



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1652/50 - 2010 මැයි 06 වැනි බූෂ්පතින්දා - 2010.05.06

(රජයේ බලයට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

### IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා පළාත් සභා නිවේදන

1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා ආනුගැඹිල් විධිවිධාන පනතේ 2 වන වගන්තිය සමග කියවිය යුතු 255 අධිකාරය වන නගර සභා ආයුජාපනතේ 154 වන වගන්තිය යටතේ පළකරනු ලබන නිවේදනය

255 අධිකාරය වන නගර සභා ආයුජාපනතේ 157(14අ) අනු වගන්තිය මගින් පැවරී ඇති අනුව එකී ආයුජාපනතේ 153 වන වගන්තියෙහි විධිවිධාන අනුව කළේතර නගර සභාව විසින් සාදන ලදුව 1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා ආනුගැඹිල් විධිවිධාන පනතේ 2 වන වගන්තිය සමග කියවිය යුතු 255 අධිකාරය වන නගර සභා ආයුජාපනතේ 154 වගන්තිය යටතේ බස්නාහිර පළාත් ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා පළාත් පාලන වියහාර අමාත්‍යාංශා විසින් අනුමත කර අංක 1511/20 හා 2007 අගෝස්තු මස 24 දාත්මින් ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කළ තීරෝද රථ නවතා තැබීම හා ගාස්තු අය කිරීම පිළිබඳ අතුරු ව්‍යවස්ථා නම් වූ පහත උපලේඛනයෙහි විස්තර කර ඇති අතුරු ව්‍යවස්ථාව, ඉහත ක්‍රි 255 අධිකාරය වන නගර සභා ආයුජාපනතේ 154 වන වගන්තියේ වැඩිදුරටත් සඳහන් විධිවිධාන අනුව 2009 ජූලි 07 වන දින බස්නාහිර පළාත් සභාව විසින් අනුමත කළ බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

ප්‍රසන්න රණතුරු,  
බස්නාහිර පළාතේ පළාත් සභාවේ ප්‍රධාන අමාත්‍ය හා මූදල් හා කුමසම්පාදන,  
නීතිය හා පාලන අධ්‍යාපන, පළාත් පාලන හා පළාත් පරිපාලන, විදුලිබල හා  
බල ගක්ති, මිනිස්බල හා රැකි රක්ෂා සහ ආර්ථික ප්‍රවර්ධන පිළිබඳ අමාත්‍ය.

2010 අප්‍රේල් මස 03 වැනි දින,  
කොළඹ 07, ග්‍රාවස්ත් මන්දිරයේ පිහිටි,  
බස්නාහිර පළාතේ ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

කළේතර නගර සභා බල ප්‍රදේශය තුළ තීරෝද රථ නවතා තැබීම

01. මේ අතුරු ව්‍යවස්ථා කළේතර නගර සභාවේ තීරෝද රථ නවතා තැබීම පිළිබඳ අතුරු ව්‍යවස්ථා යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

02. මේ අතුරු ව්‍යවස්ථා, සභා බල ප්‍රදේශය තුළ තීරෝද රථ නවතා තැබීම විධිමත් කිරීම, පාලනය කිරීම හා තවතා තැබීමේ ස්ථාන සඳහා ගාස්තු අයකිරීම සඳහා පනවනු ලැබේ.

03.1. සභා බල ප්‍රදේශය තුළ තීරෝද රථ නවතා තැබීය යුතු ස්ථාන සහ එකී එක් ස්ථානයේ නවතා තැබීය යුතු උපරිම තීරෝද රථ සංඛ්‍යාව සභාවේ යෝජනා සම්මුතියක් මගින් නිශ්චිත කළ යුතු අතර, එම තීරණ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන දිනයේ සිටුවෙන් එහි සඳහන් කරනු ලබන නිශ්චිත දිනක හෝ සිට ක්‍රියාත්මක වන්නේ ය.

