

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

අති විශේෂ අතිවිශේෂமானතු

අංක 1540/ 11 – 2008 මාර්තු 13 වැනි වෙසේපතින්දා – 2008.03.13  
1540/ 11 ஆம் இலக்கம் – 2008 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 13 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி III – காணிகள்

காணி கொள்வனவு பற்றிய அறிவித்தல்கள்

காணி எடுத்தற் சட்டம்(அத்தியாயம் 460)

5 ஆம் பிரிவின் படியான பிரகடனம்

1964 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க காணி எடுத்தல் (திருத்தச்) சட்டப்படி திருத்தப்பட்டவாரான காணி கொள்வனவு சட்டத்தின் 5 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் விபரிக்கப்பட்டுள்ள பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள காணிகள் பொதுப்பணிகளுக்காக அவசியம் என்பதையும், அவை காணி எடுத்தற் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் சமீகரிக்கப்படுவதையும் காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சர் ஜீவன் குமாரணதுங்க ஆகிய நான் இத்தால் பிரகடனம் செய்கின்றேன்.

மேல் மாகாணத்தில், கொழும்பு மாவட்டத்தில், மொறட்டுவை பிரதேச செயலாளர் தொகுதியில் சல்பிட்ட கோரளை லக்ஷபத்திய கிராமத்தில் அமைந்துள்ள, நில அளவையாளர் நாயகத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட கொ/மொ/எம்ஆர்ரி/2003/792 ஆம் இலக்கமுடைய மற்றும் 2005.12.16 ஆம் திகதியிலான சுமார் 0.2032 ஹெக்டயார் அளவுடைய கீழ் விபரிக்கப்பட்டுள்ள காணித் துண்டுகளின் எல்லைகள் :

01. துண்டு இல. 38 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 116/9 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0052 ஹெக்டயார்

வடக்கு : பாதை (மாநகர சபை) ; கிழக்கு : பாதை (மாநகர சபை) மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 42 ; மேற்கு : துண்டு இல. 42, 40, 41 மற்றும் 39.

02. துண்டு இல. 40 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 116/9 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0001 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 41, 39 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 38 ; தெற்கு : துண்டு இல. 38, 42 ; மேற்கு : துண்டு இல. 42, 43 மற்றும் 41.

03. துண்டு இல. 42 - வரிப்பண இலக்கம் கண்டுபிடிக்கப் படவில்லை - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0054 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 43. 41, 40 மற்றும் 38 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 40, 38 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 44 ; மேற்கு : துண்டு இல. 44, 45 மற்றும் 43.

2A - G009524

04. துண்டு இல. 44 - வரிப்பண இலக்கம் கண்டுபிடிக்கப் படவில்லை - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0077 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 45. 43 மற்றும் 42 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 42 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 48 ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 46, 47 ; மேற்கு : துண்டு இல. 45.

05. துண்டு இல. 46 - பாதை - விஸ்தீரணம் : சுமார் 0.0012 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 47, 45 மற்றும் 44 ; கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 48 ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 48, 49 ; மேற்கு : துண்டு இல. 47, 45 மற்றும் 44.

06. துண்டு இல. 48 - வரிப்பண இலக்கம் கண்டுபிடிக்கப் படவில்லை - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0026 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 49, 47 மற்றும் 46 ; கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 50 ; தெற்கு : துண்டு இல. 50, 51 ; மேற்கு : துண்டு இல. 49, 47 மற்றும் 46.

07. துண்டு இல. 50 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 182/7 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0032 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 51, 49, 48 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 52 ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 52, 53 ; மேற்கு : துண்டு இல. 51, 49 மற்றும் 48.

08. துண்டு இல. 52 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 182/8 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0038 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 53, 51 மற்றும் 50 ; கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 54 ; மேற்கு : துண்டு இல. 54, 55, 53, 51 மற்றும் 50.

09. துண்டு இல. 54 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 164 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0053 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 53, 52 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; கிழக்கு : துண்டு இல. 52, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் டி மெல் வீதி ; தெற்கு : டி மெல் வீதி, துண்டு இல. 55 ; மேற்கு : துண்டு இல. 55.

10. துண்டு இல. 84 - அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 147 - விஸ்தீரணம்: சமார் 0.0147 ஹெக்டயார் வடக்கு : அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் : கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் : தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 85 : மேற்கு : துண்டு இல. 55, அயிடியியல் காமென்ட் இண்டஸ்ரியல் உரிமை கோரும் அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி, வரிப்பண இல. 147 காணி, அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி.

