

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

ඉලංගකස් සන්නායක තොසලිසක් කුම්‍යරස බර්ත්තමාප් පත්තිරිකා අතිවිශේෂමාණතු

අංක 1889/6 - 2014 නොවැම්බර් මස 17 වැනි සඳදා - 2014.11.17
889/6 ආම ඕලක්කම - 2014 ආම ඇඟිල් න්‍යාමයේ මාත්‍රම 17 අනුතිකත් කිරීමයෙ

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டம்

3(4) ஆம் பிரிவின் கீழான அறிவித்தல்

திருத்தப்பட்டவாறான, 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டச் சட்டத்தின் 3(4) ஆம் பிரிவினால் எனக்களிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ், முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சிற்குப் பொறுப்பான அமைச்சராகிய லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன ஆகிய நான், நிதி தொடர்பான விடயங்களுக்குப் பொறுப்பான அமைச்சருடனான கலந்தாலோசனையுடன் இந்த அறிவித்தல் மூலம் தெரியப்படுத்தும் விடயம் யாதெனில்,

1. கொழும்புத் துறைமுக நகர அபிவிருத்தி தொடர்பில் பாதுகாப்பு அலைதாங்கி, காணி மீட்பு, தரை மேம்பாடு, அணைச்சுவர், கடல் நீரை இணைக்கும் கால்வாய்கள், பல்கிளை சாலைகள், ஏனைய உபயோகங்கள் ஆகியவற்றினை நிர்மாணித்தல், மற்றும் ஆயிரத்து முன்னாற்று முப்பத்தேழு மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் (US \$ 1,337 Mn) பெறுமதியுடையதொரு முதலீட்டிற்கான வாய்ப்பினைக் கொண்ட கொள்வனவாளர்களுக்கு மேற்படி மீட்கப்பட்ட காணிகளை உரிமை மாற்றம் செய்து அல்லது குத்தகைக்கு வழங்குதல் ஆகிய இரண்டு கட்டங்களில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கருத்திட்டத்தை (“கருத்திட்டம்”) சுட்டிக்காட்டும் வகையிலானதொரு வர்த்தமானி அறிவித்தலானது 2014, செத்தெம்பார் 11 ஆம் திகதிய, 1879/14 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. இருநூற்று முப்பத்து மூன்று ஹெக்டாயர்கள் விஸ்தீரணமுடைய பிரதேசத்தில் புதிய காணியொன்றை உருவாக்கிய செயற்பாட்டுடனான இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் பொருளாதார மற்றும் சமூக ரீதியான கணிசமானாவு நலவங்கள் நாட்டினுள் கொண்டுவரப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதோடு, மேற்படி சட்டத்தின் நோக்கங்களுக்கானதொரு செயல் நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டமாக கணிசமானாவு பங்களிப்புச் செய்து செயல்நுணுக்கம் ரீதியான முக்கிய அம்சங்களையும் கவருமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
 2. மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் (3) ஆம் பிரிவின் உப பிரிவு (3) இன் பிரகாரம், கொழும்புத் துறைமுக நகரை ஒரு செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டமாக அபிவிருத்தி செய்யும் வகையில் பாதுகாப்பு அலைதாங்கி, காணி மீட்பு, தரை மேம்பாடு, அணைச்சுவர், கடல் நீரை இணைக்கும் கால்வாய்கள், பல்கிளை சாலைகள், ஏனைய உபயோகங்கள் ஆகியவற்றினை நிர்மாணித்தல், மற்றும் ஆயிரத்து முன்னாற்று முப்பத்தேழு மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் (US \$ 1,337 Mn) பெறுமதியுடையதொரு முதலீட்டிற்கான வாய்ப்பினைக் கொண்ட கொள்வனவாளர்களுக்கு மேற்படி மீட்கப்பட்ட காணிகளை உரிமை மாற்றம் செய்து அல்லது குத்தகைக்கு வழங்குதல் ஆகிய இரண்டு கட்டங்களில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான இக் கருத்திட்டத்தை பிரகடனம் செய்வதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீராம் பெறப்பட்டுள்ளது.