03.2. ඉහත 03.1 ව්‍යවස්ථාව අනුව ත්‍රිරෝධ රථ නවතා තබන ස්ථාන හා සංඛ්‍යාව සංශෝධනය කළ යුතු යැයි සහාවට හැඟී යන්නේ නම් සහා සම්මුතියක් මගින් එසේ කළ හැකි අතර, එය ගැසට් පත්‍රයේ පළකළ දිනක සිට හෝ එහි සඳහන් නිශ්චිත දිනයක සිට ක්‍රියාත්මක වන්නේ ය.

03.3. ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම් පොල ස්ථාන නිශ්චිත කිරීම එහි පරාජයන් තීරණය කිරීම හා නතර කළ හැකි උපරිම ත්‍රිරෝධ රථ සංඛ්‍යාව තීරණය කිරීම සඳහා හෝ එම තීරණ සංශෝධනය කිරීම පළමුවන උපලේඛනයේ සඳහන් අයගෙන් සමන්විත කම්මිටුවක නිරදේශ සහාව විසින් ලබාගත යුතු වේ.

03.4. 03.1 ව්‍යවස්ථාව අනුව නැවතුම් පොලක නවතා තැබිය හැකි උපරිම ත්‍රිරෝධ රථ සංඛ්‍යාව අදාළ නැවතුම් පොලක පුදරුණය කළ යුතුය.

03.5. නැවතුම් පොලක ත්‍රිරෝධ රථ ක්‍රමානුකූලව නවතා තැබිය යුතු අතර, නවතා තැබිය යුතු ආකාරය සහාවේ බලයලත් නිලධාරියෙකු විසින් පළල අගල් 04 ක් වූ සුදු හෝ කහ පැහැති රේඛාවක් මගින් සලකුණු කර තිබිය යුතු ය.

04. නගර සහාව විසින් ත්‍රිරෝධ රථ නවතා තැබීම පිළිස මෙම අනුරු ව්‍යවස්ථාවේ දෙවැනි උපලේඛනයේ සඳහන් ආකාරයේ බලපත්‍රයක් සහාපතිවරයා විසින් නිශ්චිත කිරීම හා ඒ සඳහා ගාස්තු පනවා අය කිරීම නිත්‍යනුකූල වන්නේය.

05. ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම් පොලක නවතා තබන ත්‍රිරෝධ රථ සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේදී නැවතුම් පොලට ආසන්නතම පදිංචිකරුවන්ට ප්‍රමුඛත්වය ලබාදිය යුතුය.

06.1. තුන්වන උපලේඛනයේ සඳහන් ආදර්ශ අයදුම්පත පරිදි තම ස්ථීර පදිංචියට ආසන්නතම ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම්පොලක නවතා තැබීම සඳහා නගර සහාවෙන් බලපත්‍රයක් ඉල්පුම් කළ යුතු අතර, ඒ සඳහා අයදුම්පත රු. 50 ක මුදලක් ගෙවා සහාවෙන් ලබාගත යුතුය.

06.2. ත්‍රිරෝධ රථ පදවන්නා අයිතිකරු නම්, ඔහුගේද පදවන්නා කුලී රියදුරු බලපත්‍ර ලේඛනවල ඡායාස්ථානික පිටපත් අයදුම්පත සමග ඉදිරිපත් කළ යුතුය. එම අයදුම්පත තුන්වන උපලේඛනයේ සඳහන් පරිදි විය යුතුය.

- (i) ත්‍රිරෝධ රථ හිමිකරුගේ ජාතික හැඳුනුම්පත හා වලංගු රියදුරු බලපත්‍රය
- (ii) ත්‍රිරෝධ රථයේ ලියාපදිංචි සහතිකය
- (iii) කුලී රියදුරුගේ ජාතික හැඳුනුම්පත හා වලංගු රියදුරු බලපත්‍රය.