11. துண்டு இல. 86 - அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 147 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0363 ஹெக்டயார் வடக்கு : துண்டு இல. 85 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 87, 88 மற்றும் 85 ; மேற்கு : துண்டு இல. 85.

12. துண்டு இல. 87 - டி மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 200/5 - வில் தீரணம்: சுமார் 0.0074 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 88, 85, 86, மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் : கிழக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் : தெற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், பாதை (மாநகர சபை); மேற்கு: பாதை (மாநகர சபை), பி. வீ. கோ. பெர்ணாந்து உரிமை கோரும் டி மெல் வீதி வரிப்பண இலக்கம் 200/5 மற்றும் துண்டு இல. 88.

13. துண்டு இல. 12 - வரிப்பண இலக்கம் கண்டுபிடிக்கப் படவில்லை - வீஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0035 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : துண்டு இல. 13 மற்றும் பாதை (மாநகர சபை) ; கிழக்கு : பாதை (மாநகர சபை) ; தெற்கு : டி. மெல் வீதி ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் காடவாய்.

14. துண்டு இல. 13 - டிமெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 160/39 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0062 ஹெக்டயார்  
வடக்கு: துண்டு இல. 14; கிழக்கு: பாதை (மாநகர சபை); தெற்கு: துண்டு இல. 12; மேற்கு: 4மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

15. துண்டு இல. 14 - டி.மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/02 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0055 ஹெக்டயார்  
வடக்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 15: கிழக்கு: பாணை (மாநகர சபை); தெற்கு: துண்டு இல. 13: மேற்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

16. துண்டு இல. 15 - டிமெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/03 - வில் தீரணம்: சுமார் 0.0023 ஹெக்டபார்  
வடக்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 16: கிழக்கு : பாதை (மாநகர சபை): தெற்கு: பாதை (மாநகர சபை) துண்டு இல. 13: மேற்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்

17. துண்டு இல. 16 - விஸ்தீரணம் : சுமார் 0.0004 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 17 : கிழக்கு :  
துண்டு இல. 17 மற்றும் பாதை (மாநகர சபை) ; தெற்கு : பாதை (மாநகர  
சபை), துண்டு இல. 15 ; மேற்கு : துண்டு இல. 15, மெதுவாகச் செல்லும்  
கால்வாய்.

18. துண்டு இல. 17 - டி.மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/03 - வில் தீரணம்: சுமார் 0.0014 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 18 : கிழக்கு :  
பாதை (மாநகர சபை) : தெற்கு : பாதை (மாநகர சபை), துண்டு இல.  
16 : மேற்கு : துண்டு இல. 16, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

19. துண்டு இல. 18 - டிமெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/04 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0044 ஹெக்டயார்

வடக்கு:மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 89; கிழக்கு : பாணக் (மாநகர சபை) : மேற்கு : பாணக் (மாநகர சபை), துண்டு இல. 17; மேற்கு :4மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

20. துண்டு இல. 56 - டி.மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 108/ 11 - விஸ்தரணம் : சுமார் 0.0026 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 58 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 58, 59 மற்றும் 57 ; தெற்கு : துண்டு இல. 17, பாதை (மாநகர சபை) ; மேற்கு : பாதை (மாநகர சபை), மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

21. துண்டு இல. 58 - 4 வது ஒழுங்கை, வரப்பண இலக்கம் 34/ 03 - விஸ்தீரணம் : சுமார் 0.0089 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 60, 61 ;  
கிழக்கு : துண்டு இல. 59 ; தெற்கு : துண்டு இல. 59, 57 மற்றும் 56 ;  
மேற்கு : துண்டு இல. 56, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு  
இல. 60.

22. துண்டு இல. 60 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0003 ஹெக்டயார்  
வடக்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 62, 63 மற்றும்  
61; கிழக்கு: துண்டு இல. 61, 59 மற்றும் 58; தெற்கு: துண்டு  
இல. 58; மேற்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 62.

23. துண்டு இல. 62 - 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 34/ 06 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0023 ஹெக்டயார்  
வடக்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 64, 65 மற்றும் 63; கிழக்கு: துண்டு இல. 63, 61 மற்றும் 60; தெற்கு: துண்டு இல. 60; மேற்கு: மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 64.