2A I கொடுப்பல : (I) தேவை - டிரைவ் மாதுகாலி சமாத்வாடி ஜனரல்டெலெக்ட்ரிக் கோமெர்க்ஸ் நிலையம் - 2014.11.17
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2014.11.17

3. மேற்கூறப்படுகின்ற செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டமானது, “பாதுகாப்பு அலைதாங்கி, காணி மீட்பு, தரை மேம்பாடு, அணைச்சுவர், கடல் நீரை இணைக்கும் கால்வாய்கள், பல்கிளை சாலைகள், ஏனைய உபயோகங்கள் ஆகியவற்றினை நிர்மாணித்தல், மற்றும் சாத்தியமுள்ள கொள்வனவாளர்களுக்கு மேற்படி மீட்கப்பட்ட காணிகளை உரிமை மாற்றும் செய்து அல்லது குத்தகைக்கு வழங்குதல் ஆகிய இரண்டு கட்டங்களில் கொழும்புத் துறைமுக நகரை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கருத்திட்டம்” என அழைக்கப்படவோ மற்றும் அறியப்படவோ வேண்டும், மற்றும் குறித்த கருத்திட்டத்தை முன்னெடுப்பதற்கான கருத்திட்டக் கம்பனியின் பெயர் செக் போர்ட் சிட்டி கொழும்பு (பிறை) லிமிடெட் ஆகும்.
4. கருத்திட்டக் கம்பனிக்கும் மற்றும் இலங்கை முதலீட்டுச் சபைக்கும் இடையிலான கருத்திட்ட உடன்படிக்கை (கருத்திட்ட உடன்படிக்கை) கைச்சாத்திடப்பட்ட தினமாகிய, 2013, நவெம்பர் 11 ஆம் திகதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கின்ற எட்டு (08) வருட காலத்தினுள் கருத்திட்டக் கம்பனியானது வர்த்தக நடவடிக்கைகளை அமுல்செய்து அவற்றை ஆரம்பிக்க வேண்டும்.
5. குறித்த கட்டளையின் அட்டவணை I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலக்களிப்புகள் இதனுடன் குறிப்பிடப்படுகின்ற நிபந்தனைகளுக்குப்பட்டு, கருத்திட்ட உடன்படிக்கைத் திகதியிலிருந்து கருத்திட்டக் கம்பனிக்கு பிரயோகிக்கப்படுதல் வேண்டும்.
6. பொறியியல், பொருள் கொள்வனவு மற்றும் கருத்திட்ட நிர்மாணம் ஆகிவற்றுக்கான ஒப்பந்தக்காரரான சைனா ஹார்பர் என்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடெட்டும் மற்றும் கருத்திட்டக் கம்பனியும் அவற்றின் தாய் கம்பனியின் துணைக் கம்பனிகளாகும். எனவே, குறித்த கட்டளையின் அட்டவணை II இல் மிகவும் தெளிவாக விபரிக்கப்பட்டுள்ள சலுகைகள் கருத்திட்டம் ஆரம்பிப்பதிலிருந்து தொடங்குகின்ற எட்டு (08) வருடங்களைக் கொண்டதோரு காலப்பகுதிக்கு ஏற்படுத்துதல் வேண்டும். இது இக்குறித்த கருத்திட்டம் மூலம் சைனா ஹார்பர் என்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடெட் இலாபம் பெறுவதற்கான அக் கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்கல் காலமாகும்.

அட்டவணை I

(1) 2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டம்

(i) கூட்டுறை வருமான வரி

கருத்திட்டக் கம்பனி மீது குறித்த கருத்திட்டத்தின் மூலமான செயற்பாடுகளிலிருந்து ஈட்டப்படுகின்ற வருமானம் மற்றும் இலாபங்களுக்கான வருமான வரி விதித்தல் தொடர்பில் 2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் இருபத்தைந்து (25) வருட காலத்திற்கு (“வரி விலக்களிப்புக் காலம்”) பிரயோகிக்கப்படக் கூடாது.

குறித்த வரி விலக்களிப்பிற்கான காலப்பகுதியானது, கருத்திட்டக் கம்பனி வரி விதிக்கத்தகு இலாபங்களை ஈட்டத் தொடங்கும் வருடம் அல்லது கருத்திட்ட நிர்மாணத்தினை ஆரம்பித்த பின்னரான ஆறு (06) வருடங்கள் ஆகிய இரு சந்தர்ப்பங்களில் எது முன்னர் நிகழ்கின்றதோ அதிலிருந்து கருத்திற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

மேற்குறிப்பிட்ட வரி விலக்களிப்புக் காலப்பகுதி முடிவடைந்ததன் பின்னர், கருத்திட்டக் கம்பனியின் இலாபம் மற்றும் வருமானம் தொடர்பான வருமான வரியானது அந்த நேரத்தில் அமுலில் இருக்கும் உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக பிரயோகிக்கத்தக்கதாக இருக்கும்.