06.3. සහාවේ බලපත්‍ර ලත් ත්‍රිරෝධ රථ සම්බන්ධ ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යා යුතු අතර, බලපත්‍රය අවලංගු කරනු ලැබූ විට, ඒ බව සහන් කර රතු තින්තෙන් සලකුණු කළ යුතුය.

06.4. සහාව විසින් මාසිකව හෝ තොමොසිකව හෝ වාර්ෂිකව හෝ ත්‍රිරෝධ රථ නවතා තැබීම සඳහා බලපත්‍ර ලබාදිය හැකිය.

06.5. වලංගු බලපත්‍රයේ ඡායා පිටපතක් පෙනෙන සේ ත්‍රිරෝධ රථයේ ඉදිරිපත විදුරුවේ පුදරුණය කළ යුතුය.

06.6. ත්‍රිරෝධ රථයේ දකුණු පසින් මගින්ට පිටවිය නොහැකි වනසේ අනුරා තිබිය යුතුය.

06.7. බලපත්‍රය ත්‍රිරෝධ රථයෙහි ලියාපදිංචි හිමිකරු නමට නිශ්චිත කළ යුතුය.

06.8. බලපත්‍රයේ වලංගු කාල සීමාව අවසන් වීමට සති දෙකකට පෙර බලපත්‍රය අවත් කරවා ගැනීම ත්‍රිරෝධ රථ අයිතිකරු විසින් කළ යුතුය.

06.9. ඉහත 06.4 අනුමැද්දයේ මාසිකව හෝ තොමොසිකව හෝ වාර්ෂිකව හෝ පනවා අය කළ යුතු බලපත්‍ර ගාස්තුව සහාව විසින් තීරණය කළ යුතු අතර, එම තීරණ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන දිනයක හෝ එහි සඳහන් කරනු ලබන නිශ්චිත දිනයක සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අයකළ යුතුය.

06.10. 4 වැනි අනුරු ව්‍යවස්ථාව අනුව සහාව විසින් නිශ්චිත කරන ලද වලංගු බලපත්‍රයක් ඇත්තෙන් නම් මිස, ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම් පොලකට ත්‍රිරෝධ රථයක් ඇත්තෙන් නිවැරදි සිටියා හෝ නවතා තැබීම නොකළ යුතුය.

06.11. නිශ්චිත කළ වලංගු බලපත්‍රයක් ඇත්තෙන් වුවද පොලිස් නිලධාරියෙකු විසින් හෝ සහාපතිවරයා හෝ ඔහු විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධාරියෙකු විසින් තාවකාලිකව ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම්පළෙන් ත්‍රිරෝධ රථ ඉවත් කිරීමට විධාන කළ හැකි අතර, මෙම බලපත්‍රය රේ බාධාවක් නොවිය යුතුය.

