

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை அதிவிசேஷமானது

අංක 1555/13 - 2008 ජුනි 26 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2008.06.26
1555/13 ஆம் இலக்கம் - 2008 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 26 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 4/1996

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் சட்டம்

1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் சட்டத்தின் 61 ஆம் பிரிவின்கீழ் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகள்.

பீலிசஸ் பெரேரா,
கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2008, யூன் மாதம் 25 ஆந் திகதி.

ஒழுங்கு விதிகள்

1997, ஏப்பிரல் மாதம் 21 ஆந் திகதிய 97 2/4 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 1997 ஆம் ஆண்டின் மீன்களை கரைசேர்த்தல் ஒழுங்குவிதிகள் அவற்றின் 2 ஆம் ஒழுங்கு விதியை நீக்கம் செய்து அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஒழுங்கு விதியை இடுவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது :-

“2(1) ஆளேவரும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியால் வழங்கப்பட்ட கரைசேர்க்கும் அனுமதிப்பத்திரமொன்றின் அதிகாரத்தின் கீழ், தவிர இலங்கை நிரப்பரப்புகளுக்கு வெளியிலிருந்து கொண்டு வரப்படும் மீனை இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் வர்த்தகத் துறைமுகத்தில், கடற்றொழில் துறைமுகத்தில், நங்கூரமிடும் தளத்தில் அல்லது மீன் கரைசேர்க்கும் நிலையத்தில் கரைசேர்த்தலாகாது:

ஆயின், எவ்வாறாயினும் இவ்வொழுங்கு விதியின் ஏற்பாடுகள் 1996 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் இலக்க கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட மீன்பிடி வள்ளமொன்றினால் கொண்டு வரப்படும் ஏதேனும் மீன் தொடர்பில் ஏற்படையதாதலாகாது.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட கரைசேர்க்கும் அனுமதிப்பத்திரமொன்றின் அதிகாரத்தின் கீழ் இலங்கை நிரப்பரப்பிற்கு வெளியே பிடிக்கப்பட்ட ஏதேனும் மீன் இலங்கை நிரப்பரப்பிற்குள் ஏதேனும் உள்ளூர் அல்லது வெளிநாட்டு மீன்பிடி வள்ளத்திற்கு மாற்றப்படுதலோ, மீள ஏற்றப்படுதலோ அல்லது ஒரு கப்பலிலிருந்து இன்னொரு கப்பலுக்கு மாற்றப்படுதலோ ஆகாது.

(3) ஓராம் பந்தியின் கீழ் வழங்கப்பட்ட கரைசேர்க்கும் அதிகாரப் பத்திரமொன்றின் கீழ் இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் வர்த்தகத் துறைமுகத்தில், கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் நங்கூரமிடும், தளத்தில் அல்லது மீனை கரைசேர்க்கும் நிலையத்தில் மீனை கரைசேர்க்கப்படும் மீனின் மொத்த எடையில் இருபத்தைந்து சத வீதம் (25%) அல்லது மீனை கரைசேர்க்கும் இலங்கைக் கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அத்தகைய கூட்டுத்தாபனத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டிய விலையொன்றுக்குக் கிடைக்கச் செய்க்கப்படுதல் வேண்டும்.

(4) இந்த ஒழுங்குவிதியின் நோக்கங்களுக்கு “கடற்றொழில் துறைமுகம்” என்பது ஒன்றில் கடலில் அமைந்துள்ளதும் மீன்பிடிப் படகுகளுக்கு பாதுகாப்பான சூழலை வழங்குவதற்கு அலை தாங்கிகள் மற்றும் கடனீரேரிகள் போன்ற கடந்துறை கட்டுமானம் ஒன்றினால் செயற்கை முறையில் பாதுகாக்கப்பட்டதும் அன்றேல் மீன்பிடி வள்ளங்களை நங்கூரமிடுவதற்கு வடிநில இடப்பரப்பொன்றிற்குள் போதியளவு தோண்டப்பட்ட ஆழத்தையுடையதும் மீன்பிடி வள்ளங்களின் தொழிற்பாட்டிற்குத் தேவையான விரிவான கடற்கரை வசதிகளின் வீச்சையுடையதுமான அமைப்புத் தொகுதியொன்று எனப் பொருள்படும்.

“மீனை கரைசேர்க்கும் நிலையம்” என்பது கடற்கரை அல்லது ஏரிக்கரை சேர்த்தல்களையும் உள்ளடக்கும். ஆயின் சமுத்திர விசைகளுக்கு எதிரான காப்பு எதுவும் குறைந்தபட்ச அல்லது கடற்கரையைத் தளமாகக் கொண்ட ஆதார வசதிகளைக் கொண்டிருத்தலாகாது.

“இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம்” என்பது, 1957 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க கைத்தொழிற் கூட்டுத்தாபனச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் என்று பொருள்படும்.