(ii) பங்கிலாபங்கள் மீதான வரி

விலக்களிக்கப்பட்ட இலாபத்திலிருந்து பங்குடைமையாளர்களுக்கு விநியோகிக்கப்படும் பங்கிலாபங்கள் தொடர்பில், குறிப்பிட்ட வரி விலக்குக் காலப்பகுதியான இருபத்தைந்து (25) வருடங்களுக்கும் மற்றும் அதற்குப் பின்னரான ஒரு வருடத்தின் போதும் வருமான வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும்.

(iii) பிடித்துவம் வருமானத்தைக் குறிப்பிட்டு விடுதலை அறிவுபெற வேண்டும் :

- (அ) மூலதனைச் செலவிற்காகப் பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்கள் மீதான வட்டி மற்றும் மதியுரைஞர்களுக்குச் செலுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பக் கட்டணம் தொடர்பில் ;
- (ஆ) முகாமைத்துவக் கட்டணம் மற்றும் உரிமைப் பங்குக் கட்டணம் தொடர்பில். இருப்பினும், அத்தகைய கட்டணங்கள் மொத்த இயக்கப்பாட்டு வருமானத்தின் மூன்று சதவீதத்தை (03%) விஞ்சக் கூடாது என ஏற்பாடளிக்கப்படுகிறது ;
- (இ) சந்தைப்படுத்தல் கட்டணங்கள் தொடர்பில். இருப்பினும், அவ்வாறான கட்டணங்கள் மொத்த இயக்கப்பாட்டு வருமானத்தின் ஒன்றை சதவீதத்தை (1.5%) விஞ்சக்கூடாதென ஏற்பாடளிக்கப்படுகிறது; மற்றும் ;
- (ஈ) ஊக்குவிப்பு முகாமைத்துவக் கட்டணங்கள் தொடர்பில். இருப்பினும், அவ்வாறான கட்டணங்கள் மொத்த இயக்கப்பாட்டு வருமான இலாபத்தின் பத்து சதவீதத்தை (10%) விஞ்சக்கூடாதென ஏற்பாடளிக்கப்படுகிறது.

(iv) உழைக்கும் போது செலுத்தும் வரி (PAYE Tax)

குறித்ததொரு வேளையில் ஆகக்கூடியபட்சம் முப்பது (30) ஊழியர்களுக்கு மாத்திரமே ஏற்படுதையதாகும் வகையில், கருத்திட்டக் கம்பனியின் வெளிநாட்டுப் பணியாளர்கள், அவர்களது உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும். இவ்வாறான உச்ச எல்லைக்கு உட்பட்டதான் இந்த விலக்களிப்பானது இலங்கை முதலீட்டுச் சபைக்கும் கருத்திட்டக் கம்பனிக்கும் இடையிலான கருத்திட்ட உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பத்து (10) வருடங்களுக்கு கம்பனியின் வெளிநாட்டு ஊழியர்களுக்குப் பிரயோகிக்கத்தக்காவிருக்கும். இருப்பினும், இவ் விலக்களிப்பானது எந்தவொரு தனி ஊழியருக்கும் பத்து (10) வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலப்பகுதிக்கு வழங்கப்படமாட்டாது என ஏற்பாடளிக்கப்படுகிறது. மேலும் சிறந்த முயற்சியின் அடிப்படையில் கருத்திட்டக் கம்பனியானது படிப்படியாக அதன் வெளிநாட்டுப் பணியாளர்களை உள்ளாட்டுப் பணியாளர்கள் மூலம் பதிலீடு செய்யவும் வேண்டும்.