07. නැවතුම් පොලක වෙනත් වාහන ඇතුළු කිරීම හෝ නවතා තැබීම නොකළ යුතු ය.
08. නැවතුම් පොලට ඇතුළුවන ස්ථානයට හෝ ඉන් සිට්වන ස්ථානයට බාධාවන අයුරින් ත්‍රිරෝද රථ හෝ වෙනත් වාහන හෝ නවතා තැබීම නොකළ යුතුය.
09. නැවතුම් පොලක ත්‍රිරෝද රථය ඉවත් කර ගැනීමේ කාර්යයට අදාළ යම් අභ්‍යන්තරීයාවක් මිස, නැවතුම් පොල ඇතුළත වෙනත් කිසිදු ආකාරයක අභ්‍යන්තරීයාවක් කිරීම නොකළ යුතුය.
10. යම් ත්‍රිරෝද රථය නතර කර ගැනීමේ සඳහා බලපත්‍රයක් ලබාගෙන ඇත්තේ යම් නැවතුම් පොලකට ද එම බලපත්‍රය අදාළ වන නැවතුම් පොලෙහි හැර වෙනත් කවර හෝ ස්ථානයක කුළු ගමනක් අපේක්ෂාවෙන් ත්‍රිරෝද රථයක් තවතා තැබීම නොකළ යුතුය.
11. මේ අතුරු ව්‍යවස්ථා සතියේ සැම දිනකම 06.00 පැය සිට 20.00 පැය දක්වා බලාත්මකව පැවතිය යුතුය.
- 11.1. ඉහත 11 වැනි අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් වේලාවන් සහාවේ අවශ්‍යතාවය මත සහා යෝජනා සම්මුතියකින් සංශෝධනය කළ හැකි අතර, එය ගැසට් පත්‍රය පළ කරනු ලබන නිවේදනයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.
12. බලපත්‍රයක් නිමි සැම ත්‍රිරෝද රථයක් නැවතුම් පොල නතර කර ඇති අවස්ථාවේදී සේවයේ යෙදී සිටින රියලුරු හැර පිටස්තර පුද්ගලයන් නිකරුණේ ගැවසීම නොකළ යුතුය.
13. නැවතුම් පොලක, කවර වූ හෝ තැනැත්තෙකු විසින් මත්දව්‍ය හාවතා කිරීම හෝ දුරාවාරයේ හැසිරීම හෝ වෙනත් කිසිදු පිඩාකාරී ක්‍රියාවක් හෝ නොකළ යුතුය.
14. සහාපතිවරයා හෝ ඔහු විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය පවරනු ලැබූ නිලධාරියෙකු හෝ පොලීස් නිලධාරියෙකු හෝ ඉල්ලා සිටි ඕනෑම විටක වලංගු බලපත්‍රය ත්‍රිරෝද රථයේ රියලුරු හෝ අධිකිකරු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
- 15.1. මේ අතුරු ව්‍යවස්ථාවල කවර වූ හෝ විවිධානයක් උල්ලාසනය කිරීම වරදක් වන අතර, එකි වරද සම්බන්ධයෙන් නිසි බලය ඇති අධිකරණයක් විසින් වරදකරු කිරීමෙන් පසු රුපීයල් හත්සිය පනහක් නොඉක්මවන ද්‍රියකට යටත් විය යුතුය. එකි උල්ලාසනය කිරීමේ වරද දිගටම කරගෙන යන අවස්ථාවක, නිසි අධිකරණ බලයක් ඇති අධිකරණයක් විසින් වරදකරු කිරීමෙන් පසු හෝ එකි උල්ලාසනය කිරීමේ වරද තෙරෙහි අවස්ථාව යොමු කරන ලිඛිත දැන්වීමක් සහාපති විසින් හෝ තත් කාර්යය සඳහා ඔහුගෙන් බලයලත් නිලධාරියෙකු හෝ හාර කරනු ලැබීමෙන් පසු හෝ එකි වරද තවදුරටත් කරගෙන යනු ලබන සැම දිනක් සඳහාම රුපීයල් දෙසිය පනහක් නොඉක්මවන අතිරේක ද්‍රියක් ද්‍රියාවන් පෙන්වන යුතුව යටත් වන්නේය.
- 15.2. 15.1 ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් දඩ මුදල් සහාවේ පොදු අරමුදලට බැර විය යුතුයේ.
- 15.3. ඉහත 15.1 අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් දඩ මුදල් සහාවේ පොදු අරමුදලට බැර විය යුතුය.
16. අර්ථ නිරුපණය
- “සහාව” යන්නෙන් කළුතර නගර සහාව ද,
- “සහාපති” යන්නෙන් කළුතර නගර සහාවේ සහාපතිවරයා ද,
- “සහාපති විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය පවරනු ලැබූ නිලධාරියෙකු” යන්නෙන් සහාපතිවරයා විසින් බලය පවරනු ලබන නගර සහාවේ යම් නිලධාරියෙකු ද,
- “සහාපති විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය පවරනු ලැබූ බලයලත් නිලධාරියෙකු” යන්නෙන් සහාපතිවරයා විසින් ලිඛිතව බලය පවරනු ලැබූ නගර සහාවේ යම් නිලධාරියෙකු ද,
- “බල පුද්ගලය” යන්නෙන් 255 වන අධිකාරය වන 1939 අංක 61 දරන නගර සහා ආයාපනතේ 2 වැනි වගන්තිය යටතේ සංස්ථාපනය කර 1978 අගෝස්තු 10 වැනි දින පළාත් පාලන නිවාස ඉදිකිරීම් අමාත්‍යතාවරයා විසින් රජයේ ගැසට් පත්‍රය පෙන්වන ලද කළුතර නගර සහාවේ බල පුද්ගලය ද,
- “ත්‍රිරෝද රථය” යන්නෙන් කුළු ගමන් අපේක්ෂාවෙන් නවතා තබා ගන්නා වූ ත්‍රිරෝද රථයක් ද,

