



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1647/9 – 2010 මාර්තු 31 වැනි බදාදා – 2010.03.31

(රජයේ බලය පිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ජ්‍යෙෂ්ඨය – සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

මත් අංකය: IR/22/17/2008.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිශේෂය (1956 ප්‍රතිශාසිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කමිකරු කොමිසාරීස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

වයි. එම්. සුනිල් ප්‍රේමරත්න මහතා, “මිකාන්”, ගවරවෙල, දෙමෝදුර

හා

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, නො. 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු සඛ්‍යතා සහ මිනිස්බල අමාත්‍ය, අනාවුද සෞනෙවිරත්න වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධන වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනන්වල 131 වන පරිවිශේෂය (1956 ප්‍රතිශාසිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලකළ අනුව, එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්පෘතියකට පත් කිරීම සඳහා බෙරුමිකරු වගයෙන් දිවුලපිටිය, මාපලන්ගෙදර, කො. එම්. සරත්වන්ද මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

අනාවුද සෞනෙවිරත්න,
කමිකරු සඛ්‍යතා හා මිනිස්බල අමාත්‍ය.

2010 මාර්තු මස 24 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මත් අංකය: IR/22/17/2008.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනාත්වල 131 අධිකාරිය වන කාර්මික ආරාවුල් පත්‍ර (1956 ප්‍රතිගෝධිත මුද්‍රණය)

වයි. එම්. සුනිල් ප්‍රේමරත්න මහතා, “මිශාන්”, ගෙරවෙල, දෙමෝදර

හා

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, නො. 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 05.

අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ–

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කැප්පෙලිපොල ඩිපෝෂ් කළමනාකරු විසින් එම ඩිපෝෂ් වැබ මූලික වයි. එම්. සුනිල් ප්‍රේමරත්න මහතා වෙත නිකුත් කරන ලදූ 2007.11.27 දිනැති ලිපියෙහි සඳහන් 2007.11.15 දිනැති අතියාවන මණ්ඩල නියෝගය ප්‍රකාරව 2007.12.01 දින සිට 2008.05.31 දින දක්වා ඔහුගේ සේවය තාවකාලිකව අන්තිවුවීම යුත්තිස්සහගත යන්න හා යුත්තිස්සහගත තොවේ නම්, ඔහුට කුමන සහනයක් හිමිවිය යුතුද යන්න පිළිබඳව වේ.

චා. ඩේ. එම්. එම්. සු. විජයවිර, කමිකරු කොමිසාරිස්.

2010 පෙබරවාරි මස 26 වැනි දින,
කොළඹ, කමිකරු කොමිසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේදී දින ගොඳන ලදී.

04 – 394

මත් අංකය: IR/15/08/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනාත්වල 131 වන පරිව්‍යේදය (1956 ප්‍රතිගෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පත්‍ර

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කමිකරු කොමිසාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව–

කේ. එස්. විජේසේකර මහතා, අංක 177, කොට්ටෙල පාර, මධ්‍යමුද්‍රා, කරන්දෙනිය

හා

ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාව, තැ.පෙ. 2204, නිදහස් විතුරගුය, කොළඹ 07.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු සඛැලා සහ මිනිස්බල අමාත්‍ය, අතාවුද සෙනෙන්වරත්න වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දුරන කාර්මික ආරාවුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පත්‍ර සමඟ කියවා) දුරන පනත් වලින් සංස්කීර්ණ වූ, ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනාත්වල 131 වන පරිව්‍යේදය (1956 ප්‍රතිගෝධිත මුද්‍රණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පත්‍ර 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්යුක්ත පත් කිරීම සඳහා බෙරුමිකරු වශයෙන් බොරලැස්ගමුව, අධ්‍යක්ෂක මාවත, නො. 28හි සුගතදාස කාරියවසම් මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

අතාවුද සෙනෙන්වරත්න,
කමිකරු සඛැලා හා මිනිස්බල අමාත්‍ය.

2010 මාර්තු මස 24 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/15/08/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වන ආධිකාරිය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය)

කේ. එස්. විජේසේකර මහතා, අංක 177, කොට්‍වල පාර, මධ්‍යමුද්‍රා, කරන්දෙනිය

හා

ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාව, තැපේ. 2204, නිදහස් වතුරගුය, කොළඹ 07.

අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ –

ශ්‍රී ලංකා රුපවාහිනී සංස්ථාවේ II B ශේෂීයේ රියදුරක වශයෙන් සේවය කරමින් සිටිය දී කේ. එස්. විජේසේකර මහතා රිය අනතුරක් සම්බන්ධයෙන් ගාල්ල මෙහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ අංක 20678 දෙන 2004.09.17 දිනැති තුව තීන්දුව මින් තීදාස් කර තීදාස් දී එම සංස්ථාව විසින් නැවත විනය පරීක්ෂණයක් පවත්වා, 2003.12.10 වන දින සිට හියාත්මක වන පරිදි රියදුරු III B ශේෂීයට පහත හෙළමින් අඩු වුදුව් පරිමාණයක පිහිටුවීම හේතුවෙන් ඔහුට යම් අසාධාරණයක් සිදුවූයේ ද යන්න හා අසාධාරණයක් වූයේ නම් ඔහුට කුමන සහනයන් හිමිවය යුතුද යන්න පිළිබඳව වේ.

චඩ. එස්. එල්. ඩු. විජයවිර,
කමිකරු කොම්සාරිස්.

2010 පෙබරවාරි මස 26 වැනි දින,

කොළඹ, කමිකරු කොම්සාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

04 – 395

මගේ අංකය: IR/10/01/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වන පරීවජේදය (1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධීත කමිකරු කොම්සාරිස්වරයාගේ ප්‍රකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එස්. එ. ආනන්ද රංජන් මහතා, නො. 143/10, ගාලු පාර, කොළඹ 03

හා

මිල්කේස් (ප්‍රකිවට) ලිමිටඩ්, නො. 45, නාවල පාර, නාරාහේන්පිට, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කමිකරු සඟදානා සහ මිනිස්බල අමාත්‍ය, අනාවුද සෙනෙටිරන්න වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දෙන කාර්මික ආරාවුල (විශේෂ ප්‍රතිපාදන) පනත සමඟ කියවා) දෙන පනත් වලින් සංස්ථාපිත අණපනක්වල 131 වන පරීවජේදය (1956 ප්‍රතිශේෂීත මූල්‍යය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වගන්තියන් මා වෙත පැවරි ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බෙරුම් කිරීමෙන් සම්පූර්ණ පත් කිරීම සඳහා බෙරුම්කරු වශයෙන් කොළඹ 06, බඩුවි. එ. සිල්වා මාවත, අංක 181/1-503හි, ටී. රු. සාන්තරාජන් මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

අනාවුද සෙනෙටිරන්න,
කමිකරු සඟදානා හා මිනිස්බල අමාත්‍ය.

2010 මාර්තු මස 24 වැනි දින,

කොළඹ දී ය.

මගේ අංකය: IR/10/01/2009.

ලංකාවේ ව්‍යවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන අධිකාරිය වන කාර්මික ආරාවුල් පතත (1956 ප්‍රතිශේෂිත මුද්‍රණය)

එස්. ඩී. ආනන්ද රංජන් මහතා, නො. 143/10, ගාලු පාර, කොළඹ 03

හා

මිල්කෝ (ප්‍රයිටට්) උම්බි, නො. 45, නාවල පාර, නාරාජේන්පිට, කොළඹ 05.

අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ –

මිල්කෝ (ප්‍රයිටට්) උම්බිහි දැනට වැඩෙලන සහකාර කළමනාකරු (ගිණුම්) තනතුරෙහි රාජකාරී කටයුතුවල යොදවා සිටින එස්. ඩී. ආනන්ද රංජන් මහතා 2004.02.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සහකාර කළමනාකරු (ගිණුම්) II ගෞෂීය තනතුරෙහි පිහිටුවා, ඒ අනුව එග වැටුප් ලබා දෙන ලෙසට ඔහු විසින් එම සමාගම වෙතින් කරන ඉල්ලීම යුක්තිසහගත ද යන්න හා එස්. ඩී. ආනන්ද රංජන් මහතාට කුමන සහනයක් හිමිවිය යුතුද යන්න පිළිබඳවද වේ.

චබු. ඩී. එල්. දූ. විජයවිර,
කමිකරු කොමිසාරිස්.

2010 පෙබරවාරි මස 26 වැනි දින,

කොළඹ, කමිකරු කොමිසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

04 – 396