(2) 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சேர் பெறுமதி வரிச் சட்டம்

கருத்திட்டத்தின் அமுல்படுத்தலுக்குத் தேவைப்படுகின்றதும் இலங்கை முதலீட்டு ஊக்குவிப்புச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுமான கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய சகல இறக்குமதிகள், கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய சகல உள்ளாட்டுக் கொள்வனவுகள் மற்றும் சேவைகள் ஆகியன கருத்திட்ட அமுல்படுத்தல் காலப்பகுதியான எட்டு (08) வருடங்களுக்கு சேர் பெறுமதி வரி செலுத்துகையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும். கருத்திட்டத்திற்கான யாரேனும் ஒப்பந்தக்காரர் அல்லது அத்தகைய ஒப்பந்தக்காரருக்கு பொருள் விநியோகத்தினை மேற்கொள்ளும் உப ஒப்பந்தக்காரர் சேர் பெறுமதி வரிச் சட்டத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்டவாறான சலுகையினைப் பெற ஏற்படுதையவராவார்.

கம்பனியானது, 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சேர் பெறுமதி வரிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய, அதன் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கும் திகதியிலிருந்து சேர் பெறுமதி வரியினைச் செலுத்துவதற்கு கடமைப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

எனினும், மீட்கப்பட்ட காணிகளை கருத்திட்டக் கம்பனிக்கு அல்லது கருத்திட்டக் கம்பனியினால் சாத்தியமிக்க கொள்வனவாளருக்கு உரிமை மாற்றம் செய்து வழங்கல் அல்லது குத்தகைக்கு விடுதல் போன்ற செயற்பாடுகளும் சேர் பெறுமதி வரி செலுத்துகையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும்.

(3) 2011 ஆம் ஆண்டின் 18ஆம் இலக்க துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலைய அறவீட்டுச் சட்டம்

கம்பனியானது, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றவாறாக கருத்திட்டம் தொடர்பில் இறக்குமதி செய்யப்பகுடிய பொருட்களுக்கு, கருத்திட்ட அமுலாக்கல் காலப்பகுதியான எட்டு (08) வருடங்களுக்கு துறைமுகங்கள் விமான நிலைய அபிவிருத்தி அறவீட்டினைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும். இவ் விலக்களிப்பானது, கருத்திட்டக் கம்பனியினால் கருத்திட்டத்திற்காக நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுவை மீது அல்லது கருத்திட்ட நோக்கங்களிற்காக

ஒப்பந்தக்காரரினாலோ அல்லது உப ஒப்பந்தக்காரரினாலோ இறக்குமதி செய்யப்படுவை மீதும் பிரயோகிக்கப்படல் வேண்டுமென்பதோடு, கீழே விடய இலக்கம் (8) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு அந்தகைய பொருட்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கருத்திட்டக் கம்பனியாக இருக்கும் வரையிலேயே இந்த விலக்கு செல்லுபடியாகும்.

(4) 2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டம்

இக் கருத்திட்டம் தொடர்பில், 2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படக்கூடிய நிர்மானக் கைத்தொழிற்துறை உத்தரவாத நிதிய அறவீட்டிலிருந்து கருத்திட்டக் கம்பனிக்கு/ ஒப்பந்தக்காரருக்கு விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(5) 1989 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க உற்பத்தி (விசேஷ ஏற்பாடு) சட்டம்

இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றவாறன கருத்திட்டப் பொருட்களின் இறக்குமதிகள் கருத்திட்ட அமுலாக்கல் காலமாகிய எட்டு (08) வருடங்களுக்கு உற்பத்தித் தீர்வை செலுத்துகையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும்.

(6) 1979 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க இலங்கை ஏற்றுமதி அபிவிருத்திச் சட்டம்

இலங்கை முதலீட்டுச் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றவாறன கருத்திட்டப் பொருட்களின் இறக்குமதிகள் கருத்திட்ட அமுலாக்கல் காலமாகிய எட்டு (08) வருடங்களுக்கு செஸ் வரி செலுத்துகையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும்.

(7) தேசக் கட்டுமான வரி (NBT)

கருத்திட்டக் கம்பனி, ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் உப ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஆகியோர் கருத்திட்ட அமுலாக்கல் காலத்தின் போது தேசக் கட்டுமான வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும்.

மேலும், மீட்கப்பட்ட காணிகளை கருத்திட்டக் கம்பனிக்கு அல்லது கருத்திட்டக் கம்பனியினால் சாத்தியிக்க கொள்வனவாருக்கு உரிமை மாற்றும் செய்து வழங்கல் அல்லது குத்தகைக்கு விடுதல் போன்ற செயற்பாடுகளும் தேசக் கட்டுமான வரி செலுத்துகையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டுமெனவும் ஏற்பாடளிக்கப்படுகிறது.