“කුලී රියදුරෙකු” යන්නෙන් ත්‍රිරෝධ රථය පැදිලීම සඳහා අයිතිකරු විසින් යොදවා ඇති අය ද,

“නැවතුම් පොල” යන්නෙන් කළුතර නගර සහාව විසින් යෝජනා සම්මුතියක් මගින් තිශ්වය කරනු ලැබූ ත්‍රිරෝධ රථ නැවතුම් පොල ද,

“නියමිත නැවතුම් පොල” යන්නෙන් කළුතර නගර සහාවේ සහාපතිවරයා විසින් බලපත්‍රයක් තිබුත් කරන ලද යම් නිශ්චිත නැවතුම් පොලක් ද,

“මාසිකව” යන්නෙන් එක් එක් මාසය ආරම්භයේ පළමු වෙනිදා සිට ඒ ඒ මාසයට අදාළ දින 28 හෝ 30 හෝ 31 ද,

“මෙනුයි මාසිකව” යන්නෙන් මාසිකව යන අර්ථකළනය මගින් දී ඇති දින ගණන ඇති ජනවාරි 01 වෙනිදායින් ආරම්භ අනුයාත මාස 03 බැඳින් දෙසැම්බර් මස 31 වන දා දක්වා ද,

“වාර්ෂිකව” යන්නෙන් වර්ෂයක ජනවාරි මස 01 වනදායින් ආරම්භව දෙසැම්බර් 31 වනදායින් අවසන් වන ලික් වර්ෂයන් ද,

“පොලිස් නිලධාරියෙකු” යන්නෙන් 53 වන අධිකාරය වන 1865 අංක 16 දරන පොලිස් ආදාළනතේ 104 වන වගන්තිය මගින් දී ඇති අර්ථකළනයම ද,

“වෙනත් වාහන” යන්නෙන් මෝටර් වාහන ආදාළනත මගින් රට දී ඇති අර්ථකළනයම ද,

“ලියාපදිංචි තිමිකරු” යන්නෙන් මෝටර් වාහන ආදාළනත මගින් රට දී ඇති අර්ථකළනයම ද,

“පිඩාකාරී ක්‍රියාව” යන්නෙන් පිඩා ආදාළනතේ රට දී ඇති අර්ථකළනයම ද අදහස් වේ.

17. මේ අතුරු ව්‍යවස්ථා සිංහල භා දෙමළ භාෂා පාඨ සම්බන්ධව යම් අනනුකූලනාවයක් ඇති ව්‍යවහාර් එවිට සිංහල භාෂා පාඨය බල පැවැත්විය යුතුය.

#### පළමුවන උපලේඛනය

##### 03.3 අතුරු ව්‍යවස්ථාව

පත් කරනු ලබන මාර්ග කමිටුව පහත සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය යුතුය.

