



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 1708/21 - 2011 ජූනි 01 වැනි බදාදා - 2011.06.01

(රජයේ බලය පිට ප්‍රකිදී කරන ලදී)

### I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙදය - සාමාන්‍ය

#### රජයේ නිවේදන

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බඳු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත

3 ඇ වගන්තිය යටතේ නියමය

2011 අංක 17 දරන නිෂ්පාදන බඳු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතින් අවසන් වරට සංශෝධන අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බඳු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 ඇ වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව, මුදල් හා තුමසම්පාදන අමාත්‍ය, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, මෙහි උපලේඛනය I මගින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති හාණ්ඩ 2011.06.02 දින සිට නිෂ්පාදන බඳු ගෙවීමෙන් නිදහස් වන බව හා උපලේඛන II මගින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති හාණ්ඩ සඳහා නිෂ්පාදන බඳු සහනයන් එහි සඳහන් දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි හිමි වන බව මෙම නියමය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

2010.11.19 වැනි දිනැති අංක 1680/22 දරන අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියමයන් මෙයින් පරිවිෂ්ණු කරනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ,  
මුදල් හා තුමසම්පාදන අමාත්‍ය.

2011.05.31 වැනි දින,

කොළඹ,

මුදල් හා තුමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ දී ය.

#### උපලේඛනය I

1. පහත සඳහන් කාණ්ඩවලට අයත් ආනයනය කරන ලද මෝටර් රථ වාහන / හාණ්ඩ :—

- (ආ) විදේශ දුන මණ්ඩලයන්හි සේවය කරන ශ්‍රී ලංකික තානාපති නිලධාරීන් විසින් වර්ෂ 2000.04.07 දිනැති අංක 165 දරන විදේශ අමාත්‍යාංශ වකුලේඛ යටතේ ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ ;
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් විදේශීය සංවිධාන හා විදේශීය රාජ්‍යයන් සමග එළඟී ඇති නොයෙකුන් ගිවිසුම් හා අවබෝධන ගිවිසුම් යටතේ ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ ;
- (ඈ) රාජ්‍ය සේවකයකු විසින් 1999.10.08 දිනැති අංක 22/99 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන වකුලේඛය හා එයට යා කරන ලද සංශෝධනවලට අනුකූලව ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ ;

- (අ) අතිගරු ජනාධිපතිතමා විසින් නියම කරනු ලබන පරිදි රට වෙනුවෙන් විභිජ්‍ර සේවාවක් ඉටු කරන ලද කිසියම් තැනැත්තකු විසින් ආනයනය කරනු ලබන හෝ එබදු පුද්ගලයන්හාට පරිත්‍යාග වශයෙන් ලැබෙන වාහන ;
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා ජාතිය ගොඩැලූම් බැඳුම්කරයක මුල් අයිතිකරුවන් විසින් හාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ ව්‍යුත්‍යෙකුව අනුකූලව සහනදායී බදු යටතේ ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ ;
2. රජයේ විශේෂ නියෝග යටතේ හාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්වරයා විසින් තිකුත් කරන ලද ආපදා හෝ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා අදාළ විශේෂ නියෝගවලට අනුකූලව ආනයනය කරනු ලබන හාණ්ඩා ;
3. කර්මාන්ත විෂය හාර ඇමතිවරයා විසින් නිරදේශීත 30% කට නොඩු දේශීය එකතු කළ අයයක් සහිතව අභ්‍යන්තරය යොදා ගනිමින් දේශීයව එකලස් කළ / නිෂ්පාදන වාහන. එහෙත් සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක 87.03 ට අනුව, මෙම නිදහස් කිරීම අයිතම (3) හි අදාළ කොන්දේසිවලට යටත් ව, III වැනි උපලේඛනයෙහි දැක්වෙන සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක යටතට ගැනෙන වාහනවලට පමණක් අදාළ වේ.
4. කර්මාන්ත විෂය හාර ඇමතිවරයා විසින් නිරදේශීත 30% කට නොඩු දේශීයව එකලස් කළ හෝ එකතු කළ අයයක් සහිතව මෙරට එකතු කළ නිෂ්පාදනය කරනු ලබන සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේත අංක 84 සහ 85 කාණ්ඩායන්ට අයත් වන හාණ්ඩා ;
5. රේගු ආයුෂන්‍යන් 107 වැනි වගන්තිය යටතේ පනවනු ලබ ඇති මගින්ගේ ගමන් බඩු (නිදහස් කිරීම) රේගුලාසි යටතේ තීරු බදු රහිතව නිශ්චාපනය කර ගැනීමට තිශ්කම් ලබන සැම හාණ්ඩායක් ම,
6. නැව් ගබඩා බඩු ලෙස පාවිච්චී කිරීම සඳහා ප්‍රතිඵලනයනය කිරීම පිණීස බන්ධිත ගුදුලින් නිශ්චාපනය කරනු ලබන සැම හාණ්ඩායක් ම,
7. ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කර යම් අපනයනකරුවෙකු වෙත සපයනු ලබන සැම හාණ්ඩායක් ම, එම නිෂ්පාදනය කරන ලද හාණ්ඩාය අපනයනය කරන ලද බවට නිෂ්පාදන බදු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සැහීමට පත්වන ආකාරයට ලියකියවිලි ඉදිරිපත් කරන්නේ නම් ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදන එවැනි හාණ්ඩා,
8. හාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතියට යටත්ව, ලියාපදිංචි අවමංගලු සේවා සපයන්නන් විසින් ආනයනය කරනු ලබන අවමංගලු රථ.
9. ඒකාබද්ධ අරමුදල් උපයෝගී කර ගනිමින් රජයේ ආයතන විසින් ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය මත මූල්‍ය කළුබදු හෝ සාපුත්‍රව මිලදී ගැනීම මගින් ආනයනය කරනු ලබන හෝ දේශීයව නිෂ්පාදනය කරනු ලබන මෝටර් රථ.