24. துண்டு இல. 64 - 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 34/07 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0017 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 66, 67 ;  
கிழக்கு : துண்டு இல. 65, 63 மற்றும் 62 ; தெற்கு : துண்டு இல. 65, 63  
மற்றும் 62 ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு  
இல. 66.

25. துண்டு இல. 66 - 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 26 - விஸ்தீரணம் : சுமார் 0.0030 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், துண்டு இல. 68, 69 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 67, 65 மற்றும் 64 ; தெற்கு : துண்டு இல. 67, 65 மற்றும் 64 ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 68.

26. துண்டு இல. 68 - 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 24 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0027 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : துண்டு இல. 70, 71 மற்றும் 69; கிழக்கு : துண்டு இல. 69, 67 மற்றும் 66; தெற்கு : துண்டு இல. 66 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 70.

27. துண்டு இல. 70 - 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 10 - விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0053 ஹெக்டயார்  
வடக்கு : துண்டு இல. 72, 75 மற்றும் 71 : கிழக்கு : துண்டு இல. 71, 69 மற்றும் 68 : தெற்கு : துண்டு இல. 68 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் : மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 72.

28. துண்டு இல. 72 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 12 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0024 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 74, 75 மற்றும் 73 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 73, 71 மற்றும் 70 ; தெற்கு : துண்டு இல. 70 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 74.

29. துண்டு இல. 74 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 8 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0022 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 76, 77 மற்றும் 75 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 75, 73 மற்றும் 72 ; தெற்கு : துண்டு இல. 72 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 76.

30. துண்டு இல. 76 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 6 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0051 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 78, 79 மற்றும் 77 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 77, 75 மற்றும் 74 ; தெற்கு : துண்டு இல. 74 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 78.

31. துண்டு இல. 78 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 4 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0066 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 80, 81 மற்றும் 79 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 79, 77 மற்றும் 76 ; தெற்கு : துண்டு இல. 76 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 80.

32. துண்டு இல. 80 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 2 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0058 ஹெக்டயார்

வடக்கு : துண்டு இல. 82, 83 மற்றும் 81 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 81, 79 மற்றும் 78 ; தெற்கு : துண்டு இல. 78 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 82.

33. துண்டு இல. 82 – 4 வது ஒழுங்கை, வரிப்பண இலக்கம் 157 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0048 ஹெக்டயார்

வடக்கு : அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி மற்றும் துண்டு இல. 83 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 83, 81 மற்றும் 80 ; தெற்கு : துண்டு இல. 80 மற்றும் மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் அங்குலாணை புகையிரத நிலைய வீதி.

34. துண்டு இல. 89 – 4 மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/ 06 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0114 ஹெக்டயார்

வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் மற்றும் துண்டு இல. 91, 92 மற்றும் 90 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 91, 92, 90 பாதை (மாநகர சபை) மற்றும் துண்டு இல. 18 ; தெற்கு : பாதை (மாநகர சபை) மற்றும் துண்டு இல. 18, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய் ; மேற்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

35. துண்டு இல. 91 – 4 மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/ 08 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0130 ஹெக்டயார்

வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், மற்றும் துண்டு இல. 94 ; கிழக்கு : துண்டு இல. 94, 95, 93 ஜஸ்ரின் பெர்னாந்து உரிமை கோரும் 4 மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/08 துண்டு இல. 92 ; தெற்கு : துண்டு இல. 93, ஜஸ்ரின் பெர்னாந்து உரிமை கோரும் 4 மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 84/08 துண்டு இல. 92, 90 மற்றும் 89 ; மேற்கு : துண்டு இல. 89, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

36. துண்டு இல. 94 – 4 மெல் வீதி, வரிப்பண இலக்கம் 160/ 09 – விஸ்தீரணம்: சுமார் 0.0063 ஹெக்டயார்

வடக்கு : மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய், பாதை (மாநகர சபை) ; கிழக்கு : பாதை (மாநகர சபை) மற்றும் துண்டு இல. 95 ; தெற்கு : துண்டு இல. 95, 93 மற்றும் 91 ; மேற்கு : துண்டு இல. 91, மெதுவாகச் செல்லும் கால்வாய்.

ஜீவன் குமாரணதுங்க,  
காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சர்.

தொடர் இல. : எல்/05/2003/என்எச் 567.

பிரதேச செயலாளர் இல. : 1/7/1/144.

80/5, “கொவிஜன மந்திரய”,

ரஜமல்வத்தை,

பத்தரமுல்லை,

2007.12.28.

03 – 856