(8) கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பொருட்களின் இறக்குமதி மீதான சங்கத் தீர்வை (சங்கக் கட்டளைச்சட்டம் - அத்தியாயம் 235)

கருத்திட்டக் கம்பனியினால் நேரடியாகவோ, அல்லது ஒப்பந்தக்காரர் அல்லது ஒப்பந்தக்காரரின் உப ஒப்பந்தக்காரர் மூலமாகவோ கருத்திட்டத்திற்கென்றே கருத்திட்டத்தினை அமல்படுத்தும் கருத்திட்டக் கம்பனியின் பெயருக்கு முதலீட்டுச் சபையின் அங்கீகரத்திற்கிணங்க இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மூலதனத் தன்மையினைக் கொண்ட கருத்திட்டப் பொருட்கள் சகவைற்றிற்கும், மற்றும் கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய வேறு ஏதாவது பொருட்களுக்கும், கருத்திட்ட அமுலாக்கல் காலமாகிய எட்டு (08) வருடங்களுக்கு சங்கத் தீர்வையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படல் வேண்டும். இவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள் தடுக்கப்பட்ட பொருட்களின் பட்டியலிலுள்ள பொருட்களினைக் கொண்டிருத்தலாகாது. தடுக்கப்பட்ட பொருட்கள் இலங்கையில் பூரணமாக உற்பத்தி செய்யப்படுவதில்லை அல்லது கருத்திட்டத்தின் பூர்த்திக்கு போதிய தரத்திலும் போதியவிலும் காலக்கெடுவினாலும் கிடைக்கக்கூடியதாக இல்லை எனும் பட்சத்தில் அவற்றிற்கும் சங்கத் தீர்வையிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

பொதுவாக, பொருட்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பெயர் கருத்திட்டக் கம்பனியின் பெயராக இருக்கையில் மாத்திரமே, மேலே வழங்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக கருத்திட்டக் காலப்பகுதியான எட்டு (08) வருடங்களினுள் ஒப்பந்தக்காரர் மூலமோ அல்லது உப ஒப்பந்தக்காரர் மூலமோ கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய முடியும். எனவே, இவ்வாறான இறக்குமதியானது வேறு இறக்குமதிகளுடன் மேற்கொள்ளப்படுகையில் கருத்திட்டக் கம்பனியின் கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய பொருட்களுக்கு மாத்திரமே இங்கே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சலுகையானது கிடைக்கக்கூடியதாக இருக்கும் என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கான முழுப்பொறுப்பும் கருத்திட்டக் கம்பனியினைச் சார்ந்ததாகும். இத்தகைய நிலைமையின் போது, எக்காரணத்திற்காகவும் இந்த நிபந்தனையானது மீறப்பட்டால், அதே நேரத்தில் நிலவக்கூடிய சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குவித்திகளின்

அட்டவணை II

(1) 2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டம்

(i) கூட்டுறை வருமான வரி

குறித்த கருத்திட்டத்தின் மூலமான செயற்பாடுகளிலிருந்து ஈட்டப்படுகின்ற வருமானம் மற்றும் இலாபங்களுக்கான வருமான வரி விதித்தல் தொடர்பிலான 2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் சைனா ஹார்பர் என்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடெட் மீது இருபத்தெட்டாண்டு (25) வருடங்களுக்கு ("வரி விலக்களிப்புக் காலம்") பிரயோகிக்கப்படக் கூடாது.

எட்டு (08) வருடங்களைக் கொண்ட குறித்த வரி விலக்களிப்பிற்கான காலப்பகுதியானது, சைனா ஹார்பர் என்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடெட் கருத்திட்ட நிர்மாணத்தினை ஆரம்பிக்கும் வருடத்திலிருந்து தொடங்குதல் வேண்டும்.

மேற்குறிப்பிட்ட வரி விலக்களிப்புக் காலப்பகுதி முடிவடைந்ததன் பின்னர், சைனா ஹார்பர் என்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடெட் இலாபம் மற்றும் வருமானம் மீதான வருமான வரியானது அந்த நேரத்தில் அமலில் இருக்கும் உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக பிரயோகிக்கத்தக்கதாக இருத்தல் வேண்டும்.

லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன, பா. உ.,

முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

கொழும்பு.

2014, நவெம்பர் 13.

12-38