டும்.

13. (ii) மூன்று தடவைக்கு பின்பும் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கள் பாவிக்கும் அவ்வியந்திரம் மூலம் பயணச் சீட்டு வழங்குவது தொடர்பாக விதிகளை மீறுகின்ற நடத்துனர்களின் நடத்துனர் அனுமதிப்பத்திரம் செல்லுபடியாகும் என்பதுடன், அவ்வாறு செல்லுபடியாக்கியமை பற்றி அதிகார சபையினால் உரிய நடத்துனருக்கு அறிவிக்கப்பட்ட பின் 7 நாட்களுக்குள் குறித்த நடத்துனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை சம்பந்தப்பட்ட நடத்துனரினால் அதிகார சபையிடம் திருப்பி ஒப்படைத்தல் வேண்டும்.

13. (iii) அதிகார சபையின் தவிசாளரின் ஆலோசனை பெறப்படாமல் அனுமதிச் சீட்டு இயந்திரம் உபயோகித்தல், அவ்வியந்திரம் மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்குதல் பற்றி ஒழுங்குவிதிகள் மீறப்பட்டமை தொடர்பாக கறை நிரலிற் சேர்க்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு பஸ் வண்டிக்கும் பயணத் தடவை கொடுத்தல் அல்லது பயண ஓட்டம் பற்றிய மாதாந்த நேரத்தாள் வழங்குதல் ஆகியவை அதிகார சபையின் வேறு எந்தவொரு உத்தியோகத்தராலும் மேற்கொள்ளப்படலாகாது.