

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

### ඩීලංකාස් සන්නායක තොසලිසක් තුමියරාස බර්ත්තමාප් පත්තිරිකා අති ඩීලංකාස් සන්නායක තොසලිසක් තුමියරාස බර්ත්තමාප් පත්තිරිකා

අංක 1757/17 - 2012 මැයි 10 වැනි බහස්පතින්දා - 2012.05.10  
1757/17 ආම ඩිලස්කම් - 2012 ආම ඇඟිල් මොන් මාතම් 10 ආන්තිකති වියාමුක්කීමෙ

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

## அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் கட்டளைச் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்கு, தேசிய பொது வழிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 8 (1) ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்களிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இவ் அட்வணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வீதி ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலை அகுமெனப் பிரகடனம் செய்து இத்தால் கட்டளை இடுகிறேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷி,  
துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்,  
9 அவது மாடி,  
“செத்திரிபாய்”  
பத்தரமுல்லை,  
2012, மே 03.

അട്ടവന്നെ

വീട്ടിയിൽ പെയർ

பிரிவு (கி. மீ)

தொடக்கம்

ഘര്യ

മേരു മാതാപാത്രി

1. சட்டுகள் காந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சந்தி - பியகம் 0.00 6.77  
சுத்திராவர்த்தக வழியம் (சமர்த்தி மாவுக்கை) \*

பிரிவு (10) இன் தீமான கேவை - இணைப்பு

\* இந்த வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் முன்னர் பிரசரிக்கப்பட்ட 1989.06.06 ஆங் திகதியிடப்பட்ட 561/5 ஆம் இலக்கமுடைய அதி விசேஷ வர்த்தமானி அறிவித்தலில் தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் மேல் மாகாணத்தின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆகுமெனப்பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட 0.00 கி.மீ இல் இருந்து 4.07 கி.மீ வரையிலான “மாபிம- மாகொல வீதி” இன் பெயர் “மாபிம- சட்கள்க்கந்த வீதி” என மாற்றப்படுத்தோடு அதனுடைய புதிய நீளம் 0.00 கி.மீ இல் இருந்கு 3.22 கி.மீ வரையிலாகும்.

2A

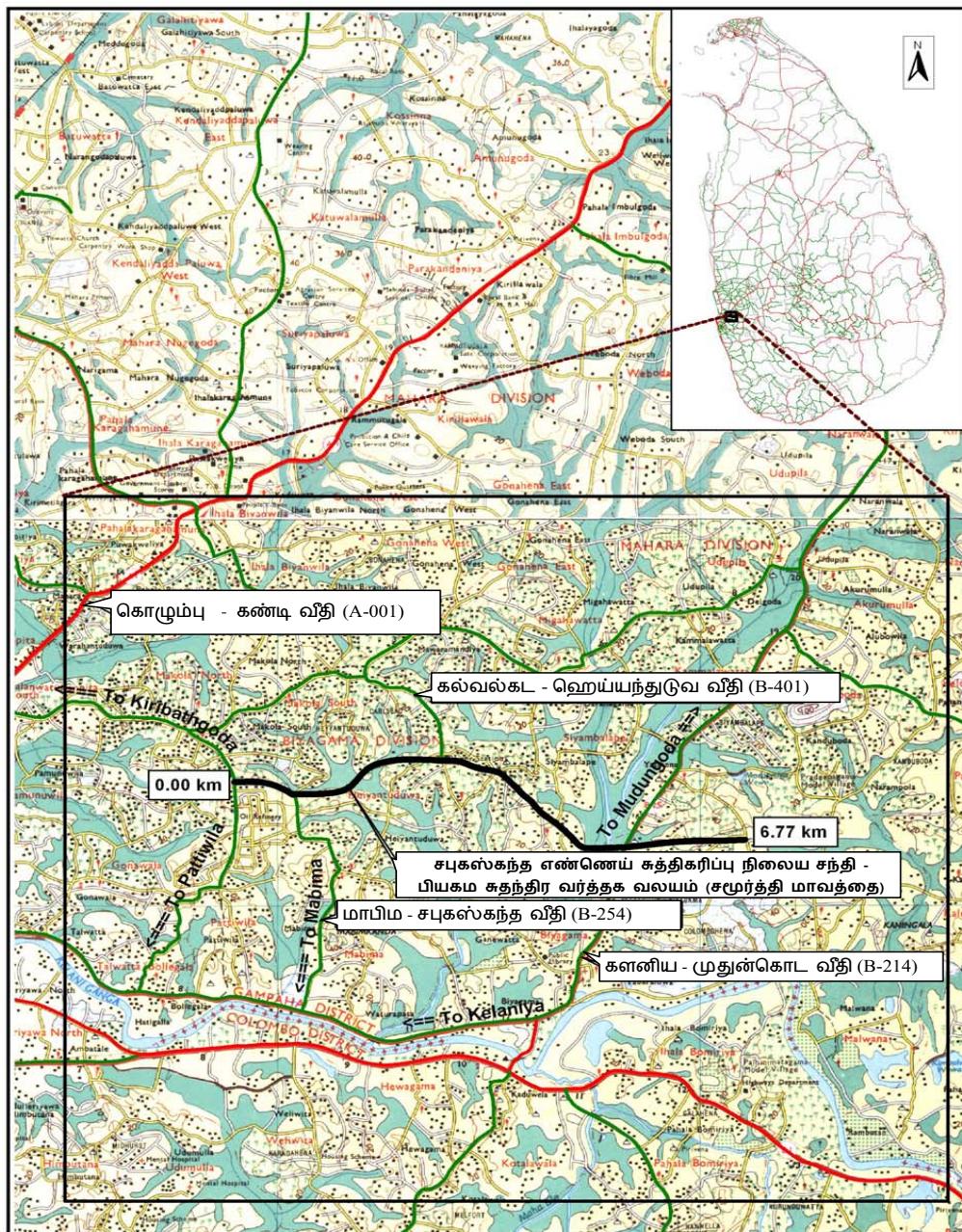
I කොටස : (I) ජේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට පත්‍රය - 2012.05.10