01. කමිටුවේ සහාපති නගර සහාවේ සහාපති විය යුතු අතර ලේකම් සහාවේ ආදායම් පරික්ෂකවරයා වේ.
02. නගර සහාවේ ලේකම් සහ කාර්මික නිලධාරී.
03. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරු හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු.
04. පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහාපති හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු.
05. කළුතර මාර්ගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධිකාරියේ සහාපති හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු.
06. කළුතර බස් කම්පැනි ලිමිටඩ් සහාපති හෝ ඔහු විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු.
07. සහා බල පුද්ගලයට අයන් පොලිස් ස්ථානයන්හි රථ වාහන පොලිසියේ ස්ථානාධිපතිවරුන් හෝ ඔවුන් විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකු බැඳින්.
08. සහා බල පුද්ගලය තුළ ඇති ත්‍රිරෝධ රථ සංගම්වල නියෝජිතයෙකු බැඳින්.

දදවන උපලේඛනය

4 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාව

ලදුපත් අංකය :  
Receipt No :  
0000

අංකය/No.  
0000



ත්‍රිරෝධ රජ නැවතුම් පොල බලපත්‍රය

නම :	
නැදින්වීමේ අංකය :	
ගාස්තුව :	
නැවතුම් පොල :	
වලංගු කාලය :	
දිනය :	

සහාපති  
කළුතර නගර සභාව

සෙ.ම්. 13 න් යුත් විශ්කම්භයක් සහිත වෘත්තයකි.

පසුබිම දූමුරු (Meroon Colour) පැහැති වර්ණයෙන් යුත් නගර සභා ලාංඡනයෙන් යුත් ආකෘතියේ පරිදි කරුණු අඩංගු ස්ථිකරයකි.

**තුන්වන උපලේඛනය**

06.2 අතුරු ව්‍යවස්ථාව

**තීරෝද රජ නැවතුම් පොල බලපත්‍රක් ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම්පත**

01.
  - i. අයදුම්කරුගේ නම :
  - ii. ස්ථීර පදිංචි ලිපිනය :
  - iii. වරිපතනම් අංකය :
  - iv. ස්ථීර පදිංචියට අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය :
  - v. ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :
02.
  - i. තීරෝද රජ ලියාපදිංචි අංකය :
  - ii. පදනම්නා අයිතිකරුද නැතිනම්
    - කුලී රියදුරුද යන වග :
    - (1) අයිතිකරු නම් වලංගු රියදුරු බලපත් අංකය :
    - (2) කුලී රියදුරෝක නම්,
      - (ඇ) රියදුරුගේ නම :
      - (ඇඇ) ස්ථීර පදිංචි ලිපිනය :
      - (ඇඇඇ) ජා. නැ. අංකය :
      - (ඇඇඇ) වලංගු රියදුරු බලපත් අංකය :
03. බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කරනු ලබන තීරෝද රජ නැවතුම් පොල :
04. බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කරන කාලය - මසකට / මාස 03 ව/ අවුරුද්දකට :

මධ්‍යසින් ඉහත සඳහන් කර ඇති තොරතුරු තිවැරදි බවත්, යම් හෙයකින් එම තොරතුරු සාවදා බව කැඩවුරු වූවහොත්, මගේ තීරෝද රජ නැවතුම් පොල බලපත්‍ර පූර්ව දැනුම් දීමකින් තොරව අවලංගු කිරීමට යටත් බවත් නගර සභාව විසින් පනවා ඇති තීරෝද රජ නැවැත්වීම පිළිබඳව අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් විධිවිධානයන් පිළිපැදිමටත් එකා වෙමි.

දිනය : .....

..... අයදුම්කරුගේ අත්සන.

..... මහත්මා / මහත්මියට .....  
 ..... අංක දරන තීරෝද රජය ..... දරන  
 නැවතුම් පොලෙහි නැවැත්වීම සඳහා බලපත්‍ර ..... කාලයකට ලබාදීම අනුමත කරමි.

දිනය : .....

..... සභාපති  
 ක්‍රේතර නගර සභාව.