## උපලේඛනය II

- රාජ්‍ය සේවකයෙකු විසින් 2010/01 දින වෙළෙඳ, තීරුබදු හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති ව්‍යුත්‍යෙකුව අදාළ නිශ්චිත සහනයක් සහිතව ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ 2010.11.23 වැනි දින සිට
- පළාත් පාලන ආයතන ප්‍රධානියෙකු/නියෝජ්‍ය ප්‍රධානියෙකු පළාත් පාලන සහ පළාත් සභා 2011/01 දින ව්‍යුත්‍යෙකුව අනුකූලව අදාළ නිශ්චිත සහනයක් සහිතව ආනයනය කරනු ලබන මෝටර් රථ 2011.02.15 වැනි දින සිට
- සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක 87.03 යටතට අයත්වන IV උපලේඛනයෙහි සඳහන් වන පරිදි අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි එහෙත් අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා නොපැරණි දෙමුහුන් (හයිට්‍රේචි) විදුලි වාහන 2011.04.24 වැනි දින සිට

## උපලේඛනය III

පෙවුල් වාහන :

සිරුතු අංකය (1)	සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය (2)	විස්තරය (3)
87.03		(87.02 සිරුතුයේ ඒවා හැර), ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන

ලේඛන අංකය (1)	සංයෝගීත වර්ගීකරණ සංකේතය (2)	විස්තරය (3)
	8703.21	සිලින්බර ධාරිතාවය සහ සෙන්ටි මේටර 1,000 නොඉක්ම වූ :
	8703.21.69	ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු දෙකකට වඩා තොපුරණී මෝටර් කාර්
	8703.22	සිලින්බර ධාරිතාව සහ සෙන්ටි මේටර 1,000 ඉක්ම වූ එහෙත් සහ සෙන්ටි මේටර 1,500 නොඉක්ම වූ :
	8703.22.59	ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු දෙකකට වඩා තොපුරණී මෝටර් කාර්
	8703.23.52	සිලින්බර ධාරිතාවය සහ සෙන්ටි මේටර 1,600 නොඉක්මවන

ඩීපල් ව්‍යාහන :

ලේඛන අංකය (1)	සංයෝගීත වර්ගීකරණ සංකේතය (2)	විස්තරය (3)
	<b>8703.31</b>	සිලින්බර ධාරිතාවය සහ සෙන්ටි මේටර 1,500 නොඉක්ම වූ :
	8703.31.70	ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු දෙකකට වඩා තොපුරණී මෝටර් කාර්
		ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, සිලින්බර ධාරිතාවය සහ සෙන්ටි මේටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා තොපුරණී මෝටර් කාර් :
	8703.32.51	සිලින්බර ධාරිතාවය සහ සෙන්ටි මේටර 1,600 නොඉක්මවන
	8703.32.59	අනෙකුත්
	8703.32.71	රියදුරු ඇතුළත පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) 7 හෝ වැඩියෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා ඉකීමගක ආකාර වැසියකට ඇත් මුරිව්වී මගින් සවිකරන ලද ඒකීය බඳක් සහිත තොවූ ත්බද්වම රෝද හතරම ආන්ත්‍රේලෝන් කරකවනු ලැබේය හැකි සමස්ත දැරිය හැකි බර කිලෝ ගුම් 800 ඉක්මවිය හැකි (පුද්ගලයින් හා භාණ්ඩ බර) වාහන
	8703.32.79	අනෙකුත්

## චපලේඛනය IV

යිරිපෑ අංකය (1)	විස්තරය (2)	සහනයායි බඳු අනුපාතය (3)
87.03	සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටි මිටර 2,000 නොඉක්මවූ	නිදහස්
	සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටි මිටර 2,000 ඉක්ම වූ එහෙත් සහ සෙන්ටි මිටර 3,000 නොඉක්මවූ	12%
	සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටි මිටර 3,000 ඉක්ම වූ	26%

06-394