පැවත්ති I : තොරුණු (I) - මූල්‍යකාසික සෘජුන්‍යා සෞඛ්‍යා සෑවනා වෙළුම් ප්‍රතිඵ්‍යාපනය - අති විශේෂයානත්‍රය - 2012.05.10

இணைப்பு

சුපක්ස්කන්ත නෙශ්‍යානෝයා ස්ථිර නිලධාරිය සංඛ්‍යා - පියකම ස්ථානීය බැංක් වෙළුම් ප්‍රතිඵ්‍යාපනය (සුමුරුත්ති මාවත්තෙන්) තොරුණු සෘජුන්‍යා සෑවනා වෙළුම් ප්‍රතිඵ්‍යාපනය නිව්‍යාප්‍ර ප්‍රතිඵ්‍යාපනය.

- (i) මාකාණ්ඩම : මෙල් මාකාණ්ඩම
- (ii) මාවත්තෙම : කම්පහො



— සුපක්ස්කන්ත නෙශ්‍යානෝයා ස්ථිර නිලධාරිය සංඛ්‍යා - පියකම ස්ථානීය බැංක් වෙළුම් ප්‍රතිඵ්‍යාපනය (සුමුරුත්ති මාවත්තෙන්) තොරුණු සෘජුන්‍යා සෑවනා

I கொவை : (I) தேதி - திட்டி பூஷாங்கிக் கமாட்வாடி பகுரப்பே அதி விசை கையில் பதிய - 2012.05.10  
 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசு வர்த்தமானப் பகுதிரிகை - அதி விசேஷமானது - 2012.05.10

3 A

இணைப்பு

(iii) தேசிய நடுஞ்சாலையின் சந்திகள் :

இல.	சந்தியின் பெயர்	சந்திகளிலிட்டு தொடர் கி.மீ.	சந்திகளுக்கு இணைக்கப்பட்ட வீதிகளின் வகை/உடைமை			
			இடது/		வசது/	
			வகை/ உடைமை	செல்லும் இடம்	வகை/ உடைமை	செல்லும் இடம்
1.	சடுகல்கந்த எண்ணேய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சந்தி	0.000	தே. நெ. *	கிரிபத்கொடை	தே. நெ.	பாட்டிலை
2.		0.805	-	-	தே. நெ	மாடிம
3.	நெற்றியந்துடுவை	2.705	தே. நெ	கல்வக்கு	-	-
4.	சியம்பளாபே	5.255	தே. நெ	முதுங்கொடி	தே. நெ.	கானிய
5.	பியகம் சுதந்திர வர்த்தக வலயம்	6.770	மா. ச. வீதி	யட்டுவேண	மா. ச. வீதி	தெக்கட்டன

\* தே. நெ. - தேசிய நடுஞ்சாலை, மா. ச. வீதி - மாகாண சபை வீதிகள்

(iv) வீதி அங்கங்கள் :

(அ) மதுகுகள் :

மதுகுகளின் வகை	எண்ணிக்கை
சியும் குழாய்கள்	06
பெட்டி	01

(ஆ) பாலங்கள் :

பாலத்தின் இல.	பாலத்தின் பெயர்	ஆற்றின்/அருவியின் பெயர்	நீளம் (மீற்றர்)	வகை	வண்டிப் பாலை அகலம் (மீற்றர்)
5/1		-	16.00	கொங்கிளிட்	8.70
6/1		புஞ் சுங்கை இடம் அருவி	14.70	கொன்கிளிட்	8.70

(v) பாலதமின் நீள அகலம் முறையே , 6.77 கி.மீற்றர் மற்றும் 21.0 மீற்றர் ஆகும்.

(vi) தேசிய நடுஞ்சாலையின் அறிமுகமாகும் பெயர் : சமுர்த்தி மாவத்தை.